

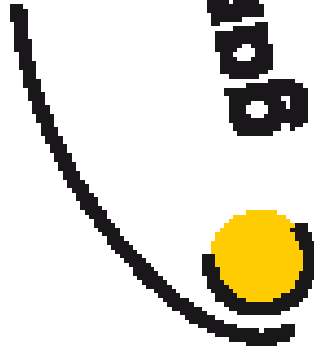
Opel GT Club



2011

Nr. 52

Info

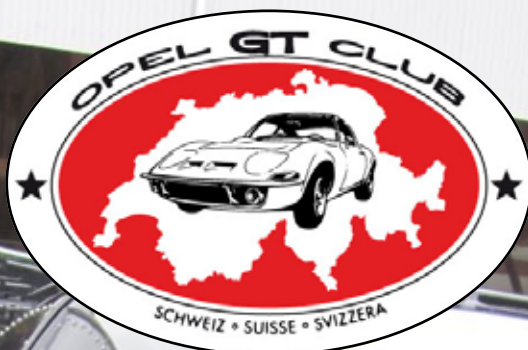


It's better to look

garage rehner gmbh

- **roboter-kapfen**
- **roboter-automaten**
- **klimaservice für diverse automaten**
- **service-reparaturen aller marken**
- **vollkommene nachschulung**

Telefon 041 730 32 55 | www.speiboth.de | garage_rehner@globusnet.de



Inhaltsverzeichnis Info Nr. 52

Vorwort	5
Unser Vorstand	6
Jahresbericht des Präsidenten	7
Generalversammlung	11
19. Europatreffen	16
Schweizerreise	22
Sommerausflug	27
Herbstausflug	32
Saisonabschluss	35
Terminplan 2012 und Impressum	38

Titelseite: Am Europatreffen in Hochdorf

DUCREY AG

Maschinen und Fahrzeuge / Ersatzteil-Center



- **Hochdorfer
Gülletechnik**

- **Schilter
Reparaturen und
Ersatzteildienst**

Hochdorfer-Schneckenpumpen



**Hochdorfer
Technik AG**

- **Mechanische
Werkstatt**

Siegartstrasse 8
Tel. 041 850 34 34
www.schilterersatzteile.ch

6403 Küssnacht
Fax 041 850 64 33
www.hochdorfer.ch

Vorwort



Liebe GT Freunde

Gehet gelassen inmitten von Lärm und Hast und denket an den Frieden der Stille. In diesem Sinne habe ich noch einige Wörter des Jahres 2004 - 2011 als Rückblick. Meh Dräck, Aldisierung, Rauchverbot, Sterbetourismus, Rettungspacket, Minaretverbot, Ausschaffung, und zu aller letzt Euro Rabatt. Mein Wort der letzten 8 Jahre ist meh Dräck. Meh Dräck steht für vieles in unserem Leben. Für meh Gas, meh Kurve, meh GT, meh Geld, meh Freizeit, meh, meh, meh, einfach meh von allem. Jetzt bleibt mir noch danke zu sagen für Eure Mithilfe, in den letzten 8 Jahren. Ich wünsche meinen Nachfolgern Stephan und Carola viel Freunde, gute Berichte, gelungene Fotos, viele Ideen, spannende Ausflüge. Und Tschüss.

Ueli, Alexandra mit Julian und Jannis

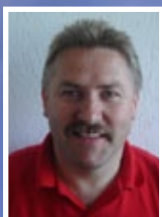
Es hängt von Dir selbst ab, ob du das neue Jahr als Bremse oder als Motor benutzen willst.

Unser Vorstand



Präsident

André Wiedmer
Gartenstrasse 8
4528 Zuchwil SO
Tel. 032 685 63 01
Mail: andrewiedmer@bluewin.ch



Vice-Präsident

Leon Bühler
Dorfstrasse 24
6044 Udligenswil
Tel. 041 850 47 69
Mail: leon-bueler@bluewin.ch



Kassier & E-Medien

Christoph Baur
Schulstrasse 15
6038 Gisikon
Tel. 041 451 05 70
Mail: ch.baur@datazug.ch



Sekretär

Timotheus Abegg
Bachmattstrasse 6
6452 Sisikon UR
Tel. 041 820 50 10
Mail: timotheus.abegg@bluewin.ch



Beisitzerin

Margot Hunziker
2540 Grenchen
Tel. 032 652 44 32

Jahresbericht des Präsidenten



Rückblick auf das vergangene Vereinsjahr. Voller Stolz führe ich seit 2 Jahren den Opel GT Club-Schweiz und hoffe dieses Amt noch viele Jahre ausüben zu dürfen.

Leider ist unser Ehrenpräsident Walter Hunziker am 25. Januar 2010 im stolzen Alter von 77 Jahren verstorben. Sein Eintritt in den Opel GT Club-Schweiz war am 6. August 1979 als Mietglied Nr. 33. Bereits am Samstag 10. November 1979 wurde Walter Hunziker in Röthenbach zum Präsidenten gewählt. Während 10 Jahren führte er den Club zusammen mit Margot, in geordnete und gut geführte Verhältnisse.

Der Club bekam dank Ihm eine Struktur und regelmässige Treffen. Unter Ihm wurden die Treffen "Obligatorische Ausflüge" genannt. Die monatlichen Höcks verlegte er nach Berken in den Gasthof zum Löwen. Seine aufopfernde Arbeit brachte dem Club im Jahre 1984 den Rekordbestand von 118 Aktivmietgliedern.

Am Samstag 20. Mai 1989, gab Walter Hunziker in Häusermoos das Präsidentenamt ab.

Bei dieser Gelegenheit wurde er zum Ehrenmietglied des Opel GT Club-Schweiz. Die GV am 1. Mai auf dem Raten verlief ohne erwähnenswerte Probleme oder Pannen. Mein Puls war

mindestens auf 150 vor lauter Nervosität! Schliesslich war es meine erste GV als Präsident. An dieser GV mussten wir uns leider von zwei Vorstandsmietglieder trennen. Einerseits war das Tobias nach einem Jahren und andererseits Freddy nach vielen, vielen Jahren. Bei Freddy möchte ich im Namen des ganzen Clubs sowohl für Seine Fachkompetenzen als auch für die vielen guten Ratschläge bedanken! Nicht zu vergessen sind Seine Anekdoten, die uns immer wieder zum Lachen brachten, hoffentlich auch in Zukunft.

Die GV wurde zügig abgehalten, somit konnten wir rasch zum Apero wechseln, das von Margot gesponsert wurde. Vielen Dank dafür...

13. Mai 2010 Alt-Opel Treffen in Meiningen

Als wir kurz vor Meiningen waren, hatte Hans mit seinem Auto Schwierigkeiten. Es kam ungesunder schwarzer Rauch aus seinem Auspuff und die Leute schauten uns grinsend zu. Hans musste sein Auto stehen lassen. In Meiningen angekommen, konnten wir diverse alte Opel bestaunen. Von dort aus ging es weiter ans Pfingsttreffen nach Rüsselsheim (D). Von unserem Club waren sechs GT's vertreten und vom Plausch-Club deren drei. Wir hatten drei wunderschöne Tage auch dank Petrus, der uns gutes Wetter bescherte. Der Park war ebenfalls ein Augenschmaus.

An der Dachverbandssitzung erfuhren wir, dass sich noch niemand gemeldet hatte um das Eurotreffen 2011 zu organisieren. Mir hat dies sehr zu schaffen gemacht, dass es wahrscheinlich kein Eurotreffen gibt. Doch dann kam uns die Idee das Eurotreffen selbst zu organisieren. Also setzten sich Christoph, Toni, Dominik, Roger und ich an einen Tisch und begannen mit viel Leidenschaft zu diskutieren wie man das Eurotreffen in der Schweiz organisieren könnte. Somit entstand später das OK-Team, das Christoph, Dominik, Roger und ich beinhaltet.

20. Juni 2010 Sommer Ausflug, Beatenberg Tropenhaus Frutigen

Oh weh, nichts war's mit schönem Wetter, nur Regen, Regen und Nebel, Nebel... Aber das Tropenhaus entschädigte uns mit schön warmen Temperaturen und wunderschönen Blumen.

3. - 4. Juli 2010 / 75 Jahre Jubiläum, Flugplatz Interlaken

Meine Erwartungen für diesen Event waren gross, doch meine Augen erblickten schweren Herzens keine 100 Fahrzeuge vor Ort.

11. - 12. Sep. 2010 / Herbstausflug, inter. Bergrennen Arosa

Da verschiedene Unterkünfte zu teuer waren, fanden wir dank Margot das Ferienhaus "Valbella" in Litzirüti welches für unsere Kostenansprüche geeignet war. Zudem war das Ferienhaus direkt an der Rennstrecke.

Fazit: Prächtiges Wetter, super Rennen, einfach nur himmelhochjauchzend...

17. Okt. 2010 / Saisonabschluss in Leibstatt

Wiederum war es sehr kalt und nass, doch die Fahrt durch diverse Kantone war sehr schön. Bei Rolli in der Garage wurden wir von seiner Familie sehr herzlich empfangen, die uns mit Speisen und Trank sowie selbst gemachten Kuchen verwöhnte, Danke dafür. Das Beisammensein bestückt mit interessanten Gesprächen war sehr gemütlich.

27. Nov. 2010 / Chlausehöck in Sisikon

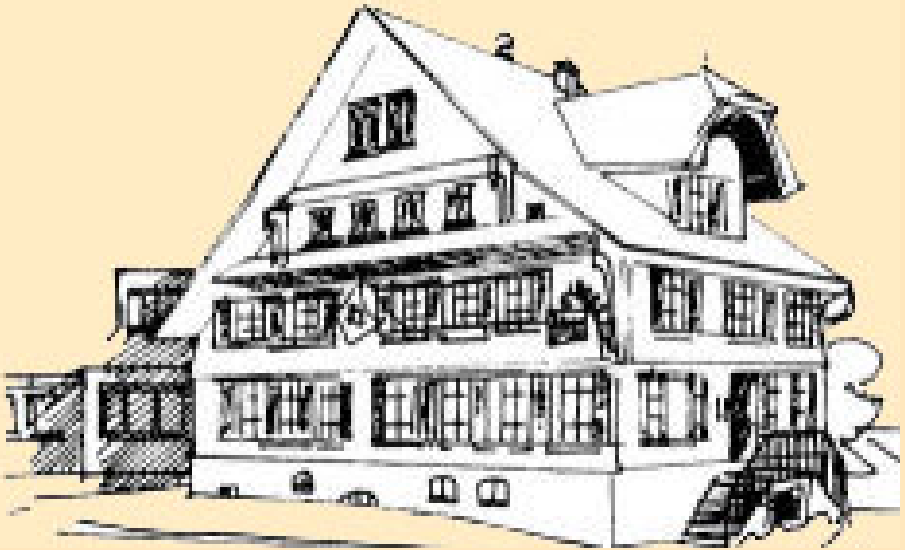
Mit Fackeln ging es den Berg hinauf zum Schützenhaus. Dort angekommen warteten Mandarinen und Nüsse auf uns. Ohh, der Samichlaus kam und ich musste auch vortreten, weiss aber bis heute nicht wieso?! (ein super Chlaus) Der Chlaus, Herr Ferrari möchte unbedingt einmal in einem Opel GT fahren. Danach folgte der gemütliche Teil mit Fondueessen und Wein zum Aufwärmen.

Mit dem Wein kamen wir besser den Berg hinunter zu den Autos... ;-)

Somit schliesse ich den Jahresbericht und freue mich auf das nächste Jahr.

Eurer Präsi
Andre Wiedmer





Restaurant Kreuz

Walter & Lisbeth
Brunner-Emmenegger
Dorfstrasse 10
6026 Rain
Telefon: 041 458 12 07
Telefax: 041 458 17 14

Sonntag bis 16 Uhr geöffnet
Montag geschlossen



Generalversammlung

20. April 2011 – Mägenwil

OHNE MOOS NIX LOS!

AUSFAHRT ANLÄSSLICH DER 32. GENERALFAIRSAMMLUNG DES OPEL
GT CLUBS SCHWEIZ

Schon lange vor der offiziellen Zeit von 13.00 Uhr (für Nichtschweizer: am Einszmittag) hat sich eine gutgelaunte Schar motivierter Opel GT - Fahrer im Restaurant Bären in Mägenwil eingefunden, um unter dem stattlichen Stamm der schönen Schatten spendenden Platane im lauschigen Wirtshausgarten die brandheissesten Neuigkeiten auszutauschen und sich nach einem gut überstandenen Winterschlaf (in erster Linie wohl die Wagen) zum ersten Mal in der Saison zu treffen und festzustellen, dass im Gegenteil zu den gutgepflegten Boliden da und dort das eine oder andere Fältchen oder graue Haar den Anschein von Seriosität noch fairstärkt hat. Hauptthema war freilich das unmittelbar bevorstehende



Europatreffen in Hochdorf, das mitunter von umtriebigen Vorstandsmitgliedern zusammen mit dem als Gast anwesenden Roger vom GT - Plauschclub bestens organisiert und originellerweise auch mit wohlmundender Schoggi beworben wurde .

Der Chronist hat insgesamt 13 Fahrzeuge mit dem Blitz (wovon zwei neue GTs) gezählt, sie sich nach dem obligaten Flüssigkeitswechsel und einer ergreifenden Ansprache von Präsi Ändu durchs berüchtigte Aargau in Richtung Murimoss in Bewegung setzten. Witzigerweise kreuzte der Tross unterwex auch noch einen weiteren schwarzen Neu - GT, doch muss es sich dabei um einen Ausländer gehandelt haben, denn er trug ein Sanktgaller Nummernschild ...

Bei der vielbeachteten Ankunft im Murimoos galt die grösste Aufmerksamkeit aller teilnehmenden GT - Fahrern selbstfairständig dem korrekten Parkieren der Schmuckstücke auf Rädern und ein mancher anwesender Zaungast benied die stolzen Fahrer um ihre blitzblank gewienerten und von Sauberkeit nur so strahlenden automobilen Legenden.

Das souverän agierende Organisations - Komité in der Person von Christoph Baur und vor allem seiner charmanten Angetrauten, Annalies, wies auf die beiden Optionen Besichtigung und Umtrunk hin, wobei letzteres offenbar die

Mehrheit angesprochen hatte. Nach einem überaus anstrengenden Fußmarsch von mindestens 50 Metern hat sich Mama Von Rohr beim Anblick eines Meister Langohrs gegenüber ihrer Jungmannschaft in euphorischem Enthusiasmus dahingehend geäußert, dass sie im Grautier bestens ihren lieben Angetrauten wieder erkenne („Lueg, dr Papi!“)!

Nachdem sich die Mehrheit im sauber geführten Restaurant gestärkt und einige bemerkenswerte Bekanntschaften gemacht hatte, setzte sich der Tross wieder in Bewegung und die abwechslungsreiche Fahrt führte durch das saftige Luzerner Hinterland nach Rain, wo sich auf dem Parkplatz des Landgasthofs Kreuz die stattliche Zahl von 15 hochglanzpolierten GTs ein weitem beachtetes Stelldich-ein gab.

Nach dem von Margot mit umwerfenden Charme gespendeten Apéro setzten sich die Anwesenden diszipliniert auf die wohltemperierten Stühle, damit die 32. GV - wie immer souverän moderiert vom allseits geschätzten Präsi Ändu - nahtlos über die Bühne gehen konnte. Allerdings sah sich männiglich noch nach der ausgezeichneten Europatreffen - Schoggi um....!

André Widmer, seines Zeichens gestandener GV - Moderator mit keinem Bisschen mehr Lampenfieber, leitete den Anlass mit straffer Hand und begrüßte zuerst die aufmerksam zuhörenden Anwesenden und dankte jedem einzelnen von ihnen für sein zahlreiches Erscheinen.

Dass das letztjährige Protokoll einstimmig genehmigt würde, hat wohl kaum je in Zweifel gestanden, so dass man speditiv zum Jahresbericht des vielgeschätzten Präsidenten übergehen konnte, dessen berührenster Moment wohl für alle die Ehrung von Walter Hunziger war, der sich in früheren Jahren sehr um den Opel GT Club Schweiz verdient gemacht hatte.





Die Verabschiedung von Tobias und Fredy wurde erwartungsgemäss mit ohrenbetäubenden Ovationen quittiert ebenso wie der gekonnt vorgetragene Kassenbericht von unserem bewährten Säckelmeister Christoph allseits auf grosse Anerkennung stiess und mit zustimmendem Applaus verabschiedet wurde. Gab's nicht irgendwo noch von dieser Europatreffen - Schoggi???



Nachfolgend wurden nochmals die Termine für den Sommerausflug genannt und danach stiess wohl einigen die bedauerliche Demission von Ueli als Büchlein - Chef schwer auf, denn für ihn einen valablen Ersatz zu finden dürfte sehr, sehr, sehr schwierig sein und nicht einmal Europatreffen - Schoggi hilft über diesen herben Verlust hinweg!



Nicht ganz unschuldig am nexten Traktandum war der Schreibende selbst, denn dadurch, dass er beim letztjährigen Saisonabschluss mit einem deutschen GT erschienen war, kam die Idee auf, auch ausländische Mitglieder aufzunehmen, was dann schliesslich beinahe einstimmig angenommen wurde.



Dass man die GT - Post künftig per Mail zu versenden gedenkt, scheint angesichts der beachtlichen Portokosten richtig zu sein und ist bestimmt eine valable Variante, um die Clubkasse zu schonen.

Nach einer neuerlichen Werbung - leider gab's schon lange keine Europatreffen - Schoggi mehr - für diesen Grossanlass, zeigte sich Leon als Dressman von einer

seiner besten Seiten und für gewöhnlich gut unterrichtete Kreise vermelden, dass sich bereits die Vogue für einige Aufnahmen von ihm interessiere (und das ist nur möglich, wenn Mann zu sich schaut und vor allem nicht zuviel Europatreffen - Schoggi isst). Auch Modell Antonia machte dabei eine ausgezeichnete Figur (es lohnt sich halt doch, nicht zuviel Europatreffen - Schoggi zu essen)!

Mit diesem Schlusspunkt war der Weg frei zu einem gemütlichen Abendessen, das alle zu angeregten Gesprächen und gegenseitigem näheren Kennenlernen nutzten, so dass ich dann nach dem ausgezeichneten Dessert ausnahmslos rundum zufriedene GT - Fahrer auf den Heimweg machen konnten.

Rhababsi & TomMike

AARE - SHOP

Textildruck

4552 Derendingen

Tel:032 682 16 26

E-Mail:aareshop@bluewin.ch



19. Europatreffen

Pfingsten 11.6 - 13.6.2011 - Hochdorf

Schon min. ein Jahr vorher warf das Pfingsttreffen 2011 seine Schatten voraus. Dieses Jahr fand das Treffen erstmals in der Schweiz statt. Der GT Plausch Club übernahm zusammen mit dem GT Club Schweiz das OK. Am Samstag 11. Juni war es dann soweit. Die Eishalle in Hochdorf war für den Ansturm gerüstet und die GT Fahrer konnten kommen. Zuvor waren aber unzählige Stunden nötig um die Infrastruktur bereit zu stellen. Als dann die ersten Fahrer eintrafen war das Treffen lanciert.

Die Gäste fuhren mit ihren Perlen durch halb Deutschland. Unter den Fahrern waren Deutsche, Holländer, Belgier, Österreicher und natürlich Schweizer. Nun konnten die Gäste sich auf dem Gelände frei bewegen. Für Essen und Trinken war gesorgt. Es gab auch Verkaufsstände, eine Tombola, eine Schiffsbar und vieles mehr.

Unter den ankommenden Gästen fanden sich auch immer wieder bekannte Ge-



sichter. Sei es Eddy aus Berlin, Louis aus Holland oder Thorsten aus Braunschweig. Alle sind sie hergekommen um ein gemütliches Pfingsttreffen zu verbringen. Leider spielte am Samstag das Wetter nicht so richtig mit. Es war kühl und regnerisch, so war man froh dass die Eishalle wenigstens gedeckt war. Als es langsam Abend wurde schwärmten die Leute aus um etwas zu Essen oder es sich im Hotel gemütlich zu machen.

Die unermüdlichen begaben sich noch in die GT Bar wo weiter Benzin Gespräche geführt werden konnten.

Das aufstehen am Sonntag fiel allen dann leicht. Die Sonne strahlte vom Himmel und es versprach ein richtig warmer Tag zu werden. Wir schliefen zu Hause und mussten dann die Abend Garderobe mitnehmen. Schwierig, wenn man nicht weiss wie warm es wird. Also musste einiges mit für diesen Tag.

In Hochdorf angekommen befand sich schon eine schöne Schar Leute auf dem Platz. Die einen genossen noch ein feines Frühstück bevor man sich wieder mit den GT's beschäftigte. Auch viele Interessierte fanden sich auf dem Platz ein und so ergaben sich viele gute Gespräche.

Um die Mittagszeit war dann noch eine Rundfahrt geplant. Viele nahmen sich die Zeit um die Umgebung kennen zu lernen. Es war eine gut geplante drei Seen Fahrt. Bei strahlendem Sonnenschein zeigte sich dann die Innerschweiz von der besten



Seite. Zurück von der Fahrt war der Schönheitswettbewerb angesagt. Es galt die schönsten Autos zu bewerten. Jene ,welche das schon mal gemacht haben, wissen dass es ein Knochenjob ist. Es gilt nicht nur das äussere des Autos zu bewerten, sondern auch die Carrosserie, den Aufbau, die Lackierung und das Interieur.

Als es langsam gegen Abend ging freuten wir uns auf die übliche Abendveranstaltung .

Wir feierten das Highlight jedes Treffen `s diesmal ganz typisch Schweizerisch auf einem Bauernhof, der extra für das Treffen festlich hergerichtet wurde.

Alle hatten natürlich Hunger und so wundert es einem nicht das es anfänglich etwas hecktisch zu und her ging. Aber auch das legte sich wieder als uns der Duft des feien Essen `s in die Nase stieg. Ganz zivilisiert konnte sich dann jeder am Buffet bedienen. Der Kochclub hatte ganze Arbeit geleistet und so wurde dann sicher jedes hungrige Maul satt.

Natürlich durfte an diesem Abend die Tombola und die Preisverleihung der Pokale nicht fehlen. Eine one MEN Band trug zur guten Stimmung bei und so wurde bis spät in die Nacht getrunken, gesungen, getanzt und gefeiert.

Wenn es am schönsten ist sollte man aufhören und so ging auch diese lange Nacht irgendwann zu Ende.

Roger Staub hatte natürlich zuvor allen eine gute und Unfallfreie Heimreise gewünscht. Wir alle hofften, dass die Fahrer unser Treffen in guter Erinnerung be-





halten werden. Einige von Ihnen gingen dann mit Christoph noch auf eine, von ihm organisierte Schweizerreise.

Auch von der hörte man nur Gutes.

Statt die Heimreise in Angriff zu nehmen, mussten wir am Montagmorgen früh zum aufräumen antreten. Es gab viel zu tun, also packten wir es an. Fleissige Hände arbeiteten wie ein Bienenvolk bis alles wieder an seinem Ort stand. Zu Hause angekommen wollten wir nur noch eines. Ein Bett!??? Todmüde von dem erlebten genossen wir erst mal einen Schlaf des gerechten, bevor es auch bei uns hies AUF-RAEUMEN.

Schnell sind die Tage vergangen und so freuen wir uns auf Pfingsten 2012, das in

garage allemann, zuchwil

www.garage-allemann.ch

032 685 78 15

DAIHATSU

SUZUKI

PEUGEOT SCOOTERS

SYM

sowie TOMOS Mofas und
6 verschiedene Velo- und Elektro-Velo- Marken



Holland stattfindet. Ganz unter dem Motto Holland wir kommen!!!!!!
Bedanken möchten wir uns an dieser Stelle bei all den vielen freiwilligen Helfern die so ein Treffen erst möglich machten.

Bis bald einmal.

Die Schreiberlinge
Leon und Anita





COIFFEURE **Sandro**
DAMEN UND HERREN



Hauptstrasse 48 - 4528 Zuchwil - 032 685 10 10



Schweizerreise

14. - 18. Juni 2011 - Hochdorf

Teilnehmer: Olaf Moldzen, Alwin Goth, Rainer Stahl, Rainer und Anja Knop, Roger Staub, Christoph und Annalis Baur, André und Anneliese Wiedmer, Heino und Marlies Krupski, Matthias Bloesing und Sybille, Eddy und Steffi, Rouven Engbrocks und Wendy, Mario und Janet, Rits und Gerie Velstra, Andreas und Christine Kökebeck; Dominic Baumann

Dienstag 14. Juni 2011

Der Organisator Christoph Baur begrüßte uns pünktlich um 10h auf dem Parkplatz vom Iceline-Center in Hochdorf. Nach einer kurzen Ansprache mit den wichtigsten Informationen ging's los...330 km tolle GT-Fahrt bis Klosters: Westlich an Luzern vorbei, am Vierwaldstättersee entlang, ab Altdorf begann bereits der erste Höhepunkt: wir erklingen in rassigem Tempo den Klausenpass (1910 müM). Weiter ging's, anfänglich mit Begleitung von Kühen, in Fahrtrichtung Glarus über



Schänis und den Kerenzerberg nach Filzbach. Hier nahmen wir ein feines Mittagessen ein, die erste Gelegenheit Kontakte zu knüpfen mit GT-lern welche man noch nicht so gut kannte. Anschliessend ging's via Sargans / Landquart in's Prättigau bis Klosters, wo wir im empfehlenswerten Hotel Silvaplana unsere Zimmer bezogen:

Nach dem feinen Nachtessen wurde bis in alle Nacht hinein gefeiert, gute Gespräche geführt und Dominic führte einige GT-Freunde in das Spiel „Meier-Müller“ ein, der Gewinner einer jeweiligen feuchtfröhlichen Runde durfte sich als Preis ein Andenken oder was nützlich für den GT aussuchen. Die Tageseindrücke sowie die Planung des folgenden „Ruhetages“ wurden bis in die Nacht hinein diskutiert.

Mittwoch 15. Juni 2011

Einige Teilnehmer machten es sich auf dem Berg Madrisa gemütlich (Luftseilbahn auf 2800 mü.M. ist im Sommer für Hotelgäste kostenlos), genossen die Aussicht und wanderten paar Schritte in der guttuenden Bergluft.

Der grössere Teil der Teilnehmer entschloss sich einige der schönsten Schweizer Pässe unter die GT-Räder zu nehmen, wir entschlossen uns für folgende Route: Klosters – Davos – Flüelapass (2383 m) – Zernez – Schweizer Nationalpark – Ofenpass (2149 m) – Glorenza (Italien) – Stilfserjoch (2760 m) – Molina – Livigno, in diesem zollfreien Ort deckten wir uns mit Spirituosen + Zigaretten ein und tankten den GT für den Nostalgiepreis von 1,08 Fr. / Liter auf. Danach ging's via einspurigen Tunnel beim Lago di Livigno zurück in die Schweiz



und via Zernez – Flüelapass zurück nach Klosters.

Donnerstag 16. Juni 2011

Nach dem Frühstück fuhren wir mit den GT's Richtung Tiefenkaasel, via Thusis bis Splügen. Da nahmen wir die schmale, kurvenreiche Strasse hoch zum Splügenpass auf 2500 m ü. M. Das Mittagessen nahmen wir bereits auf italienischem Boden ein, mhh es war so lecker, dass sich die meisten etwas überrassen, eine Siesta hätte gut getan... Wir fuhren weiter via Chiavenna, dem Comersee entlang via Lugano und über den Monte Ceneri nach Riazzino, whow war das eine geniale und rasante Talfahrt vom Ceneri runter. Im Motel Riazzino wurden wir von Roger willkommen geheissen, er organisierte ein geniales Apéro, dabei diente der Heckspoiler seines GT's als Bar-Tisch. Ziemlich angeheitert bezogen wir unsere Doppelzimmer und genossen den geselligen Abend nach einem



www.auspuff-huber.ch

**GARAGE AUSPUFF
HUBER**

MARCO MASTROBERTI

Auspuff Huber AG | Archstrasse 27 | 2540 Grenchen
Tel. 032 652 89 10 | Fax 032 652 78 11
infogrenchen@auspuff-huber.ch

italienischen Nachtessen.

Freitag 17. Juni 2011

Wir folgten dem Vorschlag von Dominic in das Verzasca-Tal zu fahren, so fuhren wir im Konvoy zum Staudamm wo 1995 im James Bond Film "Golden Eye" der eindrückliche Bungee-Jump erfolgte (220 m-Sprung) Uns wurde schon weich in den Knien alleine vom runterschauen. Als nächstes fuhren wir zur berühmten Brücke bei Lavertezzo im Verzasca-Tal bei welche die Kletterer unter uns auf ihre Rechnung kamen, es war ein Riesenspass auf diesen grossen Steinen im Flussbett rumzukraxeln. Anschliessend fuhren wir nach Sonogna, in diesem Dorf entstand das erfolgreiche Kinderbuch: "die schwarzen Brüder". Das Mittagessen genossen wir in einer Trattoria welche zum Entzücken von Heino sogar geräucherte Forelle auf der Speisekarte hatten:

Leider regnete es am Nachmittag sodass das Shopping in Ascona einer kurzen Promenade-Fahrt und Besuch eines Zeltplatzes in Tenero wich. Am Morgen trafen wir per riesigen Zufall Stevan Ottavio, der Fahrer des Möll-Steinmetz-Renn-GT's, einige GT'ler trafen ihn gegen Abend in seiner Garage zu einem kurzen Schwatz.

Samstag 18. Juni 2011

Nach dem Frühstück packen wir die Sachen in unsere GT's und fuhren Richtung Heimat. Ein riesengrosses Merci an die top geführte Reise, vielen herzlichen Dank Christoph!

Dominic Baumann







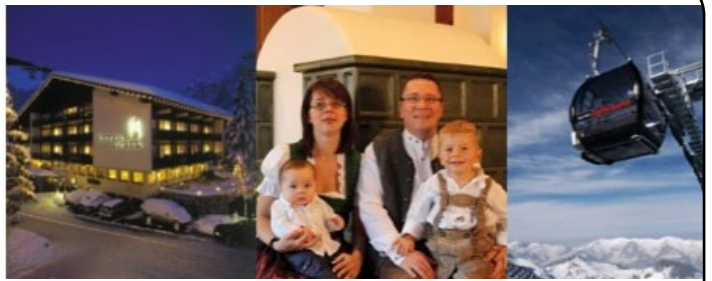
Sommerausflug

25. - 26. Juni 2011 - Mellau (AT)

Samstag 25. Juni früh morgens viel zu früh wie sich später rausgestellt hatte, fuhren wir Richtung Treffpunkt Autobahnraststätte Kempthal. Da Alexandra und ich viel zu früh unterwegs waren gingen wir noch unseren GT volltanken. Bei der Abfahrt wollte unser GT aber nicht mehr weiter! Ueberbrückungskabel wo? Doch der nette Herr von der Tankstelle half uns weiter. Am Treffpunkt angekommen trauten wir unseren GT kaum abzustellen. Doch eine Stunde laufen lassen ist auch nicht gut. Also Zündschlüssel raus und hoffen. Nach der kurzen Begrüssung durch unseren Präsi Andy war dann Leon und Anita daran mit Fahrrouete verteilen. Die ersten Infos was wo läuft. Nichts wie los es ging noch weit. Aber Hallo bei der Abfahrt brauchte auch Christophs GT einen kleinen Schupser zum weiter kommen. Unser GT war uns jetzt wohl gesinnt und sprang beim ersten dreh an! Nun auf die Autobahn Richtung St.Gallen St.Margrethen bis Ausfahrt Lustenau Richtung Zoll. Dann über Schwarzenberg Bregenzerwald bis Bezau. Beim



Bahnhof angekommen haben wir das fakultative Mittagessen draussen oder drinnen eingenommen. Wir genossen unser Essen draussen bei einer kühlen Brise. Da wir pünktlich um 14 Uhr beim Bahnhof Bezau bereitstehen mussten. Es begrüßte uns der Schaffner vom Wälderbähnle gut bekleidet. Durch die Bergwelt Vorarlbergs, im Herzen des traditionsreichen Bregenzerwaldes, fährt das Wälderbähnle von Bezau zum Bahnhof Schwarzenberg und zurück. Ein Juwel Österreichischer Eisenbahngeschichte. Als dann der grosse Stahlkoloss begann sich fortzubewegen. Tschu, Tschu, langsam und behutsam folgte er den Schienen entlang. Am Dorfausgang beschleunigte der Schaffner mächtig, der Koh-



NEU!!! NEU !!! NEU !!!

Wir freuen uns über die Erweiterung des Skigebietes Damüls-Mellau mit 109 km Pisten, Skitunnel und 29 Bahnen und Lifte.

HOTEL ENGEL Rogelböck GmbH
Familie Walter & Swenja Rogelböck
Platz 68

A- 6881 Mellau im Bregenzerwald

Tel.: +43 (0) 5518 2246

www.hotel-engel.at

Fax.: +43 (0) 5518 2246 7

office@hotel-engel.at



lenmann hatte es arg streng!

Wir öffneten die Fenster und dichter schwarzer Rauch wehte uns entgegen keuch keuch. Wir sahen schwarz für kurze Momente, was für ein Feeling! Wir fühlten uns in eine frühere Zeitepoche zurückgeschleudert. Wir genossen die Fahrt in vollen Zügen so gut es ging bei diesem Rauch. Das Ziel vor Augen. Die Fahrt wird langsamer, Zwischenhalt in Schwarzenberg. Im Speisewagen der in eine Bar umgebaut wurde füllten auch wir unsere Dampfkessel auf!

Bitte einsteigen es geht zurück. Dort angekommen genehmigten einige von uns noch eine feine Kugel Eis. Dann ging es gemütlich ins nahegelegene Mellau zum Hotel Engel. Sofort zogen wir uns um, um im benachbarten Hallenbad uns abzukühlen. So fühlte es sich auch an! Grr, Grr, sofort raus zurück ins Hotel in die





Restaurant Chrump

Fam. Heiniger

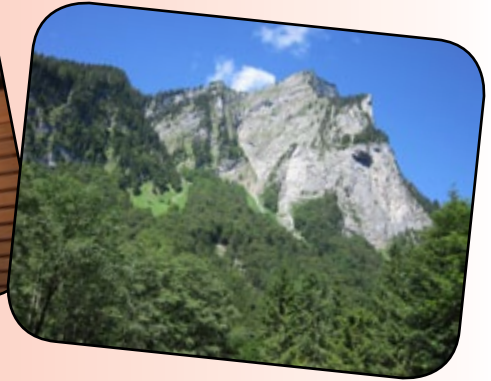
Wangenstr. 59

3373 Röthenbach

062 961 14 04



Mittwoch Nachmittag und Donnerstag geschlossen



Schwitzhütte oh wie warm oder doch heiss? Dort trafen wir redselige Männer was die Hitze alles ausmacht! Die Zeit verging im Fluge denn das Nachtessen wartete auf dem Tisch. Nach dem Essen kam Chef Walter persönlich zu uns an den Tisch. Er hatte ein paar schöne Flaschen gebranntes Wasser bei sich. Die wir natürlich auch probierten. Ja, nach dem Schnaps war es Zeit noch eine benachbarte Bar aufzusuchen. Die Harten von uns sassen unterm Sternenhimmel den drinnen wurde geraucht und voll war es auch. So gingen wir zurück zum Hotel und genehmigten uns noch einen Schlummertrunk. Nach kurzer Nacht hatte uns die Sonne geweckt, den dieser Tag war wohl der heisseste im ganzen Jahr, gefühlte 40 Grad im GT. Nach dem reichlichen Frühstück hat uns der Chef Walter noch seine Garagen geöffnet mit seinen Oldtimer. Da war unter anderem ein Willis Jeep Jg. 1942, ein VW Kübelwagen, ein alter Renault Jg. 27 und ein russischer BMW Töff. Echt cool! Nach kurzer Verabschiedung von Familie Rogelböck ging es langsam Richtung Heimat. Unsere GT's mussten auch noch etwas getestet werden noch kurz ein Pass hoch und wieder runter bis in die Nähe von Feldkirch. Ein Boxenhalt rettete uns vor der Hitze, unsere Wassertanks mussten gefüllt werden. Denn wie gesagt es wurde noch heisser! Nach der Verabschiedung bleibt uns jetzt noch an Leon und Anita für diesen gelungen Ausflug ohne hü und hopp, danke schön und servus zu sagen.

Ueli und Alexandra



Herbstausflug

4. September 2011 - Altdorf

Wir trafen uns an der Raststätte im Glarnerland.

Soo viele verschiedene GT-Fahrer aus der Schweiz und Deutschland, Olaf (Neuer 1.Vorsitzender vom EU-Dachverband) hatte extra seine Ferien so geplant damit er mitfahren konnte.

Im geschlossenen Konvoi ging's Richtung Näfels, Glarus auf den Klausenpass. Das Wetter spielte mit, super Aussicht.

Ich wusste gar nicht, dass 13 GTs einem Fahrer namens Ferrari nach fuhren, damit wurde sein Wunsch erfüllt. AMEN.

Danach ging es nach Altdorf zum Mittagessen wo wir freudig von Javis, Jayra, Jaron und Marisa erwartet wurden, die fröhlich auf der Mauer sassen.

Leider schlug während dem Essen das Wetter um auf Regen, Regen, Regen.

Am Nachmittag gingen wir ins Tellmuseum nach Bürglen, wo wir eine Führung gebucht hatten. Die umfassende Sammlung von Gegenständen historischer Art war sehr interessant und aufschlussreich. Nicht zu vergessen die vielen Gesichter die Tell hatte. Nach der Besichtigung gingen wir zusammen auf einen Kaffee. Danach ging es in alle Himmelsrichtungen nach Hause. Danke an Marisa, Timo und Kollege Ferrari.

André + Annelis





musik
oesch
basel

musik
oesch
basel

musik
oesch
basel

musik **oesch** basel
DAS FACHGESCHÄFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 • 4051 Basel • 061 261 82 03

GARAGE

Galliker AG

4512 Bellach carplanet.ch



Saisonabschluss

09. Oktober 2011 - Südschwarzwald (D)

Es ist neblig an diesem Sonntagmorgen am 9. Oktober. Wir fahren von der Innerschweiz Richtung Basel an den Treffpunkt Parkplatz Eggberg neben der N2. Nachdem wir uns begrüsst und im Restaurant etwas wärmendes getrunken hatten, fahren wir die Autobahn weiter und bei Rheinfelden über die Grenze. In einer schönen Landschaft mit kurvigen Strassen und engen Dorfdurchfahrten sind wir beim Berggasthof Waldhaus in Schweigmatt bei Schopfheim angekommen. Hier trafen weitere Oldtimer ein. Der Wirt des Gasthofs, Frank Uehlin, ist ein Fan von altem Eisen und hat auf seinem Gelände den sonntäglichen Oldtimer-Frühstücken eingerichtet.

Wer genug von den anwesenden Fahrzeugen gesehen hatte, begab sich in die heimelige Gaststube um sich aufzuwärmen.

Bald versammelten wir uns wieder draussen. Nach einer kurzen Ansprache un-



seres Präsidenten André und ein paar erklärenden Worten vom Tagesorganisator TomMike Beerli fuhren wir weiter.

In Buggingen suchten wir das Seifenkistenmuseum. Das kleine Museum von Martin Rapp war unterhaltsam und Martin berichtete sehr interessant von einzelnen Begebenheiten der erworbenen Stücke.

Danke an Petra & Martin für das offerierte Apéro, das wir geniessen durften.

Zum Mittagessen begaben wir uns nach Müllheim - Britzingen ins Restaurant Ehebachhof. Nach einem erlebnisreichen Tag verabschiedeten wir uns



so gegen 3 Uhr Mittags. Die GT's verschwanden in alle Himmelsrichtungen um das Ziel Schweiz zu suchen.

Mit Annelise und André fuhren wir gemütlich über die Landstrasse. Im nahegelegenen Tüllingen oberhalb von Lörrach haben wir im Restaurant Maien unsere letzten Euros umgesetzt.

Ein gelungener, am Morgen etwas hektischer Tag, ging dem Ende entgegen. Wir danken TomMike, und natürlich auch seiner charmanten Begleiterin Babsi für den schönen Tag unter Gleichgesinnten.

Annalis & Christoph Baur

www.berggasthof-waldhaus.de
www.seifenkistenmuseum.jimdo.com
www.ehebachhof.de

Terminkalender 2012

28. April 2012	GV / Saisonbeginn
26. - 28. Mai 2012	20. Europatreffen
23. - 24. Juni 2012	Sommerausflug
8. - 9. September 2012	Herbstausflug
7. Oktober 2012	Saisonabschluss
1. Dezember 2012	Chlaushock

Impressum

Herausgeber	Opel GT Club Schweiz
Postadresse	Postfach 1232 4502 Solothurn
Web	www.opel-gt-club.ch
E-Mail	info@opel-gt-club.ch
Redaktion	Ueli Bühler-Lüscher Alexandra Lüscher Bühler Rebmattweg 2 6402 Merlischachen laubblau@sunrise.ch
Gestaltung	Martin Imhof m_imhof@sunrise.ch
Fotos	Leon Bühler, André Widmer, Christoph Baur
Auflage	120 Exemplare erscheint jährlich
Druck	Speck Print AG 6342 Baar
Redaktion und Ausführung Ausgabe 2012	Stephan und Carola Gudde Herbrigstrasse 27 3463 Häusernmoos i.E st.gudde@bluewin.ch



Markus Krummenacher Schub-Service

Geruengasse 8, 4500 Solothurn

Telefon 032-622 99 17

Prunt

Bleichenbergsstrasse 30, 4528 Zuchwil

Telefon 032-655 52 45

ANITA BLUMEN

Anita Kohler

Hauptstrasse 26

4528 Zuchwil

Tel./Fax 032 685 25 04

www.anitablumen.ch

FORSTER
.....

Steuerberatung
Buchhaltungen



Robert Forster
Unterer Rainweg 17
5070 Frick

Telefon 062 871 02 60
Natel 079 332 86 07
E-Mail buefor@bluewin.ch
www.buefor.ch

