

Hinterachsübersetzungen und Einstellwerkzeuge

Typ	Hinterachs- übersetzung	Kaliber- dorn	Meßdorn	Meß- schere	Einstell- ringe	Meßklotz	Bemerkungen
Kadett A 1,0 Ltr. + 1,1 Ltr.	3,89 (35:9) 4,125 (33:8)	S-1203	S-1203/1	S-1202	-	S-1202 18,0 mm	Ist Antriebskegel Kadett A mit "S" gezeichnet, wird der Kaliberdorn von Kadett B verwendet (S-1283)
Kadett B 1,1 GT Manta, Ascona 1,6 N**	3,89 (35:9) 3,67 (33:9) 4,125 (33:8) 4,11 (37:9)	S-1283					
Rekord P+PI bis 1962 ab 1962 bis Rek. A	3,7 (37:10) 3,55 (39:11)	S-1063	S-1063	S-1202*	S-1061	S-1344 20,0 mm	*Nur zum Messen der Lager Kegelverkürzung 1,7 mm Kegelverkürzung 1,5 mm
Rekord A	3,89 (35:9) 3,55 (39:11) 4,22 (38:9)						
Rekord B	3,89 (35:9) 3,67 (33:9) 4,22 (38:9)	S-1308	S-1063	S-1344	-	S-1344 20,0 mm	Mit Rekord Ausgleichgetriebe
Rekord C, "Sprint" Rekord C 2,2 Ltr.	3,89 (35:9) 3,67 (33:9) 4,22 (38:9)						
Kadett B + Olympia A 1,5; 1,7; 1,9 Ltr. GT 1,9 Ltr.	3,18 (35:11) 3,67 (33:9) 3,67 (33:9)	S-1063	S-1063	S-1273	-	S-1273 21,5 mm	Übersetzungen können wahlweise eingebaut werden.
Manta, Ascona Voyage 1,6 N* 1,6 S / 1,9 S	3,18 (35:11) 4,44 (31:9)						
Rekord A + B 6 Zyl. 2,6 Ltr.	3,20 (32:10)	S-1272	S-1063	S-1273	-	S-1273 21,5 mm	
Commodore + GS	3,56 (32:9) 3,67 (33:9)						
Kapitän A + Admiral A 2,8 Ltr. S	3,67 (33:9) 3,89 (35:9)	S-1272	S-1063	S-1273	-	S-1273 21,5 mm	
Kapitän A + Admiral A 2,8 Ltr. HL	3,67 (33:9)						
Kapitän A + Admiral A + Diplomat A 4,6 Ltr.	3,08 (40:13)	S-5001	-	-	-	-	
Diplomat A Coupé 5,4 Ltr.	2,79 (39:14)		-	-	-	-	
Kapitän B + Admiral B 2,8 Ltr. S 2,8 Ltr. H	3,89 (35:9) 4-Gang 3,67 (33:9) autom. Getr.	S-1272	S-1063	S-1273	-	S-1273 21,5 mm	
Admiral B + Diplomat B 2,8 Ltr. E	3,67 (33:9) 4-Gang + autom. Getr.						
Diplomat B V8 5,4 Ltr. S	2,73 (41:15)	KM-J-6266		KM-J-22779			

1,6 N\* Manta, Ascona bis Fahrgestellnummer 2 453 080 (Rekordausführung)

1,6 N\*\* Manta, Ascona ab Fahrgestellnummer 2 453 081 (Kadettausführung)