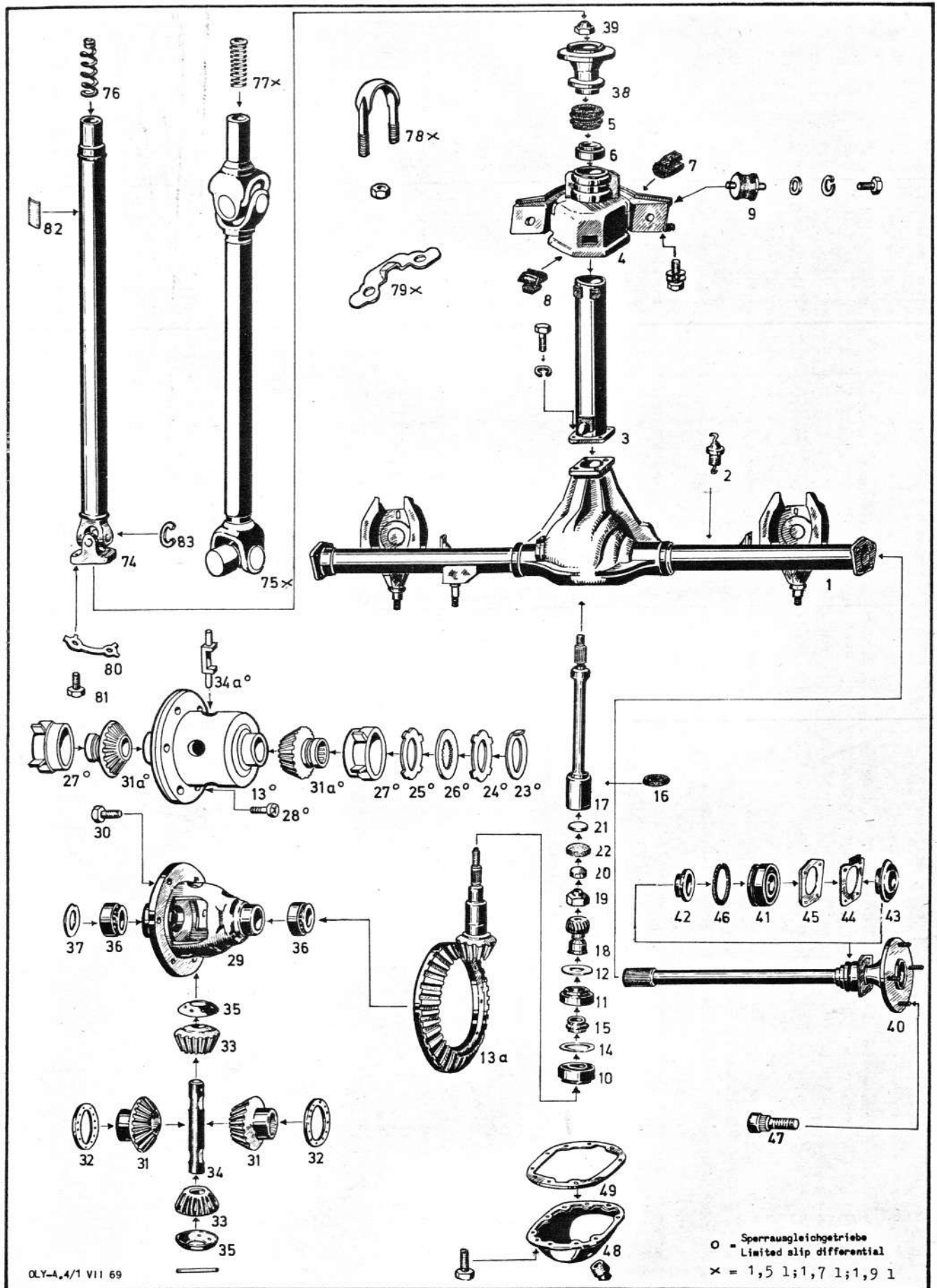


## HAUPTGRUPPE 4

UNTERGRUPPEN-FOLGE

4		Seite	Bild-Tafel-Nr.
00	Hinterachse	4/1-4/2	-
02	Hinterachsgehäuse	4/2-4/3	1
04	Sperrausgleichgetriebe, kompl.	4/3	1
06	Kegelrollenlager für Antriebskegelrad und Ausgleichscheibe	4/5-4/6	1
08	Einzelteile für Sperrausgleichgetriebe	4/6-4/7	1
10	Ausgleichgehäuse	4/7-4/8b	1
12	Flansch für Antriebskegelrad	4/8b	1
14	Hinterachswelle	4/9	1
16 17	Deckel für Hinterachsgehäuse und Schubstange	4/9-4/10	1, 2
23	Lenker	4/10	2
24 34	Hinterfeder und Hinterfederaufhängung	4/10-4/11	2
36	Stoßdämpfer	4/11	2
44	Stabilisator, hinten	4/11-4/12	2
50 56 60	Gelenkwelle und Stützrohr	4/12-4/13	1

# HINTERRAD-AUFHÄNGUNG REAR WHEEL SUSPENSION



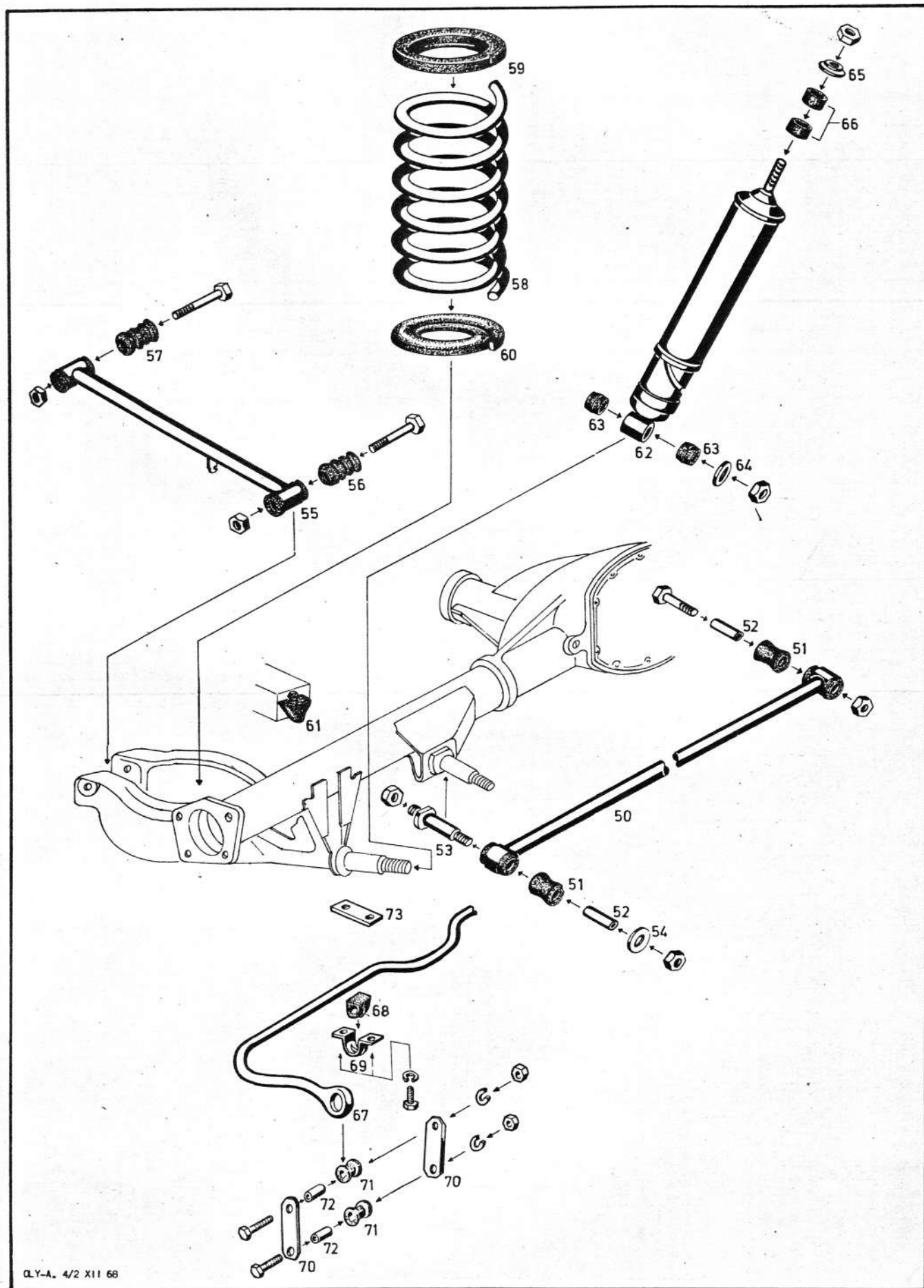
OLY-A,4/1 VII 69

Gruppe 4  
Group 4  
OLYMPIA-A -GT-A

Änderung Juli 1969  
Revised ed. July, 1969

Tafel 1  
Table 1

# HINTERRAD-AUFHÄNGUNG REAR WHEEL SUSPENSION



OLY-A. 4/2 XII 68

Gruppe 4  
Group 4  
OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 2  
Table 2

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			Hauptgruppe 4					
			<b>HINTERRAD-AUFHÄNGUNG</b>					
• 4 00 086			Verwende Einzelteile					
4 00 113			Hinterachse mit Bremse, Bremsleitung und Verlängerung, kompl. (Übersetzung 35:9) – 1,9 l – (nur für Bolivien und Ecuador)	1	1	1	–	–
4 00 159			Hinterachse mit Bremse, Bremsleitung und Verlängerung, kompl. (Übersetzung 35:9) – 1,1 l – Kennzeichen: KA	–	–	–	1	–
4 00 163			Hinterachse mit Bremse, Bremsleitung und Verlängerung, kompl. (Übersetzung 35:11) – 1,9 l – Kennzeichen: BB (Sperrausgleichgetriebe)	1	1	1	–	–
4 00 200	1		Hinterachse mit Bremse, Bremsleitung und Verlängerung, kompl. (Übersetzung 37:9) – 1,1 l – Kennzeichen: QB (Sperrausgleichgetriebe)	–	–	–	1	–
4 00 278			Hinterachse mit Bremse, Bremsleitung und Verlängerung, kompl. (Übersetzung 33:9) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: JA (auch für AA) (auch für autom. Getriebe)	1	1	1	–	–
4 00 279			Hinterachse mit Bremse und Bremsleitung Übersetzung: 33 : 9 – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: KA (auch für AB und BA) (Sperrausgleichgetriebe)	1	1	1	–	–
4 00 280			Hinterachse mit Bremse und Bremsleitung Übersetzung 31 : 9 – 1,9 l – Kennzeichen: JF (auch für AF, AN und NA)	–	–	–	–	1
4 00 281			Hinterachse mit Bremse und Bremsleitung Übersetzung: 31 : 9 – 1,9 l – Kennzeichen: KF (auch für BF und FB) (Sperrausgleichgetriebe)	–	–	–	–	1
4 00 288			Hinterachse mit Bremse und Bremsleitung Übersetzung 37 : 9 – 1,1 l – Kennzeichen: AF (auch für AD)	1	1	1	–	–
4 00 290			Hinterachse mit Bremse und Bremsleitung Übersetzung: 37 : 9 – 1,1 l – Kennzeichen: BF (auch für BD und DB) Sperrausgleichgetriebe in Verbindung mit Stabilisator)	1	1	1	–	–

HINTERRAD-AUFHANGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 02 075	1	1	Hinterachsgehäuse – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 02 080			Hinterachsgehäuse (8 939 299) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – GT-A-L bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1
4 02 082			Hinterachsgehäuse (3 443 875) – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
			Sechskantschraube für Lagerdeckel an 20 00 485 Hinterachsgehäuse (M 10 x55) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	4	4	4	–	4
			Sechskantschraube für Lagerdeckel an 20 00 434 Hinterachsgehäuse (M 10 x50) – 1,1 l –	4	4	4	4	–
(3 04 650)		2	Entlüftungsnippel (Metall – 8 mm Ø)	1	1	1	1	1
4 02 301		3	Verlängerung für Hinterachsgehäuse – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 02 302			Verlängerung für Hinterachsgehäuse – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –  (Verlängerung an Hinterachsgehäuse)	1	1	1	–	1
			Zylinderschraube mit Federring (M 8 x32) 20 48 554 – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	4	4	4	–	4
			Sechskantschraube (M 8 x25) – 1,1 l – 20 00 258	3	3	3	3	–
			Sechskantschraube (M 8 x30) – 1,1 l – 20 00 218	1	1	1	1	–
			Federring (8,1 mm) – 1,1 l – 20 74 151	4	4	4	4	–

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 02 502	1	4	Brücke und Führungshülse mit Dämpfungsring und Kugellager, kompl. für Hinterachse – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 02 503			Brücke und Führungshülse mit Dämpfungsring und Kugellager, kompl. für Hinterachse – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 02 576 E			Scheibe (3 441 560) für Puffer – Hinterachsverlängerung – 1,9 l – (nur für USA)	–	–	–	–	2
4 02 620			Ortl. ers. durch 4 02 621					
<4 02 621			Entlüftungsnippel (8 965 417) (siehe auch 7 03...)	1	1	1	1	1
4 02 635		5	Dämpfungsring (8 932 620) für Führungshülse – 1,1 l –	1	1	1	1	–
(4 58 557)			Dämpfungsring für Führungshülse – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 02 650		6	Kugellager in Dämpfungsring – Führungslager – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 02 651			Kugellager in Dämpfungsring – Führungslager – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 02 902		7	Gummipuffer (8932 652) für Führungshülse, unten – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 02 905		9	Gummipuffer (8 937 884) an Verlängerung – Hinterachse – 1,1 l –	2	2	2	2	–
4 02 908		8	Gummipuffer für Führungshülse, oben	1	1	1	1	1
4 02 909 E			Gummipuffer (8 949 335) an Verlängerung – Hinterachse – 1,9 l – (nur für USA)	–	–	2	–	2
4 02 910			Gummipuffer für Führungshülse, unten – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 02 911			Gummipuffer (8 952 444) an Verlängerung – Hinterachse – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – GT-A-L nicht für USA	2	2	2	–	2
			Sechskantschraube (M 8 x 12) 20 00 201	2	2	2	2	2
			Scheibe (8,4 mm) 20 80 245	2	2	2	2	2
			Federring (8,2 mm) 20 74 152	2	2	2	2	2
			(Brücke und Führungshülse an Unterbau)					
			Sechskantschraube mit Federring und Scheibe (M 10 x 28) 20 10 206	2	2	2	2	2
4 04 042			<b>Ausgleichgetriebe, kompl. – 1,1 l –</b>	1	1	1	1	–
4 04 102		13	Sperrausgleichgetriebe kompl. (Ausgleichgehäuse mit Innenteilen) – 1,1 l – (für Übersetzung 35:9, 37:9, 35:8)	1	1	1	1	–
4 04 107			Sperrausgleichgetriebe, kompl. (Ausgleichgehäuse mit Innenteilen) 1,9 l für Übersetzung 31 : 9 ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
4 04 108			Sperrausgleichgetriebe, kompl. (Ausgleichgehäuse mit Innenteilen) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (für Übersetzung 33 : 9, 35 : 9, 38 : 9)	1	1	1	–	1
4 04 109			Sperrausgleichgetriebe, kompl. (Ausgleichgehäuse mit Innenteilen) – 1,9 l – (für Übersetzung 35:11, 31:9) GT-A-L bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1
4 04 980			Schriftplatte (Anhänger) " Spezialöl" für Hinterachse mit Sperrausgleichgetriebe	1	1	1	1	1
(16 04 124)		13a	Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,1 l – – Sperrausgleichgetriebe bis Fg.-Nr. 2 170 059 –	x	x	x	x	–

HINTERRAD-AUFHÄNGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L		
				LZ	LV	SZ				
(16 04 175)	1		Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,1 l – – Sperrausgleichgetriebe bis Fg.-Nr. 2 170 059 –	x	x	x	x	–		
(16 04 139)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,9 l – bis Fg.-Nr. 2 191 065	x	x	x	–	–		
(16 04 140)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – bis Fg.-Nr. 2 191 065	x	x	x	–	–		
(16 04 141)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,9 l – bis Fg.-Nr. 2 191 065	–	–	–	–	x		
(16 04 142)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,9 l –	x	x	x	–	x		
(16 04 143)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x		
(16 04 144)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,1 l – – Sperrausgleichgetriebe bis Fg.-Nr. 2 170 059 –	x	x	x	x	–		
(16 04 152)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,1 l – Übersetzung 35:9 (Sperrausgleichgetriebe) ab Fg.-Nr. 2 170 060	x	x	x	x	–		
(16 04 154)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,1 l – Übersetzung 35:8 (Sperrausgleichgetriebe) ab Fg.-Nr. 2 170 060	x	x	x	–	–		
(16 04 157)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,9 l – Übersetzung 35:11 ab Fg.-Nr. 2 191 066	x	x	x	–	–		
(16 04 158)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,9 l – Übersetzung 31:9 ab Fg.-Nr. 2 191 066	–	–	–	–	x		
(16 04 161)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Übersetzung 33:9 ab Fg.-Nr. 2 191 066	x	x	x	–	–		
(16 04 176)			Teile für Hinterachsüberholung (Satz) – 1,1 l – Übersetzung 37:9 (Sperrausgleichgetriebe) ab Fg.-Nr. 2 170 060	x	x	x	x	–		
4 06 201			17		Verlängerung (8 932 653) für Antriebskegelrad – 1,1 l – 4 06 802 und 4 06 920 sind mitzuverwenden.	1	1	1	1	–
4 06 203					Verlängerung (8 952 641) für Antriebskegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 4 06 802 und 4 06 920 sind mitzuverwenden.	1	1	1	–	1
4 06 251					Mitnehmerhülse (8 953 362) für Antriebskegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (44 mm lang) nur in Verbindung mit 4 12 110 bis Fg.-Nr. 1 394 438	1	1	1	–	1
● 4 06 255					Ers. durch 4 06 260					
4 06 257	Mitnehmerhülse für Antriebskegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (43 mm lang) (nur in Verbindung mit 4 12 110 u. 4 12 107) ab Fg.-Nr. 1 394 439	1			1	1	–	1		
∅ 4 06 260	18		Mitnehmerhülse (8 932 351) für Antriebskegelrad – 1,1 l – (44 mm lang) Bei Bedarf 4 06 801 mitverwenden	1	1	1	1	–		
			Sechskantmutter (M 18 x 1,5) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	20 64 552	1	1	1	–	1	
4 06 271	20		Druckkappe zwischen Antriebskegelrad und Verlängerung	1	1	1	1	1		

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 06 346	1		Ausgleichscheibe (6 639 787) für Antriebskegelrad, 6 Nuten (25,5x36x0,5 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 359		14	o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, ohne Nute (46x61x0,25 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 06 360			o Ausgleichscheibe (2 865 863) für Antriebskegelrad, 1 Nute (46x61x0,275 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 06 361			o Ausgleichscheibe (2 865 864) für Antriebskegelrad, 2 Nuten (46x61x0,3 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 06 362			o Ausgleichscheibe (2 865 865) für Antriebskegelrad, 3 Nuten (46x61x0,325 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 06 363			o Ausgleichscheibe (2 865 866) für Antriebskegelrad, 4 Nuten (46x61x0,350 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 06 364			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, 5 Nuten (46x61x0,375 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 06 365			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, einseitig abgeflacht (46x61x0,5 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 06 399			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, ohne Nute (53,5x70,5x0,25 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 400			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, 1 Nute (53,5x70,5x0,275 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 401			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, 2 Nuten (53,5x70,5x0,30 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 402			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, 3 Nuten (53,5x70,5x0,325 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 403			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, 4 Nuten (53,5x70,5x0,35 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 404			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, 5 Nuten (53,5x70,5x0,375 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 405			o Ausgleichscheibe für Antriebskegelrad, 1 Abflachung (53,5x70,5x0,5 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 06 560		15	Spannring für Antriebskegelrad – 1,1 l – 16 04 124/137/ 144	1	1	1	1	–
4 06 562			Spannring für Antriebskegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 139/140/141/142/143	1	1	1	–	1
4 06 620			Ablenkring für Verlängerung – Antriebskegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 06 667		10	Kegelrollenlager für Antriebskegelrad, innen – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 06 668		11	Kegelrollenlager für Antriebskegelrad, außen – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 06 674			Kegelrollenlager für Antriebskegelrad, innen – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 06 675			Kegelrollenlager für Antriebskegelrad, außen – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 06 748			Oildichtung für Antriebskegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 139/140/141/142/143	1	1	1	–	1
4 06 752		16	Oildichtung für Verlängerung – Antriebskegelrad – 1,1 l – 16 04 124/137/144	1	1	1	1	–

o = wahlweise nach Bedarf



HINTERRAD-AUFHANGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 06 801	1	12	Scheibe zwischen Kegelrollenlager, außen und Mitnehmerhülse (22,5 x 51,5 x 0,75 mm) 16.04 137/144 - 1,1 l bis Fg.-Nr. 2 249 310 -	1	1	1	1	1
4 06 802		21	Scheibe für Anschlagpuffer in Verlängerung - 16 04 124 Antriebskegelrad	1	1	1	1	1
4 06 826		19	Sechskantmutter für Antriebskegelrad an Mitnehmerhülse (M 16x1,5) - 1,1 l - 16 04 124/137/144 (siehe auch 4 12...)	1	1	1	1	-
4 06 920		22	Anschlagpuffer in Verlängerung - Antriebskegelrad 16 04 124	1	1	1	1	1
4 08 760		23	Anlaufscheibe (Sperrausgleichgetriebe) mit 4 wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 812/813/814 - 1,1 l bis Aggregat Nr. 157 189 -	2	2	2	2	2
4 08 763			Anlaufscheibe für Sperrausgleichgetriebe mit 2 wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 812/813/814 - 1,1 l ab Aggregat Nr. 157 190 -	2	2	2	2	-
• 4 08 800			Ers. durch 4 08 813					
4 08 804			Außenlamelle (Sperrausgleichgetriebe) phosphatiert	4	4	4	-	4
4 08 809			o Außenlamelle - 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l - (Sperrausgleichgetriebe) 1,9 mm dick (ohne Tellerfeder 6 Stück mit Tellerfeder 4 Stück)	x	x	x	-	x
4 08 811			o Außenlamelle - 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l - (Sperrausgleichgetriebe) 2,1 mm dick (ohne Tellerfeder 6 Stück mit Tellerfeder 4 Stück)	x	x	x	-	x
4 08 812			Außenlamelle - 1,9 mm (Sperrausgleichgetriebe) mit wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 813/814 und 2 Stück Innenlamellen 4 08 843 Außerdem sind 4 Stck. in Verbindung mit 4 08 760 und 4 10 503; 2 Stück in Verbindung mit 4 08 763 und 4 10 514 zu verwenden - 1,1 l bis Aggregat Nr. 157 189 - ab Aggregat Nr. 157 190 = 2 Stück	4	4	4	4	-
< 4 08 813			Außenlamelle - 2 mm (Sperrausgleichgetriebe) mit wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 812/814 und 2 Stück Innenlamellen 4 08 843 Außerdem sind 4 Stck. in Verbindung mit 4 08 760 und 4 10 503; 2 Stück in Verbindung mit 4 08 763 und 4 10 514 zu verwenden - 1,1 l bis Aggregat Nr. 157 189 - ab Aggregat Nr. 157 190 = 2 Stück - Bei Bedarf ist 4 10 903 = 2 Stck. mitzuverwenden -	4	4	4	4	-
4 08 814			Außenlamelle - 2,1 mm (Sperrausgleichgetriebe) mit wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 812/813 und 2 Stück Innenlamellen 4 08 843 Außerdem sind 4 Stck. in Verbindung mit 4 08 760 und 4 10 503; 2 Stück in Verbindung mit 4 08 763 und 4 10 514 zu verwenden - 1,1 l bis Aggregat-Nr. 157 189 - ab Aggregat Nr. 157 190 = 2 Stück	4	4	4	4	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 08 842	1		Innenlamelle – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (Sperrausgleichgetriebe) 2 mm dick – Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 390 692 –	2	2	2	–	2
<4 08 843			Innenlamelle (Sperrausgleichgetriebe) – 1,1 l – – Bei Bedarf sind bis Aggregat Nr. 47 379 4 Stück 4 08 813 und wahlweise 4 Stück 4 08 812/814 mitzuverwenden –	2	2	2	2	–
4 08 860		27	Druckring (Sperrausgleichgetriebe) für 4 04 102/107 – 1,1 l bis Aggregat Nr. 157 189 –	2	2	2	2	2
4 08 862			Druckring (Sperrausgleichgetriebe) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – für 4 04 108/109	2	2	2	–	2
4 08 866			Druckring (Sperrausgleichgetriebe) für 4 04 102 – 1,1 l – ab Aggregat Nr. 157 190  (Deckel an Ausgleichgehäuse)	2	2	2	2	–
4 08 902		28	Zylinderschraube (M 6 x 10) (Sperrausgleichgetriebe) für 4 04 102/108/109	2	2	2	2	2
4 10 210		29	Ausgleichgehäuse – 1,1 l – – Übersetzung 35:8 (autom. Getriebe) bis Fg.-Nr. 1 926 937 Antwerpen bis Fg. Nr. 9 243 729 –	1	1	1	1	–
4 10 225			Ausgleichgehäuse – 1,5 l; 1,7 l – Kennzeichen: rosa Farbfleck ( auch für 1,9 l mit Hinterachsübersetzung 33:9, 35:9, 38:9) Folgende Teile sind mitzuverwenden 2 Stück 4 10 901 und wahlweise 2 Stück 4 10 675/676/677/678/679/680/681/698/699	1	1	1	–	1
4 10 226			Ausgleichgehäuse – 1,9 l – (für Hinterachsübersetzung 31:9, 35:11) Kennzeichen: rosa Farbfleck	1	1	1	–	1
4 10 228			Ausgleichgehäuse – 1,1 l – (autom. Getriebe) – (Übersetzung 37:9) – Kennzeichen: weißer Farbfleck – Übersetzung 35:8 ab Fg. Nr. 1 926 938 Antwerpen ab Fg. Nr. 9 243 730 – – Bei Verwendung für Fahrzeuge ohne Tellerfeder sind folgende Teile mitzuverwenden: 4 10 904 Tellerfeder 2 Stück und wahlweise 2 Stück 4 10 705/707/701/702/703/704/706	1	1	1	–	–
4 10 441			Sechskantschraube für Tellerrad an Ausgleichgehäuse (M 10 x 22) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 139/140/141/142/143 bis Fg.-Nr. 2 191 065	8	8	8	–	8
4 10 442		30	Sechskantschraube für Tellerrad an Ausgleichgehäuse (M 10 x 1 x 20) – 1,1 l – 16 04 127/137/144 – Sperrausgleichgetriebe bis Fg.-Nr. 2 170 059 –  Sechskantschraube für Tellerrad Ausgleichgehäuse (M 10 x 22) verzahnt – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 191 066  Sechskantschraube für Tellerrad an Ausgleichgehäuse (M 10 x 1 x 20) – 1,1 l – (Sperrausgleichgetriebe) ab Fg.-Nr. 2 170 060	6	6	6	6	–
				8	8	8	–	8
				6	6	6	6	–
4 10 494		31	Kegelrad für Hinterachswelle – 1,1 l – 16 04 048 – Übersetzung 35:8 (autom. – Getriebe) bis Fg.-Nr. 1 926 937 Antwerpen bis Fg. Nr. 9 243 729 –	2	2	2	2	–

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 10 500	1		Kegelrad für Hinterachswelle – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	2	2	2	–	2
4 10 503		31a	Kegelrad für Hinterachswelle – 1,1 l – (Sperrausgleichgetriebe) mit 4 wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 812/813/814 – bis Aggregat Nr. 157 189 –	2	2	2	2	–
4 10 504			Kegelrad für Hinterachswelle – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (Sperrausgleichgetriebe)	2	2	2	–	2
4 10 506			Kegelrad für Hinterachswelle – 1,1 l – (autom. Getriebe) – (Übersetzung 37:9) – Übersetzung 35:8 ab Fg.-Nr. 1 926 938 Antwerpen ab Fg. Nr. 9 243 730 –	2	2	2	–	–
4 10 514			Kegelrad für Hinterachswelle – 1,1 l – – Sperrausgleichgetriebe – mit 2 Stück wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 812/813/814 – ab Aggregat Nr. 157 190 –	2	2	2	2	–
4 10 538			Ausgleichkegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 1 Rille	2	2	2	–	2
4 10 544		33	Ausgleichkegelrad – 1,1 l – <span style="float:right">16 04 048</span> – Übersetzung 35:8 (autom. Getriebe) bis Fg. Nr. 1 926 937 Antwerpen bis Fg. Nr. 9 243 729 –	2	2	2	2	–
4 10 547			Ausgleichkegelrad – 1,1 l – (Sperrausgleichgetriebe) – bis Aggregat Nr. 157 189 –	4	4	4	4	–
4 10 548			Ausgleichkegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (Sperrausgleichgetriebe)	2	2	2	–	2
4 10 552			Ausgleichkegelrad – 1,1 l – (autom. Getriebe) (Übersetzung 37:9) – Übersetzung 35:8 ab Fg. Nr. 1 926 938 Antwerpen ab Fg. Nr. 9 243 730 –	2	2	2	–	–
4 10 556			Ausgleichkegelrad – 1,1 l – (Sperrausgleichgetriebe) – ab Aggregat Nr. 157 190 –	4	4	4	4	–
4 10 583			Achse für Ausgleichkegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
4 10 587		34	Achse für Ausgleichkegelrad – 1,1 l – <span style="float:right">16 04 048</span> – Übersetzung 35:8 (autom. Getriebe) bis Fg. Nr. 1 926 937 Antwerpen bis Fg. Nr. 9 243 729 –	1	1	1	1	–
4 10 592		34a	Achse für Ausgleichkegelrad – 1,1 l – (Sperrausgleichgetriebe)	2	2	2	2	–
4 10 594			Achse für Ausgleichkegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (Sperrausgleichgetriebe)	1	1	1	–	1
4 10 598			Achse für Ausgleichkegelrad – 1,1 l – (autom. Getriebe) (Übersetzung 37:9) – Übersetzung 35:8 ab Fg. Nr. 1 926 938 Antwerpen ab Fg. Nr. 9 243 730 –	1	1	1	–	–
			Spiralstift (4 x 28 mm) – 1,1 l – <span style="float:right">20 86 007</span>	1	1	1	1	–
			Zylinderstift (5 x 32 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – <span style="float:right">20 86 008</span>	1	1	1	–	1
4 10 650			Scheibe für Ausgleichkegelrad (36 x 17,8 x 1 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	2	2	2	–	2
4 10 659		35	Scheibe für Ausgleichkegelrad (14,8 x 30 mm) – 1,1 l – – Übersetzung 35:8 (autom. Getriebe) bis Fg. Nr. 1 926 937 Antwerpen bis Fg. Nr. 9 243 729 –	2	2	2	2	–
4 10 675			Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle, ohne Nute (59 x 38 x 1 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – wahlweise nach Bedarf	x	x	x	–	x

HINTERRAD-AUFHÄNGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 10 676	1		o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle (38 x 59 x 1,05 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 1 Kerbe	2	2	2	–	2
4 10 677			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle, 2 Kerben (38 x 59 x 1,1 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 10 678			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle (38 x 59 x 1,15 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 3 Kerben	2	2	2	–	2
4 10 679			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle (38 x 59 x 1,2 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 4 Kerben	2	2	2	–	2
4 10 680			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle (38 x 59 x 1,25 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 5 Kerben	2	2	2	–	2
4 10 681			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle, 6 Kerben (38 x 59 x 1,3 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	2	2	2	–	2
4 10 695			Scheibe für Ausgleichkegelrad (17,8 x 32 mm) – 1,1 l – (autom. Getriebe) Übersetzung 37:9 – Übersetzung 35:8 ab Fg. Nr. 1 926 938 – Antwerpen ab Fg. Nr. 9 243 730 –	2	2	2	–	–

o = wahlweise nach Bedarf

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L		
				LZ	LV	SZ				
4 10 698	1		o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle (38 x 59 x 1,35 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 7 Kerben	2	2	2	–	2		
4 10 699			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle (38 x 59 x 1,40 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 8 Kerben	2	2	2	–	2		
<4 10 700			Führungsscheibe für Kegelrad – Hinterachswelle (3,5 mm stark) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (Sperrausgleichgetriebe) ab Aggregat Nr. 56 960 Gilt nur in Verbindung mit 2 Tellerfeder 4 10 902 und 4 Stück der wahlweise zu verwendenden Außenlamellen 4 08 809/811	2	2	2	–	2		
4 10 701	32		o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle, ohne Nute (34 x 50 x 0,5 mm) – 1,1 l –	2	2	2	2	–		
4 10 702			Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle mit 1 Nute (34 x 50 x 0,55 mm) – 1,1 l –	2	2	2	2	–		
4 10 703			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle, 2 Nuten (34 x 50 x 0,6 mm) – 1,1 l –	2	2	2	2	–		
4 10 704			Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle mit 3 Nuten (34 x 50 x 0,65 mm) – 1,1 l –	2	2	2	2	–		
4 10 705			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle, 4 Nuten (34 x 50 x 0,7 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–		
4 10 706			Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle mit 5 Nuten (34 x 50 x 0,75 mm) – 1,1 l –	2	2	2	2	–		
4 10 707			o Scheibe für Kegelrad – Hinterachswelle, 6 Nuten (34 x 50 x 0,8 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–		
4 10 850			36		Kegelrollenlager für Ausgleichgehäuse – 1,1 l –	2	2	2	2	–
4 10 889					Kegelrollenlager für Ausgleichgehäuse – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	2	2	2	–	2
4 10 901					Tellerfeder für Hinterachswelle (3 455 306)	2	2	2	–	2
4 10 902	Tellerfeder für Sperrausgleichgetriebe – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	2			2	2	–	2		
<4 10 903	Tellerfeder für Sperrausgleichgetriebe nur in Verb. mit 4 Außenlamellen wahlweise 4 08 812/813/814	2			2	2	2	2		
4 10 904	Tellerfeder für Hinterachswelle	2			2	2	2	–		
4 10 950	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, (6 635 140) ohne Nute (41 x 50 x 0,15 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x			x	x	–	x		
4 10 951	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 1 Nute (41 x 50 x 0,175 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x			x	x	–	x		
4 10 952	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 2 Nuten (41 x 50 x 0,2 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x			x	x	–	x		
4 10 953	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 3 Nuten (41 x 50 x 0,225 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x			x	x	–	x		
4 10 954	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 4 Nuten (41 x 50 x 0,25 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x				
4 10 955	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 5 Nuten (41 x 50 x 0,275 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	–				
4 10 956	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 6 Nuten (41 x 50 x 0,5 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x				
			o = wahlweise nach Bedarf							

HINTERRAD-AUFHÄNGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 10 965	1		o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 7 Nuten (41 x 50 x 1 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	x	x	x	–	x
4 10 967		37	o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, ohne Nute (37,5 x 46 x 0,15 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 10 968			o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 1 Nute (37,5 x 46 x 0,175 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 10 969			o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 2 Nuten (37,5 x 46 x 0,2 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 10 970			o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 3 Nuten (37,5 x 46 x 0,225 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 10 971			o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 4 Nuten (37,5 x 46 x 0,25 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 10 972			o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 5 Nuten (37,5 x 46 x 0,275 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 10 973			o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 6 Nuten (37,5 x 46 x 0,5 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 10 974			o Ausgleichscheibe für Ausgleich-Einstellung, 7 Nuten (37,5 x 46 x 1 mm) – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 12 034		38	Flansch mit Ablenkring für Verlängerung – Antriebskegelrad – 1,1 l –	1	1	1	1	–
Ø4 12 036			Flansch mit Ablenkring für Verlängerung – Antriebskegelrad – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – Gesamthöhe des Flanches 71 mm. Nur in Verbindung mit Distanzring 4 12 175 (8 mm) verwenden	1	1	1	–	1
●4 12 042			Ers. durch 4 12 036					
<4 12 107			Scheibe für Flansch an Antriebskegelrad (25x67 x 1 mm)  (Flansch an Verlängerung – Antriebskegelrad)	1	1	1	–	1
4 12 109			Scheibe (18,3 x 30 x 1,5 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 139/140/141	1	1	1	–	1
4 12 110			Scheibe (18,3 x 32 x 2,5 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 139/140/141/142/143	2	2	2	–	2
4 12 139			Sechskantmutter (M 18 x 1,5) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
<4 12 175			Distanzring – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (25 x 34 x 8 mm) bis Fg.-Nr. 2 042 712 Nur in Verbindung mit Flansch 4 12 036 (71 mm)	1	1	1	–	1
<4 12 176			Distanzring – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – (25 x 34 x 7 mm) ab Fg.-Nr. 2 042 713 Nur in Verb. mit Flansch 72 mm hoch	1	1	1	–	1
4 12 229			(siehe 4 50...)					
(4 06 826)		39	Sechskantmutter für Flansch an Verlängerung – Antriebskegelrad – 1,1 – (M 16 x 1,5)  o = wahlweise nach Bedarf	1	1	1	1	–

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 14 021			Hinterachswelle kompl. – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – bis Fg.-Nr. 2 264 499	2	2	2	–	2
4 14 025			Hinterachswelle kompl. – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	2
4 14 097		40	Hinterachswelle kompl. – 1,1 l –	2	2	2	2	–
4 14 318			Kugellager für Hinterachswelle – 1,5l; 1,7l; 1,9l – GT-A-L bis Fg.-Nr. 2 264 499	2	2	2	–	2
4 14 319		41	Kugellager für Hinterachswelle – 1,1l –	2	2	2	2	–
4 14 320			Kugellager für Hinterachswelle – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	2
4 14 384		42	Haltering für Kugellager – Hinterachswelle – 1,1 l –	2	2	2	2	–
4 14 386			Haltering für Kugellager – Hinterachswelle – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	2
4 14 410		44	Halteblech für Kugellager – Hinterachswelle – 1,1 l – 2 Stück 5 46 807, 8 Stück 5 46 553 sind mitzuverwenden	2	2	2	2	–
4 14 415			Halteblech und Dichtungen für Kugellager Hinterachswelle – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	2
4 14 550		46	Rundschnurring, Gummi, auf Kugellager – Hinterachswelle – 1,1 l –	2	2	2	2	–
4 14 552			Rundschnurring, Gummi auf Kugellager – Hinterachswelle – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	2
4 14 598			Öldichtung für Hinterachswelle – 1,5l; 1,7l; 1,9l –	2	2	2	–	2
(5 46 508)		45	Dichtung für Halteblech (Papier) – 1,1 l –	2	2	2	2	–
4 14 625			Dichtung für Halteblech (Papier) – 1,5l; 1,7l; 1,9l – GT-A-L bis Fg.-Nr. 2 264 499	2	2	2	–	2
4 14 626			Dichtung für Halteblech – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	4
4 14 682		43	Wasserablenkblech für Hinterachswelle – 1,1 l –	2	2	2	2	–
4 14 687			Wasserablenkblech für Hinterachswelle – 1,5l; 1,7l; 1,9l –	2	2	2	–	2
4 14 752			Ölfangblech für Kugellager – Hinterachswelle – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	2
4 14 777			Sicherungsring für Hinterachswelle an Ausgleichkegelrad – 1,5l; 1,7l; 1,9l – GT-A-L bis Fg.-Nr. 2 264 499	2	2	2	–	2
(3 26 441)			o Bolzen für Radnabe – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	8	8	8	–	8
(3 26 443)			o Bolzen für Radnabe	–	–	–	–	x
(4 18 340)		47	Bolzen für Radnabe – 1,1 l –	8	8	8	8	–
			Beilegscheibe zwischen Kugellager, Hinterachswelle und Tragrohr (54 x 61 x 0,1 mm) 20 80 525	x	x	x	x	x
<4 14 875			Radbolzen für Flansch – Hinterachswelle – nur in Verbindung mit Scheibenrad 10 02 119 bzw. 10 02 125 und Distanzscheibe 4 14 970 – "Nur für sportliche Fahrweise" (siehe auch T I – C – 96 – 05 – 15)	8	8	8	–	8
			o = wahlweise					

HINTERRAD-AUFHÄNGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
<4 14 970	1		Distanzscheibe zwischen Flansch – Hinterachswelle und Scheibenrad – nur in Verbindung mit Scheibenrad 10 02 119 bzw. 10 02 125 und Radbolzen 4 14 875 – "Nur für sportliche Fahrweise" (siehe auch T I – C 96 – 05 – 15)	2	2	2	–	2
4 14 975			(siehe 3 02 ..., 6 84 ...)					
4 16 012			Deckel für Hinterachsgehäuse – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
4 16 013	1		Deckel für Hinterachsgehäuse – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – GT-A-L bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1
4 16 014		48	Deckel für Hinterachsgehäuse – 1,1 l –	1	1	1	1	–
4 16 108		49	Dichtung für Hinterachsgehäusedeckel – 1,1 l – 16 04 124/137/144	1	1	1	1	–
4 16 109			Dichtung für Hinterachsgehäusedeckel – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 139/140/141/142/143	1	1	1	–	1
			Sechskantschraube mit Federring (M 8 x 15) 20 08 152 – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – bis Getriebe-Nr. 112-9	9	9	9	–	9
			Sechskantschraube, verzahnt (M 8 x 12) 20 14 601 – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – ab Getriebe-Nr. 113-9	9	9	9	–	9
			Sechskantschraube mit Federring (M 8 x 25) 20 08 157 – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – bis Getriebe-Nr. 112-9	1	1	1	–	1
			Sechskantschraube, verzahnt (M 8 x 22) 20 14 602 – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – ab Getriebe-Nr. 113-9	1	1	1	–	1
			Sechskantschraube, verzahnt (M 7 x 10) 20 14 600 – 1,1 l –	10	10	10	10	–
			Vierkantstopfen für Öleinfüllung (M 18 x 1,5) <20 60 726	1	1	1	1	1
4 16 250			Gewinding für Deckel – Hinterachsgehäuse (M 18 x 1,5)	1	1	1	1	1
4 17 001	2	50	Schubstange mit Dämpfungsbuchse, kompl.	1	1	1	1	1
4 17 200		51	Dämpfungsbuchse für Schubstange	2	2	2	2	2
4 17 225		52	Hülse für Dämpfungsbuchse – Schubstange	2	2	2	2	2
4 17 300		53	Bolzen für Schubstange am Halter – Hinterachsgehäuse links Sechskantmutter (M 16) 20 66 270 – selbstsichernd – (Schubstange an Bolzen – Hinterachsgehäuse)	1	1	1	1	1
4 17 350		54	Scheibe Sechskantmutter (M 12 x 1,75) 20 66 229 – selbstsichernd – (Schubstange an Hinterrahmen) Sechskantschraube (M 12 x 67) 20 00 618 Sechskantmutter (M 12) – selbstsichernd – 20 66 229	1	1	1	1	1
4 18 340			(siehe 4 14 ...)					
4 23 200		55	Lenker mit Dämpfungsbuchse, links	1	1	1	1	1
4 23 201			Lenker mit Dämpfungsbuchse, rechts	1	1	1	1	1



Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 23 303	1	56	Dämpfungsbuchse für Lenker, hinten, links und rechts	2	2	2	2	2
(4 30 038)		57	Dämpfungsbuchse für Lenker, vorn, links und rechts	2	2	2	2	2
			(Lenker an Hinterachskörper, links und rechts)					
			Sechskantschraube (M 10x90) 20 00 457	—	—	—	4	4
		Sechskantschraube (M 10x92) 20 00 470	4	4	4	—	—	
		Sechskantmutter (M 10) — selbstsichernd 20 66 205	4	4	4	4	4	
4 24 310			Hinterfeder (Schraubenfeder) — satzweise verwenden — Kennzeichen: blauer Farbfleck	—	—	2	—	—
4 24 315			Hinterfeder (Schraubenfeder) — satzweise verwenden — (hart)	2	2	2	—	—
4 24 316			Hinterfeder (Schraubenfeder) — satzweise verwenden — (für Wagen mit Anhängerzugvorrichtung) Kennzeichen: weißer und grüner Farbfleck	2	2	2	—	—
4 24 317			Hinterfeder (Schraubenfeder) — satzweise verwenden —	—	—	—	2	2
4 24 322			Hinterfeder (Schraubenfeder) — satzweise verwenden — (höhere Zuladung) — Kennzeichen: gelb-brauner Farbfleck	—	—	—	—	2
4 24 338	2	58	Hinterfeder (Schraubenfeder) — satzweise verwenden — Kennzeichen: grüner Farbfleck Bei Bedarf 4 24 713 mitverwenden.	2	2	—	—	—
4 24 705		59	Dämpfungsring für Hinterfeder, oben, Gummi LZ, LV ab Fg.-Nr. 1 482 118 ausschl. 1 488 729 bis 1 495 712 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 082 485	2	2	2	—	—
4 24 707			Dämpfungsring für Hinterfeder, oben, Gummi Oly. A bis Fg.-Nr. 1 482 117 einschl. 1 488 729 bis 1 495 712 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 082 484 (GT bis Fg.-Nr. 2 264 499)	2	2	—	2	2
4 24 711		60	Dämpfungsring für Hinterfeder, unten, Gummi	2	2	2	2	2
4 24 712			Dämpfungsring für Hinterfeder, oben (Gummi) ab Fg.-Nr. 2 264 500	—	—	—	—	2
4 24 713			Dämpfungsring für Hinterfeder, oben, Gummi	2	2	—	—	—
4 30 038			(siehe 4 23 ...)					
4 34 021		61	Zusatzgummipuffer für Hinterachse bis Fg.-Nr. 1 534 325 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 104 005	2	2	—	—	—
4 34 022			Zusatzgummipuffer für Hinterachse — LZ, LV ab Fg.-Nr. 1 534 326 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 104 006 —	2	2	2	2	2
4 36 318			Teleskopstoßdämpfer, hinten, links und rechts — 1,1 l —	—	—	—	2	—
4 36 363			Teleskopstoßdämpfer hinten, mit Befestigungsteilen — 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l —	2	2	2	—	—
<4 36 366			Gasöldruckstoßdämpfer, hinten, mit Befestigungsteilen — 1,9 l —	—	—	—	—	2
<4 36 367			Gasöldruckstoßdämpfer, hinten, links und rechts (höhere Zuladung) bis Fg.-Nr. 2 282 204	—	—	—	2	2
<4 36 377			Gasöldruckstoßdämpfer, hinten, mit Befestigungsteilen (höhere Zuladung) ab Fg.-Nr. 2 282 205	—	—	—	—	2

HINTERRAD-AUFHÄNGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 36 385	2	62	Teleskopstoßdämpfer hinten links und rechts mit Befestigungsteilen – 1,1 l – Kennzeichen: blau lackiert – LZ, LV ab Fg.-Nr. 1 482 118 ausschl. 1 488 729 bis 1 495 712 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 082 485 –	2	2	2	–	–
4 36 386			Teleskopstoßdämpfer, hinten, mit Befestigungsteilen (blau lackiert) bis Fg.-Nr. 1 482 117 einschl. 1 488 729 bis 1 495 712 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 082 484	2	2	–	–	–
4 36 387			Teleskopstoßdämpfer, hinten links und rechts mit Befestigungsteilen (für sportliche Hinterfeder) (blau lackiert)	2	2	2	–	–
			(Stoßdämpfer an Halter – Hinterachse)					
4 36 800		64	Scheibe	2	2	2	2	2
4 36 927		63	Dämpfungsring, Gummi	4	4	4	4	4
			Sechskantmutter (M 10) – selbstsichernd – 20 66 205	2	2	2	2	2
			(Stoßdämpfer an Unterbau)					
(3 42 202)		66	Gummipuffer (siehe auch 3 42...)	4	4	4	4	4
4 36 951		65	Teller an Gummipuffer (siehe auch 3 42...)	4	4	4	4	4
			Sechskantmutter (M 10) – selbstsichernd – 20 66 205	2	2	2	2	2
4 37 801			(siehe 8 24 ...)					
4 44 019		67	<b>Stabilisatorwelle</b> , hinten	1	1	1	1	1
4 44 182		68	Stabilisatorlager (Gummi)	2	2	2	2	2
(3 50 209)		69	Deckel für Lager – Stabilisatorwelle	2	2	2	2	2
			(Deckel und Lager an Unterbau)					
			Sechskantschraube (M 8 x 18) ab Fg.-Nr. 1 681 946 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 162 728	4	4	4	4	4
			Federring (8,2 mm) 20 74 152	4	4	4	4	4
			Sechskantschraube (M 8 x 25) bis Fg.-Nr. 1 681 945 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 162 727	4	4	4	–	–
4 44 278		70	Lasche für Stabilisatorwelle	4	4	4	4	4
4 44 325		71	Dämpfungsbuchse für Stabilisatorwelle	4	4	4	4	4
			(Lasche an Stütze und Stabilisatorwelle)					
4 44 350		72	Buchse	4	4	4	4	4
			Sechskantschraube (M 10 x 42) 20 00 429	4	4	4	4	4
			Federring (10,2 mm) 20 74 176	4	4	4	4	4
			Sechskantmutter (M 10) 20 64 326	4	4	4	4	4
4 44 425			Stütze für Stabilisator, kompl., mit Befestigungsschelle, unten	–	–	–	2	–

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
4 44 475	2		Befestigungsschelle, oben, für Stabilisatorstütze  (Stabilisatorstütze an Tragrohr)  Sechskantschraube (M 8 x 20) 20 00 209  Sechskantschraube (M 10 x 28) 20 00 483  Sechskantmutter (M 8) – selbstsichernd – 20 66 151  Sechskantmutter (M 10) – selbstsichernd – 20 66 205	-	-	-	2	-
4 44 650		73	Ausgleichplatte für Stabilisatorlager bis Fg.-Nr. 1 681 945 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 162 727	2	2	2	-	-
4 44 950			Teile für Stabilisator hinten – 1,1 l – (Einbausatz) ab Fg.-Nr. 12 34 068 besteht aus: 3 50 209 Deckel für Lager 2 Stück 4 44 019 Stabilisatorwelle hinten 1 Stück 4 44 182 Stabilisatorlager, (Gummi) 2 Stück 4 44 278 Lasche für Stabilisatorwelle 4 Stück 4 44 325 Dämpfungsbuchse 4 Stück 4 44 350 Buchse 4 Stück 4 44 425 Stütze 2 Stück 4 44 475 Befestigungsschelle 2 Stück 20 00 209 Sechskantschraube (M 8 x 20) 2 Stück 20 00 254 Sechskantschraube (M 8 x 18) 4 Stück 20 00 429 Sechskantschraube (M 10 x 42) 4 Stück 20 00 483 Sechskantschraube (M 10 x 28) 4 Stück 20 64 326 Sechskantmutter (M 10) 4 Stück 20 66 151 Sechskantmutter (M 8) 2 Stück 20 66 202 Sechskantmutter (M 10) 4 Stück 20 74 176 Federring (10,2) 4 Stück 20 74 152 Federring (8,2) 4 Stück	-	-	-	x	-
4 50 255	1	74	Gelenkwelle mit hinterem Kreuzgelenk – 1,1 l –	1	1	1	-	-
4 50 256		75	Gelenkwelle mit hinterem Kreuzgelenk – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	-	-
4 50 257			Gelenkwelle mit hinterem Kreuzgelenk – 1,1 l –	-	-	-	1	-
4 50 258			Gelenkwelle mit hinterem Kreuzgelenk – 1,1 l – (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
4 50 259			Gelenkwelle mit hinterem Kreuzgelenk – 1,7 l; 1,9 l – (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
4 50 260			Gelenkwelle mit hinterem Kreuzgelenk – 1,9 l – (autom. Getriebe)	-	-	-	-	1
4 50 261			Gelenkwelle mit hinterem Kreuzgelenk – 1,9 l –	-	-	-	-	1
4 50 402		76	Druckfeder für Gelenkwelle an Getriebe – 1,1 l –	1	1	1	1	-
4 50 403		77	Druckfeder für Gelenkwelle an Getriebe (90 mm) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – GT-A-L bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	-	1
4 50 404			Druckfeder für Gelenkwelle an Getriebe (autom. Getriebe)	1	1	1	-	1
4 50 405			Druckfeder für Gelenkwelle an Getriebe (70 mm) – 1,9 l – ab Fg.-Nr. 2 264 500	-	-	-	-	1
			o = wahlweise nach Bedarf – nur für Export –					

HINTERRAD AUFHÄNGUNG

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
(4 60 101)	1	78	Bügel – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 089	2	2	2	–	2
			Sechskantmutter (M 8) – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 20 64 231	4	4	4	–	4
•(4 60 200)			Ers. durch 4 60 201					
<(4 60 201)	79	79	Sicherungsblech – 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l – 16 04 089	2	2	2	–	2
			(Gelenkwelle an Flansch Antriebskegelrad – Verlängerung)					
(4 12 229)	80	80	Sicherungsblech – 1,1 l – 16 04 083	2	2	2	2	–
(4 50 700)	81	81	Sechskantschraube (M 7 x 15) – 1,1 l – 16 04 083	4	4	4	4	–
4 50 506	82		o Auswuchtplatte für Gelenkwelle (3 g)	x	x	x	x	x
4 50 507			o Auswuchtplatte für Gelenkwelle (5 g)	x	x	x	x	x
4 50 508			o Auswuchtplatte für Gelenkwelle (7,5 g)	x	x	x	x	x
4 50 509			o Auswuchtplatte für Gelenkwelle (10 g)	x	x	x	x	x
4 50 510			o Auswuchtplatte für Gelenkwelle (20 g)	x	x	x	x	x
4 50 700			(siehe unter 4 50 404)					
4 50 750			(siehe 13 40 ...)					
4 56 659			83		o <b>Sicherung</b> – Gelenkwellennadellager (2,397 – 2,425 mm stark) Kennfarbe; weiß	x	x	x
4 56 660	o <b>Sicherung</b> – Gelenkwellennadellager (2,425 – 2,453 mm stark) Kennfarbe; gelb	x			x	x	x	x
4 56 661	o <b>Sicherung</b> – Gelenkwellennadellager (2,453 – 2,481 mm stark) Kennfarbe; grün	x			x	x	x	x
4 56 662	o <b>Sicherung</b> – Gelenkwellennadellager (2,481 – 2,509 mm stark) Kennfarbe; blau	x			x	x	x	x
4 56 663	o <b>Sicherung</b> – Gelenkwellennadellager (2,509 – 2,537 mm stark) ohne Kennfarbe	x			x	x	x	x
4 58 557	(siehe 4 02 ...)							
<(16 04 076)E			Gelenkwellenteile (Satz) – nur für Export – 1,1 l –	x	x	x	x	–
4 60 101 } 4 60 201 }			(siehe 4 50 ...)					
			o = wahlweise nach Bedarf – nur für Export –					