

HAUPTGRUPPE 7

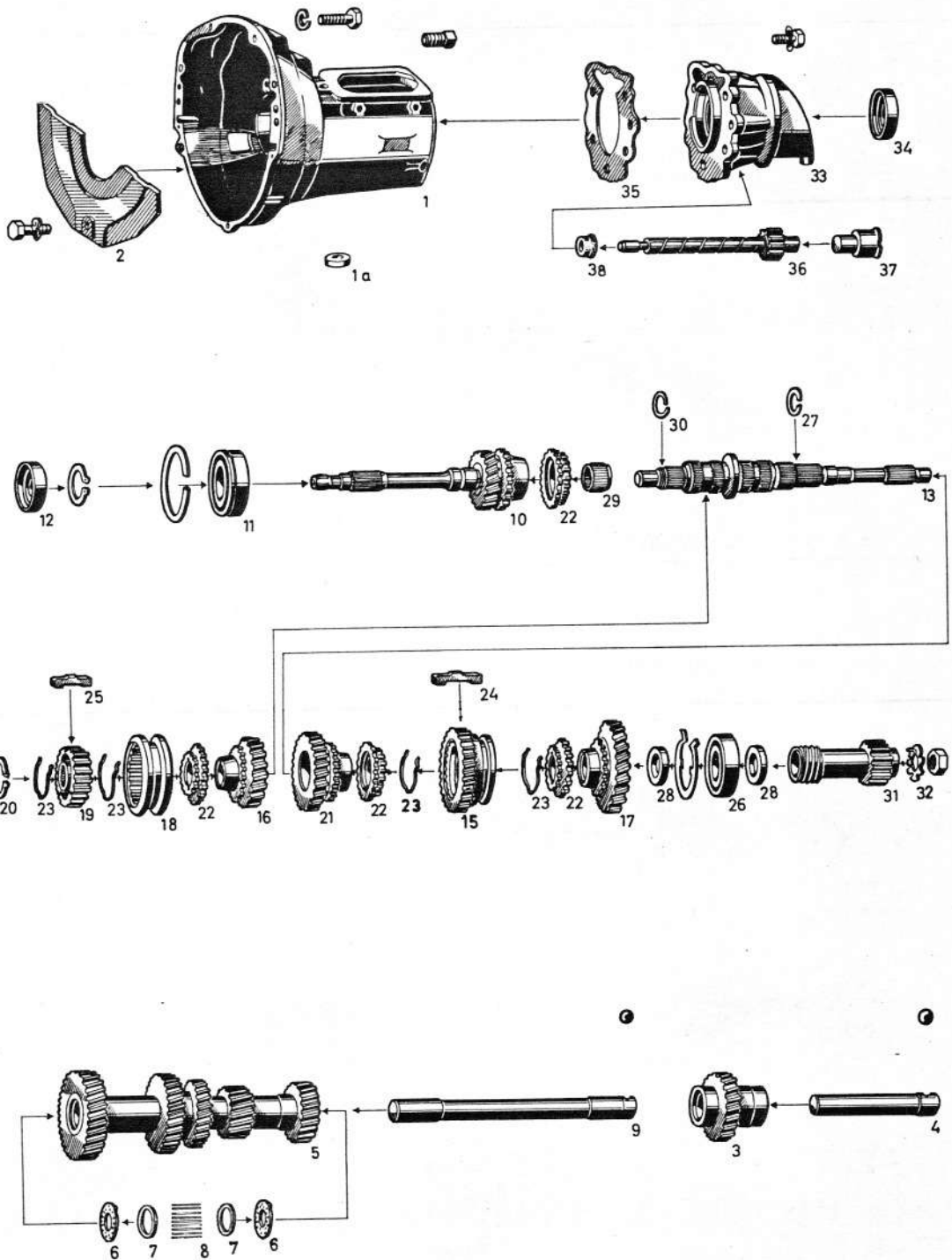
UNTERGRUPPEN-FOLGE

7		1,1 l Motor		1,5 l; 1,7 l; 1,9 l Motor	
		Seite	Bild-Tafel-Nr.	Seite	Bild-Tafel-Nr.
00	Getriebe (4-Gang)	7/1	—	7/7	—
02	Getriebe- und Kupplungsgehäuse	7/1	1	7/7	3
04	Rückwärtsgang-Zwischenrad	7/1	1	7/7	3
06	Welle für Rückwärtsgang-Zwischenrad	7/1	1	7/7	3
08	Zahnradblock	7/1	1	7/7	3
10	Nebenwelle	7/1	1	7/7	3
12	Hauptantriebsrad	7/2	1	7/7	3
14	Kugellager für Hauptantriebsrad	7/2	1	7/7-7/8	3
16	Hauptwelle	7/2	1	7/8	3
18	Getrieberäder	7/2	1	7/8	3
20	Lager für Hauptwelle	7/2-7/3	1	7/8-7/9	3
22	Mitnehmerhülse	7/3	1	7/9	3
24	Tachometerantriebsgehäuse	7/3	1	7/9	3
26	Tachometerwinkeltrieb	—	—	7/10	3
30	Deckel für Getriebegehäuse	7/3	2	7/7	3
32	Schaltstange	7/3	2	7/10	3
34	Schaltgabel und Schaltsicherung	7/3-7/4	2	7/10-7/11	3
36	Schalthebel für Rückwärtsgang	7/4	2	—	—
38	Handschalthebel	7/4-7/5	2	7/11-7/12	4
55	Schaltgehäuse (Sportschaltung)	7/5-7/6	2	—	—
61	Wählhebel	—	—	7/12-7/13	4

HAUPTGRUPPE 7

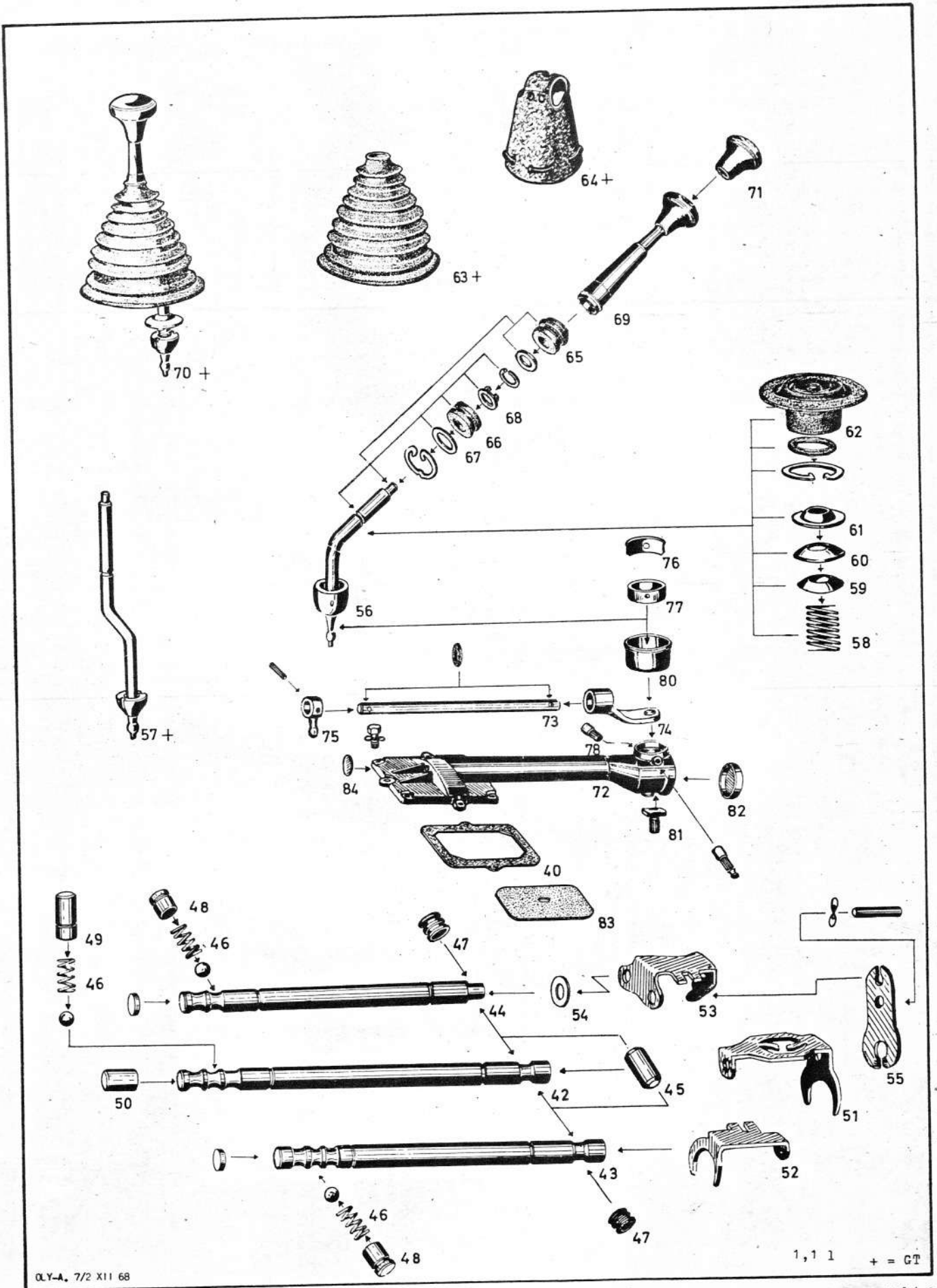
UNTERGRUPPENFOLGE

7		Seite	Bild-Tafel-Nr.
01	Getriebe (automatisch)	7/15	-
03	Getriebegehäuse	7/16	5
05	Drehmomentwandler	7/16-7/16a	5
07	Ölpumpe	7/16a	5
11	Kupplungstrommel	7/16a-7/17	5
13	Außenrad – Planetensatz	7/17	5
15	Planetenträger und Zahnräder	7/17	6
19	Regler, kompl.	7/18	6
21	Sonnenrad	7/18	6
22	Tachometerrad, treibend	7/18	6
23	Abtrieb – Sonnenrad und Bremstrommel	7/18	6
24	Tachometerrad, getrieben	7/23	5
25	Kolben für Rückwärtskupplung	7/18-7/19	6
27	Bremsband, kompl.	7/19	6
29	Kolben für Bandservo	7/19-7/20	6
31	Parksicherung, Wählschieber und Vacuum-Modulator	7/19-7/20a	7
33 35	Schaltautomatik und Ventilgehäuse	7/20a-7/22	7
37	Endstück – Getriebegehäuse	7/22-7/23	5
39	Wählhebel, außen	7/23	8
45	Wählstange	7/23-7/24	8
47 49 53	Ölwanne für Getriebe und Einzelteile	7/23-7/25	8
57 59	Wählhebel und Einzelteile	7/25-7/26	8



1,11

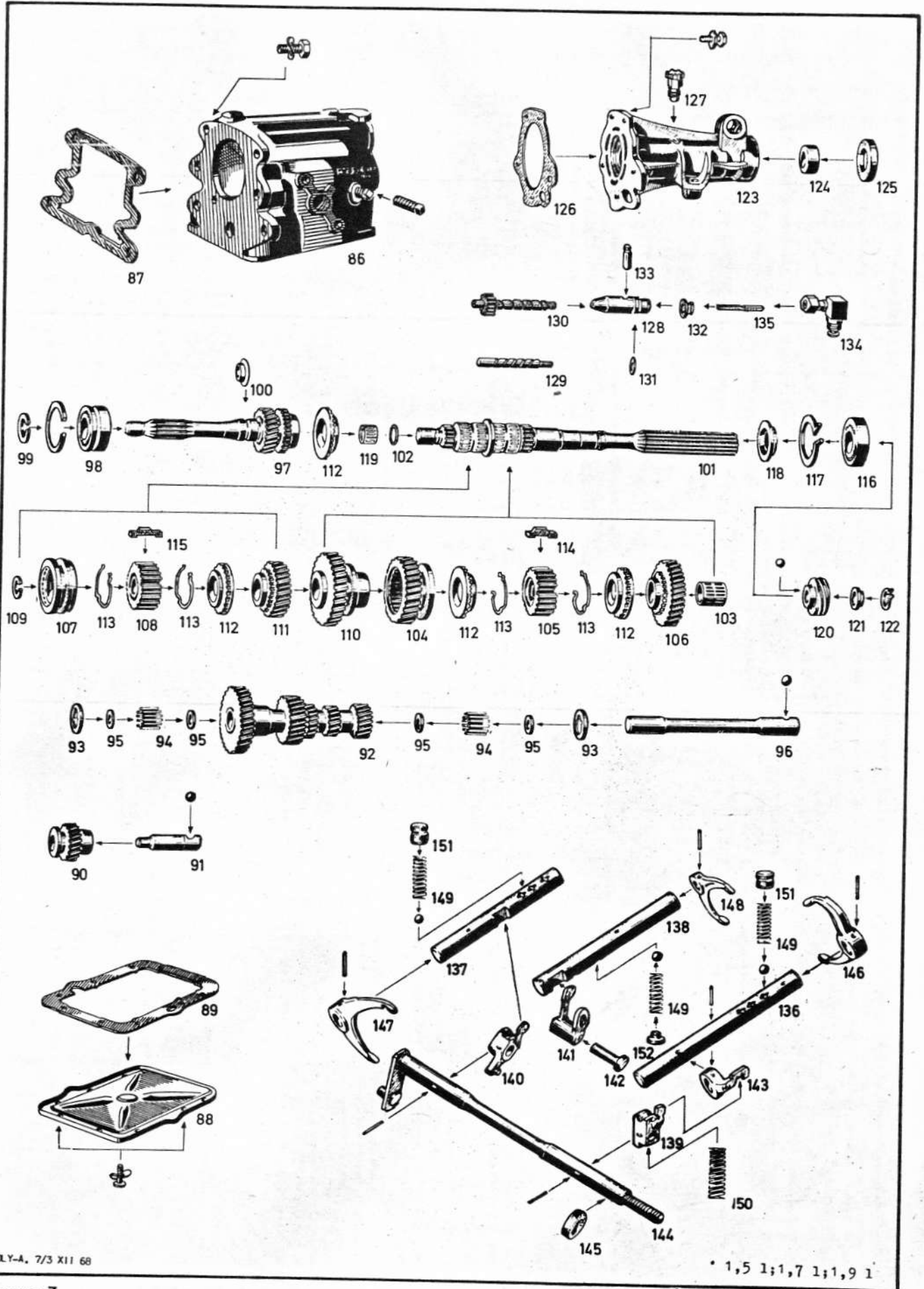
GETRIEBE TRANSMISSION



OLY-A, 7/2 XII 68
 Gruppe 7
 Group 7
 OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 2
 Table 2

GETRIEBE TRANSMISSION



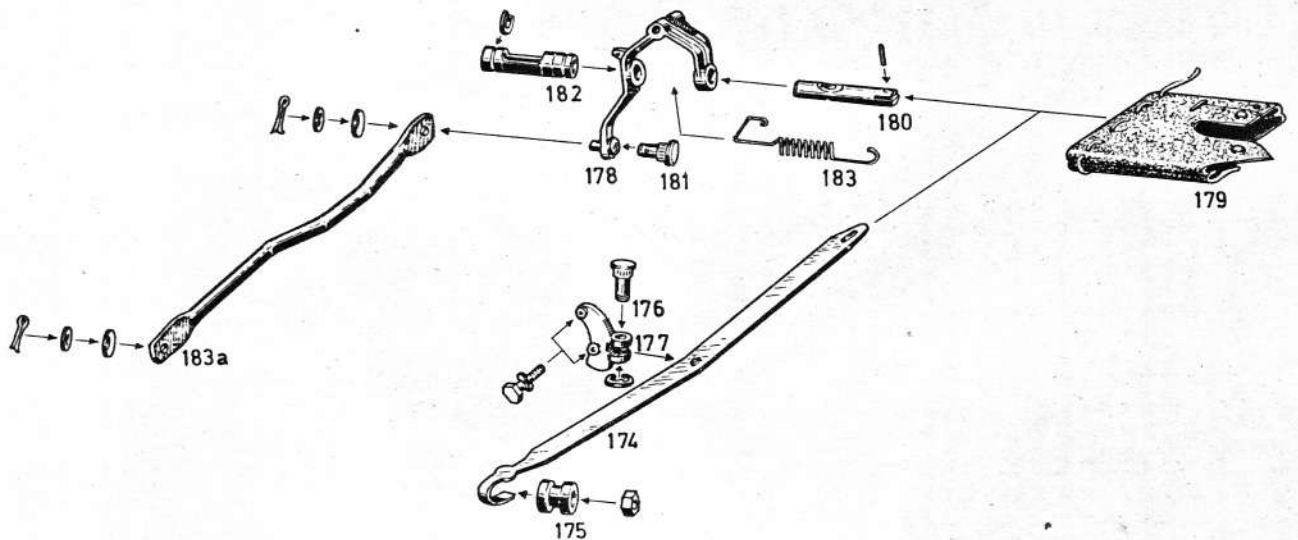
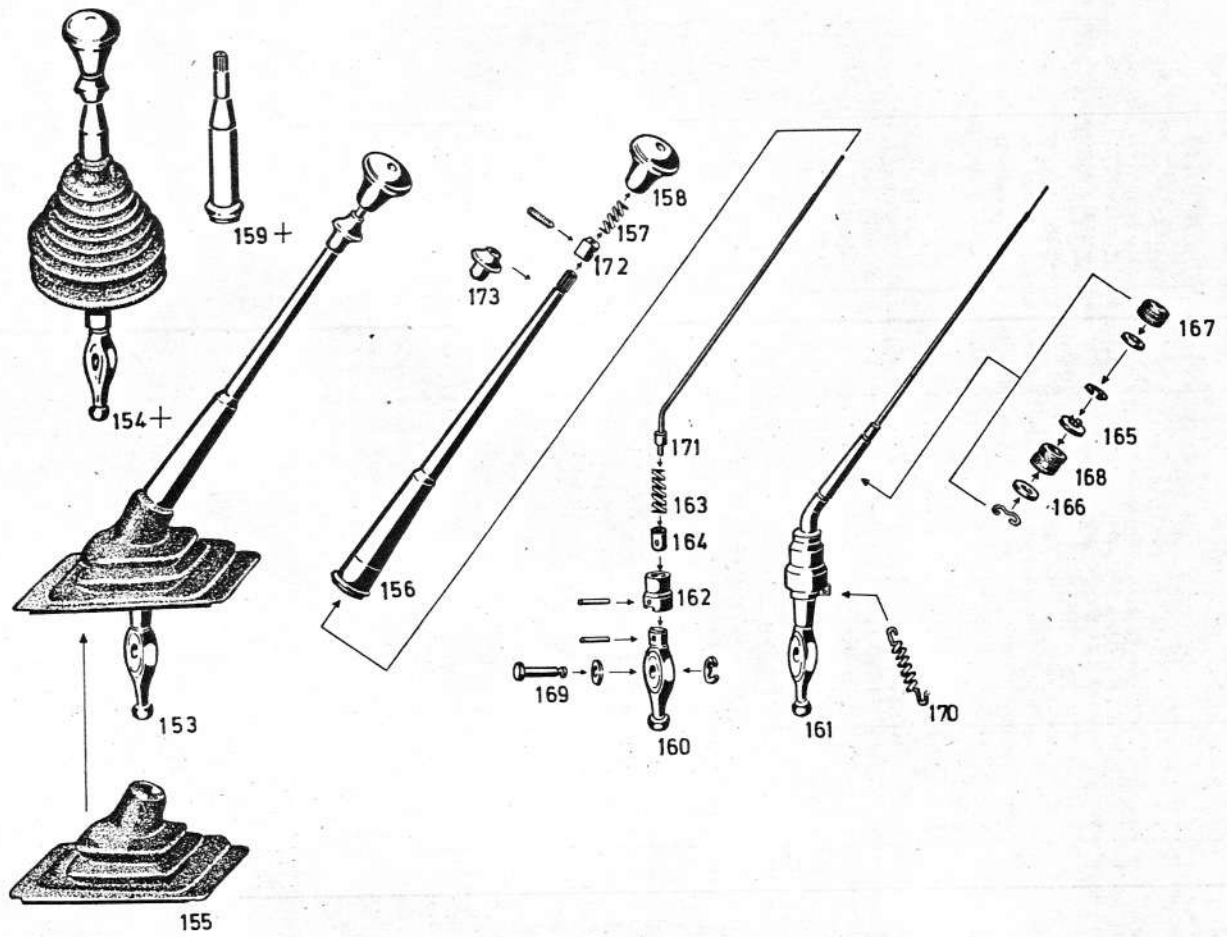
OLY-A, 7/3 X11 68

1,5 1;1,7 1;1,9 1

Gruppe 7
Group 7
OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 3
Table 3

GETRIEBE TRANSMISSION



+ = GT-A

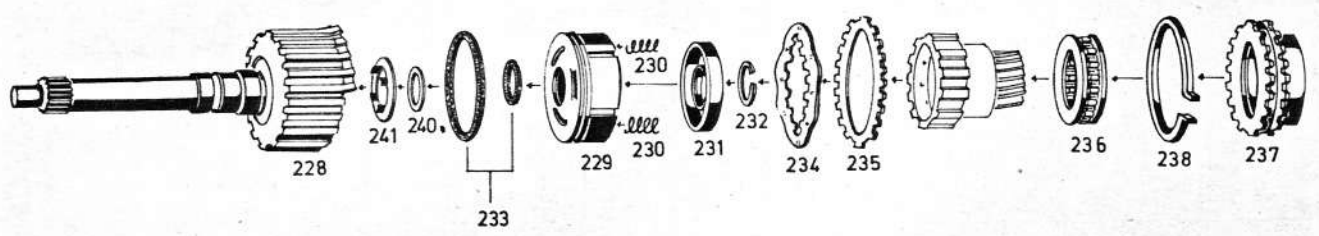
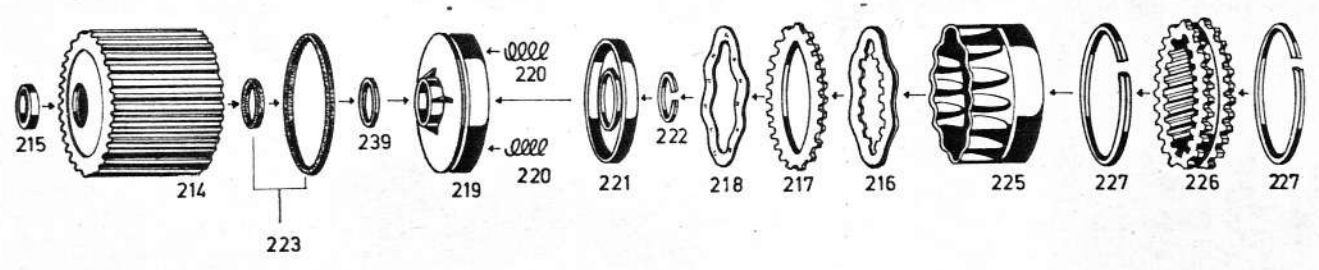
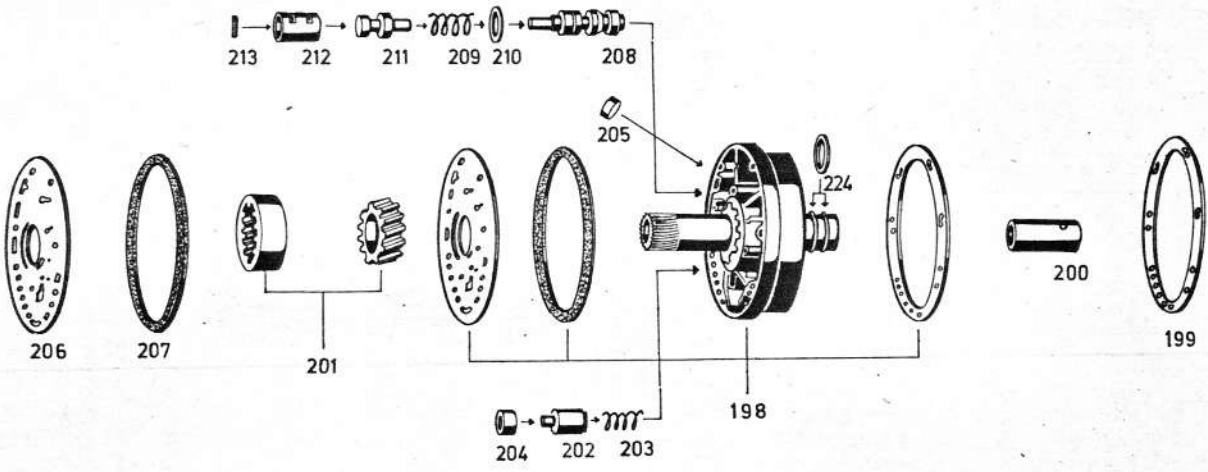
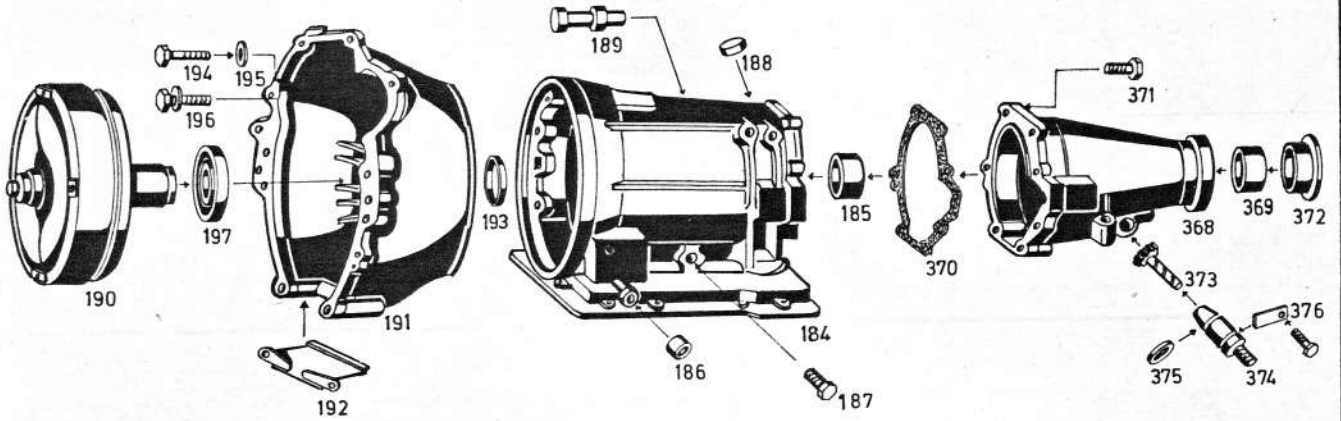
1,5 l; 1,7 l; 1,9 l.

OLY-A, 7/4 XII 68

Gruppe 7
Group 7
OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 4
Table 4

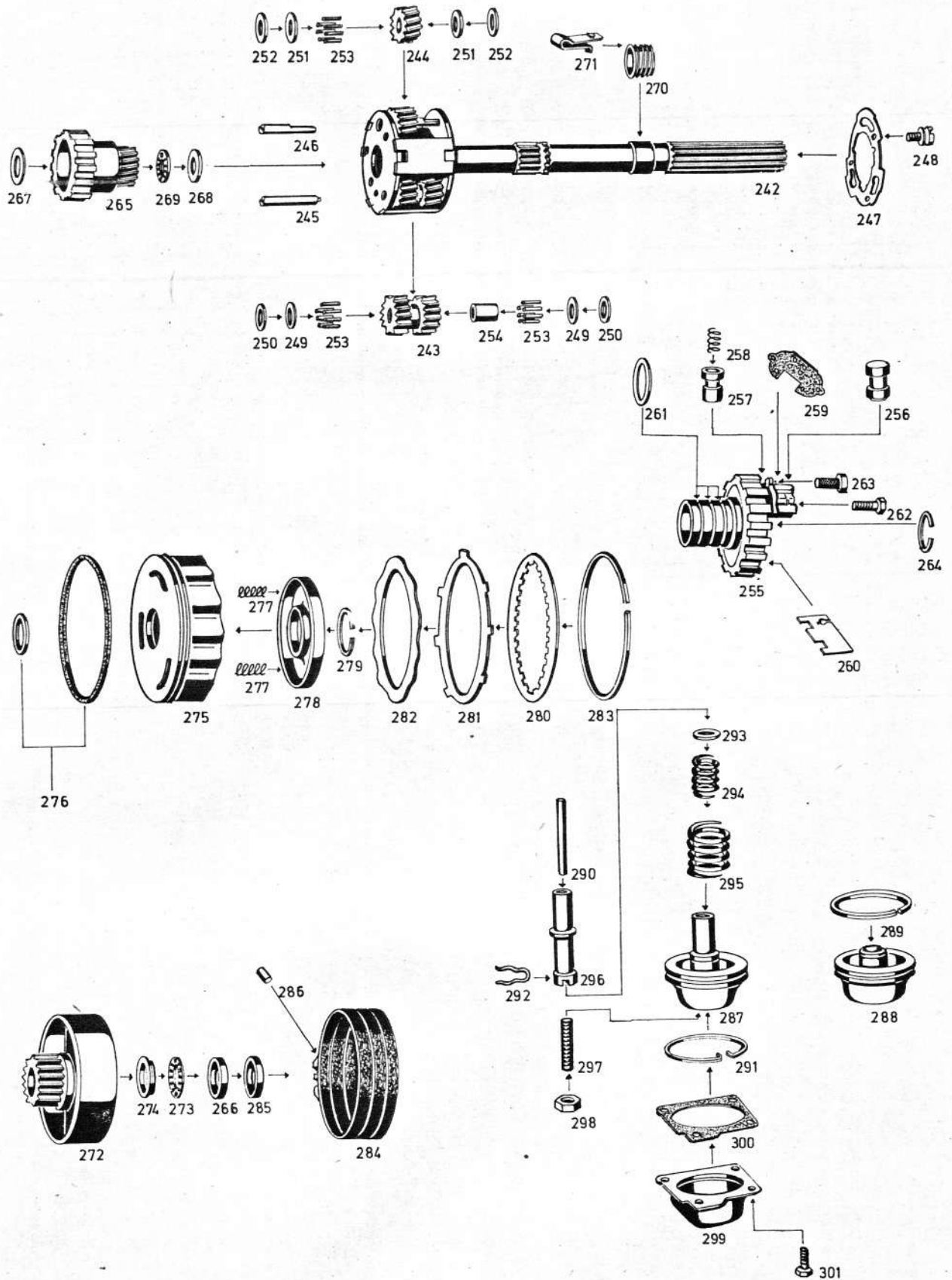
**AUTOMATISCHES 3-GANG-GETRIEBE
AUTOMATIC 3-SPEED-TRANSMISSION**



OLY-A. 7/5 XII 68

für 1,9 l Motor
for 1.9 l engine

AUTOMATISCHES 3-GANG-GETRIEBE AUTOMATIC 3-SPEED-TRANSMISSION



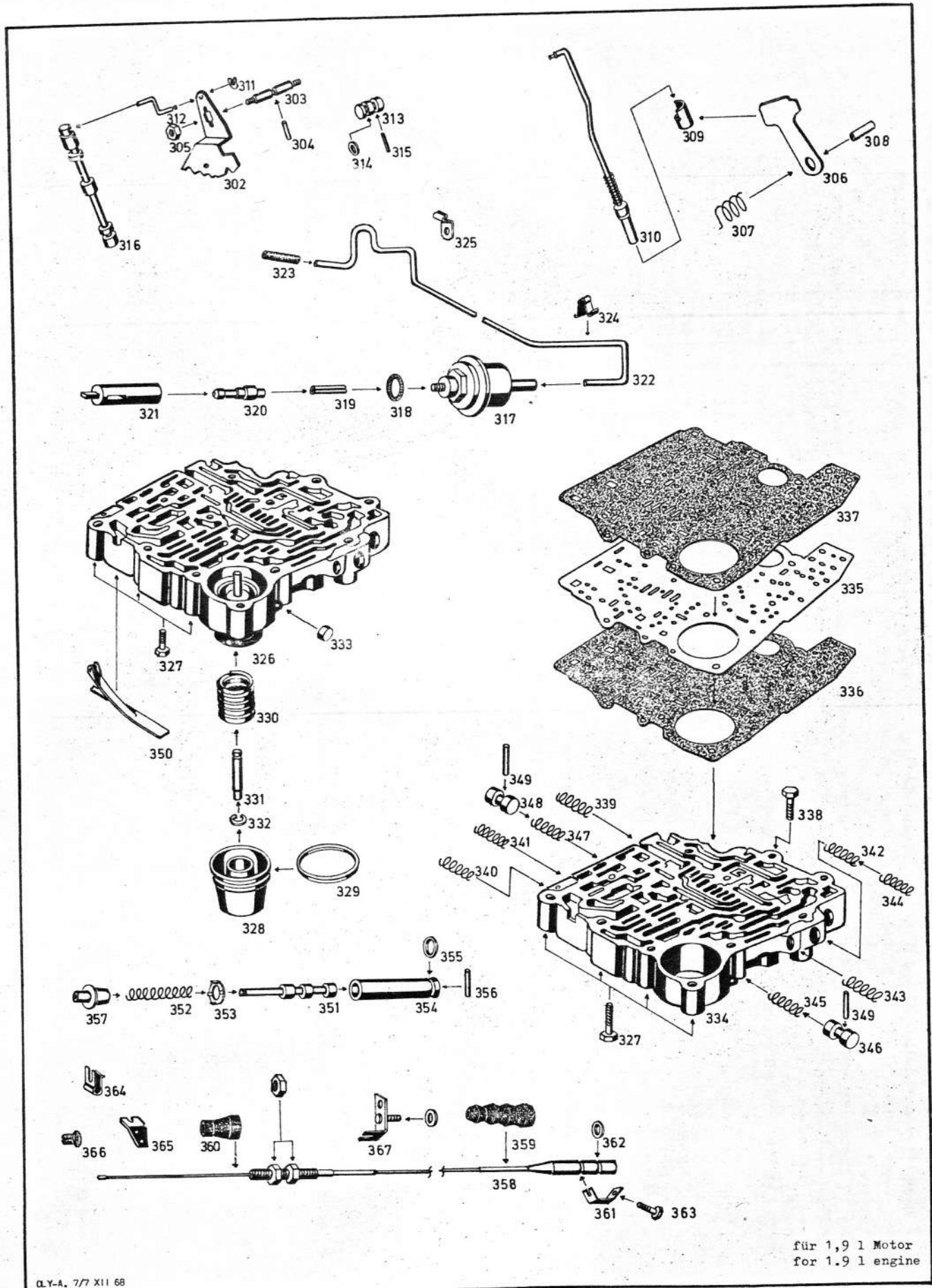
OLY-A, 7/6 XII 68

Gruppe 7
Group 7
OLYMPIA-A -GT-A

für 1,9 l Motor
for 1.9 l engine

Tafel 6
Table 6

AUTOMATISCHES 3-GANG-GETRIEBE AUTOMATIC 3-SPEED-TRANSMISSION



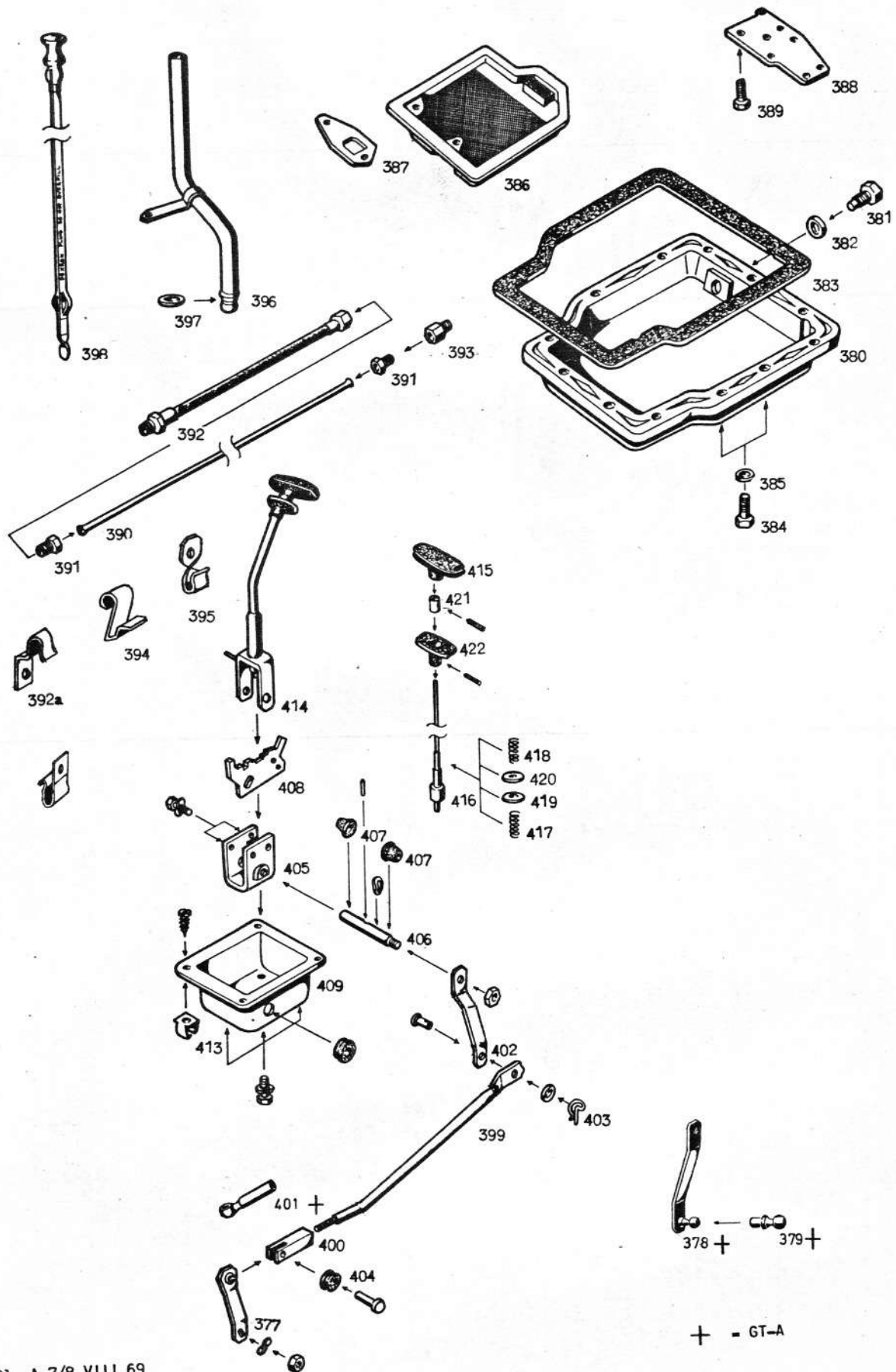
für 1,9 l Motor
for 1.9 l engine

OLY-A, 7/7 X11 68

Gruppe 7
Group 7
OLYMPIA-A -GT-A

Tafel 7
Table 7

AUTOMATISCHES 3-GANG-GETRIEBE AUTOMATIC 3-SPEED-TRANSMISSION



01y-A.7/B VIII 69

Gruppe 7
Group 7
OLYMPIA-A-GT-A

Anderung August 1969
Revised ed. August, 1969

Tafel 8
Table 8

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			Hauptgruppe 7					
			GETRIEBE					
7 00 126			Getriebe , kompl. mit Kupplungsausrückhebel und Lager, ohne Schalthebel, LIkg. - Bei Bedarf 7 38 054/335/428/471/585 mitverwenden -	1	1	1	1	-
7 00 127 E	1		Getriebe, kompl., mit Kupplungsausrückhebel und Lager, ohne Schalthebel, RIkg. - Bei Bedarf 7 38 054/335/428/471/585 mitverwenden -	1	1	1	-	-
7 02 154		1	Getriebe- und Kupplungsgehäuse, LIkg. - Bei Bedarf je 1 Stück 7 04 036, 7 06 020, 7 06 079, 7 32 133, 7 36 009 mitverwenden -	1	1	1	1	-
7 02 155 E			Getriebe- und Kupplungsgehäuse, RIkg. - Bei Bedarf je 1 Stück 7 04 036, 7 06 020, 7 06 079, 7 32 133, 7 36 009 mitverwenden -	1	1	1	-	-
7 02 551		1a	Magnet für Verschlußschraube - Öleinfüllung	1	1	1	1	-
			Vierkantstopfen für Öleinfüllung 20 60 726 (M 18 x 1,5)	1	1	1	1	-
			(Getriebe an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube (M 8 x 22) 20 00 212	6	6	6	6	-
			Federring (8,2 mm) 20 74 152	6	6	6	6	-
7 02 600		2	Schutzblech für Getriebe- und Kupplungsgehäuse	1	1	1	1	-
			Sechskantschraube mit Federring (M 6 x 12) 20 08 051	3	3	3	3	-
7 04 032		3	Rückwärtsgang - Zwischenrad mit Buchsen	1	1	1	1	-
7 04 036			Rückwärtsgang - Zwischenrad mit Nadellagern - nur in Verbindung mit 7 02 154 -	1	1	1	1	-
7 06 020		4	Welle für Rückwärtsgang - Zwischenrad	1	1	1	1	-
			Kugel für Welle, Rückwärtsgang - Zwischenrad (4 mm Ø) 20 88 000	1	1	1	1	-
7 06 079			Druckscheibe für Rückwärtsgang - Zwischenrad - nur in Verbindung mit 7 02 154 -	1	1	1	1	-
7 08 081		5	Zahnradblock Kennzeichen: 2 Rillen 1 Stück 7 18 290 mitverwenden	1	1	1	1	-
7 08 285		6	Druckscheibe für Zahnradblock	2	2	2	2	-
7 08 350		7	Abstandring für Lagernadeln, Welle, Zahnradblock (15,2 x 18,2 x 1,5 mm)	4	4	4	4	-
(16 07 026)		8	Lagernadeln und Abstandringe für Welle - Zahnradblock (Satz)	x	x	x	x	-
7 10 018		9	Nebenwelle (Welle für Zahnradblock)	1	1	1	1	-
			Kugel für Sicherung - Nebenwelle (4 mm Ø) 20 88 000	1	1	1	1	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 12 080	1	10	Hauptantriebsrad	1	1	1	1	—
7 14 014		11	Kugellager für Hauptantriebsrad	1	1	1	1	—
			Sicherungsring für Kugellager auf Hauptantriebsrad (25 x 1,8 mm) 20 76 303	1	1	1	1	—
			Sprengring für Kugellager (A-Ø 57,9 mm) 20 76 505	1	1	1	1	—
7 14 401		12	Öldichtung für Hauptantriebsrad – Ausrücklagerführung	1	1	1	1	—
7 16 053		13	Hauptwelle	1	1	1	1	—
7 18 062		14	Schieberad mit Führungsstück, Gleitsteine und Synchronfedern, 1. und 2. Gang – 1 Stück 7 18 342, 7 18 628, 7 18 914 nach Bedarf mitverwenden –	1	1	1	1	—
7 18 290		16	Zahnrad 3. Gang 19 und 24 Zähne Kennzeichen: 2 Rillen 1 Stück 7 08 081 mitverwenden	1	1	1	1	—
7 18 342		17	Zahnrad, 1. Gang, 24 und 29 Zähne	1	1	1	1	—
7 18 382		18	Schaltmuffe	1	1	1	1	—
7 18 453		19	Träger für Schaltmuffe	1	1	1	1	—
7 18 628		21	Zahnrad, 2. Gang, 23 und 24 Zähne	1	1	1	1	—
7 18 752		20	Sicherungsring für Schaltmuffe	1	1	1	1	—
7 18 914		22	Synchronisiererring	4	4	4	4	—
7 18 935		23	Synchronisierfeder	4	4	4	4	—
(7 34 135)		24	Gleitstein, 1. und 2. Gang	3	3	3	3	—
(7 34 208)		25	Gleitstein, 3. und 4. Gang	3	3	3	3	—
7 20 020		26	Kugellager für Hauptwelle – 20 76 309 bei Bedarf mitverwenden –	1	1	1	1	—
7 20 087		27	Sicherungsring auf Hauptwelle, zwischen Zahnrad 1. Gang und Führungsstück (21,35 x 26,35 x 1,5 mm)	1	1	1	1	—
			Sicherungsring (Sprengring), blank 20 76 309 Stärke: 1,705-1,730, für Kugellager-Hauptwelle, Kennzeichen: „A“	1	1	1	1	—
			Sicherungsring (Sprengring), gebläut, 20 76 310 Stärke: 1,730-1,755, für Kugellager-Hauptwelle, Kennzeichen: „B“	1	1	1	1	—
			Sicherungsring (Sprengring), geschwärzt, 20 76 311 Stärke: 1,755-1,780, für Kugellager-Hauptwelle, Kennzeichen: „C“	1	1	1	1	—
• 7 20 182			Ers. durch 7 20 183					
∅ 7 20 183		29	Nadellager für Hauptwelle im Hauptantriebsrad (15 x 20 x 12,8 mm)	1	1	1	1	—
7 20 302		28	Scheibe (Anschlagring) für Kugellager an Zahnrad 1. Gang und Mitnehmerhülse (20 x 31 x 3,8 mm)	2	2	2	2	—

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 20 350	1	30	Federring auf Hauptwelle, vorn (15,2 mm)	1	1	1	1	-
7 22 029		31	Mitnehmerhülse (treibendes Tachometerschraubenrad)	1	1	1	1	-
7 22 203		32	Sicherungsblech für Mitnehmerhülse auf Hauptwelle	1	1	1	1	-
			Sechskantmutter (M 16 x 1,5) 20 64 501	1	1	1	1	-
7 24 195		33	Tachometerantriebsgehäuse (Endstück - Getriebegehäuse)	1	1	1	1	-
7 24 430		36	Schraubenrad für Tachometer, getriebenes (108,5 mm lang) - 1 Stück 7 24 630 ist nach Bedarf mitzuverwenden -	1	1	1	1	-
7 24 514		34	Wellendichtring für Tachometerantriebsgehäuse	1	1	1	1	-
7 24 534		35	Dichtung für Tachometerantriebsgehäuse (Endstück) an Getriebegehäuse (Papier)	1	1	1	1	-
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8 x 28) 20 18 115	2	2	2	2	-
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8 x 47) 20 18 112	2	2	2	2	-
7 24 629		37	Verschlußkappe für Tachometerantrieb (24,2 mm lang) 1,1 SR bis Motor Nr.* 11 SR - 55 877* 1,1 USA bis Motor Nr.* 11 - 17 859* 1,1 L bis Motor Nr.* 11 L - 4 137*	1	1	1	-	-
7 24 630			Verschlußkappe für Tachometerantrieb (20,2 mm lang) 1,1 SR ab Motor Nr.* 11 SR - 55 878* 1,1 USA ab Motor Nr.* 11 - 17 860* 1,1 L ab Motor Nr.* 11 L - 4 138*	1	1	1	1	-
7 24 652		38	Dichtring für Verschlußkappe, Gummi	1	1	1	1	-
7 30 889	2	40	Dichtung für Getriebegehäusedeckel	1	1	1	1	-
7 32 034		42	Schaltstange, 1. und 2. Gang	1	1	1	1	-
7 32 080		43	Schaltstange, 3. und 4. Gang	1	1	1	1	-
7 32 133		44	Schaltstange für Rückwärtsgang	1	1	1	1	-
			Kugel für Schaltsicherung (8 mm Ø) 20 88 004	3	3	3	3	-
7 32 251		45	Sperrbolzen für Schaltungen	2	2	2	2	-
7 32 653			(siehe 1 65...)					
7 34 135			(siehe 7 18...)					
7 34 138		51	Schaltgabel, 1. und 2. Gang	1	1	1	1	-
• 7 34 207			Ers. durch 7 34 211					
7 34 208			(siehe 7 18...)					
< 7 34 311		52	Schaltgabel, 3. und 4. Gang	1	1	1	1	-
7 34 280		53	Schaltmitnehmer - Rückwärtsgang	1	1	1	1	-
7 34 363		46	Druckfeder für Schaltsicherung	3	3	3	3	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			(Schaltgabel an Schaltstange)					
7 34 428	2	54	Federscheibe (12,3 x 20 mm)	3	3	3	3	-
			Sicherungsscheibe (10 x 20 x 1,5 mm) 20 80 733	6	6	6	6	-
7 34 601		47	Verschlußstopfen (9 x 9 mm)	2	2	2	2	-
7 34 602		48	Verschlußstopfen (11,5 x 12 mm)	2	2	2	2	-
7 34 603		49	Verschlußstopfen (12 x 21,5 mm)	1	1	1	1	-
7 34 625		50	Verschlußkappe (16 x 21 mm)	1	1	1	1	-
			Verschlußdeckel (13 mm Ø) 20 60 650	2	2	2	2	-
• 7 36 006			Ers. durch 7 36 009					
< 7 36 009		55	Schalthebel für Rückwärtsgang	1	1	1	1	-
			Spannscheibe (10,5 x 18 mm) 20 80 807	1	1	1	1	-
			Zylinderstift (10 x 18 mm) 20 86 215	1	1	1	1	-
7 38 034		69	Handschalthebel mit Knopf (148 mm lang)	1	1	1	-	-
7 38 051		70	Handschalthebel, kompl. mit Knopf, Schaltfinger und Abdecktülle, Ltkg.	-	-	-	1	-
7 38 054			Handschalthebel mit Knopf (185 mm lang) - nur in Verbindung mit 7 00 132/133 -	1	1	1	1	-
			Sicherungsring für Schalthebel an Getriebe (54,2 mm) 20 76 312	1	1	1	1	-
7 38 335			Schaltfinger für Handschalthebel - nur in Verbindung mit 7 00 132/133 -	1	1	1	1	-
7 38 359		56	Schaltfinger für Handschalthebel	1	1	1	-	-
7 38 368		57	Schaltfinger für Handschalthebel	-	-	-	1	-
7 38 408		62	Faltenbalg für Schalthebel	1	1	1	-	-
7 38 409		63	Faltenbalg für Schalthebel	-	-	-	1	-
7 38 410		64	Schutzkappe für Schalthebel	-	-	-	1	-
7 38 428			Kugeldruckring für Schalthebelfeder - nur in Verbindung mit 7 00 132/133 -	1	1	1	1	-
7 38 465			Feder für Schalthebel (30 mm lang) ab Fg. Nr. 1 703 045 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 170 322	1	1	1	-	-
7 38 467		58	Feder für Schalthebel (35,5 mm lang) Oly. -A bis Fg. Nr. 1 703 044 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 170 321	1	1	1	1	-
7 38 471			Kegelfeder für Schalthebel - nur in Verbindung mit 7 00 132/133 -	1	1	1	1	-
7 38 528		68	Sicherungsscheibe zwischen Sprengring und Gummitülle	1	1	1	1	-
7 38 532			Ausgleichscheibe an Gummitülle, oben (8,4 x 18 x 1 mm)	1	1	1	1	-
7 38 533		67	Scheibe zwischen Kappe - Schalthebelrohr und Gummitülle, unten	1	1	1	1	-
7 38 583		59	Teller für Schalthebelfeder	1	1	1	1	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 38 584	2	60	Teller für Schalthebel, unten	1	1	1	1	-
<7 38 585			Haltehalter für Schalthebelfeder - nur in Verbindung mit 7 00 132/133 -	1	1	1	1	-
7 38 636		61	Kappe für Schalthebel, unten	1	1	1	1	-
7 38 745		71	Knopf für Handschalthebel	1	1	1	1	-
			Sprengring für Handschalthebel, unten 20 76 513	1	1	1	1	-
7 38 900		65	Gummitülle für Schalthebel, oben	1	1	1	1	-
7 38 901		66	Gummitülle für Schalthebel, unten	1	1	1	1	-
			Sprengring auf Schaltfinger (10,5 mm) 20 76 501	1	1	1	1	-
7 55 100		72	Schalthegehäuse mit Buchsen - vom Handschalthebel zum Getriebegehäuse	1	1	1	1	-
			(Schalthegehäuse an Getriebegehäuse)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe 20 18 053 (M 6 x 20)	6	6	6	6	-
			Gummiring für Buchse - Schalthegehäuse 20 91 502 (12 x 2 mm)	2	2	2	2	-
7 55 250		73	Schaltwelle für Schalthegehäuse	1	1	1	1	-
7 55 275		74	Schaltzwischenhebel	1	1	1	1	-
7 55 300		75	Schaltfinger	1	1	1	1	-
			(Schaltzwischenhebel und Schaltfinger an Schaltwelle)					
			Spiralstift (5 x 24 mm) 20 86 001	2	2	2	2	-
7 55 361		76	Spannfeder für Kugelsitzring	1	1	1	1	-
7 55 400		77	Kugelsitzring für Schalthegehäuse (Vulkollan)	1	1	1	1	-
7 55 425		78	Zapfen für Kugelsitz an Schalthegehäuse, ohne Ansatz (21,5 mm lang)	1	1	1	1	-
7 55 426		79	Zapfen für Kugelsitz an Schalthegehäuse, mit Ansatz (26 mm lang)	1	1	1	1	-
7 55 450		80	Fassung für Kugelsitzring	1	1	1	1	-
7 55 500		81	Anschlag für Schaltzwischenhebel an Schalthegehäuse	1	1	1	1	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 55 700	2	82	Verschlußdeckel - Schaltgehäuse (58 mm Ø)	1	1	1	1	-
7 55 800		83	Abdeckplatte zwischen Getriebe und Schaltgehäuse	1	1	1	1	-
(6 06 553)		84	Verschlußdeckel - Schaltgehäuse (20 mm Ø)	1	1	1	1	-
			Zierstück-Getriebeabdeckung siehe 1 16 ...					
7 66 275			(siehe 8 54 ... und 12 04 ...)					

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			GETRIEBE - 1,5 I; 1,7 I; 1,9 I -					
7 00 107	3		Getriebe, kompl.	1	1	1	-	-
7 00 117			Getriebe, kompl. bis Fg.-Nr. 2 264 499 je 1 Stück 4 50 405, 7 24 381/433/652/701 724 878, 20 00 106, 20 74 100 mitverwenden	-	-	-	-	1
7 02 074			Getriebegehäuse ab Fg.-Nr. 2 264 500	-	-	-	-	1
7 02 077		86	Getriebegehäuse GT bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	-	1
			Vierkantstopfen für Öleinfüllung (M 18 x 1,5 keglig) 20 60 726	1	1	1	-	1
7 02 288		87	Dichtung zwischen Getriebe und Kupplungsgehäuse 16 07 005/039/054 (Getriebe an Kupplungsgehäuse)	1	1	1	-	1
			Sechskantschraube mit Federring (M 10 x 32) 20 08 235	3	3	3	-	3
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 10 x 25) 20 18 227	1	1	1	-	1
(6 06 553)			Verschlußscheibe für Schaltstange - Rückwärtsgang im Getriebegehäuse	1	1	1	-	-
(7 30 114)		88	Deckel für Getriebegehäuse	1	1	1	-	1
(7 30 890)		89	Dichtung für Getriebegehäusedeckel 16 07 039/054	1	1	1	-	1
<(7 30 926)			Linsenschraube mit Federscheibe (M 6 x 12) Ers. durch 7 30 926 ●20 34 775	10	10	10	-	10
7 04 037		90	Rückwärtsgang - Zwischenrad mit Buchse, 18 Zähne	1	1	1	-	1
7 06 014		91	Achse für Rückwärtsgang - Zwischenrad Kugel (6 mm Ø) 20 88 003	1	1	1	-	1
7 08 079		92	Zahnradblock , 13, 13, 16, 20 und 23 Zähne	1	1	1	-	1
7 08 286		93	Druckscheibe für Zahnradblock 16 07 005/054	2	2	2	-	2
(16 07 042)		94	Lagernadel für Zahnradblock (Satz)	1	1	1	-	1
7 10 016			Nebenwelle (Welle für Zahnradblock) bis Motor-Nr. *15 S- 47 980* *17 S- 358 170* *19 S- 218 864*	x	x	x	-	x
7 10 021		96	Nebenwelle (Welle für Zahnradblock) ab Motor-Nr. *15 S- 47 981* *17 S- 358 171* *19 S- 218 865* Kugel für Sicherung - Nebenwelle (6 mm Ø) 20 88 003 - für Achse - Rückwärtsgang -	1	1	1	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 12 068	3	97	Hauptantriebsrad	1	1	1	–	1
			Sprengring (59,6 mm) 20 76 508	1	1	1	–	1
7 12 200		95	Scheibe für Lagernadel 16 07 005/042/054	4	4	4	–	4
7 14 007		98	Kugellager für Hauptantriebsrad	1	1	1	–	1
7 14 275		99	Sicherungsring für Kugellager 16 07 005/054	1	1	1	–	1
(4 16 541)			Kappe für Entlüftungsventil ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
7 14 303		100	Dichtung zwischen Hauptantriebsrad und Kupplung 16 07 005/039	1	1	1	–	1
7 14 304			Dichtung zwischen Hauptantriebsrad und Kupplung (nur für USA)	–	–	1	–	1
7 16 044		101	Hauptwelle GT bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1
7 16 048			Hauptwelle ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
7 16 251		102	Ring für Hauptwelle, vorn (19,6 x 24,6 x 2,5 mm)	1	1	1	–	1
7 16 350		103	Nadellager für Zahnrad, 1. Gang, auf Hauptwelle	1	1	1	–	1
7 18 057		104	Schieberad, 1. und 2. Gang, 24, 24 und 30 Zähne bis Getriebe-Nr. 135-9	1	1	1	–	1
7 18 058			Schieberad, 1. und 2. Gang, 27, 27 und 30 Zähne ab Getriebe-Nr. 136-9	1	1	1	–	1
7 18 158		105	Führungsstück für Schieberad, 1. und 2. Gang, 27 Zähne bis Getriebe-Nr. 135-9	1	1	1	–	1
7 18 159			Führungsstück für Schieberad, 1. und 2. Gang, 27 Zähne ab Getriebe-Nr. 136-9	1	1	1	–	1
7 18 284		111	Zahnrad, 3. Gang, 19 und 24 Zähne	1	1	1	–	1
7 18 334		106	Zahnrad, 1. Gang, 24 und 31 Zähne bis Getriebe-Nr. 135-9	1	1	1	–	1
7 18 341			Zahnrad, 1. Gang, 27 und 31 Zähne ab Getriebe-Nr. 136-9 – 1 Stück 7 08 286 ist mitzuverwenden –	1	1	1	–	1
7 18 385		107	Schaltnuffe für Getriebe	1	1	1	–	1
7 18 454		108	Träger für Schaltnuffe	1	1	1	–	1
7 18 601			(siehe 7 22...)					
7 18 645		110	Zahnrad, 2. Gang, 24 und 24 Zähne bis Getriebe-Nr. 135-9	1	1	1	–	1
7 18 647			Zahnrad, 2. Gang, 24 und 27 Zähne ab Getriebe-Nr. 136-9	1	1	1	–	1
7 18 753		109	Sicherungsring für Schaltnuffe 16 07 054	1	1	1	–	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L	
				LZ	LV	SZ			
7 18 904	3	112	Synchronring, 1., 2. und 3. Gang - 2 Stück für 1. und 2. Gang bis Getriebe-Nr. 135-9 -	16 07 005/054	4	4	4	-	4
7 18 909			Synchronring, 1. und 2. Gang ab Getriebe-Nr. 136-9	16 07 054	2	2	2	-	2
7 18 937			Synchronfeder, 1. und 2. Gang ab Getriebe-Nr. 136-9	16 07 054	2	2	2	-	2
7 18 938		113	Synchronfeder, 1., 2. und 3. Gang - 2 Stück für 1. und 2. Gang bis Getriebe-Nr. 135-9 -	16 07 005/054	4	4	4	-	4
(7 34 133)		114	Gleitstein, 1. und 2. Gang	16 07 005/054	3	3	3	-	3
(7 34 182)		115	Gleitstein, 3. und 4. Gang	16 07 005/054	3	3	3	-	3
7 20 018		116	Kugellager für Hauptwelle, innen - Sicherungsring 7 20 082 mitverwenden -	16 07 005/054	1	1	1	-	1
7 20 082		117	Sicherungsring (Sprengring) für Kugellager - Hauptwelle, innen		1	1	1	-	1
7 20 136		118	Scheibe für Hauptwelle zwischen Kugellager innen und Zahnrad 1. Gang		1	1	1	-	1
7 20 181		119	Nadellager für Hauptwelle im Hauptantriebsrad	16 07 005/054	1	1	1	-	1
7 22 022		120	Schraubenrad für Tachometer, treibendes GT bis Fg.-Nr. 2 264 499		1	1	1	-	1
7 22 040			Schraubenrad für Tachometer, treibendes ab Fg.-Nr. 2 264 500		-	-	-	-	1
(7 18 601)		121	Federscheibe für Tachometerschraubenrad	16 07 005/054	1	1	1	-	1
7 22 201		122	Sicherungsring für Tachometerschraubenrad GT bis Fg.-Nr. 2 264 499	16 07 005/054	1	1	1	-	1
7 22 220			Sicherungsklammer für Tachometerschraubenrad ab Fg.-Nr. 2 264 500		-	-	-	-	1
			Kugel für Tachometerschraubenrad (5 mm Ø)	20 88 001	1	1	1	-	1
Ø 7 22 340			Stopfen für Befestigung Sicherungsklammer in Hauptwelle ab Fg.-Nr. 2 264 500		-	-	-	-	1
7 24 185		123	Tachometerantriebsgehäuse, Endstück - Getriebsgehäuse GT bis Fg.-Nr. 2 264 499		1	1	1	-	1
7 24 198			Tachometerantriebsgehäuse, Endstück - Getriebegehäuse ab Fg.-Nr. 2 264 500		-	-	-	-	1
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8 x 25)	20 18 107	3	3	3	-	3
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8 x 30)	20 18 109	2	2	2	-	2
(7 20 225)		124	Buchse für Hauptwelle im Endstück - Getriebegehäuse		1	1	1	-	1
7 24 341		129	Welle für getriebenes Schraubenrad bis Getriebe-Nr. 77-8 einschl. 302-8 bis 342-8		1	1	1	-	-

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 24 377	3	128	Führung für Welle – Tachometerschraubenrad (71 mm lang) bis Getriebe-Nr. 77-8 einschl. 302-8 bis 342-8	1	1	1	–	–
7 24 380			Führung für Welle – Tachometerschraubenrad (74 mm lang) ab Getriebe-Nr. 78-8 ausschl. 302-8 bis 342-8	1	1	1	–	1
7 24 418			Schraubenrad für Tachometer, getriebenes (17 Zähne) bis Getriebe-Nr. 77-8 einschl. 302-8 bis 342-8	1	1	1	–	–
7 24 429		130	Schraubenrad für Tachometer, getriebenes (17 Zähne) (Kunststoff) ab Getriebe-Nr. 78-8 ausschl. 302-8 bis 342-8 GT bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1
7 24 433			Schraubenrad für Tachometer, getriebenes (20 Zähne) ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
7 24 513		125	Öldichtung im Endstück – Getriebegehäuse 16 07 005/039/054	1	1	1	–	1
7 24 532		126	Dichtung im Endstück – Getriebegehäuse 16 07 005/039/054 GT bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1
7 24 535			Dichtung im Endstück – Getriebegehäuse ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
7 24 550		131	Dichtung für Führungsstück (17,5 mm I-Ø)	1	1	1	–	1
7 24 551		132	Abdichtung für Führungsstück (15,5 mm Ø) bis Getriebe-Nr. 77-8 einschl. 302-8 bis 342-8	1	1	1	–	–
7 24 652			Abdichtung für Führungsstück (12,6 mm Ø) ab Getriebe-Nr. 78-8 ausschl. 302-8 bis 342-8	1	1	1	–	1
7 24 752		127	Entlüfter für Getriebe am Endstück – Getriebegehäuse (M 14 x 1)	1	1	1	–	1
7 24 800		133	Sicherungsbolzen für Führungsstück	1	1	1	–	1
7 26 026		134	Tachometerwinkeltrieb bis Fg.-Nr. 1 523 485 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 095 400 (GT nur für autom. Getriebe)	1	1	1	–	1
7 26 027			Tachometerwinkeltrieb ab Fg.-Nr. 1 523 486 bis Fg.-Nr. 2 264 499 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 095 401	1	1	1	–	1
7 26 175		135	Mitnehmer für Tachometerwinkeltrieb bis Fg.-Nr. 1 523 485 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 095 400 (GT nur für autom.-Getriebe)	1	1	1	–	1
7 26 176			Mitnehmer für Tachometerwinkeltrieb ab Fg.-Nr. 1 523 486 bis Fg.-Nr. 2 264 499 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 095 401	1	1	1	–	1
7 32 035		136	Schaltstange, 1. und 2. Gang	1	1	1	–	1
7 32 082		137	Schaltstange, 3. und 4. Gang	1	1	1	–	1
7 32 129		138	Schaltstange, Rückwärtsgang (125 mm lang) bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1
7 32 132			Schaltstange, Rückwärtsgang (118 mm lang) ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
7 32 188			Schaltzwischenhebel 1. und 2. Gang ab Fg.-Nr. 2 264 500	–	–	–	–	1
7 32 189		139	Schaltzwischenhebel, 1. und 2. Gang GT bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	–	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LY	SZ		
7 32 195	3	141	Schaltzwischenhebel - Rückwärtsgang	1	1	1	-	1
7 32 196		140	Schaltzwischenhebel, 3. und 4. Gang	1	1	1	-	1
7 32 231		145	O-Richtung für Schaltwelle im Getriebe 16 07 005/039/054 (Schaltzwischenhebel an Schaltwelle)	2	2	2	-	2
			Spiralstift (5,5 x 24 mm) 20 86 000	2	2	2	-	2
7 32 282		143	Mitnehmer auf Schaltstange	1	1	1	-	1
7 32 311		142	Lagerbolzen	1	1	1	-	1
7 32 383			Örtlich ers. durch 7 32 385					
7 32 385		144	Schaltwelle mit Hebel und Bolzen im Getriebe	1	1	1	-	1
7 32 527			(siehe 7 59 ...)					
			(Abdichtung Durchgangsloch im Getriebegehäuse)					
			Sechskantschraube (M 8 x 10) 20 00 200	-	-	-	-	1
			Dichtring 20 91 002	-	-	-	-	1
7 34 032		148	Schaltgabel - Rückwärtsgang	1	1	1	-	1
7 34 133			(siehe 7 18 ...)					
7 34 134			Schaltgabel, 1. und 2. Gang ab Getriebe-Nr. 136-9	1	1	1	-	1
7 34 156		146	Schaltgabel, 1. und 2. Gang bis Getriebe-Nr. 135-9	1	1	1	-	1
7 34 182			(siehe 7 18 ...)					
7 34 183		147	Schaltgabel, 3. und 4. Gang	1	1	1	-	1
			Spiralstift (5,5 x 24 mm) 20 86 000	4	4	4	-	4
7 34 360	149	Druckfeder für Schaltstangensicherung 16 07 005/054	3	3	3	-	3	
		Kugel (8 mm Ø) 20 88 004	3	3	3	-	3	
7 34 364	150	Druckfeder für Sicherung - Rückwärtsgang 16 07 005/054	1	1	1	-	1	
7 34 576	152	Druckpilz für Schaltstangensicherung - Rückwärtsgang 16 07 005/054	1	1	1	-	1	
7 34 604	151	Verschlußstopfen für Schaltsicherung 16 07 005/054	2	2	2	-	2	
7 38 050	4	153	Handschalthebel, kompl., mit Schaltfinger, Rückwärtsgangsperrung und Abdeckkappe bis Fg.-Nr. 1 797 122 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 232 539	1	1	1	-	-
7 38 080			Handschalthebel mit Knopf, Schaltfinger und Rückwärtsgangsperrung (verchromt) ab Fg.-Nr. 1 797 123 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 232 540	1	1	1	-	-
7 38 082		154	Handschalthebel mit Knopf, Schaltfinger und Rückwärtsgangsperrung - Bei Bedarf 7 38 831 mitverwenden -	-	-	-	-	1
7 38 241	156	Handschalthebel (Rohr) ohne Knopf und Schaltfinger (272 mm lang) (verchromt) bis Fg.-Nr. 1 558 162 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 100 454	1	1	1	-	-	

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 38 242	4		Handschalthebel (Rohr) ohne Knopf und Schaltfinger (238 mm lang) (verchromt) ab Fg.-Nr. 1 558 163 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 100 455	1	1	1	-	-
7 38 243		157	Handschalthebel (Rohr) ohne Knopf und Schaltfinger	-	-	-	-	1
7 38 326			Schaltfinger für Handschalthebel kompl. mit Rückwärtsgangsperr bis Fg.-Nr. 1 558 162 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 100 454 - Bei Bedarf 20 82 105 mitverwenden -	1	1	1	-	-
7 38 330			Schaltfinger für Handschalthebel, kompl. mit Rückwärtsgangsperr ab Fg.-Nr. 2 375 210	-	-	-	-	1
<7 38 331			Schaltfinger für Handschalthebel, kompl., mit Rückwärtsgangsperr ab Fg.-Nr. 1 797 123 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 232 540	1	1	1	-	-
7 38 333		160	Schaltfinger (Einzelteil) 20 82 105 mitverwenden	1	1	1	-	-
7 38 334			Schaltfinger (Einzelteil) ab Fg.-Nr. 2 375 210	-	-	-	-	1
			Spiralstift für Schaltfinger (5 x 20 mm) 20 86 002	1	1	1	-	1
7 38 367		161	Schaltfinger für Handschalthebel, kompl., mit Rückwärtsgangsperr ab Fg.-Nr. 1 558 163 bis 1 797 122 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 100 455 bis 9 232 539	1	1	1	-	-
7 38 370			Schaltfinger (Einzelteil) bis Fg.-Nr. 2 375 209	-	-	-	-	1
7 38 371			Schaltfinger für Handschalthebel, kompl., mit Rückwärtsgangsperr bis Fg.-Nr. 1 797 122	-	-	-	-	1
• 7 38 373			Ers. durch 7 38 331					
7 38 377			Schaltfinger für Handschalthebel, kompl., mit Rückwärtsgangsperr ab Fg.-Nr. 1 797 123 bis Fg.-Nr. 2 375 209	-	-	-	-	1
7 38 380		162	Anschlaghülse für Schaltfinger	1	1	1	-	1
			Spannhülse für Anschlaghülse an Anschlußnippel (4 x 26 mm) 20 86 112	1	1	1	-	1
7 38 406		155	Kappe für Abdeckung	1	1	1	-	-
7 38 409			Kappe für Abdeckung	-	-	-	-	1
7 38 468		163	Druckfeder für Schaltfinger (9,8 mm Ø - 28 mm lang)	1	1	1	-	1
7 38 469		159	Druckfeder für Knopf - Handschalthebel	1	1	1	-	1
7 38 528		165	Sicherungsring zwischen Sprengring und Gummitülle	1	1	1	-	-
7 38 530		166	Scheibe zwischen Sprengring, Schaltrohr und Gummitülle, unten (16 x 23,7 x 1 mm) GT bis Fg.-Nr. 2 264 499	1	1	1	-	1
7 38 532			Scheibe zwischen Sprengring, Schaltrohr und Gummitülle unten (16 x 23,7 x 1 mm) ab Fg.-Nr. 2 264 500	-	-	-	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 38 533	4		Ausgleichscheibe an Gummitülle, oben ab Fg.-Nr. 2 264 500	-	-	-	-	1
			Sprengring für Schalthebel, unten 20 76 513	1	1	1	-	-
7 38 601	171		Seilzug für Handschalthebel (319,5 mm lang) bis Fg.-Nr. 1 558 162 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 100 454	1	1	1	-	-
7 38 602			Seilzug für Handschalthebel (285,5 mm lang) ab Fg.-Nr. 1 558 163 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 100 455	1	1	1	-	-
7 38 604			Seilzug für Handschalthebel	-	-	-	-	1
7 38 660	164		Anschlußnippel für Seilzug im Schaltfinger	1	1	1	-	1
7 38 680	172		Klemmstück für Seilzug im Schaltrohr, oben	1	1	1	-	1
			Gewindestift für Klemmstück - Seilzug (M 4 x 5) 20 62 002	1	1	1	-	1
			(Handschalthebel an Schaltzwischenhebel)					
7 38 700	169		Bolzen (8 x 39 mm)	1	1	1	-	1
			Spannscheibe (8,4 x 16 x 0,3 mm) 20 80 802	1	1	1	-	1
			Sicherungsscheibe (6 x 12 x 0,7 mm) 20 80 729	1	1	1	-	1
7 38 745	158		Knopf für Handschalthebel	1	1	1	-	1
• 7 38 760			Ers. durch 7 38 761					
< 7 38 761	173		Zugknopf für Handschalthebel - Betätigung - Rückwärtsgangsperr - bis Fg.-Nr. 2 375 209, 20 62 005 mitverwenden -	1	1	1	-	1
			Gewindestift für Knopf-Rückwärtsgang- sperr ab Fg.-Nr. 2 375 210 20 62 005	-	-	-	-	1
			Federscheibe zwischen Schaltfinger und Schaltzwischenhebel ab Fg.-Nr. 2 375 210 20 82 105	-	-	-	-	1
7 38 830	170		Zugfeder, Handschalthebel - Schaltzwischenhebel (53 mm lang) bis Fg.-Nr. 1 797 122 Antwerpen bis Fg.-Nr. 9 232 539 - bei Schalthebelrasseln auch ab Fg.-Nr. 1 797 123 verwendbar -	1	1	1	-	1
7 38 831			Zugfeder, Handschalthebel - Schaltzwischenhebel (61 mm lang) ab Fg.-Nr. 1 797 123 Antwerpen ab Fg.-Nr. 9 232 540	1	1	1	-	1
7 38 900	167		Gummitülle für Schalthebel, oben	1	1	1	-	1
			Ausgleichscheibe an Gummitülle, oben 20 80 233	1	1	1	-	1
7 38 901	168		Gummitülle für Schalthebel, unten	1	1	1	-	1
			Sprengring für Schaltfinger (10,5 x 1,5 mm) 20 76 501	1	1	1	-	1
7 61 100	174		Wählhebel	1	1	1	-	1
			(Wählhebel an Schaltwelle)					
			Sicherungsscheibe (6 x 12 x 0,7 mm) 20 80 729	1	1	1	-	-
			(Wählhebel an Schaltbolzen)					

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 61 176	4	175	Wählring	1	1	1	-	1
			Sechskantmutter (M 10) 20 64 337	1	1	1	-	-
			Sechskantmutter (M 10) 20 64 338	-	-	-	-	1
			(Wählhebel an Lagerbock)					
7 61 351		176	Bolzen	1	1	1	-	1
			Sicherungsscheibe (6 x 12 x 0,7 mm) 20 80 729	1	1	1	-	1
			(Wählhebel an Schaltbolzen)					
			Zylinderstift (5 x 16 mm) 20 86 202	1	1	1	-	1
7 61 400		177	Lagerbock für Wählhebel	1	1	1	-	-
			(Lagerbock an Getriebegehäuse)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8 x 30) 20 18 109	2	2	2	-	-
7 61 502		178	Schaltzwischenhebel	1	1	1	-	-
7 61 503			Schaltzwischenhebel	-	-	-	-	1
7 61 533		179	Schutzkappe über Schaltzwischenhebel	1	1	1	-	1
7 61 550		180	Schaltbolzen für Schaltzwischenhebel an Endstück - Getriebegehäuse	1	1	1	-	1
7 61 551		181	Bolzen für Schaltwelle und Schaltzwischenhebel	1	1	1	-	1
7 61 602		182	Buchse für Schaltzwischenhebel	1	1	1	-	1
			Sprengring für Buchse 20 76 503	1	1	1	-	1
7 61 625		183	Zugfeder für Schaltzwischenhebel	1	1	1	-	1
7 61 702		183a	Schaltstange	1	1	1	-	1
			(Schaltstange an Schaltwelle)					
			Scheibe (8,4 x 15 x 0,8 mm) 20 80 228	2	2	2	-	2
			Spannscheibe (8,4 x 16 x 0,3 mm) 20 80 802	2	2	2	-	2
			Splint (3 x 18 mm) 20 78 010	2	2	2	-	2

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
			Automatisches 3-Gang-Getriebe 1,1 l Motor 1,7 l Motor 1,9 l Motor					
•7 01 014			Ers. durch 7 01 025					
∅7 01 023			Getriebe mit Drehmomentwandler – 1,9 l – (5 258 427) Kennzeichen: OF (auch für Kennzeichen: NA, FA) – 7 05 750 mitverwenden –	–	–	–	–	1
∅7 01 024			Getriebe mit Drehmomentwandler – 1,9 l – (8 958 584) Kennzeichen: „OB“, Kalibrierung: C4 (auch für Kennzeichen: CA, OG) – 7 05 750 mitverwenden –	1	1	1	–	–
∅7 01 025			Getriebe mit Drehmomentwandler – 1,7 l – (8 958 585) Kennzeichen: OH (auch für Kennzeichen: DA) – 7 05 750 mitverwenden –	1	1	1	–	–
7 01 059			Getriebe mit Drehmomentwandler – 1,1 l – (5 258 300)	1	1	1	–	–
•7 01 064			Ers. durch 7 01 023					
7 01 067			Getriebe mit Drehmomentwandler, aufgearbeitet (mit Rückgabepflicht) – 1,1 l –	1	1	1	–	–
7 01 072			Getriebe mit Drehmomentwandler, aufgearbeitet (mit Rückgabepflicht) – 1,9 l – (nicht für USA)	–	–	–	–	1
7 01 077			Getriebe mit Drehmomentwandler, aufgearbeitet (mit Rückgabepflicht) – 1,7 l –	1	1	1	–	–
7 01 078			Getriebe mit Drehmomentwandler, aufgearbeitet (mit Rückgabepflicht) – 1,9 l –	1	1	1	–	–
			(Getriebe an Zylinderblock)					
			Sechskantschraube (M 8 x30) – 1,1 l – 20 00 218	6	6	6	–	–
			(Motoraufhängung an Getriebe)					
			Innensechskantschraube (M 10x30) 20 24 400	2	2	2	–	2
7 01 800			Schutzblech – 1,1 l –	1	1	1	–	–
			(Schutzblech an Getriebe)					
			Sechskantschraube mit Federscheibe 20 18 100 (M 8x12) – 1,1 l –	1	1	1	–	–
7 03 007	5	184	Getriebegehäuse mit Buchse (5 258 832) – 1 Stück 7 31 900, 7 31 915, 7 03 581, 7 35 384 mitverwenden. –	1	1	1	–	1
7 03 561		185	Buchse für Getriebegehäuse (5 258 191)	1	1	1	–	1
7 03 581		186	Öldichtung für Schaltwelle (8 623 056) 16 07 074	1	1	1	–	1
7 03 800		187	Verschlußschraube für Getriebegehäuse (444 613)	1	1	1	–	1
7 03 802		188	Verschlußstopfen für Getriebegehäuse (8 611 710) (nur für USA)(siehe auch 7 07...., 7 35....)	–	–	–	–	1
((4 02 621)		189	Entlüftungsventil für Getriebe	1	1	1	–	1

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 05 014	5		Drehmomentwandler, kompl. – 1,1 l – (5 258 454) Kennfarbe: orange	1	1	1	–	–
7 05 015			Drehmomentwandler, kompl. – 1,7 l – (5 258 287) Kennfarbe: gelb	1	1	1	–	–
7 05 016	190		Drehmomentwandler, kompl. – 1,9 l – (5 258 455) Kennfarbe: grün	1	1	1	–	1
			(Drehmomentwandler an Schwungscheibe)					
			Sechskantschraube 20 14 700	3	3	3	–	3
7 05 033			Gehäuse für Drehmomentwandler, kompl., mit Buchse – 1,1 l – (5 258 269)	1	1	1	–	–
7 05 036	191		Gehäuse für Drehmomentwandler, kompl., mit Buchse – 1,7 l; 1,9 l – (5 258 270)	1	1	1	–	1
7 05 120	192		Schutzblech für Gehäuse – Drehmomentwandler, unten – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
			(Gehäuse – Drehmomentwandler an Ölpumpe)					
(16 07 023)	196		Schraube und Dichtring (Satz) (3 887 822)	5	5	5	–	–
7 05 217	197		Dichtung für Gehäuse – Drehmomentwandler 16 07 051/074 (5 258 953)	1	1	1	–	1
7 05 450	193		Buchse für Gehäuse – Drehmomentwandler (5 258 557)	1	1	1	–	1
			(Gehäuse – Drehmomentwandler an Getriebegehäuse)					
7 05 626	195		Scheibe (5 258 938) 16 07 050/052/075	7	7	7	–	7
< 05 750			Verschlußkappe für Wandlergehäuse	–	–	–	–	1
7 05 807	194		Schraube (5/16" – 18 x 15/8") (5 259 610)	7	7	7	–	7
7 05 808			Schraube (5/16" x 18 x 1 3/8") (5 258 889)	–	–	–	–	5
(16 07 075)	198		Ölpumpe kompl., mit Dichtung und Stützplatte bis Getriebe-Nr. 282 009	1	1	1	–	1
(16 07 081) E			Ölpumpe kompl., mit Dichtung und Stützplatte (nur für USA) ab Getriebe-Nr. 282 010	–	–	–	–	1
7 07 072 E	206		Stützplatte für Ölpumpe (5 258 850) (nur für USA) (Ölbohrloch Ø 3 mm)	–	–	–	–	1
7 07 184	200		Buchse für Ölpumpengehäuse (8 958 621)	1	1	1	–	1
7 07 206	207		Dichtung für Ölpumpe, außen (5 258 119) 16 07 050/052	1	1	1	–	1
7 07 210	199		Dichtung für Ölpumpe an Getriebegehäuse 16 07 050/052/075 (5 258 939)	1	1	1	–	1
7 07 579 E	208		Druckreglerventil für Ölpumpe (5 258 140) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 07 597 E	202		Entlüftungsventil für Ölpumpe (5 258 344) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 07 612 E	211		Verstärkerventil für Druckreglerventil – Ölpumpe (5 258 913) (nur für USA) bis Getriebe-Nr. 282 009	–	–	–	–	1
7 07 613 E			Verstärkerventil für Druckreglerventil – Ölpumpe (5 259 630) ab Getriebe-Nr. 282 010 (nur für USA)	–	–	–	–	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 07 653 E	5	203	Feder für Entlüftungsventil – Öl-pumpe (5 258 345) (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 07 654 E		209	Druckfeder für Druckreglerventil – Öl-pumpe (5 258 166) (nur für USA) bis Getriebe-Nr. 282 009	-	-	-	-	1
7 07 655 E			Druckfeder für Druckreglerventil – Öl-pumpe (5 259 631) (nur für USA) ab Getriebe-Nr. 282 010	-	-	-	-	1
7 07 692 E		204	Sitz für Entlüftungsventil – Öl-pumpe (3 784 609) (nur für USA)	-	-	-	-	1
(7 03 802) E		205	Verschlußstopfen für Öl-pumpe (8 611 710) (nur für USA)	-	-	-	-	3
7 07 693 E		210	Sitz für Druckfeder – Druckreglerventil (5 258 219) (nur für USA)	-	-	-	-	1
			Spiralstift für Hülse – Verstärkerventil 20 86 006 in Öl-pumpe (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 07 900 E		212	Hülse für Verstärkerventil (5 258 161) (nur für USA) bis Getriebe-Nr. 282 009	-	-	-	-	1
7 07 901 E			Hülse für Verstärkerventil (5 259 629) ab Getriebe-Nr. 282 010 (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 11 026		214	Kupplungstrommel, 2. Gang (außen) (5 258 129)	1	1	1	-	1
7 11 029		228	Kupplungstrommel mit Antriebswelle, 3. Gang (innen) (5 258 095)	1	1	1	-	1
7 11 251		215	Buchse für Kupplungstrommel, 2. Gang (5 258 128)	1	1	1	-	1
(7 21 130)			Druckscheibe für Kupplungstrommel, 3. Gang	1	1	1	-	1
(7 21 251)			Druckrollenlager für Kupplungstrommel 3. Gang	1	1	1	-	1
7 11 353		216	Kupplungsscheibe, 2. Gang (treibend) (5 258 025) – 1,7 l; 1,9 l – (1,1 l = 2 Stück) (Bei Austausch nur Kupplungsscheiben eines Lieferanten verwenden. Entweder ohne Kennzeichen oder mit Kennzeichen B-W-S auf einem Zahn)	3	3	3	-	3
7 11 354		234	Kupplungsscheibe, 3. Gang (treibend) (5 258 035) – 1,7 l; 1,9 l – (1,1 l = 2 Stück) (Bei Austausch nur Kupplungsscheiben eines Lieferanten verwenden. Entweder ohne Kennzeichen oder mit Kennzeichen B-W-S auf einem Zahn)	3	3	3	-	3
7 11 422		235	Kupplungsscheibe, 3. Gang (getrieben) (5 258 955) – 1,7 l; 1,9 l – (2,04/2,16 mm dick) (1,1 l = 3 Stück) bis Getriebe Nr. 188 163 sind folgende Teile mitzuverwenden. 1 Stück 7 11 563 für 1,1 l bzw. 1 Stück 7 11 564 für 1,7 l und 1,9 l	4	4	4	-	4
7 11 423		217	Kupplungsscheibe, 2. Gang (getrieben) (5 258 956) – 1,7 l; 1,9 l – (2,04/2,16 mm dick) (1,1 l = 3 Stück) bis Getriebe Nr. 188 163 sind folgende Teile mitzuverwenden: 1 Stück 7 11 748 für 1,1 l bzw. 1 Stück 7 11 749 für 1,7 l und 1,9 l	4	4	4	-	4

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
•7 11 456			Ers. durch 7 11 459					
∅7 11 459	5	236	Freilauf für Kupplung, 3. Gang (5 258 546)	1	1	1	-	1
7 11 470		237	Lauftring für Freilauf-Kupplung, 3. Gang (5 258 351)	1	1	1	-	1
7 11 485		238	Haltering für Lauftring – Freilauf, 3. Gang (5 258 132)	1	1	1	-	1
7 11 526		218	Scheibe für Kupplungskissen, 2. Gang (5 258 990)	1	1	1	-	1
7 11 528			Kupplungskissen für Kupplungskolben, 3. Gang – 1,9 l –	1	1	1	-	1
7 11 554		219	Kupplungskolben, 2. Gang, mit Kugel 5/32" (5 258 109)	1	1	1	-	1
7 11 563			Kupplungskolben, 3. Gang, mit Kugel 5/32" (5 258 960) – 1,1 l – (27,46/27,56 mm breit) Farbkennzeichen: orange – bis Getriebe Nr. 188 163 711 422 mitverwenden –	1	1	1	-	-
7 11 564		229	Kupplungskolben, 3. Gang, mit Kugel 5/32" (5 258 961) – 1,7 l; 1,9 l – – 1 Stück 7 11 422 nach Bedarf mitverwenden – (Farbkennzeichen: grün)	1	1	1	-	1
7 11 704		224	Hakendichtring für Kupplung, 2. Gang, (5 258 106)	2	2	2	-	2
7 11 745			Abstandhülse für Kupplung, 2. Gang, (5 258 282) – 1,1 l – bis Getriebe Nr. 188 163	1	1	1	-	-
7 11 746		225	Abstandhülse für Kupplung, 2. Gang, (5 258 283) – 1,7 l; 1,9 l – bis Getriebe Nr. 188 163	1	1	1	-	1
7 11 748			Abstandhülse für Kupplung, 2. Gang (5 258 965) – 1,1 l – (53,11/53,21 mm breit) Farbkennzeichen: orange ab Getriebe Nr. 188 164	1	1	1	-	-

Ersatzteil-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
■ 7 11 749	5		Abstandhülse für Kupplung, 2. Gang (5 258 966) — 1,7 l; 1,9 l — (48,18/48,29 mm breit) Farbkennzeichen: grün ab Getriebe Nr. 188 164	1	1	1	—	1
(7 13 501)		226	Außenrad — Planetensatz (5 258 020)	1	1	1	1	1
(7 13 700)		227	Sicherungsring für Außenrad (5 258 134)	2	2	2	—	2
7 11 802		230	Feder für Kupplung, 2. und 3. Gang (5 258 124) 16 07 047 (siehe auch 7 25...)	x	x	x	—	x
(16 06 047)			Feder für Kupplung (Satz) besteht aus: 24 Stück 7 11 802	x	x	x	—	x
7 11 836		221	Halter für Feder — Kupplung, 2. Gang (5 258 038)	1	1	1	—	1
7 11 837		231	Halter für Feder — Kupplung, 3. Gang (5 258 039)	1	1	1	—	1
7 11 856		239	o Druckscheibe für Kupplung (5 258 202) (.060 — .064" stark) gelb gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 857			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 203) (.070 — .074" stark) blau gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 858			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 204) (.080 — .084" stark) rot gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 859			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 205) (.090 — .094" stark) braun gekennzeichnet	1	1	1	—	1
			o = wahlweise nach Bedarf (zwischen Ölpumpe und Kupplung 2. Gang)					

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 11 749	5		Abstandhülse für Kupplung, 2. Gang (5 258 966) — 1,7 l; 1,9 l — (48,18/48,29 mm breit) Farbkennzeichen: grün ab Getriebe Nr. 188 164	1	1	1	—	1
(7 13 501)		226	Außenrad — Planetensatz (5 258 020)	1	1	1	—	1
(7 13 700)		227	Sicherungsring für Außenrad (5 258 134)	2	2	2	—	2
7 11 802		230	Feder für Kupplung, 2. und 3. Gang (5 258 124) 16 07 047 (siehe auch 7 25...)	x	x	x	—	x
(16 07 047)			Feder für Kupplung (Satz) besteht aus: 24 Stück 7 11 802	x	x	x	—	x
7 11 836		221	Halter für Feder — Kupplung, 2. Gang (5 258 038)	1	1	1	—	1
7 11 837		231	Halter für Feder — Kupplung, 3. Gang (5 258 039)	1	1	1	—	1
7 11 856		239	o Druckscheibe für Kupplung (5 258 202) (.060 — .064" stark) gelb gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 857			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 203) (.070 — .074" stark) blau gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 858			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 204) (.080 — .084" stark) rot gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 859			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 205) (.090 — .094" stark) braun gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 860			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 206) (.100 — .104" stark) grün gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 861			o Druckscheibe für Kupplung (5 258 207) (.110 — .114" stark) schwarz gekennzeichnet	1	1	1	—	1
7 11 862		240	Druckscheibe für Verbindung — Kupplung 2. und 3. Gang (Stahl) (5 258 090)	1	1	1	—	1
7 11 863		241	Druckscheibe für Verbindung — Kupplung 2. und 3. Gang (Bronze) (5 258 091)	1	1	1	—	1
7 11 877		222	Sicherungsring für Halter — Kupplungsfeder, 2. Gang (5 258 093) (siehe auch 7 25 ...)	1	1	1	—	1
(16 07 045)		223	Dichtring für Kupplungskolben, innen und außen, 2. Gang (Satz)	1	1	1	—	1
7 11 878		232	Sicherungsring für Halter — Kupplungsfeder, 3. Gang (5 258 094)	1	1	1	—	1
(16 07 046)		233	Dichtring für Kupplungskolben, außen und innen, 3. Gang (Satz)	1	1	1	—	1
7 13 501 } 7 13 700 }			(siehe 7 11 ...)					
			o = wahlweise nach Bedarf (zwischen Ölpumpe und Kupplung 2. Gang)					

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 15 007	6	242	Planetenträger und Zahnräder (5 258 069)	1	1	1	-	1
7 19 013		255	Regler kompl. (5 259 658)	1	1	1	-	1
7 19 202 E		257	Ventil für Regler, sekundär (5 258 809) (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 19 204 E		256	Ventil für Regler, primär (5 258 808) (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 19 260 E		258	Druckfeder für Ventil-Regler, sekundär (5 258 163) (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 19 280 E		260	Halteblech für Ventilsfeder (5 258 342) (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 19 505		259	Dichtung für Regler (5 258 520)	1	1	1	-	1
7 19 507		261	Dichtring für Regler (5 258 837)	3	3	3	-	3
7 19 529		262	Sechskantschraube für Gehäuse an Nabe-Regler (3 805 921)	2	2	2	-	2
7 19 550		264	Sprengring für Nabe-Regler an Antriebswelle (5 258 116)	1	1	1	-	1
7 19 601 E		263	Ölsieb für Regler (5 258 383) (nur für USA)	-	-	-	-	1
7 21 005		265	Sonnenrad (5 258 053)	1	1	1	-	1
7 21 051		266	Buchse für Antriebssonnenrad (5 258 075)	1	1	1	-	1
7 21 128		267	Druckscheibe für Sonnenrad an Antriebswelle (5 258 555)	1	1	1	-	1
7 21 130		268	Druckscheibe für Sonnenrad an Planetenträger (Außen- Ø 35,56/36,07 mm) (5 258 554) (siehe auch 7 11 ...)	1	1	1	-	1
7 21 251		269	Drucklager für Sonnenrad (26 Rollen) (5 258 553) - 1 Stück 7 21 130 nach Bedarf mitverwenden - (siehe auch 7 11 ...)	1	1	1	-	1
7 22 039		270	Tachometerrad, treibend (7 Zähne)	1	1	1	-	1
7 22 220		271	Sicherungsklammer für Tachometerrad (1 373 122)	1	1	1	-	1
Ø7 22 340			Stopfen für Befestigung Sicherungsklammer in Hauptwelle	-	-	-	-	1
7 23 400		272	Abtrieb-Sonnenrad und Bremstrommel (5 258 056)	1	1	1	-	1
7 23 460		273	Drucklager für Abtrieb-Sonnenrad (5 686 837)	2	2	2	-	2
7 23 500		274	Druckscheibe für Abtrieb-Sonnenrad an Getriebegehäuse (5 258 046)	2	2	2	-	2
7 24 381 7 24 431 7 24 432 7 24 433 7 24 701 7 24 878			(siehe 7 37 ...)					
7 25 333			Kolben für Rückwärtskupplung (5 258 971) - 1,1 l - (44,27/44,37 mm breit) Farbkennzeichen: orange - bis Getriebe Nr. 188 163 3 Stück 7 25 653 mitverwenden -	1	1	1	-	-
7 25 334		275	Kolben für Rückwärtskupplung (5 258 972) - 1,7 l; 1,9 l - (39,34/39,45 mm breit) Farbkennzeichen: grün bis Getriebe Nr. 188 163 sind 4 Stück 7 25 653 mitzuverwenden	1	1	1	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
(16 07 053)	6	276	Dichtring für Kolben – Rückwärtskupplung, innen und außen	1	1	1	–	1
(7 11 802)		277	Feder für Rückwärtskupplung (5 258 124)	24	24	24	–	24
(16 07 047)			Feder für Kupplung (Satz) besteht aus: 24 Stück 7 11 802	x	x	x	–	x
7 25 552		278	Halter für Feder – Rückwärtskupplung (5 258 021)	1	1	1	–	1
(7 11 877)		279	Sicherungsring für Halter – Feder – Rückwärtskupplung (5 258 093)	1	1	1	–	1
7 25 651		280	Kupplungsscheibe für Rückwärtskupplung (treibend) (5 258 017) – 1,7 l; 1,9 l – (1,1 l = 2 Stück) (Bei Austausch nur Kupplungsscheiben eines Lieferanten verwenden. Entweder ohne Kennzeichen oder mit Kennzeichen B-W-S auf einen Zahn)	3	3	3	–	3
7 25 653		281	Kupplungsscheibe für Rückwärtskupplung (getrieben) (5 258 957) – 1,7 l; 1,9 l – (1,1 l = 3 Stück) – für 1,1 l – 7 25 333, für 1,7 l; 1,9 l – 7 25 334 mitverwenden –	4	4	4	–	4
7 25 677		283	Kupplungsdruckplatte für Rückwärtskupplung (5 258 077)	1	1	1	–	1
7 25 872		282	Federkissen für Rückwärtskupplung (5 258 989)	1	1	1	–	1
7 27 002		284	Bremsband kompl. (5 259 611)	1	1	1	–	1
7 27 365		285	Hülse für Lager – Bremsbandtrommel (5 258 158)	1	1	1	–	1
7 27 400		286	Stift für Anker – Bremsband (5 258 190) (nur für USA)	–	–	–	–	2
7 29 003		287	Kolben für Bandservo, kompl. (5 258 569)	1	1	1	–	1
7 29 005		288	Kolben für Bandservo (5 258 152) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 29 152		289	Kolbenring – Bandservo (5 258 159) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 29 165		291	Haltering für Kolben – Bandservo, außen (5 258 121)	1	1	1	–	1
7 29 166		292	Haltering für Kolben – Bandservo, innen (5 258 185)	1	1	1	–	1
7 29 203		290	Kolbenstange – Bandservo (5 258 182)	1	1	1	–	1
7 29 302		293	Sitz für Dämpfungsfeder – Bandservo (5 258 176) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 29 358		294	Dämpfungsfeder für Kolben – Bandservo (5 258 565) – 1,9 l – (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 29 359		295	Rückstellfeder für Kolben – Bandservo (5 258 572) – 1,7 l; 1,9 l – bis Getriebe-Nr. 97 855	1	1	1	–	1
7 29 363			Rückstellfeder für Kolben – Bandservo (5 258 900) – 1,1 l – Kennzeichen: blauer Farbfleck	1	1	1	–	–
7 29 364			Rückstellfeder für Kolben – Bandservo (5 258 901) – 1,7 l; 1,9 l – ab Getriebe-Nr. 97 856 bis 320 961 für USA GT-A-L bis Getriebe-Nr. 1 65 402	1	1	1	–	1
7 29 367			Rückstellfeder für Kolben – Bandservo (5 259 662) – 1,7 l, – nur in Verbindung mit 7 33 020 – – für USA 1,9 l ab Getriebe Nr. 1 65 403 – – 1,9 l ab Getriebe-Nr. 320 962 –	1	1	1	–	1
7 29 380		296	Einstellfeder für Kolben – Bandservo (5 258 523) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 29 900		297	Stiftschraube für Einstellung – Kolben – Bandservo (138 740)	1	1	1	–	1

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Katalog Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 29 960	6	298	Sechskantmutter für Stiftschraube (114 494)	1	1	1	-	1
(7 37 427)		299	Deckel für Bandservo an Getriebegehäuse (5 258 153)	1	1	1	-	1
(7 37 480)		300	Dichtung für Deckel – Bandservo an Getriebegehäuse (5 258 339) 16 07 050/074	1	1	1	-	1
(7 31 945)	7	301	Sechskantschraube (5/16" –16 –18x7/8") (443 899) (siehe auch 7 47...)	4	4	4	-	4
7 31 153		302	Hebel für Parksicherung (5 258 149)	1	1	1	-	1
(7 35 953)			Welle für Wählbetätigung (5 258 286) – 1,9 l – – 1 Stück 20 66 502 mitverwenden –	-	-	-	-	1
(7 35 954)		303	Welle für Wählbetätigung (5 258 241) bis Getriebe-Nr. 115 444 1 Stück 20 66 502 mitverwenden	1	1	1	-	-
(7 35 384)		304	Spannhülse für Welle – Wählbetätigung (5 259 654) (22,2 mm lang)	1	1	1	-	1
7 31 178		306	Sperrklinke für Parksicherung (5 258 062)	1	1	1	-	1
7 31 227		308	Lagerbolzen für Parksicherung im Endstück (5 258 366)	1	1	1	-	1
7 31 326		311	Sicherungsring für Betätigungsstange – Parksicherung an Hebel (6 257 880)	1	1	1	-	1
7 31 377		309	Hülse für Sperrklinke – Parksicherung im Endstück (5 258 082)	1	1	1	-	1
7 31 404		307	Ausrückfeder für Sperrklinke (5 258 076)	1	1	1	-	1
7 31 451		310	Betätigungsstange für Parksicherung (5 258 083)	1	1	1	-	1
•7 31 452			Ers. durch 7 31 455					
Ø7 31 455		312	Stange von Hebel – Parksicherung an Ventil (5 258 243)	1	1	1	-	1
7 31 540		316	Wählschieber (5 258 145)	1	1	1	-	1
7 31 604		317	Vacuum-Modulator (5 258 181)	1	1	1	-	1
7 31 686		319	Kolben für Modulator (5 258 244)	1	1	1	-	1
7 31 687		321	Hülse für Ventil – Modulator (5 258 180) – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	-	1
7 31 688		Hülse für Ventil – Modulator (5 258 866) – 1,1 l –	1	1	1	-	-	
7 31 727	320	Unterdruckventil – Modulator (5 258 179) – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	-	1	
7 31 728		Unterdruckventil – Modulator (5 258 864) – 1,1 l –	1	1	1	-	-	
7 31 742	318	Dichtung für Modulator (5 258 240) 16 07 050/074	1	1	1	-	1	
7 31 789		Unterdruckleitung für Modulator – 1,1 l S –	1	1	1	-	-	
7 31 790	322	Unterdruckleitung für Modulator – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	-	1	
7 31 793		Unterdruckleitung für Modulator – 1,1 l SR –	1	1	1	-	-	
7 31 796		Halter für Unterdruckleitung an Motor – 1,1 l –	1	1	1	-	-	
7 31 798		Federklammer für Unterdruckleitung an Öleinfüllrohr	1	1	1	-	-	
(8 20 458)	323	Schlauch für Unterdruckleitung	2	2	2	-	2	

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 31 830		325	Federschelle für Unterdruckleitung an Motor – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	1
7 31 831		324	Federschelle für Unterdruckleitung an Getriebe	1	1	1	–	1
7 31 900		313	Verschlußstopfen für Bohrung – Parksicherungswelle (5 258 376)	1	1	1	–	1
7 31 915		314	Dichtring für Verschlußstopfen (1 167 922)	1	1	1	–	1
(7 35 384)		315	Spannhülse für Verschlußstopfen (5 259 654)(22,2 mm lang)	1	1	1	–	1
7 31 945			(siehe 7 29... , 7 47...)					
7 31 949			(siehe 7 47...)					
			Sechskantmutter für Hebel – Parksicherung 20 66 502 (3/8" – 16) – selbstsichernd – ab Getriebe-Nr. 115 445	1	1	1	–	1
			Sechskantmutter für Hebel – Parksicherung 20 66 515 (5/16" – 18) bis Getriebe-Nr. 115 444	x	x	x	–	x
			Scheibe <20 80 241 bis Getriebe-Nr. 115 444	x	x	x	–	x
7 33 013			Schaltautomatik, kompl. – 1,1 l – Kalibrierung: A 1	1	1	1	–	–
7 33 020		326	Schaltautomatik, kompl. – 1,7 l, 1,9 l – Kalibrierung: C 1 für 1,9 l – Bei Bedarf 1 Stück 7 35 028, 7 29 364 mitverwenden – für 1,7 l – Bei Bedarf 1 Stück 7 35 027, 7 29 367 mitverwenden – für USA 1,9 l bis Getriebe-Nr. 282 009 1,9 l bis Getriebe-Nr. 322 671	1	1	1	–	1
7 33 033			Schaltautomatik, kompl. – 1,9 l – Kalibrierung: C 4 USA ab Getriebe-Nr. 282 010 ab Getriebe-Nr. 322 672	–	–	–	–	1
7 33 300 E		328	Kolben für Akkumulator (5 258 186) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 33 325		329	Kolbenring für Akkumulator (8 623 653)	1	1	1	–	1
(7 03 802) E		333	Verschlußstopfen für Ölkanal – Kolben – Akkumulator (8 611 710) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 33 363 E		334	Ventilgehäuse, (5 258 131) (nur für USA) bis Getriebe-Nr. 282 009	–	–	–	–	1
7 33 365 E			Ventilgehäuse, (5 259 623) (nur für USA) ab Getriebe-Nr. 282 010	–	–	–	–	1
7 33 440 E		330	Druckfeder für Kolben – Akkumulator (5 258 162) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 33 481 E	7	331	Kolbenstange für Akkumulator (5 259 666) (nur für USA) – Bei Bedarf 7 35 562 mitverwenden –	–	–	–	–	1
(7 35 560)		332	Sicherungsring für Kolbenstange (5 258 551)	1	1	1	–	1
(7 35 562)			Sicherungsring für Kolbenstange (5 259 667) (Schaltautomatik und Ölpumpensieb an Getriebegehäuse)	1	1	1	–	1
7 33 527		327	Sechskantschraube (5/16" – 18 x2) (1 79 826)	13	13	13	–	13
			Kugel für Abdichtung – Schaltautomatik 20 88 011 (1/8")	x	x	x	–	x
7 35 009		335	Zwischenplatte – Ventilgehäuse (5 258 146) – 1,9 l – bis Getriebe-Nr. 97 855	1	1	1	–	1
7 35 012			Zwischenplatte – Ventilgehäuse (5 258 869) – 1,1 l –	1	1	1	–	–

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 35 014	7		Zwischenplatte – Ventilgehäuse – 1,7 l; 1,9 l – Kennzeichen: 2 Kerben 1,7 l bis Getriebe-Nr. 97 855 1 Stück 7 29 364 mitverwenden 1,9 l ab Getriebe-Nr. 97 856 bis Getriebe-Nr. 242 413 für USA GT-A-L bis Getriebe-Nr. 164 240	1	1	1	–	1
7 35 027			Zwischenplatte – Ventilgehäuse – 1,7 l, 1,9 l – (5 259 663) Kennzeichen: 3 Kerben für USA GT-A-L ab Getriebe-Nr. 164 241 GT-A-L ab Getriebe-Nr. 320 962	1	1	1	–	1
7 35 028			Zwischenplatte – Ventilgehäuse – 1,9 l – (5 259 665) Kennzeichen: 4 Kerben ab Getriebe-Nr. 242 414 bis Getriebe-Nr. 320 961	–	–	–	–	1
7 35 057	336		Dichtung für Zwischenplatte an Ventilgehäuse 16 07 074/050 (5 258 443)	1	1	1	–	1
7 35 058	337		Dichtung für Zwischenplatte an Getriebegehäuse 16 07 074/050 (5 258 155)	1	1	1	–	1
(7 35 979)	338		Sechskantschraube (1/4" x20 x916) (1 17 461)	2	2	2	–	2
			Kugel für Schaltautomatik (5/16") 20 88 012	2	2	2	–	2
7 35 204 E	339		Feder für Kickdowndruckregulierventil (5 258 171) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 35 205 E	340		Feder für Kontrollventil 1 – 2 (5 258 167) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 35 206 E	341		Feder für Kontrollventil 2 – 3 (5 258 168) (nur für USA) bis Getriebe-Nr. 322 671	–	–	–	–	1
7 35 207 E	342		Feder für Wählschieber – Kontrollventil (5 258 170) (nur für USA) bis Getriebe-Nr. 282 009	–	–	–	–	1
7 35 208 E	343		Feder für Rückschaltventil (niedrige Geschwindigkeit) (5 258 552) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 35 213 E			Feder für Wählschieber-Kontrollventil (5 258 929) (nur für USA) ab Getriebe-Nr. 282 010	–	–	–	–	1
7 35 214 E			Feder für Kontrollventil 2-3 (5 258 996) (47,9 mm lang) (nur für USA) ab Getriebe Nr. 322 672	–	–	–	–	1
7 35 215 E			Feder für Schaltkontrollventil 1-2 (5 258 987) (13,7 mm lang) (nur für USA) ab Getriebe Nr. 322 672	–	–	–	–	1
7 35 240	353		Federsitz für Kickdownventil (5 258 231)	1	1	1	–	1
7 35 302 E	344		Feder für Rückschaltventil (hohe Geschwindigkeit) (5 258 377) (nur für USA) (11 1/2 Windungen) bis Getriebe-Nr. 322 671	–	–	–	–	1
7 35 303 E	345		Druckfeder für Akkumulator – Ventil 1 – 2 (5 258 332) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 35 307 E	347		Feder für Rückschaltventil 3 – 2 (5 258 562) (nur für USA) bis Getriebe-Nr. 282 009	–	–	–	–	1
7 35 308 E			Feder für Rückschaltventil 3 – 2 (8 958 516) (nur für USA) ab Getriebe-Nr. 282 010	–	–	–	–	1
7 35 309 E			Feder für Rückschaltventil (hohe Geschwindigkeit) (5 258 881) (12 1/2 Windungen) (nur für USA) ab Getriebe-Nr. 322 672	–	–	–	–	1
7 35 340 E	346		Verschlußstopfen für Akkumulator – Ventil 1 – 2 (5 258 333) (nur für USA)	–	–	–	–	1
7 35 341 E	348		Verschlußstopfen für Rückschlagventil 3 – 2 (5 258 216) (nur für USA)	–	–	–	–	1

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 35 342	7	357	Verschlußschraube für Drosselventil (5 258 412)	1	1	1	-	1
(7 37 403)		350	Rastfeder mit Rolle (5 258 991)	1	1	1	-	1
7 35 364			(siehe 7 31...)					
7 35 383		356	Spannhülse für Kickdownventil (5 258 848) (25,4 mm lang)	1	1	1	-	1
7 35 382		349	Spannhülse für Ventile an Ventilgehäuse (28,5 mm lang)	x	x	x	-	x
7 35 402		352	Feder für Kickdownventil (5 258 588)	1	1	1	-	1
7 35 501		351	Kickdownventil (5 258 214)	1	1	1	-	1
7 35 560			(siehe 7 33...)					
7 35 562								
7 35 630		358	Seilzug für Drosselventil, LKlg.	1	1	1	-	-
7 35 634			Seilzug für Drosselventil, LKlg.	-	-	-	-	1
(8 24 296)			Befestigungsschelle für Seilzug an Ölkühlerleitung	2	2	2	-	2
7 35 650		359	Faltenbalg für Seilzug - Drosselventil	1	1	1	-	1
7 35 651		360	Schutzkappe für Seilzug - Drosselventil - 1,7 l; 1,9 l -	1	1	1	-	1
			Sechskantmutter (M 10) 20 64 326	2	2	2	-	2
			Scheibe (10,5 x 18 x 1 mm) 20 80 302	2	2	2	-	2
			(Seilzug an Getriebe)					
7 35 676		361	Halteblech, LKlg. (5 258 378)	1	1	1	-	1
7 35 677		367	Halter für Seilzug, LKlg.	1	1	1	-	1
			(Halter an Stirnwand)					
			Scheibe (8,4 x 22 x 2 mm) 20 80 239	1	1	1	-	1
Ø 7 35 679			Halter für Kickdown-Seilzug für USA ab Fg.-Nr. 2 944 586, ab Fg.-Nr. 3 014 516					
< 7 35 700		365	Stütze für Seilzug - Drosselventil - 1,9 l - für USA bis Fg.-Nr. 2 944 585, bis Fg.-Nr. 3 014 515	-	-	-	-	1
		(Stütze an Motorstütze, links)						
		Sechskantblechschraube (5,6 x 16 mm) 20 20 050	-	-	-	-	2	
<(13 20 975)	366	Einsteckmutter für USA bis Fg.-Nr. 2 944 585 bis Fg.-Nr. 3 014 515	-	-	-	-	2	
7 35 787	354	Hülse für Kickdownventil (5 258 337)	1	1	1	-	1	
7 35 835	355	Dichtung für Hülse - Kickdownventil (5 258 338) 16 07 074	1	1	1	-	1	
7 35 838	362	Dichtring (5 258 404)	1	1	1	-	1	
7 35 953		(siehe 7 31...)						
7 35 954								
7 35 979	363	Sechskantschraube (¼" x 20)(1 17 461) (siehe auch unter 7 35 058)	1	1	1	-	1	
(8 48 501)	364	Sicherungsfeder für Seilzug an Hebel - Gasregulierung	1	1	1	-	1	
7 37 005	5	368	Endstück - Getriebegehäuse mit Buchse (5 258 122)	1	1	1	-	1
7 37 202		370	Dichtung (5 258 199) für Endstück an Getriebegehäuse 16 07 050/074	1	1	1	-	1
7 37 252		369	Buchse für Endstück - Getriebegehäuse (3 786 292)	1	1	1	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 37 403			(siehe 7 35...)					
7 37 427			(siehe 7 29...)					
7 37 478	5	372	Dichtring für Antriebswelle im Endstück – Getriebegehäuse (3 871 649) 16 07 048/051	1	1	1	–	1
7 37 480			(siehe 7 29...)					
7 37 870		371	Schraube (3/8" – 16) (1 79 843) für Endstück an Getriebegehäuse	7	7	7	–	7
(7 24 431)		373	Tachometerrad, getrieben (18 Zähne), Kennfarbe: rot	1	1	1	–	1
(7 24 432)			Tachometerrad, getrieben (19 Zähne), Kennfarbe: gelb	1	1	1	–	1
(7 24 433)			Tachometerrad, getrieben (20 Zähne), Kennfarbe: blau	1	1	1	–	1
(7 24 381)		374	Führungsstück für Tachometerantrieb	1	1	1	–	1
(7 24 878)		375	Dichtring für Führungsstück 16 07 074	1	1	1	–	1
			(Tachometerrad und Führungsstück an Getriebe)					
(7 24 701)		376	Halter	1	1	1	–	1
			Sechskantschraube mit Federring (M 6 x 15) 20 08 053	1	1	1	–	1
7 39 306	8	377	Wählhebel, außen, an Getriebe – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	–	–
7 39 307		378	Wählhebel, außen, an Getriebe – 1,9 l –	–	–	–	–	1
(8 44 302)		379	Kugelnzapfen für Wählhebel, außen – 1,9 l –	–	–	–	–	1
			(Wählhebel an Getriebe)					
			Sechskantmutter (5/16") – 1,7 l; 1,9 l – 20 66 515	1	1	1	–	1
			Federscheibe (18,4 x 17 x 0,8 mm) – 1,7 l; 1,9 l – 20 82 105	1	1	1	–	1
7 45 014 7 45 015 7 45 016 7 45 154 7 45 308 7 45 321			(siehe 7 49...)					
7 45 200			(siehe 7 47...)					
7 47 002		380	Ölwanne für Getriebe (5 258 141)	1	1	1	–	1
7 47 103		381	Sechskantschraube für Ölablaß (5 258 894)	1	1	1	–	1
7 47 151		382	Dichtung für Sechskantschraube – Ölablaß (513 975) 16 07 050/074	1	1	1	–	1
			(Ölwanne an Getriebegehäuse)					
7 47 202		383	Dichtung für Ölwanne (5 258 156) 16 07 050/074	1	1	1	–	1
(7 31 949)		384	Sechskantschraube (9 424 877)	12	12	12	–	12
(7 45 200)		385	Scheibe (1 20 393)	12	12	12	–	12
7 47 451		386	Sieb für Ölpumpe (5 258 130)	1	1	1	–	1

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 47 576	8	387	Dichtung für Ölpumpensieb (5 258 245) 16 07 050/074 Befestigungsschraube siehe 7 33... – Schaltautomatik	1	1	1	-	1
7 47 600		388	Zwischenplatte für Verstärkung (5 258 318)	1	1	1	-	1
(7 31 945)		389	Sechskantschraube (5/16"-18 x 7/8") für Zwischenplatte – Verstärkung (4 43 899)	8	8	8	-	8
(8 22 706)		390	Öl-druckleitung – wird in Rollen à 10 m geliefert –	x	x	x	-	x
(5 64 456)		391	Überwurfmutter für Öl-druckleitung	4	4	4	-	4
<(7 53 054)			Schlauch für Öl-druckleitung – 1,1 l –	2	2	2	-	-
(7 53 056)		392	Schlauch für Öl-druckleitung – 1,7 l; 1,9 l –	2	2	2	-	2
			Hohlschraube für Schlauch an Ölkühler 20 59 001 – 1,1 l –	2	2	2	-	-
(8 30 826)			Dichtring für Hohlschraube	4	4	4	-	-
			(Öl-druckleitung an Getriebe und Wandlergehäuse)					
(7 53 481)		392a	Schelle	2	2	2	-	2
(7 53 376)		393	Einschraubstutzen	2	2	2	-	2
			(Öl-druckleitung an Motor)					
(7 53 480)		394	Befestigungsschelle – 1,7 l; 1,9 l – – 1 Stück 8 24 005 ist mitzuverwenden –	2	2	2	-	2
(7 53 479)			Befestigungsschelle – 1,1 l –	2	2	2	-	-
			Schelle – 1,7 l; 1,9 l – 20 94 153	2	2	2	-	2
(7 53 500)		395	Halter für Öl-druckleitung – Einlaß – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	-	1
(7 53 600)			Stopfen (Kunststoff) zum Verschließen der Einschraubstutzen und Öl-druckleitungen beim Rücktransport von Getrieben ins Werk	x	x	x	-	x
(7 53 601)			Stopfen (Kunststoff) zum Verschließen des Öleinfüllrohres beim Rücktransport von Getrieben ins Werk	x	x	x	-	x
7 49 005		396	Öleinfüllrohr – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	-	-
7 49 006			Öleinfüllrohr – 1,1 l –	1	1	1	-	-
7 49 008			Öleinfüllrohr – 1,9 l –	-	-	-	-	1
7 49 206		398	Ölmeßstab 16 07 074	1	1	1	-	1
7 49 401		397	Dichtring für Öleinfüllrohr	1	1	1	-	1
(7 45 014)		399	Wählstange (216 mm lang) – 1,7 l; 1,9 l –	1	1	1	-	-
(7 45 015)			Wählstange (195 mm lang) – 1,1 l –	1	1	1	-	-
(7 45 016)			Wählstange (257 mm lang) – 1,9 l –	-	-	-	-	1
(7 45 321)		400	Gabelkopf für Wählstange (28 mm Schlitzlänge)	1	1	1	-	-
(7 45 308)		401	Einstellstück (Kugelpfanne) für Wählstange (M 8 x 1,25) – 1,9 l –	-	-	-	-	1
			Sicherungsbügel für Wählstange 20 76 700	-	-	-	-	1
			Sechskantmutter (M 8) 20 64 226	-	-	-	-	1

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
(7 59 703)	8	402	Zwischenhebel für Wählbetätigung	1	1	1	-	-
(7 59 704)			Zwischenhebel für Wählbetätigung - 1,9 l - (Zwischenhebel an Welle)	-	-	-	-	1
			Sechskantmutter (M 6) - selbstsichernd - 20 66 025	1	1	1	-	1
			(Wählstange an Zwischenhebel)					
			Zylinderkopfbolzen (8 x 18 x 15 mm) 20 86 601	1	1	1	-	2
			Scheibe (8,4 x 22 x 1) 20 80 238	1	1	1	-	2
(7 32 527)	403	Sicherungsring (Wählstange an Wählhebel - Getriebe)	Sicherungsring	1	1	1	-	1
			Sicherungsbolzen (8 x 14 x 8 mm) 20 86 652	1	1	1	-	1
(7 45 154)	404	Dämpfungsbuchse (siehe 7 47 ...)	Dämpfungsbuchse	1	1	1	-	1
7 53 054								
7 53 376								
7 53 479								
7 53 480								
7 53 481								
7 53 500								
7 53 600								
7 53 601								
7 57 202	409	Lagereinsatz für Mittelwählbetätigung	Lagereinsatz für Mittelwählbetätigung	1	1	1	-	-
7 57 205			Lagereinsatz für Mittelwählbetätigung - 1,9 l -	-	-	-	-	1
			Tülle für Welle im Lagereinsatz 20 90 228	1	1	1	-	1
			(Lagerbock an Lagereinsatz)					
			Sechskantschraube mit Federring (M 6 x 10) 20 08 050	3	3	3	-	3
			(Lagereinsatz und Wählhebel an Unterbau)					
(8 42 301)	413	Einsteckmutter - 1,7 l; 1,9 l -	Einsteckmutter - 1,7 l; 1,9 l -	4	4	4	-	4
			Linsenblechschraube (5,6 x 16 mm) 20 36 452	4	4	4	-	4
7 57 341	405	Lagerbock für Wählhebel	Lagerbock für Wählhebel	1	1	1	-	-
7 57 342			Lagerbock für Wählhebel - 1,9 l -	-	-	-	-	1
7 57 402		Welle für Lagerung - Wählhebel - 1,9 l - (91 mm lang)	-	-	-	-	1	
7 57 403	406	Welle für Lagerung - Wählhebel (74 mm lang)	1	1	1	-	-	
7 57 520	407	Lagerbuchse für Welle - Wählhebel im Lagerbock (Kunststoff)	Lagerbuchse für Welle - Wählhebel im Lagerbock (Kunststoff)	2	2	2	-	2
			Spannscheibe für Welle - Wählhebel (13 mm Ø) 20 80 809	1	1	1	-	1
			Spiralstift für Wählhebel an Welle (5 x 26 mm) 20 86 000	1	1	1	-	1
7 57 561	408	Wählkulissee (Wählkulissee an Lagerbock)	Wählkulissee	1	1	1	-	1
			Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6 x 12) 20 18 050	2	2	2	-	2

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Katalog-Nr.	Tafel	Bild	Teile-Name	Olympia-A			GT-A	GT-A-L
				LZ	LV	SZ		
7 59 052	8	414	Wählhebel mit Griff	1	1	1	-	-
• 7 59 053			Ers. durch 7 59 054					
< 7 59 054			Wählhebel mit Griff – 1,9 l – (verchromt)	-	-	-	-	1
7 59 111		416	Arretierbolzen mit Seilzug (203 mm lang)	1	1	1	-	-
7 59 112			Arretierbolzen mit Seilzug (152 mm lang) – 1,9 l –	-	-	-	-	1
7 59 150		417	Druckfeder für Arretierbolzen, unten	1	1	1	-	1
7 59 151		418	Druckfeder für Arretierbolzen, oben	1	1	1	-	1
7 59 170		419	Führungsbuchse für Arretierbolzen	1	1	1	-	1
7 59 190		421	Klemmstück für Seilzug – Arretierbolzen, im Wählhebel	1	1	1	-	1
			Gewindestift für Klemmstück (M 4 x5) 20 62 002	1	1	1	-	1
7 59 550		415	Griff für Wählhebel	1	1	1	-	1
7 59 601		422	Zugknopf für Wählbetätigung, Betätigung – Parksperr	1	1	1	-	1
			Gewindestift für Zugknopf (M 3 x8) 20 62 003	1	1	1	-	1
7 59 703 } 7 59 704 }			(siehe 7 49 ...)					
7 59 940		420	Scheibe für Druckfeder, oben	1	1	1	-	1