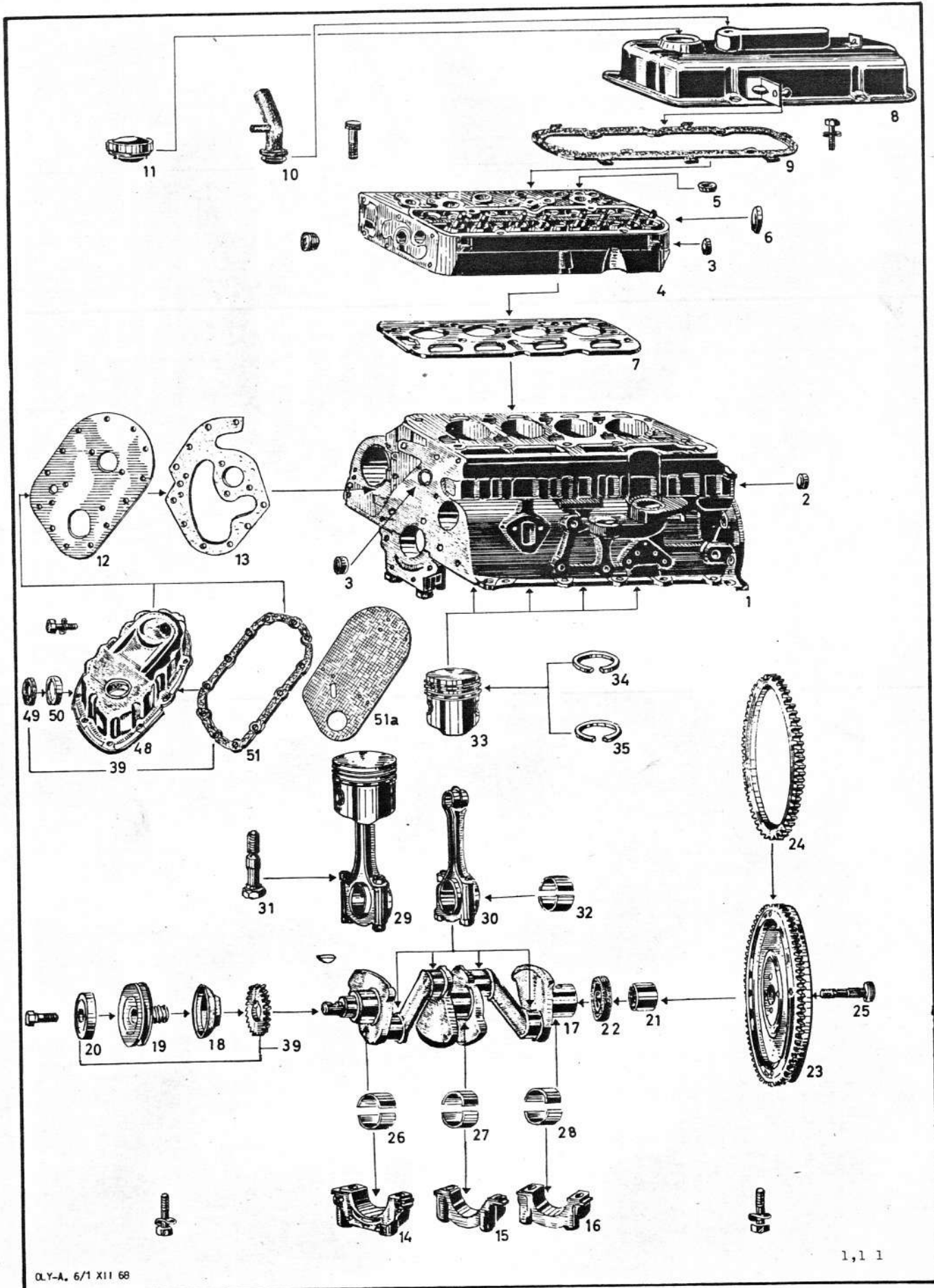


## HAUPTGRUPPE 6

UNTERGRUPPEN-FOLGE

6		1,1 l Motor		1,5 l; 1,7 l; 1,9 l Motor	
		Seite	Bild-Tafel-Nr.	Seite	Bild-Tafel-Nr.
02	Motor und Kupplung	6/1	—	6/15	—
04	Teil-Motor	6/1	—	6/15-6/16	—
06	Zylinderblock	6/1-6/2	1	6/16-6/17	4
07	Zylinderkopf	6/2	1	6/17-6/18	4
08	Steuergehäuserückwand	6/2	1	—	—
10	Deckel für Kurbelwellenlager	6/3	1	6/18	4
14	Kurbelwelle	6/3	1	6/18	4
16	Schwungscheibe	6/3-6/4	1	6/18-6/19	4
18	Lager für Kurbelwelle	6/4-6/5	1	6/19	4
20 21 22	Pleuelstange und Kolben	6/5-6/6	1	6/19	4
23 24	Kolben komplett	6/6-6/8	1	6/20-6/22c	4
30	Kolbenringe	6/8	1	6/22c-6/22b	4
33	Ölabstreifringe	6/8-6/8a	1	6/23-6/24	4
36	Nockenwelle	6/8a	2	6/24-6/25	5
38	Steuergehäuse	6/8a	2	6/25	4
40	Ventilstößel	6/9	2	6/26	5
42	Ventile	6/9-6/10	2	6/26a-6/26b	5
46 48	Ölpumpe	6/10	2	6/26b-6/27	4, 5
50	Ölfilter	6/10	2	6/27	5
52	Ölwanne	6/10	2	6/27	5
56	Motorentlüftung	6/11	2	6/27-6/28	5
58	Ölmeßstab	6/11	2	6/28	5
62 64 66 68 69 74 76	Kupplungsbetätigung	6/11-6/13	3	6/28-6/30	6
82 84	Motoraufhängung	6/13-6/14	3	6/30-6/32	6

# MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



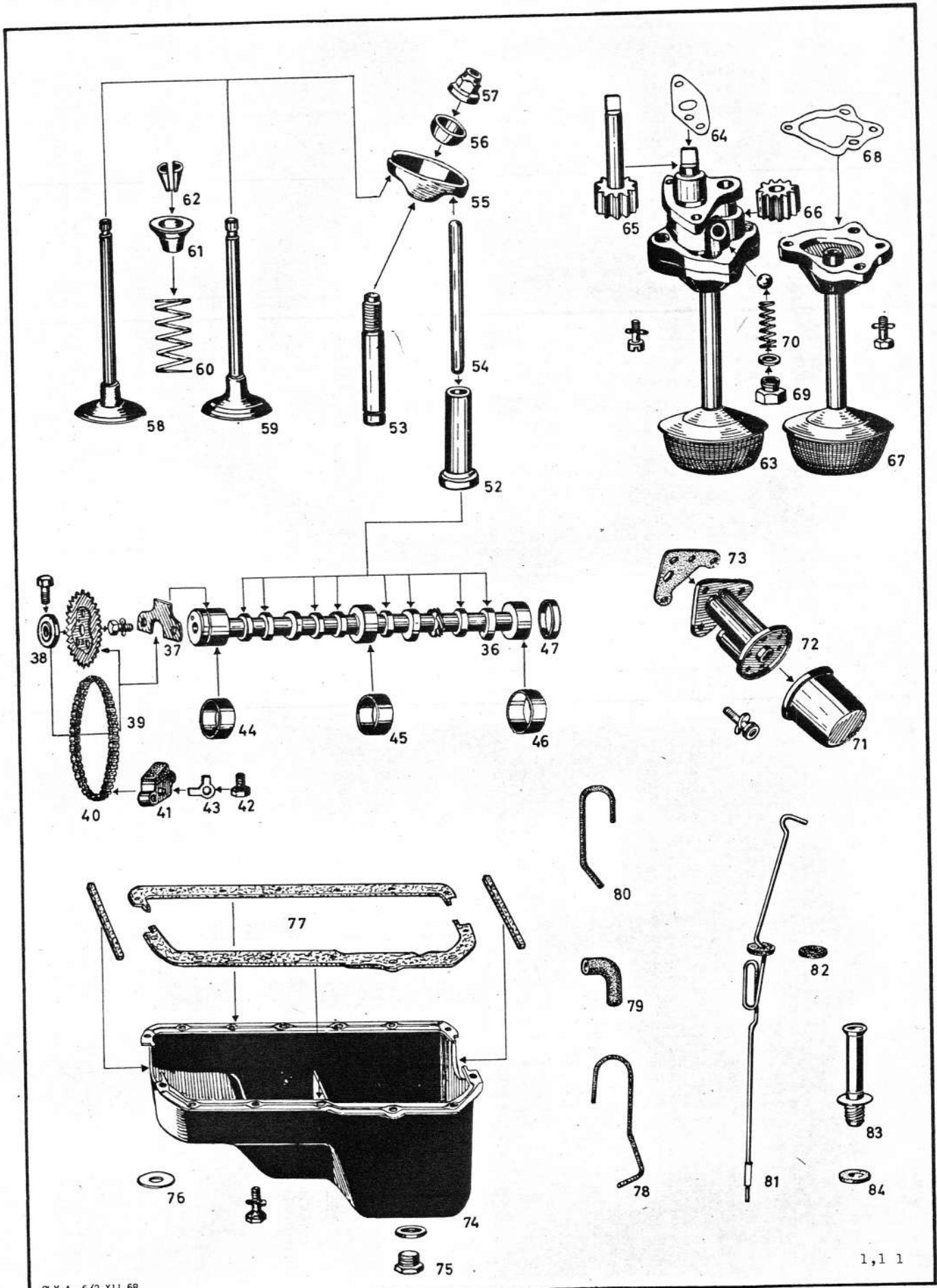
OLY-A, 6/1 XII 68

1,1 1

Gruppe 6  
Group 6  
OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 1  
Table 1

# MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



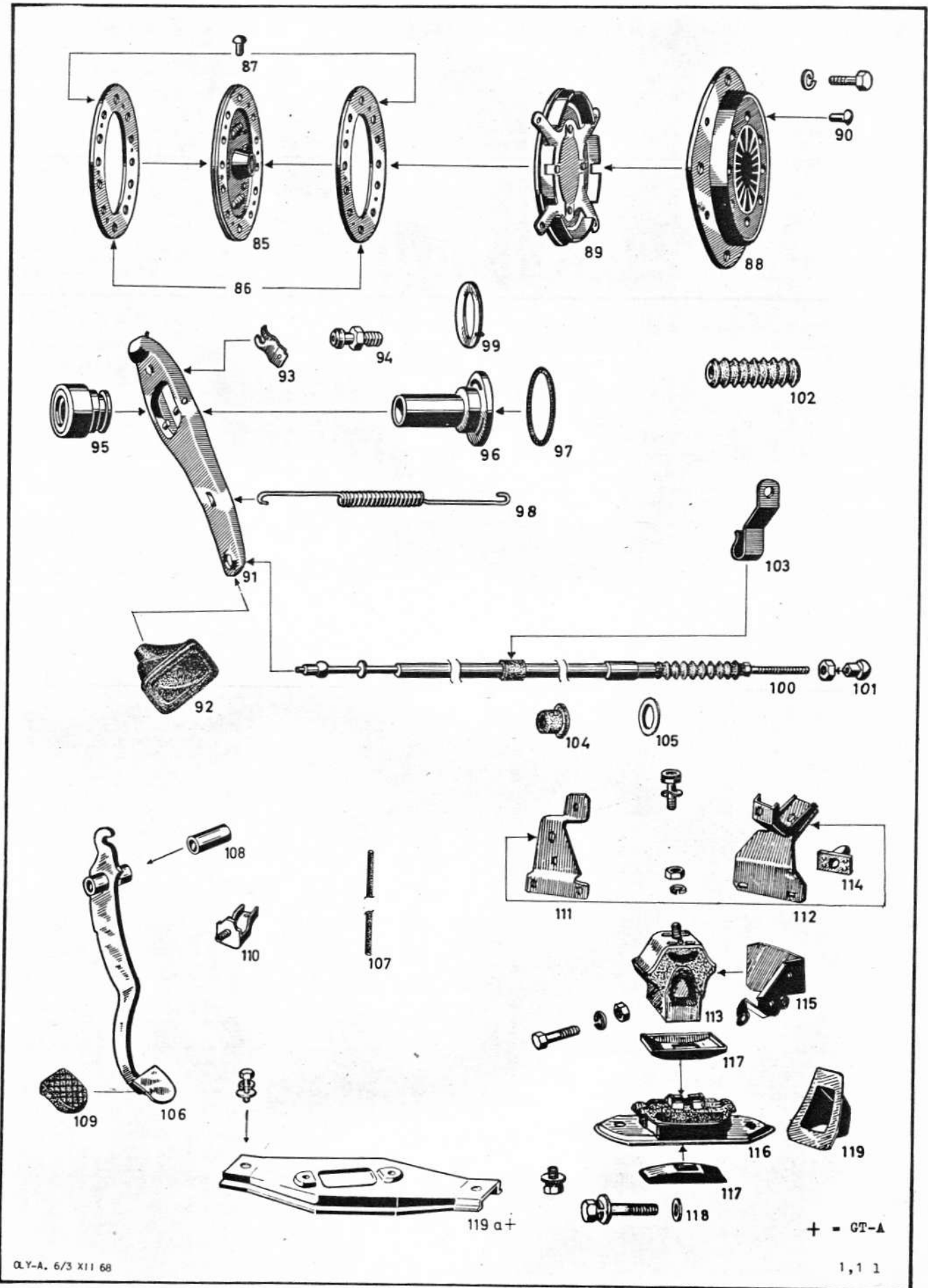
OLY-A, 6/2 X11 68

Gruppe 6  
Group 6  
OLYMPIA-A -GT-A

1,1 1

Tafel 2  
Table 2

# MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH

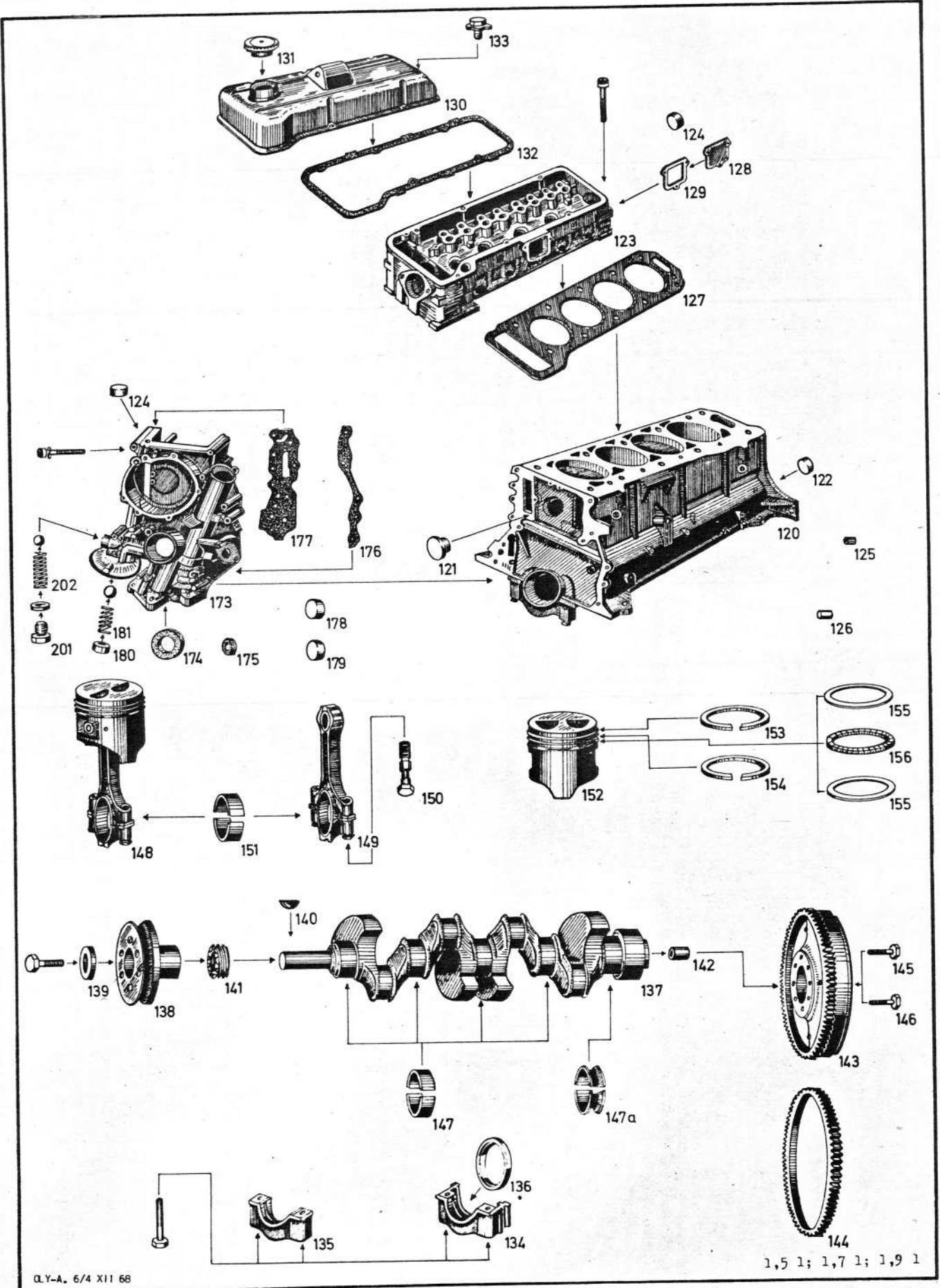


OLY-A, 6/3 XI 1 68

+ = GT-A

1,1 1

# MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



OLY-A. 6/4 X11 68

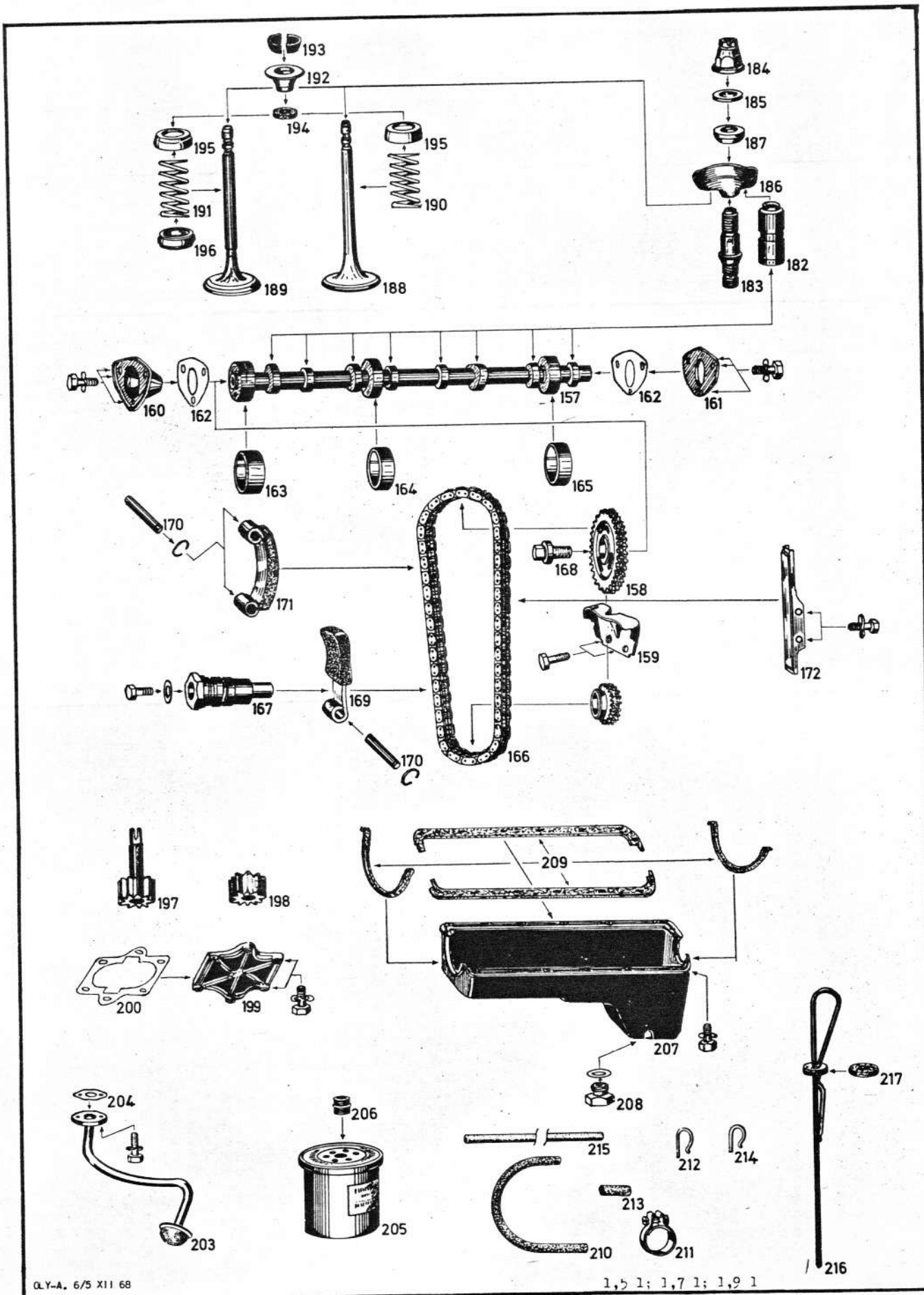
1,5 l; 1,7 l; 1,9 l

Gruppe 6  
Group 6  
OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 4  
Table 4



# MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



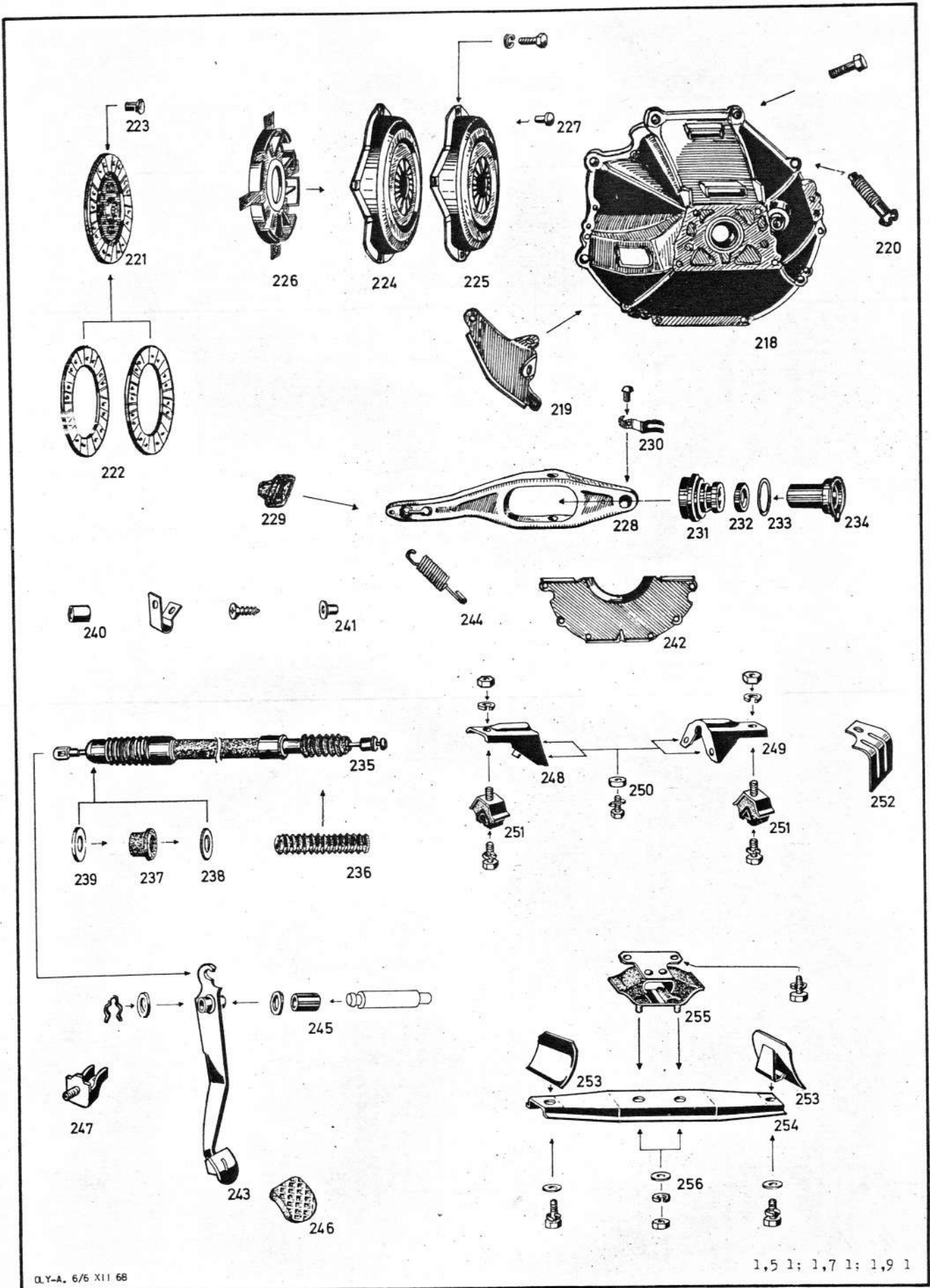
OLY-A, 6/5 X11 68

1,5 1; 1,7 1; 1,9 1

Gruppe 6  
Group 6  
OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 5  
Table 5

# MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



OLY-A. 6/6 XII 68  
 Gruppe 6  
 Group 6  
 OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 6  
 Table 6

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			<b>Hauptgruppe 6</b>					
			<b>MOTOR UND KUPPLUNG</b>					
			Ab Motor Nr.*11-5 268* wurde für Export-Länder mit Kraftstoffen niedriger Oktanzahl die Kennzeichnung „E“ in „L“ geändert -					
6 02 238			Motor, ohne Sauggeräuschdämpfer (autom. Getriebe)SR-Motor	1	1	1	-	-
6 02 239 E			Motor, ohne Sauggeräuschdämpfer (autom. Getriebe) SR-Motor (nur für USA)	1	1	1	-	-
6 02 323 E			Motor und Kupplung, ohne Sauggeräuschdämpfer - SR-Motor - (nur für USA) - Kraftstoffverdampfungs-Kontrollanlage -	-	-	-	1	-
6 04 096			Teil-Motor (Zylinderblock mit Triebwerksteilen) (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 04 098			Teil-Motor Bei Bedarf 1 Stück 6 58 304 mitverwenden	1	1	1	1	-
6 04 835			Komplettierungsteile (Satz)	1	1	1	1	-
6 06 104			Zylinderblock mit Lagerdeckel, Nockenwellenlager, kompl. mit Kolben und Pleuelstangen (nur für „L“ -Motor) 1 Stück 6 58 304 ist nach Bedarf mitzuverwenden	1	1	1	-	-
6 06 106	1	1	Zylinderblock mit Lagerdeckel, Nockenwellenlager, kompl. Kolben und Pleuelstange - SR-Motor - 1 Stück 6 58 304 ist nach Bedarf mitzuverwenden	1	1	1	1	-
6 06 553			(siehe 7 55..., 7 02...)					
6 06 576		2	Verschlußdeckel für Wasserraum (22 mm Ø) (siehe auch 6 07...)	5	5	5	5	-
6 06 577			Verschlußdeckel für Wasserraum (24 mm Ø) - Obergröße für 6 06 576 -	5	5	5	5	-
			Verschlußschraube für Wasserablaß 20 60 700 (M 14 x 1,5 keglig)	1	1	1	-	-
(6 40 550)		3	Verschlußstopfen für O'hauptleitung (14,5 mm Ø, 6 mm lang) (siehe auch 6 07...)	2	2	2	2	-



Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 06 704	1		Verschlußstopfen für Ölhauptleitung (Übergröße für 6 06 703 = 15 mm Ø) (siehe auch 6 07...)	x	x	x	x	1
6 06 705			Stopfen für Ölloch im Zylinderblock (Übergröße 10 mm Ø)	x	x	x	-	1
			Sechskantschraube für Kettenspanner 20 18 054 (M 6 x 1 x 35)	1	1	1	1	1
• 6 07 007			Ers. durch 6 07 025					
6 07 015 E			Zylinderkopf - SR-Motor - (nur für USA) ab Motor-Nr. *11 US - 82 033*	-	-	-	1	-
6 07 023 E	4		Zylinderkopf (nur für L-Motor) - 1 Stück 13 42 560 mitverwenden -	1	1	1	-	-
Ø 6 07 025 E			Zylinderkopf (nur für USA) 1 Stück 13 42 560 nach Bedarf mitverwenden	-	-	1	-	-
6 07 041			Zylinderkopf - SR-Motor - - 1 Stück 13 42 560, 4 Stück 6 42 601 nach Bedarf mitverwenden -	1	1	1	1	-
6 07 426 E			Dichtung für Zylinderkopf (nur für „L“-Motor) 16 06 182/241	1	1	1	-	-
6 07 427	7		Dichtung für Zylinderkopf - „SR“-Motor - 16 06 183/229 (auch für 1,1 l USA)	1	1	1	1	-
			(Zylinderkopf an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube (M 9 x 80) 20 00 352	5	5	5	5	-
			Sechskantschraube (M 9 x 100) 20 00 351	5	5	5	5	-
6 07 581	8		Deckel für Zylinderkopf (Ventilabschluß) - „SR“-Motor - (auch für 1,1 l USA)	1	1	1	1	-
6 07 642			Dichtung für Zylinderkopfdeckel (Kork) wahlweise für 6 07 660 zu verwenden -	1	1	1	1	-
6 07 660	9		Dichtung für Zylinderkopfdeckel 16 06 182/183/229/241 (Gummikork)	1	1	1	1	-
(6 07 216)			(Zylinderkopfdeckel an Zylinderkopf)					
(6 07 923)			Sechskantschraube, Spezial, (M 6 x 12)	4	4	4	4	-
6 07 680	10		Verstärkungsscheibe	4	4	4	4	-
(6 54 456)			Schlauchtülle für Motorentlüftung an Zylinderkopfdeckel	1	1	1	1	-
(8 08 482)	11		Verschlußkappe für Öleinfüllung	1	1	1	1	-
(6 06 576)			Dichtung für Verschlußkappe	1	1	1	1	-
6 07 731	5		Verschlußdeckel für Wasserraum (22 mm Ø)	2	2	2	2	-
6 07 732			Verschlußdeckel für Wasserraum (40 mm Ø)	1	1	1	1	-
(6 40 550)	6		Verschlußdeckel für Wasserraum (42 mm Ø) Übergröße für 6 07 731 -	1	1	1	1	-
(6 06 704)			Verschlußstopfen für Ölkanalverschluß im Zylinderkopf (14,5 mm Ø)	1	1	1	1	-
			Verschlußstopfen für Ölkanalverschluß im Zylinderkopf (Übergröße für 6 06 703 = 15 mm Ø)	1	1	1	1	-
			Verschlußschraube mit Innensechskant für Ölverschluß, vorn 20 60 300	1	1	1	1	-
			Vierkantstopfen für Heizungsanschluß (M 18 x 1,5) 20 60 726	1	1	1	1	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 08 017	1	12	Steuergehäuse-Rückwand	1	1	1	1	-
6 08 182		13	Dichtung für Steuergehäuse-Rückwand (Papier) 16 06 229/241  (Rückwand-Steuergehäuse an Zylinderblock)	1	1	1	1	-
			Sechskantschraube mit Federscheibe 20 18 052 (M 6 x 15)	13	13	13	13	-
6 10 351		15	Deckel für Kurbelwellenlager, mitten	1	1	1	1	-
6 10 404		16	Deckel für Kurbelwellenlager, hinten  (Deckel für Kurbelwellenlager mitten und hinten an Zylinderblock)	1	1	1	1	-
			Sechskantschraube mit Federscheibe 20 18 231 (M 10 x 65)	4	4	4	4	-
6 14 035		17	Kurbelwelle - 1 Stück 6 18 008, 6 18 085, 6 18 146 nach Bedarf mitverwenden -	1	1	1	1	-
6 14 579		18	Ölschleuderring für Kurbelwelle	1	1	1	1	-
6 14 627			Riemenscheibe für Kurbelwelle (nur für USA und 1,1 l „SR“ autom. Getriebe)	1	1	1	1	-
6 14 645		19	Riemenscheibe für Kurbelwelle	1	1	1	1	-
6 14 652 E			Doppelriemenscheibe für Kurbelwelle (nur für USA)  (Riemenscheibe und Kettenrad an Kurbelwelle)	-	-	1	-	-
6 14 662		29	Druckscheibe (siehe auch 6 36 ..., 12 04 ...)	1	1	1	1	-
			Sechskantschraube (M 10 x 30) 20 00 413	1	1	1	1	-
			Scheibenfeder (5 x 6,5 mm) 20 86 503	1	1	1	1	-
6 14 753		21	Nadellager für Kurbelwelle	1	1	1	1	-
6 14 754			Nadellager für Kurbelwelle (0,2 mm Übermaß), bei Bedarf	1	1	1	1	-
6 14 804		22	Öldichtung für Kurbelwelle 16 06 229/241	1	1	1	1	-
6 16 047			<b>Schwungscheibe mit Zahnkranz (autom. Getriebe)</b>	1	1	1	-	-
6 16 181		23	Schwungscheibe mit Zahnkranz	1	1	1	1	-
6 16 181			Zahnkranz für Schwungscheibe (12 mm breit) bis Fg.-Nr. 1 255 186	1	1	1	-	-
6 16 184		24	Zahnkranz für Schwungscheibe (9 mm breit) ab Fg.-Nr. 1 255 187	1	1	1	1	-
6 16 241		25	Schraube für Schwungscheibe an Kurbelwelle (M 8 x 1 x 42)	6	6	6	6	-
6 16 244			Schraube für Schwungscheibe an Kurbelwelle (M 8 x 44) (autom. Getriebe)	6	6	6	-	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 16 523	1		Zentrierstück für Schwungscheibe an Kurbelwelle (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 18 008			* Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, normal Kennzeichen für obere Schale: grün für untere Schale: orange 16 06 218	1	1	1	1	-
6 18 009		26	+Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, normal Kennzeichen für obere Schale: 1 - OB für untere Schale: 1 - U 16 06 083	1	1	1	1	-
6 18 011			Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,5 mm Übergröße im A-Ø Kennzeichen für obere Schale: □ 1 - OB für untere Schale: □ 1 - U (nicht für Export)	1	1	1	-	-
6 18 081			Lager für Kurbelwelle, mitten, oben und unten, 0,5 mm Übergröße im A-Ø Kennzeichen für obere und untere Schale: □ (nicht für Export)	1	1	1	-	-
6 18 085		27	Lager für Kurbelwelle, mitten, oben und unten, normal Kennzeichen für obere Schale: grün für untere Schale: orange 16 06 218	1	1	1	1	-
6 18 138			+ Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 0,5 mm Übergröße im A-Ø Kennzeichen für obere und untere Schale: □ - 3 (nicht für Export)	1	1	1	-	-
•6 18 144			Ers. durch 6 18 146					
6 18 145			* Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten 0,5 mm Übergröße im A-Ø (nicht für Export)	1	1	1	1	-
6 18 146		28	Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, normal Kennzeichen für obere Schale: grün, für untere Schale: orange 16 06 218 nur in Verbindung mit 6 14 035-	1	1	1	1	-
6 18 176			+ Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,25 mm Untergröße Kennzeichen für obere Schale: 1 - OB 0,25 für untere Schale: 1 - U 0,25 16 06 084	1	1	1	1	-
6 18 185			* Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,25 mm Untergröße Kennzeichen für obere Schale: grün für untere Schale: orange 16 06 219	1	1	1	1	-
6 18 208			Lager für Kurbelwelle, mitten, oben und unten, 0,25 mm Untergröße Kennzeichen für obere Schale: grün für untere Schale: orange 16 06 219	1	1	1	1	-
•6 18 260			Ers. durch 6 18 261					
Ø6 18 261			Lager für Kurbelwelle, mitten, oben und unten, 0,25 mm Untergröße Kennzeichen für obere Schale: grün für untere Schale: orange 16 06 219	1	1	1	1	-
6 18 283			Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,50 mm Untergröße Kennzeichen für obere Schale: 1 - OB 0,50 für untere Schale: 1 - U 0,50	1	1	1	1	-
+ = 1,1 I SR bis Motor-Nr. *11 SR - 89 868* 1,1 I USA bis Motor-Nr. *11 US - 60 984* 1,1 I L bis Motor-Nr. *11 L - 5 455* * = 1,1 I SR ab Motor-Nr. *11 SR - 89 869* 1,1 I USA ab Motor-Nr. *11 US - 60 985* 1,1 I L ab Motor-Nr. *11 L - 5 456*								

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 18 353	1		Lager für Kurbelwelle, mittig, oben und unten, 0,50 mm Untergröße Kennzeichen für obere Schale: 2 - OB 0,50 für untere Schale: 2 - U 0,50	1	1	1	1	-
6 18 411			Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 0,50 mm Untergröße Kennzeichen für obere Schale: 3 - OB 0,50 für untere Schale: 3 - U 0,50	1	1	1	1	-
6 21 090 E			x Pleuelstange, 0,2 mm Übergröße in der Breite, mit kompl. Kolben, normal, ohne Lagerschalen (Kolben 75,01 mm Ø) bis Motor-Nr. *11 L - 5 133*	4	4	4	-	-
6 22 116		30	Pleuelstange, ohne Lagerschalen, normal	4	4	4	4	-
6 22 412		31	Pleuelschraube	8	8	8	8	-
6 22 603			Pleuelstange, 0,2 mm Übergröße in der Breite, ohne Lagerschalen	4	4	4	4	-
6 22 712		32	Pleuellager, normal	4	4	4	4	-
6 22 780			Pleuellager, 0,50 mm Untergröße, Kennzeichen: „B“	4	4	4	4	-
6 22 942			Pleuellager, 0,25 mm Untergröße, Kennzeichen: „A“	4	4	4	4	-
6 23 141		33	+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,93 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 142			+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,95 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 143			+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,97 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 144			+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,99 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 145			+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,01 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 146			+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,03 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 147			+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,05 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 148			+ Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,07 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 190 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,93 mm Ø) bis Motor-Nr. *11 L - 5 133*	4	4	4	-	-
6 23 192 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,97 mm Ø) bis Motor-Nr. *11 L - 5 133*	4	4	4	-	-
+ = 1,1 I SR bis Motor-Nr. *11 SR - 76 878* 1,1 I USA bis Motor-Nr. *11 US - 41 314* x = 1,1 I „L“-Motor								

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 23 193 E	1		x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,99 mm Ø) bis Motor-Nr. *11 L - 5 133*	4	4	4	-	-
6 23 194 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,01 mm Ø) bis Motor-Nr. *11 L - 5 133*	4	4	4	-	-
6 23 195 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,03 mm Ø) bis Motor-Nr. *11 L - 5 133*	4	4	4	-	-
6 23 197 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,07 mm Ø) bis Motor-Nr. *11 L - 5 133*	4	4	4	-	-
6 23 391			o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,07 mm Ø) für USA GT-A bis Motor-Nr. *11 US - 82 318*	4	4	4	4	-
6 23 392 F			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,93 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 393 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,95 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 395 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,99 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 396 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,01 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 397 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,03 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 398 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,05 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 399 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,07 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 400			o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,93 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 401			o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,95 mm Ø)	4	4	4	4	-
• 6 23 402			Ers. durch 6 23 519					
6 23 404			o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,01 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 405			o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,03 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 407 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (USA) (Kolben 75,07 mm Ø) - ab Motor-Nr. *11 US - 82 319* -	-	-	-	4	-
< 6 23 519			o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,97 mm Ø)	4	4	4	4	-

x = 1,1 I „L“-Motor  
o = 1,1 I SR ab Motor-Nr. \*11 SR - 76 879\*  
1,1 I SR USA mit Beginn.



Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 23 520	1		o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,99 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 523			o Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,05 mm Ø)	4	4	4	4	-
6 23 526 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,95 mm Ø)	4	4	4	-	-
6 23 527			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 74,97 mm Ø) ab Motor-Nr. *11 L - 5 134*	4	4	4	-	-
6 23 531 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal (Kolben 75,05 mm Ø)	4	4	4	-	-
6 24 109			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße (Kolben $\frac{75,48}{75,45}$ mm Ø) bis Motor-Nr. *11 SR - 76 878*	4	4	4	4	-
6 24 134 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße (Kolben $\frac{75,48}{75,45}$ mm Ø) (nur für „L“-Motor)	4	4	4	-	-
6 24 135			o Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße (Kolben $\frac{75,48}{75,45}$ mm Ø) ab Motor-Nr. *11 SR - 76 879* 1,1 I SR, US mit Beginn	4	4	4	4	-
6 30 013		34	Kolbenring, oben, 2 mm hoch, (für Kolbengröße 74,93-75,00 mm)	4	4	4	4	-
6 30 014			Kolbenring, oben, 2 mm hoch (für Kolbengröße 75,01-75,08 mm)	4	4	4	4	-
6 30 110			Kolbenring, oben, 2mm hoch (für Kolbenübergröße 0,5 mm)	4	4	4	4	-
6 30 287			Kolbenring, unten, 2 mm hoch Einbaukennzeichen „TOP“ = oben (für Kolbengröße 74,93 - 75,00 mm)	4	4	4	4	-
6 30 288			Kolbenring, unten, 2 mm hoch Einbaukennzeichen „TOP“ = oben (für Kolbengröße 75,01 - 75,08 mm)	4	4	4	4	-
6 30 384			Kolbenring, unten, 2 mm hoch, Einbaukennzeichen „TOP“ = oben (für Kolbenübergröße 0,5 mm)	4	4	4	4	-
6 33 000		35	Stützfeder für Stahlbandring (für Kolbengröße 74,93 - 75,08 mm) Kennfarbe: rot 2 Stück 6 33 400 mitverwenden	4	4	4	4	-
6 33 150			Stützfeder für Stahlbandring (für Kolbenübergröße 0,5 mm) - Bei Bedarf 2 Stück 6 33 550 mitverwenden -	4	4	4	4	-
6 33 400			Stahlbandring (Ölabstreifring) (für Kolbengröße 74,93 - 75,08 mm) Kennfarbe: rot	8	8	8	8	-
6 33 550			Stahlbandring (Ölabstreifring) (für Kolbenübergröße 0,5 mm)	4	4	4	4	-

o = 1,11 SR ab Motor Nr. \*11 SR - 76 879\*  
1,11 SR USA mit Beginn  
x = 1,11 „L“-Motor

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 36 157	2	36	Nockenwelle, normal	1	1	1	1	1
6 36 171			o Nockenwelle, 0,1 mm Untermaß Kennzeichen: gelb	1	1	1	1	1
6 36 230		37	Druckplatte für Nockenwelle	1	1	1	1	1
	(Nockenwelle an Zylinderblock)							
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 15) 20 18 052	2	2	2	2	—
(6 14 662)		38	Druckscheibe für Kettenrad an Nockenwelle	x	x	x	x	1
			Sechskantschraube (M 10 x 30) 20 00 413	1	1	1	1	—
(16 06 105)		39	Motorsteuerungsteile (Satz)	1	1	1	1	—
6 36 351		40	Rollenkette	1	1	1	1	—
6 36 375		41	Kettenspanner	1	1	1	1	—
			(Kettenspanner an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 35) 20 18 054	2	2	2	2	—
			Federscheibe (6,4 x 12 x 0,5 mm) 20 82 102	1	1	1	1	—
			Sechskantmutter (M 6) 20 64 153	1	1	1	1	—
6 36 390		42	Verschlußschraube für Kettenspanner	1	1	1	1	—
6 36 395		43	Sicherungsblech für Verschlußschraube	1	1	1	1	—
6 36 433		44	Lager für Nockenwelle, vorn, vorgebohrt	1	1	1	1	—
6 36 458		45	Lager für Nockenwelle, mitten, vorgebohrt	1	1	1	1	—
6 36 506		46	Lager für Nockenwelle, hinten, vorgebohrt	1	1	1	1	—
6 36 531		47	Verschlußdeckel für Nockenwellenlager, hinten (45 mm Ø)	1	1	1	1	—
6 38 084	1	48	Steuergehäuse	1	1	1	1	—
6 38 179			Oldichtung für Steuergehäuse	1	1	1	1	—
6 38 202			Halter für Oldichtung	1	1	1	1	—
6 38 234			Dichtung für Steuergehäuse	1	1	1	1	—
			(Steuergehäuse an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 15) 20 18 052	13	13	13	13	—
<p>o = Nockenwelle ist nur in geringen Stückzahlen eingebaut. Teil wird bei Bedarf beschafft. Entsprechende Vermerke im Werkstatthandbuch beachten</p>								

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 33 400	1		Stahlbandring (Olabstreifring) (für Kolbengröße 74,93 - 75,08 mm) Kennfarbe: rot	8	8	8	8	-
6 33 550			Stahlbandring (Olabstreifring) (für Kolbenübergröße 0,5 mm) für USA ab Motor-Nr. *11 US - 82 319* -	4	4	4	4	-
6 36 157	2	36	<b>Nockenwelle, normal</b>	1	1	1	1	-
6 36 171			o Nockenwelle, 0,1 mm Untermaß Kennzeichen: gelb	1	1	1	1	-
6 36 230		37	Druckplatte für Nockenwelle	1	1	1	1	-
			(Nockenwelle an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 15) 20 18 052	2	2	2	2	-
(6 14 662)		38	Druckscheibe für Kettenrad an Nockenwelle	x	x	x	x	-
			Sechskantschraube (M 10 x 30) 20 00 413	1	1	1	1	-
(16 06 105)		39	Motorsteuerungsteile (Satz)	1	1	1	1	-
6 36 351		40	Rollenkette	1	1	1	1	-
< 3 36 375		41	Kettenspanner	1	1	1	1	-
• 6 36 378			Ers. durch 6 36 375					
			(Kettenspanner an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 35) 20 18 054	2	2	2	2	-
			Federscheibe (6,4 x 12 x 0,5 mm) 20 82 102	1	1	1	1	-
			Sechskantmutter (M 6) 20 64 153	1	1	1	1	-
6 36 390		42	Verschlußschraube für Kettenspanner	1	1	1	1	-
6 36 395		43	Sicherungsblech für Verschlußschraube	1	1	1	1	-
6 36 433		44	Lager für Nockenwelle, vorn, vorgebohrt	1	1	1	1	-
6 36 458		45	Lager für Nockenwelle, mitten, vorgebohrt	1	1	1	1	-
6 36 506		46	Lager für Nockenwelle, hinten, vorgebohrt	1	1	1	1	-
6 36 531		47	Verschlußdeckel für Nockenwellenlager, hinten (45 mm Ø)	1	1	1	1	-
6 38 084	1	48	<b>Steuergehäuse</b>	1	1	1	1	-
6 38 179		49	Oildichtung für Steuergehäuse	1	1	1	1	-
6 38 202		50	Halter für Oildichtung	1	1	1	1	-
6 38 234		51	Dichtung für Steuergehäuse	1	1	1	1	-
			(Steuergehäuse an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 15) 20 18 052	13	13	13	13	-
			o = Nockenwelle ist nur in geringen Stückzahlen eingebaut. Teil wird bei Bedarf beschafft. Entsprechende Vermerke im Werkstatthandbuch beachten					

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 40 042	2	52	Ventilstößel, normal A-Ø 12 mm ( <u>11,984 mm</u> ) 11,966	8	8	8	8	-
6 40 157			Ventilstößel, 0,15 mm Übergroße A-Ø 12,15 mm ( <u>12,134 mm</u> ) 12,116 Verpackung blau gekennzeichnet	8	8	8	8	-
6 40 475		53	Bolzen für Ventilkipphebel (Schaft 9 mm Ø)	8	8	8	8	-
6 40 476			Bolzen für Ventilkipphebel, 0,15 mm Übergroße in Ø (Schaft 9,15 mm Ø)	8	8	8	8	-
6 40 508		54	Stößelstange	8	8	8	8	-
6 40 550			(siehe 6 06 ..., 6 07 ...)					
6 40 590		55	Kipphebel für Ventil	8	8	8	8	-
6 40 760		56	Kugelstück für Ventilkipphebel 16 06 123	8	8	8	8	-
6 40 851		57	Mutter für Ventilkipphebel an Bolzen - Zylinderkopf 16 06 123	8	8	8	8	-
6 42 188 E		58	Einlaßventil, normal, ohne Kennzeichen (nur für „L“-Motor)	4	4	4	-	-
6 42 189 E			Einlaßventil, 0,075 mm Übergroße, Kennzeichen „1“ (nur für „L“-Motor)	4	4	4	-	-
6 42 190 E			Einlaßventil, 0,15 mm Übergroße, Kennzeichen „2“ (nur für „L“-Motor)	4	4	4	-	-
6 42 191 E			Einlaßventil, 0,25 mm Übergroße, Kennzeichen „A“ (nur für „L“-Motor)	4	4	4	-	-
6 42 192			Einlaßventil, normal, ohne Kennzeichen	4	4	4	4	-
6 42 193			Einlaßventil, 0,075 mm Übergroße, Kennzeichen „1“	4	4	4	4	-
6 42 194			Einlaßventil, 0,15 mm Übergroße, Kennzeichen „2“	4	4	4	4	-
6 42 195			Einlaßventil, 0,25 mm Übergroße, Kennzeichen „A“	4	4	4	4	-
6 42 260			Ventilfeder, 40 mm lang, gerade (unbelastet)	x	x	x	-	-
6 42 264		60	Ventilfeder, 38,6 mm lang, konisch (unbelastet)	x	x	x	x	-
6 42 285		61	Teller für Ventilfeder - 2 Stück 6 42 357 sind mitzuverwenden GT-A für US bis Motor-Nr. *11 US - 82 032* - Einlaßventil -	8	8	8	8	-
6 42 286 E			Teller für Ventilfeder (nur für USA) - Einlaßventil - ab Motor-Nr. *11 US - 82 033*	-	-	-	4	-
6 42 357		62	Ventilkeil (8,5 mm lang)	16	16	16	16	7
6 42 500 E			Ventilschaftabdichtung, normal und 0,075 Übergroße Farbzeichen: weiß (nur für USA) ab Motor-Nr. *11 US - 82 033*	-	-	-	8	-
6 42 501 E			Ventilschaftabdichtung, 0,150 Übergroße Farbzeichen: gelb (nur für USA) ab Motor-Nr. *11 US - 82 033*	-	-	-	8	-
6 42 502 E			Ventilschaftabdichtung, 0,300 Übergroße Farbzeichen: schwarz (nur für USA) ab Motor-Nr. *11 US - 82 033*	-	-	-	8	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 42 601	2		Ventildrehvorrichtung für Auslaßventilfeder 6 42 264	4	4	4	4	-
6 42 814		59	Auslaßventil, normal, ohne Kennzeichen	4	4	4	4	-
6 42 815			Auslaßventil, 0,075 mm Übergroße, Kennzeichen „1“	4	4	4	4	-
6 42 816			Auslaßventil, 0,15 mm Übergroße, Kennzeichen „2“	4	4	4	4	-
6 42 817			Auslaßventil, 0,25 mm Übergroße, Kennzeichen „A“	4	4	4	4	-
6 46 015		63	Ölpumpe, kompl.	1	1	1	1	-
6 46 275		64	Dichtung für Ölpumpe an Zylinderblock (Papier) 16 06 229/241	1	1	1	1	-
			Zylinderschraube mit Federscheibe 20 48 758 (M 8 x 65)	2	2	2	2	-
6 46 337		65	Welle und treibendes Zahnrad für Ölpumpe	1	1	1	1	-
6 46 559		66	Zahnrad für Ölpumpe, getriebenes	1	1	1	1	-
6 46 667		67	Deckel mit Saugglocke und Sieb für Ölpumpe	1	1	1	1	-
			Sechskantschraube mit Federscheibe 20 14 155 (M 6 x 18)	2	2	2	2	-
6 46 802		69	Verschlußschraube für Ölüberdruckventil (M 14 x 1,5)	1	1	1	-	-
(6 52 489)			Verschlußschraube für Ölüberdruckventil (M 14 x 1,5)	-	-	-	1	-
			Dichtung für Verschlußschraube 20 91 011 (14 x 20 mm)	1	1	1	1	-
6 46 858		70	Feder für Ölüberdruckventil	1	1	1	1	-
			Kugel (10 mm Ø) 20 88 007	1	1	1	1	-
6 46 906		68	Dichtung für Ölpumpendeckel	1	1	1	1	-
<6 50 352		71	Ölfilterelement (AC) (7 984 005)	1	1	1	1	-
6 50 364			Ölfilterelement (Mann und Hummel)	1	1	1	1	-
6 50 405		72	Ölfilterbock, kompl. (gelb gekennzeichnet)	1	1	1	1	-
			(Ölfilterbock an Zylinderblock)					
6 50 453		73	Dichtung (Asbest) 16 06 229/241	1	1	1	1	-
			Zylinderschraube mit Federscheibe 20 48 753 (innenverzahnt) (M 8 x 25)	3	3	3	3	-
6 52 036		74	Ölwanne mit Verschlußschraube und Dichtring	1	1	1	1	-
(6 52 489)		75	Verschlußschraube für Ölablaß (M 14 x 1,5)	1	1	1	1	-
			(siehe auch 6 46 ....)					
			Dichtung, Ölablaß 20 91 011 (14 x 20 mm)	1	1	1	1	-
			(Ölwanne an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe 20 18 051 (M 6 x 12)	14	14	14	14	-
(1 84 600)		76	Scheibe (6,1 x 19 x 1,5 mm)	2	2	2	2	-
(16 06 228)		77	Ölwannendichtungen (Satz)	x	x	x	x	-
6 54 456			(siehe 6 07 . . . , 8 08 . . .)					



Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L	
				LZ	LV	SZ			
6 56 014	2	78	Entlüftungsrohr	1	1	1	1	-	
6 56 055			Verbindungsschlauch für Zylinderblockentlüftung - Verkaufseinheit 1 m -	x	x	x	x	-	
(8 24 132)			Verteiler (T-Stück) für Motorentlüftung	-	-	-	1	-	
6 56 059			79	Verbindungsschlauch für Zylinderblockentlüftung - SR-Motor -	2	2	2	-	-
6 56 070				Schlauchbogen für Kurbelgehäuseentlüftung	-	-	-	1	-
6 56 075				80	Entlüftungsrohr (nur für USA und L-Motor)	1	1	1	-
6 56 076			80	Verbindungsrohr für Entlüftung (Verteiler) - SR-Motor -	1	1	1	-	-
6 56 825	(siehe 6 58 ...)								
6 58 031	81	Ölmeßstab	1	1	1	1	-		
6 58 126		82	Dichtung für Ölmeßstab, Filz	1	1	1	1	-	
6 58 300		Führungsrohr für Ölmeßstab bis Motor Nr. *11 - 492 362* SR-Motor bis Motor Nr. *11 SR - 50 404* L-Motor bis Motor Nr. *11 L - 3 989*	1	1	1	-	-		
6 58 304		83	Führungsrohr für Ölmeßstab	1	1	1	1	-	
6 62 605			(siehe 6 68 ...)						
6 64 045		3	85	Kupplungsscheibe	1	1	1	1	-
<(16 06 223)			86	Belag für Kupplungsscheibe (Satz)	x	x	x	x	-
6 64 578	87		Zylinderlochniet für Kupplungsbelag	12	12	12	-	-	
•6 64 580			Zylinderlochniet für Kupplungsbelag <20 84 412	-	-	-	12	-	
6 66 041	88		Ers. durch 20 84 412						
6 66 154	89		Deckel und Druckplatte für Kupplung	1	1	1	1	-	
6 66 802	90		Kupplungsdruckplatte	1	1	1	1	-	
		Zylinderniet für Kupplungsdeckel an Kupplungsplatte	4	4	4	4	-		
		(Kupplung an Schwungrad)							
		Sechskantschraube (M 8 x24) 20 00 213	4	4	4	4	-		
		Federring (8,2 mm) 20 74 152	4	4	4	4	-		
6 68 169	91	Ausrückhebel für Kupplung mit Feder für Kugelbolzen	1	1	1	1	-		
6 68 260	92	Faltenbalg für Kupplungsausrückhebel	1	1	1	1	-		
6 68 276	93	Feder für Kugelbolzen an Ausrückhebel	1	1	1	1	-		
		Halbrundniet (4 x8 mm) 20 84 003	1	1	1	1	-		

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L	
				LZ	LV	SZ			
(6 62 605)	3	94	Kugelbolzen für Kupplungsausrückhebel	1	1	1	1	–	
6 68 532		96	Führung für Kupplungsausrücklager	1	1	1	1	–	
6 68 636		95	Ausrücklager für Kupplung	1	1	1	1	–	
6 68 703		97	Dichtring für Kupplungsausrücklager	1	1	1	1	–	
(6 74 871)		98	Rückzugfeder für Ausrückhebel	1	1	1	1	–	
6 68 800		99	Federscheibe (48 x 61,5 mm)	1	1	1	1	–	
			Sicherungsring (66,2 x 2 mm)	20 76 313	1	1	1	1	–
6 69 021		100	Seilzug für Kupplung, LIkg.		1	1	1	–	–
6 69 022 E			Seilzug für Kupplung, RIkg.		1	1	1	–	–
6 69 026			Seilzug für Kupplung, LIkg.		–	–	–	1	–
			(Kupplungsseilzug an Radeinbau)						
			Befestigungsschelle (14 x 20 x 43 mm)	20 94 166	–	–	–	1	–
(13 20 975)			Einsteckmutter		–	–	–	1	–
			Sechskantblechschraube mit Scheibe (5,6 x 13 mm)	20 22 103	–	–	–	1	–
6 69 101		101	Kugelmutter für Kupplungsseilzug an Ausrückhebel		1	1	1	1	–
			Sechskantmutter (M 7)	20 64 200	1	1	1	1	–
6 69 201		102	Faltenbalg für Kupplungsseilzug		1	1	1	1	–
6 69 325		103	Schelle für Kupplungsseilzug an Motorstütze		1	1	1	1	–
6 69 380			Verschlußstopfen für Loch – Kupplungspedal in Stirnwand (autom. Getriebe)		1	1	1	–	–
6 69 400	104	Gummitülle		1	1	1	1	–	
6 69 480	105	Scheibe (30 x 18,5 x 1,5 mm)		1	1	1	1	–	
6 69 481		Scheibe (30 x 14,3 x 1,5 mm) für Kupplungsseilzug an Stirnwand		–	–	–	1	–	
6 74 207 E		Fußhebel mit Buchse für Kupplung, RIkg.		1	1	1	–	–	
6 74 212	106	Fußhebel mit Buchse für Kupplung, LIkg.		1	1	1	–	–	
6 74 222		Fußhebel mit Buchse für Kupplung, LIkg. – 1 Stück 5 60 081 nach Bedarf mitverwenden –		–	–	–	1	–	
6 74 807		Gummipuffer für Anschlag – Kupplungsfußhebel		–	–	–	1	–	
6 74 871		(siehe 6 68 ...)							
(8 06 606)	107	Schlauchstück für Anschlag, Kupplungsfußhebel, LIkg. (20 mm lang, 11 mm Ø) (wird in lfd. m geliefert)		x	x	x	x	–	
(5 60 093)	108	Buchse für Fußhebellagerung, LIkg.		1	1	1	1	–	
(5 60 149)	109	Gummiüberzug für Kupplungsfußhebel		1	1	1	1	–	

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
(1 16 031)	3		Gummipuffer für Kupplungsfußhebel, Rlkg.	1	1	1	-	-
			Zylinderkerbstift für Fußhebel an Achse, Rlkg. (4 x 20 mm) 20 86 054	2	2	2	-	-
6 76 425	110		Abstützwinkel für Kupplungspedal an Stirnwand, LI kg.	1	1	1	-	-
6 82 017			Querträger für Motoraufhängung, hinten (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 84 103	111		Halter für Motoraufhängung, links 16 06 178	1	1	1	1	-
• 6 84 104			Ers. durch 6 84 105					
<6 84 105	112		Halter für Motoraufhängung, rechts (autom. Getriebe 2 Stück)	1	1	1	1	-
			(Halter, Motoraufhängung an Zylinderblock)					
			Zylinderschraube mit Federscheibe (M 8 x 18) 20 48 751	6	6	6	6	-
6 84 268	113		Dämpfungsblock für Motoraufhängung, vorn	2	2	2	-	-
6 84 278			Dämpfungsblock für Motoraufhängung, vorn	-	-	-	2	-
6 84 328	114		Anschlag für vordere Motoraufhängung	1	1	1	1	-
6 84 351	115		Schutzblech für Dämpfungsblock - Motoraufhängung -	1	1	1	1	-
6 84 355			Schutzblech für Dämpfungsblock, vorn	-	-	-	1	-
			Federring (10,2 mm) 20 74 176	2	2	2	2	-
			Sechskantmutter (M 10) 20 64 326	2	2	2	2	-
			Sechskantblechschraube mit Scheibe (6,3 x 19 mm) 20 22 151	-	-	-	3	-
			(Dämpfungsblock an Stütze - Vorderachskörper)					
			Sechskantschraube (M 8 x 52) 20 00 232	4	4	4	4	-
			Federscheibe (8,4 x 17 x 0,8 mm) 20 82 105	4	4	4	4	-
			Sechskantmutter (M 8) 20 64 231	4	4	4	4	-
6 84 556	119		Halter für hintere Motoraufhängung an Unterbau, links	1	1	1	-	-
6 84 557			Halter für hintere Motoraufhängung an Unterbau, rechts	1	1	1	-	-
6 84 561	119a		Halter für hintere Motoraufhängung an Unterbau, links (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 84 562			Halter für hintere Motoraufhängung an Unterbau, rechts (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 84 748	119a		Träger für Motoraufhängung, hinten	-	-	-	1	-
			(Träger an Unterbau)					
			Sechskantschraube mit Federring und Scheibe (M 10 x 20) 20 10 200	-	-	-	2	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 84 774	3		Dämpfungsblock für Motoraufhängung, hinten (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 84 836		116	Dämpfungsplatte für Motoraufhängung, hinten      16 06 178	1	1	1	1	-
6 84 870		117	Anschlag für hintere Motoraufhängung      16 06 178	2	2	2	2	-
			(Dämpfungsplatte an Endstück – Getriebegehäuse)					
			Sechskantschraube mit Federring und Scheibe 20 12 150 (M 12 x 65)	1	1	1	1	-
			(Dämpfungsplatte an Unterbau)					
			Sechskantschraube mit Federring und Scheibe 20 08 153 (M 8 x 18)	2	2	2	2	-
(4 14 975)		118	Scheibe	2	2	2	2	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			1,5 l-Motor (nur für Export) 1,7 l-Motor 1,9 l-Motor					
6 02 292 E			Motor und Kupplung, ohne Sauggeräuschkämpfer - 1,9 l - (nur für USA)	-	-	1	-	-
6 02 417			Motor und Kupplung, ohne Sauggeräuschkämpfer und Lichtmaschine - 1,9 l -	-	-	-	-	1
6 02 418			Motor ohne Sauggeräuschkämpfer und Lichtmaschine - 1,9 l - (autom. Getriebe)	-	-	-	-	1
≈ 6 02 487 E								
≈ 6 02 488 E								
6 02 550 E			Motor mit Kupplung ohne Sauggeräuschkämpfer und Lichtmaschine - 1,9 l - (nur für USA) ab Fg.-Nr. 2 944 586	-	-	-	-	1
6 02 551 E			Motor ohne Sauggeräuschkämpfer und Lichtmaschine - 1,9 l - (nur für USA) ab Fg.-Nr. 2 944 586 (autom. Getriebe)	-	-	-	-	1
6 04 059			Teil-Motor - 1,7 l - Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungsgehäuse bis Motor-Nr. *17 S-358 170*	1	1	1	-	-
6 04 074 E			Teil-Motor - 1,5 l - Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungsgehäuse ab Motor-Nr. *15 S-47 981*	1	1	1	-	-
6 04 075			Teil-Motor - 1,7 l - Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungsgehäuse ab Motor-Nr. *17 S-358 171*	1	1	1	-	-
6 04 087			Teil-Motor - 1,9 l - Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungsgehäuse bis Motor-Nr. *19 S-218 864*	1	1	1	-	1
6 04 108 E			Teil-Motor - 1,9 l - Zylinderblock mit Triebwerksteilen ohne Kupplungsgehäuse, (nur für USA) ab Fg.-Nr. 2 264 500 bis Motor-Nr. *19 US - 729 151*	-	-	-	-	1
6 04 116 E			Teil-Motor - 1,9 l - Zylinderblock mit Triebwerksteilen (autom.-Getriebe) (nur für USA) bis Motor-Nr. *19 US - 767 444* - 1 Stück 6 58 042 mitverwenden -	-	-	-	-	1



MOTOR UND KUPPLUNG – 1,5l; 1,7l; 1,9l –

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 04 118 E			Teil-Motor – 1,9 l – Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungsgehäuse (nur für USA) ab Motor-Nr.*19 US – 729 152* – Bei Bedarf 6 58 152 mitverwenden –	-	-	-	-	1
6 04 130			Teil-Motor – 1,7 l – Zylinderblock mit Triebwerksteilen (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 04 133			Teil-Motor – 1,9 l – Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungsgehäuse ab Motor-Nr. *19 S-218 865* – bis Motor-Nr. *19 S – 729 151* 1 Stück 6 58 152 mitverwenden –	1	1	1	-	1
6 04 134			Teil-Motor – 1,9 l – Zylinderblock mit Triebwerksteilen (autom. Getriebe) – bis Motor-Nr. *19 S – 729 151* 1 Stück 6 58 152 mitverwenden –	1	1	1	-	1
6 04 136 E			Teil-Motor – 1,9 l – Zylinderblock mit Triebwerksteilen (automatisches Getriebe) (nur für USA) bis Motor-Nr. *19 US – 767 444* – 6 58 042 und bis Motor-Nr. *19 US – 729 151* ist 6 58 152 mitzuverwenden –	-	-	-	-	1
6 04 277 E			Teil-Motor – 1,5 l – Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungsgehäuse bis Motor-Nr. *15 S – 47 980*	1	1	1	-	-
6 06 079	4		Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,7 l – bis Motor-Nr. *17 S-358 170*	1	1	1	-	-
6 06 089 E			Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,5 l – ab Motor Nr. *15 S-47 981*	1	1	1	-	-
6 06 093			Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,9 l – ab Motor-Nr. *19 S-218 865* nur für USA ab Fg.-Nr. 2 264 500 für USA bis Motor-Nr. *19 US – 729 151*	-	-	-	-	1
6 06 099			Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,9 l – bis Motor-Nr. *19 S-218 864*	1	1	1	-	-
6 06 105 E			Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,5 l – bis Motor-Nr. *15 S – 47 980*	1	1	1	-	-
6 06 123		120	Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,7 l – ab Motor-Nr. *17 S-358 171* – 6 58 040 bei Bedarf mitverwenden –	1	1	1	-	-
6 06 125			Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,9 l – – bis Motor-Nr. *19 S – 729 151* 6 58 046 und außerdem 6 58 152 mitverwenden – (nicht für USA)	1	1	1	-	1
6 06 126 E			Zylinderblock mit Lagerdeckel, kompl. Kolben und Pleuel – 1,9 l – – bis Motor-Nr. *19 S – 729 151* 6 58 046 und außerdem 6 58 152 mitverwenden – (nur für USA)	-	-	-	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 06 475	4		Verschlußstopfen für Bohrung - Ölmeßstab im Zylinderblock bis Motor-Nr. *19 S - 729 151*	-	-	-	-	1
6 06 564			(siehe 6 07...)					
6 06 565			(siehe 6 38...)					
6 06 681			121	Verschlußschraube für Wasserraum an Stirnseite	1	1	1	-
			Verschlußschraube für Wasserraum im Zylinderkopf (M 26 x 1,5) keglig 20 60 350	x	x	x	-	x
			Vierkantstopfen für Wasserablaß (M 14 x 1,5 keglig) 20 60 700	1	1	1	-	1
6 06 702	122	Verschlußstopfen für Ölhauptleitung (siehe auch 6 38...)	x	x	x	-	x	
6 06 710 } 6 06 711 }		(siehe 6 07...)						
6 07 008E		Zylinderkopf, ohne Nockenwelle und Ventile - 1,5 l - Kennzeichen: Δ	1	1	1	-	-	
6 07 009	123	Zylinderkopf, ohne Nockenwelle und Ventile - 1,7 l - Kennzeichen: Δ	1	1	1	-	-	
6 07 010		o Zylinderkopf, ohne Nockenwelle und Ventile - 1,9 l - (Guß Nr. 8 981 680) Kennzeichen: Δ (GT-A-L nur für USA - bis Motor-Nr. *19 US - 498 916* -)	1	1	1	-	1	
6 07 012		Zylinderkopf, ohne Nockenwelle und Ventile - 1,9 l - Kennzeichen: Δ (nicht für USA) bis Motor-Nr. *19 S - 960 584*	-	-	-	-	1	
6 07 026		Zylinderkopf ohne Nockenwelle und Ventile - 1,9 l - (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US - 498 917* autom. Getriebe bis Motor-Nr. *19 US - 555 999*, Schaltgetriebe *19 US - 557 056*	-	-	-	-	1	
6 07 027 E		Zylinderkopf, ohne Nockenwelle und Ventile - 1,9 l - (nur für USA) autom. Getriebe ab Motor-Nr. *19 US - 556 000* Schaltgetriebe ab Motor-Nr. *19 US - 557 057* bis Motor-Nr. *19 US - 960 584*	-	-	-	-	1	
6 07 032		Zylinderkopf, ohne Nockenwelle und Ventile - 1,9 l - ab Motor-Nr. *19 S - 960 585*	-	-	-	-	1	
6 07 035 E		Zylinderkopf, ohne Nockenwelle und Ventile - 1,9 l - (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US - 960 585*	-	-	-	-	1	
(6 06 564)	124	Verschlußstopfen für Hauptölkanal an Zylinderkopf (12,5 mm Ø) (siehe auch 6 38...)	2	2	2	-	2	
(6 06 710)	125	Verschlußstopfen für Hauptölkanal an Zylinderkopf (7 mm Ø)	3	3	3	-	3	
(6 06 711)	126	Verschlußstopfen für Hauptölkanal an Zylinderkopf (8,5 mm Ø)	1	1	1	-	1	
		Verschlußschraube für Wasserraum im Zylinderkopf (M 24 x 1,5 keglig) 20 60 325	2	2	2	-	2	
		Verschlußschraube für Hauptölkanal-Zylinderkopf (M 14 x 1,5) 20 60 275	x	x	x	-	x	
		o = Bei Verwendung der Zylinderköpfe mit angegebener Guß Nr. ist 6 36 655 mitzuverw. und Zylinderkopfdeckel nachzuarbeiten						

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			(Zylinderkopfdeckel an Zylinderkopf)					
6 07 216	4	133	Sechskantschraube, spezial (M 6 x 12)	6	6	6	-	-
6 07 209			Sechskantschraube (M 6 x 22)	-	-	-	-	6
6 07 436 E			Dichtung für Zylinderkopf - 1,5 l - 16 06 067/244/245	1	1	1	-	-
• 6 07 443			Ers. durch 6 07 450					
< 6 07 450 E		127	Dichtung für Zylinderkopf - 1,9 l - bis Motor-Nr. *19 US - 960 584* 16 06 254/255/265	1	1	1	-	1
6 07 455			Dichtung für Zylinderkopf - 1,9 l - ab Motor-Nr. *19 S - 960 585* (auch für USA)	-	-	-	-	1
			(Zylinderkopf an Zylinderblock)					
			Zylinderschraube (M 12 x 60) 20 48 276	5	5	5	-	5
			x Zylinderschraube (M 12 x 92) 20 48 277	5	5	5	-	5
			x Zylinderschraube (M 12 x 100) 20 48 278	1	1	1	-	1
			Zylinderstift (10 x 20 mm) 20 86 216	2	2	2	-	2
(6 07 925)			Scheibe (12,2 x 19 x 4) - 1,7 l; 1,9 l -	x	x	x	-	x
6 07 480		128	Seitendeckel für Zylinderkopf	1	1	1	-	1
6 07 500		129	Dichtung für Seitendeckel 16 06 067/244/245/254/255/265	1	1	1	-	1
			(Seitendeckel an Zylinderkopf)					
			Sechskantschraube (M 6 x 12) 20 00 118	3	3	3	-	3
6 07 583		130	Deckel für Zylinderkopf (Ventilabschluß) - 6 07 664 mitverwenden -	1	1	1	-	-
6 07 584			Deckel für Zylinderkopf (Ventilabschluß) - 1,9 l - 6 07 665 mitverwenden -	-	-	-	-	1
(6 54 456)		131	Verschlusskappe für Öleinfüllung	1	1	1	-	1
6 07 661		132	Dichtung für Zylinderkopfdeckel (Ventilabschluß) 16 06 244/245/254/255	1	1	1	-	-
6 07 664			Dichtung für Zylinderkopfdeckel (Ventilabschluß) in Verbindung mit 6 07 583	1	1	1	-	-
6 07 665			Dichtung für Zylinderkopfdeckel 16 06 255	-	-	-	-	1
6 07 900 } 6 07 901 }			(siehe 6 56...)					
6 10 479			Sechskantschraube (M 12 x 70) für Kurbelwellenlagerdeckel an Zylinderblock	10	10	10	-	10
6 10 706		136	Wellendichtring für hinteres Kurbelwellenlager	1	1	1	-	1
6 14 030		137	Kurbelwelle	1	1	1	-	1
(16 06 310)			Motorsteuerungsteile (Satz) (siehe auch 6 36...)	1	1	1	-	1
6 14 475		141	Schraubenrad an Kurbelwelle, für Zündverteilerantrieb	1	1	1	-	1

x = wahlweise

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 14 653	4	138	Riemenscheibe für Kurbelwelle USA ab Fg.-Nr. 1 888 818	1	1	1	-	1
6 14 656 E			Doppelriemenscheibe für Kurbelwelle - 1,5 I; 1,9 I - (nur für USA) bis Fg.-Nr. 1 888 817  (Riemenscheibe und Kettenrad an Kurbelwelle)	-	-	1	-	1
6 14 663		139	Druckscheibe	1	1	1	-	1
			Sechskantschraube (M 12 x 35) 20 00 610	1	1	1	-	1
6 14 700		142	Nadelhülse für Hauptantriebsrad an Kurbelwelle	1	1	1	-	1
6 14 731			Lagerbuchse für Kurbelwelle (1 mm Übergröße)	1	1	1	-	1
6 14 841		140	Scheibenfeder (6 x 9 mm)	2	2	2	-	2
6 16 042		143	<b>Schwungscheibe</b> mit Zahnkranz	1	1	1	-	1
6 16 049			Schwungscheibe mit Zahnkranz (autom. Getriebe)	1	1	1	-	1
6 16 183		144	Zahnkranz für Schwungscheibe (142 Zähne)  (Schwungscheibe an Kurbelwelle)	1	1	1	-	1
6 16 239		145	Paßschraube (M 10 x 27) - Kennzeichen „P“	1	1	1	-	1
6 16 240		146	Sechskantschraube (M 10 x 27)	5	5	5	-	5
6 16 522			Zentrierstück für Schwungscheibe (autom. Getriebe)	1	1	1	-	1
6 16 800			Einstellblech für Zündzeitpunkt ab Motor-Nr. *19 S - 756 462*	-	-	-	-	1
6 16 825			Zeiger für Zündpunkteinstellung ab Fg. Nr. 2 264 500 bis Motor-Nr. *19 S - 756 461*	-	-	-	-	1
			Halbrundkerbnagel für Einstellblech (M 4 x 10) 20 86 327	-	-	-	-	1
6 18 036		147	Lager für Kurbelwelle, normal, oben und unten, Lager 1-4 16 06 089	4	4	4	-	4
6 18 161			Lager für Kurbelwelle, 0,25 mm Untergröße, oben und unten, Lager 1-4 16 06 090	4	4	4	-	4
6 18 310			Lager für Kurbelwelle, 0,50 mm Untergröße, oben und unten, Lager 1-4 16 06 091	4	4	4	-	4
6 18 710		147a	Lager (Führungslager), normal, oben und unten 16 06 089	1	1	1	-	1
6 18 735			Lager (Führungslager), 0,25 mm Untergröße, oben und unten 16 06 090	1	1	1	-	1
6 18 760			Lager (Führungslager), 0,50 mm Untergröße, oben und unten 16 06 091	1	1	1	-	1
6 21 103			Pleuelstange, 0,2 mm Übergröße in der Breite, mit kompl. Kolben, normal, ohne Lagerschalen - 1,7 I - (Zylinderbohrung 88,00 mm) - Kolbenkennziffer: 00	4	4	4	-	-
6 21 821			Pleuelstange, 0,2 mm Übergröße in der Breite, mit kompl. Kolben, 1 mm Übergröße, ohne Lagerschalen - 1,7 I -	4	4	4	-	-
6 22 123		149	<b>Pleuelstange</b> , normal, ohne Lagerschalen	4	4	4	-	4
6 22 415		150	Schraube für Pleuelstange	8	8	8	-	8
6 22 604			Pleuelstange, ohne Lagerschalen, 0,2 mm Übergröße in der Breite	4	4	4	-	4

MOTOR UND KUPPLUNG – 1.5l; 1.7l; 1.9l –

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LY	SZ		
6 22 711	4	151	Pleuellager, normal	4	4	4	–	4
6 22 779			Pleuellager, 0,50 mm Untergröße	4	4	4	–	4
6 22 941			Pleuellager, 0,25 mm Untergröße	4	4	4	–	4
6 23 236 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,5 l – (Zylinderbohrung 82,52 mm) – Kolbenkennziffer: 02 bis Motor-Nr. *15 S – 47 950*	4	4	4	–	–
• 6 23 237 E			Ers. durch 6 23 294					
6 23 239 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,5 l – (Zylinderbohrung 82,58 mm) – Kolbenkennziffer: 08 bis Motor-Nr. *15 S – 47 950*	4	4	4	–	–
6 23 243			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,7 l – (Zylinderbohrung 88,02 mm) – Kolbenkennziffer: 02 bis Motor-Nr. *17 S – 343 195*	4	4	4	–	–
6 23 244			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,7 l – (Zylinderbohrung 88,04 mm) – Kolbenkennziffer: 04 bis Motor-Nr. *17 S – 343 195*	4	4	4	–	–
6 23 245			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,7 l – (Zylinderbohrung 88,06 mm) – Kolbenkennziffer: 06 bis Motor-Nr. *17 S – 343 195*	4	4	4	–	–
6 23 250			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,02 mm) – Kolbenkennziffer: 02 bis Motor-Nr. *19 S – 187 324*	4	4	4	–	–
6 23 251			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,04 mm) – Kolbenkennziffer: 04 bis Motor-Nr. *19 S – 187 324*	4	4	4	–	–
6 23 253			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,08 mm) – Kolbenkennziffer: 08 bis Motor Nr. *19 S-187 324*	4	4	4	–	–

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 23 290 E	4		Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,46 mm) - Kolbenkennziffer: 6 bis Motor-Nr.*15 S-51 125*	4	4	4	-	-
6 23 300			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,02 mm) - Kolbenkennziffer: 02 ab Motor Nr.*17 S-343 196* bis Motor Nr.*17 S-467 997*	4	4	4	-	-
6 23 301			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,04 mm) - Kolbenkennziffer: 04 ab Motor Nr.*17 S-343 196* bis Motor Nr.* 17 S-467 997*	4	4	4	-	-
6 23 302			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,06 mm) - Kolbenkennziffer: 06 ab Motor Nr.*17 S-343 196* bis Motor Nr.*17 S-467 997*	4	4	4	-	-
6 23 351 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,06 mm) - Kolbenkennziffer: 06 bis Motor Nr.*17 L-467 997* nur für „L“-Motor	4	4	4	-	-
6 23 358			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,06 mm) - Kolbenkennziffer: 06 bis Motor Nr.*19 S-432 362*	4	4	4	-	4
6 23 415 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,46 mm) - Kolbenkennziffer: 6 ab Motor Nr.*15 S-51 126*	4	4	4	-	-
6 23 416 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,48 mm) - Kolbenkennziffer: 8 bis Motor Nr. *15 S-51 125* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 417 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,50 mm) - Kolbenziffer: 00 bis Motor Nr. *15 S-51 125* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 418 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,52 mm) - Kolbenkennziffer: 02 bis Motor-Nr. *15 S - 51 125* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 419 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,54 mm) - Kolbenkennziffer: 04 bis Motor-Nr. 15 S - 51 125* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 420 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,56 mm) - Kolbenkennziffer: 06	4	4	4	-	-
6 23 421 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,5 l - (Zylinderbohrung 82,58 mm) - Kolbenkennziffer: 08 ab Motor Nr.*15 S-47 951*	4	4	4	-	-
6 23 422		152	Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 87,96 mm) - Kolbenkennziffer: 6 bis Motor Nr. *17 S - 467 997* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 423			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 87,98 mm) - Kolbenkennziffer: 8 bis Motor-Nr. *17 S - 343 195* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 424			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,00 mm) - Kolbenkennziffer: 00 bis Motor-Nr. *17 S - 467 997* satzweise verwenden.	4	4	4	-	-



Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 23 425	4		Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,02 mm) - Kolbenkennziffer: 02 ab Motor Nr.*17 S-467 998*	4	4	4	-	-
6 23 426			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,04 mm) - Kolbenkennziffer: 04 ab Motor Nr.*17 S-467 998*	4	4	4	-	-
6 23 427			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,06 mm) - Kolbenkennziffer: 06 ab Motor Nr.*17 S-467 998*	4	4	4	-	-
6 23 428			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,08 mm) - Kolbenkennziffer: 08 bis Motor-Nr. *17 S - 467 997* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 429 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 87,96 mm) - Kolbenkennziffer: 6 bis Motor Nr. *17 L - 467 997* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 430 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 87,98 mm) - Kolbenkennzeichen: 8 bis Motor-Nr. *17 L - 467 997* satzweise verwenden.	4	4	4	-	-
6 23 431 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,00 mm) - Kolbenkennziffer: 00 bis Motor Nr. *17 L-467 997* satzweise verwenden	4	4	4	-	-
6 23 432 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,02 mm) - Kolbenkennziffer: 02 - bis Motor-Nr. *17 L - 467 997* satzweise verwenden -	4	4	4	-	-
6 23 433 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,04 mm) - Kolbenkennziffer: 04 - bis Motor-Nr. *17 L - 467 997* satzweise verwenden -	4	4	4	-	-
6 23 434 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,06 mm) - Kolbenkennzeichen: 06 ab Motor Nr.*17 L-467 998*	4	4	4	-	-
6 23 435 E			x Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,7 l - (Zylinderbohrung 88,08 mm) - Kolbenkennziffer: 08 bis Motor-Nr. *17 L - 467 997* satzweise verwenden.	4	4	4	-	-
6 23 440			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,04 mm) - Kolbenkennziffer: 04 bis Motor-Nr. *19 S - 997 377* bis Motor-Nr. *19 S - 432 362* satzweise verwenden.	4	4	4	-	4
•6 23 441			Ers. durch 6 23 541					
6 23 442			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,08 mm) - Kolbenkennziffer: 08 ab Motor-Nr. *19 S - 187 325* bis Motor-Nr. *19 S - 997 377* bis Motor-Nr. *19 S - 432 362 satzweise verwenden	4	4	4	-	4
			x = nur für „L“-Motor					

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 23 459 E	4		Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 92,96 mm) Kolbenkennziffer: 6 (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US - 432 363* bis Motor-Nr. *19 US - 767 444*	-	-	-	-	4
6 23 462 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,02 mm) Kolbenkennziffer: 02 (nur für USA) bis Motor-Nr. *19 US - 767 444* - bis Motor-Nr. *19 S - 432 362* satzweise verwenden. -	-	-	-	-	4
6 23 502 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 92,96 mm) Kolbenkennziffer: 6 (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US - 767 445* bis Motor-Nr. *19 US - 997 377*	-	-	-	-	4
6 23 536			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 92,96 mm) - Kolbenkennziffer: 6 - bis Motor-Nr. *19 S - 432 362* satzweise verwenden -	4	4	4	-	4
6 23 537			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 92,98 mm) - Kolbenkennziffer: 8 bis Motor-Nr. *19 S - 432 362* satzweise verwenden.	4	4	4	-	4
6 23 538			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,00 mm) - Kolbenkennziffer: 00 bis Motor-Nr. *19 S - 432 362* satzweise verwenden.	4	4	4	-	4
6 23 539			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,02 mm) Kolbenkennziffer: 02 - bis Motor-Nr. *19 S - 432 362* satzweise verwenden-	-	-	-	-	4
6 23 540			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,04 mm) Kolbenkennziffer: 04 - bis Motor-Nr. *19 S - 432 362* satzweise verwenden -	-	-	-	-	4
<6 23 541			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,06 mm) Kolbenkennziffer: 06 ab Motor-Nr. *19 S - 432 363*	4	4	4	-	4
6 23 542			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 93,08) Kolbenkennziffer: 08 ab Motor-Nr. *19 S - 997 378*	-	-	-	-	4
6 23 543 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 92,96 mm) Kolbenkennziffer: 6 (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US - 997 378*	-	-	-	-	4
6 23 544 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal - 1,9 l - (Zylinderbohrung 92,98 mm) Kolbenkennziffer: 8 (nur für USA) - bis Motor-Nr. *19 US - 432 362 satzweise verwenden -	-	-	-	-	4

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 23 545 E	4		Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,00 mm) Kolbenkennziffer: 00 (nur für USA) – bis Motor-Nr. *19 US – 432 362* satzweise verwenden –	-	-	-	-	4
6 23 546 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,02 mm) Kolbenkennziffer: 02 (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US – 767 445*	-	-	-	-	4
6 23 547 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,04 mm) Kolbenkennziffer: 04 (nur für USA) – bis Motor-Nr. *19 US – 432 362* satzweise verwenden –	-	-	-	-	4
6 23 548 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,06 mm) Kolbenkennziffer: 06 (nur für USA) – bis Motor-Nr. *19 US – 432 362* satzweise verwenden –	-	-	-	-	4
6 23 549 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, normal – 1,9 l – (Zylinderbohrung 93,08 mm) Kolbenkennziffer: 08 (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US – 187 325* – bis Motor-Nr. *19 US – 432 362* satzweise verwenden –	-	-	-	-	4
6 24 137 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße – 1,5 l – – bis Motor Nr. *15 S-51 125* satzweise verwenden –	4	4	4	-	-
6 24 138			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße – 1,7 l – – bis Motor Nr. *17 S – 467 997* satzweise verwenden –	4	4	4	-	-
6 24 139 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße – 1,7 l – (nur für „L“-Motor) – bis Motor-Nr. *17 L – 467 997* satzweise verwenden –	4	4	4	-	-
6 24 140			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße – 1,9 l – – bis Motor Nr. *19 S – 432 362* satzweise verwenden –	4	4	4	-	-
6 24 144 E			Kolben mit Ringen und Bolzen 0,5 mm Übergröße – 1,9 l – (nur für USA) bis Motor-Nr. *19 US – 767 444* – bis Motor-Nr. *19 S – 432 362* satzweise verwenden –	-	-	-	-	4
•6 24 150 E			Ers. durch 6 24 155					
6 24 154			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße – 1,9 l – ab Motor-Nr. *19 S – 997 378*	-	-	-	-	4
<6 24 155 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, 0,5 mm Übergröße – 1,9 l – (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US – 767 445*	-	-	-	-	4
6 24 341 E			Kolben mit Ringen und Bolzen, 1 mm Übergröße – 1,5 l – – bis Motor Nr. *15 S-51 125* satzweise verwenden –	4	4	4	-	-
6 24 342			Kolben mit Ringen und Bolzen, 1 mm Übergröße – 1,7 l –	4	4	4	-	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 24 343 E	4		Kolben mit Ringen und Bolzen, 1 mm Übergröße - 1,7 l - (nur für „L“-Motor) - bis Motor Nr. *17 L - 467 997* satzweise verwenden -	4	4	4	-	-
6 30 015 E		153	Kolbenring, oben, normal, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Zylinderbohrung 82,46-82,52 mm) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: gelb	4	4	4	-	-
6 30 016 E			Kolbenring, oben, normal, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Zylinderbohrung 82,54-82,58 mm) - Kennzeichen: 2 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-
6 30 017			Kolbenring, oben, normal, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Zylinderbohrung 87,96-88,02 mm) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: orange	4	4	4	-	-
6 30 018			Kolbenring, oben, normal, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Zylinderbohrung 88,04-88,08 mm) - Kennzeichen: 2 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
6 30 021			Kolbenring, oben, normal, 2 mm hoch - 1,9 l - (für Zylinderbohrung 93,04-93,08 mm) - Kennzeichen: 2 Farbstriche: grün	4	4	4	-	4
6 30 111 E			Kolbenring, oben, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Kolbenübergröße 0,5 mm) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-
6 30 112			Kolbenring, oben, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Kolbenübergröße 0,5 mm) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
6 30 114			Kolbenring, oben, 2 mm hoch - 1,9 l - (für Kolbengröße 0,5 mm) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: grün	4	4	4	-	4
6 30 161 E			Kolbenring, oben, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Kolbenübergröße 1 mm) - Kennzeichen: 4 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-
6 30 162			Kolbenring, oben, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Kolbenübergröße 1 mm) - Kennzeichen: 4 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
• 6 30 163			Ers. durch 6 30 168					
< 6 30 168			Kolbenring, oben, normal, 2 mm hoch - 1,9 l - (für Zylinderbohrung 92,96-93,02 mm) -	4	4	4	-	4
6 30 289 E			o Kolbenring, unten, normal, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Zylinderbohrung 82,46-82,52 mm) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: gelb	4	4	4	-	-
6 30 290 E			o Kolbenring, unten, normal, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Zylinderbohrung 82,54-82,58 mm) - Kennzeichen: 2 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-
6 30 291		154	o Kolbenring, unten, normal, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Zylinderbohrung 87,96-88,02 mm) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: orange	4	4	4	-	-
6 30 292			o Kolbenring, unten, normal, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Zylinderbohrung 88,04-88,08 mm) - Kennzeichen: 2 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
			o = Einbaukennzeichen: TOP = oben					

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 30 295	4		o Kolbenring, unten, normal, 2 mm hoch - 1,9 l - (für Zylinderbohrung 93,04 - 93,08 mm - Kennzeichen: 2 Farbstriche: grün	4	4	4	-	4
6 30 385			o Kolbenring, unten, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Kolbenübergröße 0,5 mm) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-
6 30 366			o Kolbenring, unten, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Kolbenübergröße 0,5 mm) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
6 30 388			o Kolbenring, unten, 2 mm hoch - 1,9 l - (für Kolbenübergröße 0,5 mm) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: grün	4	4	4	-	4
6 30 435			o Kolbenring, unten, 2 mm hoch - 1,5 l - (für Kolbenübergröße 1 mm) - Kennzeichen: 4 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-
6 30 436			o Kolbenring, unten, 2 mm hoch - 1,7 l - (für Kolbenübergröße 1 mm) - Kennzeichen: 4 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
6 30 437			o Kolbenring, unten, normal, 2 mm hoch - 1,9 l - (für Zylinderbohrung 92,26 - 93,02 mm) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: grün	4	4	4	-	4
6 32 036 E			x Ölabbstreifring, außen, normal - 1,5 l - Kennzeichen: 1 Farbstrich: gelb	8	8	8	-	-
6 32 037 E			x Ölabbstreifring, innen, normal - 1,5 l - (Zwischenring) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: gelb	4	4	4	-	-
6 32 038		155	x Ölabbstreifring, außen, normal - 1,7 l - Kennzeichen: 1 Farbstrich: orange	8	8	8	-	-
6 32 039		156	x Ölabbstreifring, innen, normal - 1,7 l - (Zwischenring) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: orange	4	4	4	-	-
6 32 042			x Ölabbstreifring, außen, normal - 1,9 l - Kennzeichen: 1 Farbstrich: grün	8	8	8	-	8
6 32 043			x Ölabbstreifring, innen, normal - 1,9 l - (Zwischenring) - Kennzeichen: 1 Farbstrich: grün	4	4	4	-	4
6 32 221 E			x Ölabbstreifring, außen - 1,5 l - 0,5 mm Übergröße - Kennzeichen: 3 Farbstriche: gelb	8	8	8	-	-
6 32 222 E			x Ölabbstreifring, innen - 1,5 l - 0,5 mm Übergröße (Zwischenring) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-
6 32 223			x Ölabbstreifring, außen - 1,7 l - 0,5 mm Übergröße - Kennzeichen: 3 Farbstriche: orange	8	8	8	-	-
6 32 224			x Ölabbstreifring, innen - 1,7 l - 0,5 mm Übergröße (Zwischenring) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
6 32 227			x Ölabbstreifring, außen - 1,9 l - 0,5 mm Übergröße - Kennzeichen: 3 Farbstriche: grün	8	8	8	-	8
6 32 228			x Ölabbstreifring, innen - 1,9 l - 0,5 mm Übergröße (Zwischenring) - Kennzeichen: 3 Farbstriche: grün	4	4	4	-	4
6 32 319 E			x Ölabbstreifring, außen, - 1,5 l - 1 mm Übergröße - Kennzeichen: 4 Farbstriche: gelb	8	8	8	-	-
6 32 320 E			x Ölabbstreifring, innen - 1,5 l - 1 mm Übergröße (Zwischenring) - Kennzeichen: 4 Farbstriche: gelb	4	4	4	-	-

o = Einbaukennzeichen TOP = oben  
x = PC-Ringe

Katalog-Nr.	Tafe	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 32 321			x Otabstreifring, außen - 1,7 l - 1 mm Übergröße - Kennzeichen: 4 Farbstriche: orange	8	8	8	-	-
6 32 322			x Otabstreifring, innen - 1,7 l - 1 mm Übergröße (Zwischenring) - Kennzeichen: 4 Farbstriche: orange	4	4	4	-	-
6 36 151	5	157	Nockenwelle, normal - 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l; - GT-A-L USA bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	-	1
6 36 164 E			Nockenwelle normal - 1,9 l - (nur für USA) ab Fg.-Nr. 2 264 500	-	-	-	-	1
6 36 169			o Nockenwelle, 0,1 mm Untermaß - 1,5 l; 1,7 l; 1,9 l - Kennzeichen: violett für USA bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	-	1
6 36 177 E			o Nockenwelle, 0,1 mm Untermaß (nur für USA) - 1,9 l - Kennzeichen: violett ab Fg.-Nr. 2 264 500	-	-	-	-	1
			Zylinderstift (8 x 10 mm) 20 86 206	1	1	1	-	1
<(16 06 310)		158	Motorsteuerungsteile (Satz)	1	1	1	-	1
(6 38 601)		161	Deckel für Nockenwelle, hinten	1	1	1	-	1
(6 38 602)		160	Deckel für Nockenwelle, vorn nur in Verbindung mit 6 38 641	1	1	1	-	1
(6 38 641)		162	Dichtung für Deckel - Nockenwelle, vorn und hinten (1,5 mm stark) - nur in Verbindung mit 6 38 602 - 16 06 067/244/245/254/255	2	2	2	-	2
			Sechskantschraube (M 6 x 12) - 1,9 l - 20 00 118	6	6	6	-	6
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 12) 20 18 051	6	6	6	-	-
6 36 353		166	Rollenkette 16 06 109	1	1	1	-	1
6 36 377		167	Kettenspanner kompl.	1	1	1	-	1
6 36 435		163	+ Lager für Nockenwelle, vorn, vorgebohrt	1	1	1	-	1
6 36 436			* Lager für Nockenwelle, Nr. 1, vorgebohrt (A-Ø 53,64/53,60)	1	1	1	-	1
6 36 437			* Lager für Nockenwelle, Nr. 1a, vorgebohrt (A-Ø 53,14/53,10)	1	1	1	-	1
6 36 438			* Lager für Nockenwelle, Nr. 2, vorgebohrt (A-Ø 53,39/53,35)	1	1	1	-	1
6 36 460		164	+ Lager für Nockenwelle, mitten, vorgebohrt	1	1	1	-	1
6 36 462			* Lager für Nockenwelle, Nr. 3, vorgebohrt (A-Ø 53,14/53,10)	1	1	1	-	1
6 36 434		165	+ Lager für Nockenwelle, hinten, vorgebohrt	1	1	1	-	1
6 36 651		168	Anschlagschraube - Nockenwelle 16 06 109 bis Motor-Nr. *19 S - 960 584*, USA *19 US - 955 497*	1	1	1	-	1
<6 36 655			Anschlagschraube, Nockenwelle, für USA ab Motor-Nr. *19 US - 955 498* ab Motor-Nr. *19 S - 960 585*	-	-	-	-	1
<(6 36 835)			Dichtring für Kettenspannergehäuse (22 x 9 mm) Ers. durch 6 36 835 ●20 91 021	1	1	1	-	1
			x = PC-Ringe + = nur für Zylinderkopf mit Kennzeichen: O * = nur für Zylinderkopf mit Kennzeichen: Δ o = Nockenwelle wird nur in geringen Stückzahlen eingebaut. Teil wird bei Bedarf beschafft. Entsprechende Vermerke im Werkstatthandbuch beachten					



Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 36 700	5	169	Spannarm für Steuerkette	1	1	1	–	1
6 36 775		170	Bolzen für Spannarm für Gleitschiene	1 2	1 2	1 2	– –	1 2
• 6 36 800			Ers. durch 6 36 801					
6 36 801		171	Gleitschiene gebogen, für Rollenkette (Gummi)	1	1	1	–	1
			Sprengring für Bolzen (7 mm I-Ø) 20 76 500	1	1	1	–	1
6 36 810		172	Führungsschiene für Rollenkette	1	1	1	–	1
			(Führungsschiene an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 12) 20 18 051	2	2	2	–	2
6 36 850		159	Stützblech für Nockenwellenrad	1	1	1	–	1
6 38 088	4	173	<b>Steuergehäuse</b> bis Motor-Nr. *19 S – 960 584* *19 US – 955 497*	1	1	1	–	1
6 38 091			Steuergehäuse für USA	–	–	–	–	1
			ab Motor-Nr. *19 US – 955 498* ab Motor-Nr. *19 S – 960 585*					
6 38 181		174	Dichtring für Steuergehäuse (60 x 45 x 10 mm) 16 06 109/244/245/254/255	1	1	1	–	1
6 38 182		175	Dichtring für Steuergehäuse (Gummi) (17,2 x 12 x 5,5 mm) 16 06 067/244/245/254/255	1	1	1	–	1
6 38 231		176	Dichtung für Steuergehäuse, links 16 06 109/244/245/254/255	1	1	1	–	1
6 38 232		177	Dichtung für Steuergehäuse, rechts 16 06 109/244/245/254/255	1	1	1	–	1
			(Steuergehäuse an Zylinderblock)					
			* Sechskantschraube mit Federscheibe (M 7 x 40) 20 18 075	4	4	4	–	4
			x* Sechskantschraube mit Federscheibe (M 7 x 68) 20 18 076	4	4	4	–	4
			x Sechskantschraube mit Federscheibe (M 7 x 72) 20 18 077	4	4	4	–	4
			+ Zylinderschraube mit Federscheibe (M 7 x 68) 20 48 729	4	4	4	–	4
			+ Zylinderschraube mit Federscheibe (M 7 x 40) 20 48 726	4	4	4	–	4
			Zylinderstift (8 x 16 mm) 20 86 212 GT bis Motor-Nr. *19 S – 886 490*	2	2	2	–	2
6 38 404			Paßschraube ab Motor-Nr. *19 S – 886 491*	–	–	–	–	1
			Sechskantmutter (M 7) ab Motor-Nr. *19 S – 886 491*	–	–	–	–	1
			Federring ab Motor-Nr. *19 S – 886 491*	–	–	–	–	1
			+ = 1,5 l bis Motor Nr. *15 S- 47 612* 1,7 l bis Motor Nr. *17 S-391 305* 1,9 l bis Motor Nr. *19 S-276 639*					
			* = 1,5 l ab Motor Nr. *15 S- 47 613* 1,7 l ab Motor Nr. *17 S-391 306* 1,9 l ab Motor Nr. *19 S-276 640*					
			x = wahlweise					

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
(6 06 564)	6		Verschlußdeckel für Steuergehäuse (12,5 mm)	1	1	1	–	1
(6 06 565)		178	Verschlußdeckel für Steuergehäuse (16,5 mm)	2	2	2	–	2
(6 06 702)		179	Verschlußdeckel für Steuergehäuse (14,5 mm)	2	2	2	–	2
			Verschlußschraube an Steuergehäuse (M 14 x 1,5 keglig) 20 60 700	1	1	1	–	1
6 38 520		180	Ventilhülse für Ø1kurzschlußventil im Steuergehäuse	1	1	1	–	1
6 38 540		181	Feder für Ø1kurzschlußventil im Steuergehäuse	1	1	1	–	1
			Kugel für Ø1kurzschlußventil (11 mm Ø) 20 88 009	1	1	1	–	1
6 38 601 6 38 602 6 38 641			(siehe 6 36 ...)					
6 40 046	5	182	Ventilstößel, normal (Ø = 21,392) 21,405	8	8	8	–	8
6 40 049 E			Ventilstößel (nur für USA)	–	–	–	–	8
6 40 355		183	Bolzen für Ventilkipphebel	8	8	8	–	8
6 40 380		184	Gegenmutter für Kipphebelbolzen	8	8	8	–	8
6 40 594		186	Kipphebel mit Gleitstück für Ventil	8	8	8	–	8
6 40 763		187	Kugelstück für Kipphebel	8	8	8	–	8
6 40 870		185	Scheibe für Kipphebelmutter	8	8	8	–	–
6 42 258		190	Feder für Einlaßventil (GT – A – L nur für USA)	4	4	4	–	4
6 42 259			Feder für Einlaßventil (nicht für USA)	–	–	–	–	4
6 42 269		191	Feder für Auslaßventil	4	4	4	–	4
6 42 284		192	Teller für Ventulfeder für GT-A-L, US bis Motor-Nr. *19 US – 498 916* für Auslaßventil ab Motor-Nr. *19 US – 498 917* (nur für USA)	8	8	8	–	8
				–	–	–	–	4
6 42 289 E			Teller für Ventulfeder (Einlaß) (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US – 498 917*	–	–	–	–	4
6 42 354		193	Keil für Ventulfeder für USA bis Motor-Nr. *19 US – 739 119* bis Motor-Nr. *19 S – 731 509* – Kennzeichen: 2 Nuten –	16	16	16	–	16
6 42 359			Keil für Ventulfeder GT-A-L für USA ab Motor-Nr. *19 US – 739 120* – ab Motor-Nr. *19 S – 731 590* – Kennzeichen: 1 Nute –	16	16	16	–	16
6 42 452		194	Dichtung für Ein- und Auslaßventil	8	8	8	–	8

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 42 478	5	195	Kappe für Ein- und Auslaßventil	8	8	8	-	8
6 42 503 E			Ventilschaftabdichtung, normal und 0,075 mm Übergröße (nur für USA) Farbzeichen: weiß ab Motor-Nr. *19 US - 498 917*	-	-	-	-	4
6 42 504 E			Ventilschaftabdichtung 0,150 mm Übergröße (nur für USA) Farbzeichen: gelb ab Motor-Nr. *19 US - 498 917*	-	-	-	-	4
6 42 505 E			Ventilschaftabdichtung 0,300 mm Übergröße (nur für USA) Farbzeichen: schwarz ab Motor-Nr. *19 US - 498 917*	-	-	-	-	4
6 42 600		196	Ventildrehvorrichtung - Auslaßventil	4	4	4	-	4
6 42 700 E			Einlaßventil, 0,30 mm Übergröße - 1,5 l - Kennzeichen: A	4	4	4	-	-
•6 42 701			Ers. durch 6 42 721					
6 42 705 E			Einlaßventil 0,150 mm Übergröße (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US - 498 917* bis Motor-Nr. *19 US - 739 119*	-	-	-	-	4
6 42 706 E			Einlaßventil 0,300 mm Übergröße (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 US - 498 917* bis Motor-Nr. *19 US - 739 119*	-	-	-	-	4
6 42 710 E			Einlaßventil (nur für USA) ohne Kennzeichen - bis Motor-Nr. *19 US - 739 119* 6 42 359 nach Bedarf mitverwenden -	-	-	-	-	4
6 42 711 E			Einlaßventil (0,075 mm Übergröße) (nur für USA) Kennzeichen: 1 ab Motor-Nr. *19 US - 498 917* - bis Motor-Nr. *19 US - 739 119* 6 42 359 mitverwenden -	-	-	-	-	4
6 42 712 E			Einlaßventil (0,15 mm Übergröße) (nur für USA) Kennzeichen: 2 ab Motor-Nr. *19 US - 739 120*	-	-	-	-	4
6 42 713 E			Einlaßventil (0,30 mm Übergröße) (nur für USA) Kennzeichen: A ab Motor-Nr. *19 US - 739 120*	-	-	-	-	4
6 42 714 E			Einlaßventil, normal - 1,5 l - ohne Kennzeichen - 6 42 359 nach Bedarf mitverwenden -	4	4	4	-	-
6 42 715 E			Einlaßventil, 0,075 mm Übergröße - 1,5 l - Kennzeichen: 1 - 6 42 359 nach Bedarf mitverwenden -	4	4	4	-	-
6 42 716 E			Einlaßventil, 0,15 mm Übergröße - 1,5 l - Kennzeichen: 2 - 6 42 359 nach Bedarf mitverwenden -	4	4	4	-	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 42 718	5	188	Einlaßventil normal - 1,7 l; 1,9 l - ohne Kennzeichen - bis Motor-Nr. *19 S - 731 509* 6 42 359 mitverwenden - USA bis Motor-Nr. *19 US - 498 916*	4	4	4	-	4
6 42 719			Einlaßventil (0,075 mm Übergroße) - 1,7 l; 1,9 l - Kennzeichen: 1 - bis Motor-Nr. *19 S - 731 509* 6 42 359 mitverwenden - USA bis Motor-Nr. *19 US - 498 916*	4	4	4	-	4
6 42 720			Einlaßventil (0,15 mm Übergroße) - 1,7 l; 1,9 l - Kennzeichen: 2 - bis Motor-Nr. *19 S - 731 509* 6 42 359 mitverwenden - USA bis Motor-Nr. *19 US - 498 916*	4	4	4	-	4
<6 42 721			Einlaßventil (0,30 mm Übergroße) - 1,9 l - Kennzeichen: A - bis Motor-Nr. *19 S - 731 509* 6 42 359 mitverwenden -	-	-	-	-	4
6 42 807 E			Auslaßventil, 0,30 mm Übergroße - 1,5 l - Kennzeichen: A	4	4	4	-	-
6 42 808			Auslaßventil, 0,30 mm Übergroße - 1,7 l; 1,9 l - Kennzeichen: A für USA bis Motor-Nr. *19 US - 739 119* bis Motor-Nr. *19 S - 731 509*	4	4	4	-	4
6 42 833 E			Auslaßventil, normal - 1,5 l - ohne Kennzeichen - 6 42 359 nach Bedarf mitverwenden -	4	4	4	-	-
6 42 834 E			Auslaßventil, 0,075 mm Übergroße - 1,5 l - Kennzeichen: 1 - 6 42 359 nach Bedarf mitverwenden -	4	4	4	-	-
6 42 835 E			Auslaßventil, 0,15 mm Übergroße - 1,5 l - Kennzeichen: 2 - 6 42 359 mitverwenden -	4	4	4	-	-
6 42 837		189	Auslaßventil - 1,7 l; 1,9 l - ohne Kennzeichen - bis Motor-Nr. *19 US - 739 119* bis Motor-Nr. *19 S - 731 509* 6 42 359 mitverwenden -	4	4	4	-	4
6 42 840			Auslaßventil (0,30 mm Übergroße) Kennzeichen: A ab Motor-Nr. *19 US - 739 120* ab Motor-Nr. *19 S - 731 510*	-	-	-	-	4
6 42 846			Auslaßventil (0,075 mm Übergroße) - 1,7 l; 1,9 l - Kennzeichen: 1 - bis Motor-Nr. *19 US - 739 119* bis Motor-Nr. *19 S - 731 509* 6 42 359 mitverwenden -	4	4	4	-	4
6 42 847			Auslaßventil (0,15 mm Übergroße) Kennzeichen: 2 - bis Motor-Nr. *19 US - 739 119* Motor-Nr. *19 S - 731 509* 6 42 359 mitverwenden	-	-	-	-	4
6 46 338	4	197	Welle und treibendes Zahnrad für Ölpumpe, normal (78.5 mm lang)	1	1	1	-	1
6 46 339			Welle und treibendes Zahnrad für Ölpumpe, 0,2 mm Übergroße (78.5 mm lang)	1	1	1	-	1
6 46 340 E			Welle und treibendes Zahnrad für Ölpumpe, normal (80.5 mm lang) - nur für USA -	-	-	-	-	1
6 46 341 E			Welle und treibendes Zahnrad für Ölpumpe, 0,2 mm Übergroße (80,5 mm lang) - nur für USA -	-	-	-	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 46 560	5	198	Zahnrad für Ölpumpe, getriebenes, normal	1	1	1	-	1
6 46 561			Zahnrad für Ölpumpe, getriebenes, 0,2 mm Übergröße	1	1	1	-	1
6 46 585E			Ölpumpenüberdruckventil, kompl. mit Deckel für Ölpumpe (USA) ab Motor-Nr. *19 US - 541 011*	-	-	-	-	1
6 46 626			x Feder für Ölüberdruckventil	1	1	1	-	1
6 46 666	199	Deckel für Ölpumpe für USA GT-A-L bis Motor-Nr. *19 US - 541 010*		1	1	1	-	1
			Sechskantschraube mit Federscheibe 20 14 155 (M 6 x 18)	6	6	6	-	6
•6 46 668 E			Ers. durch 6 46 585					
6 46 800	4	201	Verschlußschraube mit Sitz für Ölüberdruckventil für USA GT-A-L bis Motor-Nr. *19 US - 541 010*	1	1	1	-	1
			Dichtring für Ölüberdruckventil 20 91 016 (16 x 22 mm) für USA GT-A-L bis Motor-Nr. *19 US - 541 010*	1	1	1	-	1
6 46 804 E		202	Verschlußschraube für Ölpumpenüberdruckventil (USA) (M 18 x 1,5 mm) ab Motor-Nr. *19 US - 541 011*	-	-	-	-	1
			Dichtring für Ölpumpenüberdruckventil (USA) 20 91 035 (18 x 24 mm) ab Motor-Nr. *19 US - 541 011*	-	-	-	-	1
6 46 859			x Feder für Ölüberdruckventil für USA GT-A-L bis Motor-Nr. *19 US - 541 010*	1	1	1	-	1
			Kugel für Ölüberdruckventil (14 mm Ø) 20 88 008 für USA GT-A-L bis Motor-Nr. *19 US - 82 010*	1	1	1	-	1
6 46 860 E			Feder für Ölpumpenüberdruckventil (USA) ab Motor-Nr. *19 US - 541 011*	-	-	-	-	1
6 46 875 E			Kugelbolzen für Ölpumpenüberdruckventil (USA) ab Motor-Nr. *19 US - 541 011*	-	-	-	-	1
6 46 908	5	200	Dichtung für Ölpumpendeckel 16 06 244/245/254/255	1	1	1	-	1
6 48 337			Saugrohr mit Saugglocke und Sieb für Ölpumpe ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	1
6 48 339	203	Saugrohr mit Saugglocke und Sieb für Ölpumpe bis Motor-Nr. *19 S - 729 151* - 1 Stück 6 48 401, 6 48 623 und 2 Stück 20 48 552 nach Bedarf mitverwenden -  x = wahlweise	1	1	1	-	1	

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 48 401	4	204	Dichtung für Flansch - Ölsaugrohr an Zylinderblock 16 06 244/245/254/255	1	1	1	-	1
			Zylinderschraube mit Federring (M 6 x 15) 20 48 552	2	2	2	-	2
6 48 623			Halter für Saugrohr - Ölpumpe - Bei Bedarf 6 48 332, 6 48 401 und 20 48 552 mitverwenden -	1	1	1	-	1
6 48 624			Halter für Saugrohr - Ölpumpe ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	1
6 50 352		205	Ölfilterelement (AC) (7 984 005)	1	1	1	-	1
6 50 364			Ölfilterelement (Mann und Hummel)	1	1	1	-	1
6 50 426		206	Anschlußstutzen für Ölfilter an Steuergehäuse	1	1	1	-	1
6 52 048		207	Ölwanne bis Motor-Nr. *19 S - 729 151* für Olympia-A bei Bedarf 1 Stück 6 58 309 und 6 58 038 mitverwenden	1	1	1	-	1
6 52 052			Ölwanne ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	1
6 52 485		208	Verschlußschraube für Ölablaß (M 16 x 1,5)	1	1	1	-	-
6 52 489			Verschlußschraube für Ölablaß (M 14 x 1,5)	1	1	1	-	1
			Dichtring für Verschlußschraube - Ölablaß (16 x 22 mm) 20 91 016	1	1	1	-	-
			Dichtring für Verschlußschraube - Ölablaß (14 x 20 mm) 20 91 011	1	1	1	-	1
(16 06 230)		209	Ölwanneendichtungen (Satz)  (Ölwanne an Zylinderblock)	1	1	1	-	1
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 20) 20 18 053 bis Motor-Nr. *19 S - 729 151*	14	14	14	-	14
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 15) 20 18 051 ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	14
6 54 456			(siehe 6 07 ..., 8 08 ...)					
6 56 054		210	Schlauchbogen für Zylinderblockentlüftung	1	1	1	-	-
(8 06 729)		211	Schlauchschelle für Schlauchbogen (21 x 9 x 0,4 mm)	1	1	1	-	-
(6 07 900)		212	Anschlagnadel für Schlauchbogen - Zylinderblockentlüftung	1	1	1	-	-
6 56 055		213	Verbindungsschlauch für Zylinderblockentlüftung Einbaulänge: 50 mm (wird in lfd. m geliefert)	x	x	x	-	x
(6 07 901)		214	Anschlagnadel für Verbindungsschlauch	1	1	1	-	1
(8 22 603)		215	Entlüftungsröhr für Zylinderblock (Polyamid) (wird in Rollen à 10 m geliefert)	x	x	x	-	x
6 56 067			Schlauchbogen für Motorenentlüftung an Zylinderkopfdeckel	-	-	-	-	1
6 58 036		216	Ölmeßstab (240 mm lang)	1	1	1	-	-



Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 58 041	5		Ølmeßstab (400 mm lang) bis Motor-Nr. *19 S - 729 151*	-	-	-	-	1
6 58 052 E			Ølmeßstab, kompl. (400 mm lang) (nur für USA) ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	1
•6 58 042			Ers. durch 6 58 052					
6 58 060			Ølmeßstab (360 mm lang) ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	1
6 58 125	217		Dichtung für Ølmeßstab 16 06 244/245/254/255	1	1	1	-	-
6 58 150			Stopfen für Ølmeßstab	-	-	-	-	1
6 58 152			Stopfen für Ølmeßstab ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	1
6 58 309			Führungsrohr für Ølmeßstab 1,9 l bis Motor-Nr.*19 S - 729 151*	1	1	1	-	1
6 58 310			Führungsrohr für Ølmeßstab ab Motor-Nr. *19 S - 729 152*	-	-	-	-	1
6 62 379	6	218	<b>Kupplungsgehäuse, LIkg.</b> 1,5 l bis Motor-Nr. *15 S - 47 980* 1,7 l bis Motor-Nr. *17 S - 358 170* 1,9 l bis Motor-Nr. *19 S - 218 864*	1	1	1	-	-
6 62 380E			Kupplungsgehäuse, RIkg. - 1,9 l - bis Motor-Nr. *19 S - 218 864*	1	1	1	-	-
6 62 383 E			Kupplungsgehäuse, RIkg. - 1,9 l - ab Motor-Nr. *19 S - 218 865*	1	1	1	-	-
6 62 386			Kupplungsgehäuse, LIkg. 1,5 l ab Motor-Nr. *19 S - 47 981* 1,7 l ab Motor-Nr. *17 S - 358 171* 1,9 l ab Motor-Nr. *19 S - 218 865*	1	1	1	-	1
			(Kupplungsgehäuse an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Scheibe (M 8 x 40) 20 02 179 ab Fg.-Nr. 2 944 586	-	-	-	-	1
			Sechskantschraube (M 10 x 35) 20 00 498 für USA ab Fg.-Nr. 2 944 586 - 4 Stück	5	5	5	-	5
			Sechskantschraube (M 10 x 25) 20 00 418	1	1	1	-	1
			Sechskantschraube (M 10 x 38) 20 00 421	5	5	5	-	5
			Zylinderstift (M 10 x 20 mm) 20 86 216	2	2	2	-	2
6 62 500	219		Stütze für Kupplungsgehäuse, links	1	1	1	-	1
6 62 501			Stütze für Kupplungsgehäuse, rechts	1	1	1	-	1
			(Stütze an Kupplungsgehäuse)					
			Sechskantschraube mit Federring (M 8 x 22) 20 08 151	4	4	4	-	4
			(Stütze an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federring (M 8 x 18) 20 08 153	2	2	2	-	2
			Sechskantschraube mit Federring (M 10 x 18) 20 08 227	1	1	1	-	1
			Sechskantschraube mit Federring und Scheibe (M 10 x 23) 20 10 201	1	1	1	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L	
				LZ	LV	SZ			
6 62 607	6	220	Kugelbolzen für Kupplungsausrückhebel	1	1	1	-	1	
			Sechskantmutter (M 12)	20 64 404	-	-	-	-	1
6 64 043		221	Kupplungsscheibe	1	1	1	-	1	
(16 06 222)		222	Kupplungsbeläge mit Nieten	x	x	x	-	x	
			Zylinderlochniet für Kupplungsbelag	■ 20 84 412	x	x	x	-	x
● 6 64 580			Ers. durch 20 84 412						
6 66 036		224	Deckel und Druckplatte für Kupplung	1	1	1	-	1	
6 66 080		225	Kupplungsdeckel (Nur für Werkstätten mit entsprechenden Werkzeugen)	1	1	1	-	1	
6 66 159		226	Kupplungsdruckplatte	1	1	1	-	1	
			(Kupplungsdeckel an Druckplatte)						
6 66 801		227	Zylinderniet (6 mm Ø)	4	4	4	-	4	
			(Kupplung an Schwungscheibe)						
			Sechskantschraube (M 8 x 24)	20 00 213	4	4	4	-	4
			Federring (8,2 mm)	20 74 152	4	4	4	-	4
6 68 170		228	Ausrückhebel für Kupplung, mit Feder für Kugelbolzen	1	1	1	-	1	
6 68 257		229	Faltenbalg für Kupplungsausrückhebel	16 06 187	1	1	1	-	1
6 68 277		230	Feder für Kugelbolzen an Ausrückhebel		1	1	1	-	1
			Halbrundniet (5 x 12 mm)	20 84 006	1	1	1	-	1
(6 74 940)			Bolzen (Kunststoff) für Rückzugfeder - Kupplungsausrückhebel ab Fg.-Nr. 2 264 500		-	-	-	-	1
6 68 534		234	Führung mit Flansch für Ausrücklager	16 06 187	1	1	1	-	1
6 68 601		233	Dichtung für Ausrücklagerführung (Papier) (55,6 x 61,6 x 0,5 mm)	16 06 187	1	1	1	-	1
6 68 635		231	Ausrücklager für Kupplung	16 06 187	1	1	1	-	1
6 68 705		232	Filzstreifen für Kupplungsausrücklager (7,5 x 3 x 116 mm)	16 06 187	1	1	1	-	1
6 69 024		235	Seilzug für Kupplung mit Tülle und Faltenbalg, Lkg.		1	1	1	-	-
6 69 027			Seilzug für Kupplung mit Tülle und Faltenbalg		-	-	-	-	1
6 69 201		236	Faltenbalg für Kupplungsseilzug		1	1	1	-	1
6 69 38C			Verschlußstopfen für Loch - Kupplungspedal in Stirnwand (autom. Getriebe)		1	1	1	-	-
6 69 400		237	Gummitülle		1	1	1	-	1
6 69 480		238	Scheibe (30 x 18,5 x 1,5 mm)		1	1	1	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
6 69 481	4	239	Scheibe für Kupplungsseilzug an Stirnwand (30 x 14,3 x 1,5 mm)	1	1	1	-	1
			Sicherungsscheibe 20 80 734	1	1	1	-	1
6 69 500		240	Rohr für Kupplungsseilzug an Gegenhalter	1	1	1	-	1
			(Kupplungsseilzug an Strebe – Radeinbau)					
			Befestigungsschelle (14 x 20 x 43 mm) 20 94 166	1	1	1	-	1
			Sechskantblechschraube (5,6 x 13 mm) 20 22 103	1	1	1	-	1
(13 20 975)		241	Einsteckmutter	1	1	1	-	1
6 70 177		242	<b>Schutzblech</b> für Kupplungsgehäuse	1	1	1	-	1
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8 x 12) 20 18 100	2	2	2	-	2
6 74 207 E			<b>Kupplungs-Fußhebel</b> mit Buchse, RIkg.	1	1	1	-	-
6 74 212		243	Kupplungs-Fußhebel mit Buchse, LIkg.	1	1	1	-	-
6 74 222			Kupplungs-Fußhebel mit Buchse LIkg. – 1 Stück 5 60 081 nach Bedarf mitverwenden	-	-	-	-	1
6 74 807			Gummipuffer für Anschlag – Kupplungsfußhebel	-	-	-	-	1
6 74 876		244	Rückzugfeder für Kupplungsbetätigung bis Fg.-Nr. 2 264 499 16 06 187	1	1	1	-	1
6 74 881			Rückzugfeder für Kupplungsbetätigung ab Fg.-Nr. 2 264 500	-	-	-	-	1
(5 60 093)		245	Buchse für Fußhebellagerung, LIkg.	1	1	1	-	1
(5 60 149)		246	Gummiüberzug für Kupplungsfußhebel	1	1	1	-	1
(1 16 031) E			Gummipuffer für Kupplungsfußhebel, RIkg.	1	1	1	-	-
6 76 425		247	<b>Abstützwinkel</b> für Kupplungspedal an Stirnwand, LIkg. GT ab Fg.-Nr. 2 295 313	1	1	1	-	1
			Scheibe (8,4 x 17) 20 80 245	1	1	1	-	1
			Federring (8,2) 20 74 152	1	1	1	-	1
			Sechskantmutter (M 8) 20 64 231	1	1	1	-	1
6 80 051			(siehe 8 02...)					
6 82 017			<b>Querträger</b> für Motoraufhängung, hinten (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 82 018			Querträger für Motoraufhängung, hinten – 1,9 l – (autom. Getriebe)	-	-	-	-	1
			(Querträger an Unterbau)					
			Sechskantschraube mit Federring (M 10 x 20) 20 08 228	1	1	1	-	1
			Scheibe (10,5 mm) 20 80 310	1	1	1	-	1
6 82 503			(siehe 6 84 ...)					
6 84 106			<b>Halter</b> für Motoraufhängung, vorn links	-	-	-	-	1
6 84 130			Halter für Motoraufhängung, vorn rechts	-	-	-	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			(Halte an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 10 x20) 20 18 226	-	-	-	-	4
			Sechskantschraube mit Federscheibe und Scheibe (M 10 x22) 20 12 100	-	-	-	-	2
6 84 132	6	248	Bock für Motoraufhängung, vorn links	1	1	1	-	-
6 84 133		249	Bock für Motoraufhängung, vorn rechts	1	1	1	-	-
			(Bock an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 10 x30) 20 02 180	4	4	4	-	-
			Sechskantschraube mit Federscheibe und Scheibe (M 10 x32) 20 12 101	2	2	2	-	-
6 84 273		251	Dämpfungsblock für Motoraufhängung, vorn, links und rechts Kennzeichen: grau lackiert	2	2	2	-	-
6 84 277			Dämpfungsblock für Motoraufhängung, vorn, links und rechts - 1,9 l - Kennzeichen: grün lackiert	-	-	-	-	2
6 84 353		252	Schutzblech für Dämpfungsblock - Motoraufhängung, vorn links	1	1	1	-	1
			Sechskantblechschraube mit Scheibe (6,3 x 19) <20 22 151	-	-	-	x	x
6 84 355			Schutzblech für Dämpfungsblock, vorn	-	-	-	-	1
			(Dämpfungsblock und Schutzblech an Motorstütze und Bock)					
			Sechskantschraube mit Federring (M 10 x28) 20 08 232	2	2	2	-	2
			Federring (10,2 mm) 20 74 176	2	2	2	-	2
			Sechskantmutter (M 10) <20 64 339	2	2	2	-	2
6 84 560		253	Halte für hintere Motoraufhängung an Unterbau, links und rechts	2	2	2	-	-
6 84 561			Halte für hintere Motoraufhängung an Unterbau, links (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 84 562			Halte für hintere Motoraufhängung an Unterbau, rechts (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 84 627			(siehe unter 6 84 772, 5 60 ...)					
6 84 628		250	Ring (10,5 x22 x10 mm) für Bock an Zylinderblock	2	2	2	-	-
6 84 746		254	Träger für Motoraufhängung, hinten	1	1	1	-	-
6 84 747			Träger für Motoraufhängung, hinten	-	-	-	-	1
			(Träger hinten an Tunnel)					
			Sechskantschraube mit Federring und Scheibe (M 10 x20) 20 10 200	-	-	-	-	2

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			(Träger an Unterbau)					
			Sechskantschraube mit Federring (M 10 x 20) 20 08 228	2	2	2	-	2
			Scheibe (10,5 x 26 x 2,5 mm) 20 80 310	2	2	2	-	2
6 84 765	6		Dämpfungsblock für Motoraufhängung, hinten - 1,9 l -	-	-	-	-	1
• 6 84 769			Ers. durch 6 82 503					
< (6 82 503)		255	Dämpfungsblock für Motoraufhängung, hinten	1	1	1	-	-
6 84 771			Dämpfungsblock für Motoraufhängung, hinten (autom. Getriebe)	1	1	1	-	-
6 84 772			Dämpfungsblock für Motoraufhängung, hinten - 1,9 l - (autom. Getriebe)	-	-	-	-	1
			(Dämpfungsblock an Träger und Querträger)					
(6 84 627)		256	Scheibe (28 x 8,4 x 3 mm)	2	2	2	-	2
(4 14 975)			Scheibe (22 x 8,4 x 3 mm)	-	-	-	-	2
			Federring (8,2 mm) 20 74 152	2	2	2	-	2
			Sechskantmutter (M 8) 20 64 231	2	2	2	-	2
			(Dämpfungsblock an Getriebe)					
			Innensechskantschraube mit Federring (M 10 x 30) (autom. Getriebe) 20 24 400	2	2	2	-	2
			Sechskantschraube (M 10 x 30) 20 08 234	2	2	2	-	2
6 90 806			(siehe 5 64 ...)					