



2012





Unser Leistungsangebot!

Original – Opel – Ersatzteile
original opel parts

Motorumbauten
(z. B. OHC-16V Technik)
engine reconstruction

Restauration, Instandsetzung
und Wartung
restoration, repair and service

Einspritzmotor
injection engine

Sportauspuffanlagen
sport exhaust system

Sportbremsanlage
sport brake system

Sportfahrwerk
sport running gear

Colorverglasung
tinted windows

Leder-/Ausstattungsteile
leather-/interior trim

Bücher/Reparaturanleitung
books/repair instructions

atz

Gerd Krause & Michael Erlebach
Steinheimer Str. 16
D-63179 Obertshausen-Hausen

Telefon 049 (0) 61 04 / 7 50 91
Mobil 049 (0) 1 71 / 8 31 94 82
Fax 049 (0) 61 04 / 7 19 15
e-Mail kundenservice@atz-online.com
www.atz-online.com





Abschlussstreffen in Weiernheim

Inhaltsverzeichnis

Info Nr. 53

| | |
|-------------------------------------|----|
| Vorwort..... | 5 |
| Unser Vorstand | 6 |
| Jahresbericht des Präsidenten | 7 |
| Generalversammlung | 11 |
| 20. Europatreffen | 16 |
| Sommerausflug..... | 22 |
| Herbstaussflug..... | 26 |
| Saisonabschluss | 30 |
| Chlaushock..... | 35 |
| Terminplan 2013 und Impressum | 38 |

Titelbild: Europatreffen in Sevenum Niederlande

DUCREY AG

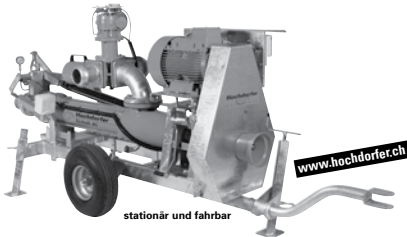
Maschinen und Fahrzeuge / Ersatzteil-Center



- **Hochdorfer
Gülletechnik**

- **Schilter
Reparaturen und
Ersatzteildienst**

Hochdorfer-Schneckenpumpen



Hochdorfer
Technik AG

- **Mechanische
Werkstatt**

Siegartstrasse 8
Tel. 041 850 34 34
www.schilterersatzteile.ch

6403 Küssnacht
Fax 041 850 64 33
www.hochdorfer.ch



Vorwort

Liebe GT Freunde

So, nun ist es geschafft - unser erstes Büchlein ist fertig gestellt. Es hat einige Abendstunden gekostet, alles so zu gestalten, bis wir zufrieden waren. Wir hoffen, es gefällt euch jetzt ebenso wie uns und ihr habt so viel Spass beim lesen, wie wir beim gestalten. An Ueli noch einmal recht herzlichen Dank für all die Jahre,

die er durchgehalten hat und uns den Lesestoff bescherte. Auch einen Dank an alle Schreiberlinge, ohne die dieses Infobuch gar nicht möglich gewesen wäre. Ich hoffe, dass ihr uns auch im kommenden Jahr weiter mit euren Berichten füttert, dann wird ganz sicher die Nummer 54 folgen. In diesem Sinne freuen wir uns schon jetzt auf die neue Saison.

Steffu



Unser Vorstand

Präsident



André Wiedmer
Gartenstrasse 8
4528 Zuchwil SO
Tel. 032 685 63 01

Mail: andrewiedmer@bluewin.ch

Vice-Präsident



Leon Bühler
Dorfstrasse 24
6044 Udligenswil
Tel. 041 850 47 69

Mail: leon-bueler@bluewin.ch

Kassier & E-Medien



Christoph Baur
Schulstrasse 15
6038 Gisikon
Tel. 041 451 05 70

Mail: ch.baur@datazug.ch

Sekretär



Timotheus Abegg
Bachmattstrasse 6
6452 Sisikon UR
Tel. 041 820 50 10

Mail: timotheus.abegg@bluewin.ch

Beisitzerin



Margot Hunziker
2540 Grenchen
Tel. 032 652 44 32



Roli's GT Zurschaustellung auf dem Treffen in Sevenum

Auf ein Neues...



Super Oldtimer auf dem Treffen in Sevenum

...verrückt wie doch die Zeit vergeht! Ich darf von mir sagen, dass ich das Ruder immer noch auf Kurs halte, mit eurer Unterstützung natürlich...(Vorstand und Mitglieder)!

20. April GV in Rain

Ich traute meinen Augen kaum, da standen 13 alte und 2 neue GT's in Mägenwil und alle hatten den Winter gut überstanden. Jeder war fein säuberlich raus geputzt! Sogar die Wirtin hatte Freude an unseren GT's. Das Wetter machte auch mit, das wurde uns bewusst, als Roger vom Plauschclub, Schoggi vom Europatreff in Hochdorf verteilte. Was für eine super Idee! So fuhren wir nach Murmoos und hatten dort einen Kaffeeaufenthalt. Schliesslich fuhren wir nach Rain. Dort wurden wir schon sehnsüchtig von dem Wirtenpaar erwartet, welche auch stolze GT-Besitzer sind!

Nach dem wir das von Margot gespendete Apèro zu uns nahmen, konnte ich die 32. GV eröffnen und reibungslos durchführen. Bei Speis und Trank ging es munter weiter bis der Moment kam und wir wieder in alle Himmelsrichtungen nach Hause fuhren!

Merci Christoph und Annalies für die Organisation.



19. Europatreffen in Hochdorf

Vom 11.06.2011-13.06.2011 fand das Europatreffen erstmals in der Schweiz statt. Trotz einigen Widrigkeiten ist es dank grossem Einsatz der Organisatoren und freiwilligen Helfern ein schönes Treffen geworden. Hier nochmal ein grosses Merci an alle, die mich und meine Familie in irgendeiner Weise unterstützten. Mein persönliches Highlight war ohne Frage die "Probefahrt" in meinem persönlichen Traumauto, den Opel-Steinmetz!



Opel GT von Steinmetz

14. - 18. Juni Schweizerreise

Nach einer kurzen Rede von Christoph beim Ice-Center Hochdorf nahmen 15 GT's aus Europa die schöne Reise nach Klosters in Angriff. Auf dem Klausenpass war der erste Halt. Weiter ging es zum Mittagessen nach Filzbach. Am Nachmittag setzte sich der Konvoi Richtung Sargans Landquart Klosters ins schöne Hotel Silvaplana! Am Abend ging noch die Post ab, inklusive einem Spiel von Dominik mit Alkohol! Am nächsten Tag war für mich Ruhe angesagt. Einige GT's kurvten durch diverse Pässe und fuhren nach Livigno um zollfrei einzukaufen! Am Donnerstag nach dem Frühstück teilten wir uns in zwei Gruppen auf. Die einen rasten so

schnell wie sie konnten die Pässe hoch, die anderen wollten oder mussten es etwas gemütlicher angehen lassen. Als wir im Tessin angekommen waren, gab es vor dem Motel Riazino auf dem Heckspoiler von Roger's GT ein leckeres Apéro serviert! Am Freitag fuhren wir zum Staudamm von Contra im Valle Verzassetal! Es war gigantische 220 m tief! Nichts für schwache Nerven!

Und schon war Samstag. Leider waren die vier schönen Tage schon vorbei und nach dem wir uns verabschiedet hatten, trennten sich auf dieser Reise unsere Wege.

Super Christoph und Annalis herzlichen Dank



Vorbesprecheng GV

25. - 26. Juni Sommerausflug / Mellau (A)

Es waren 2 wunderschöne Tage! Mit der Dampflock fuhren wir von Bezau nach Schwarzberg und zurück mit Speisewagen. Es gab viel zu bestaunen und riechen, ich sag euch, wir hatten es lustig. Anschliessend fuhren wir noch ein kleines Stück weiter ins Hotel Engel in Mellau. Leo und Fredy hat-

ten noch einige Schätze ausgegraben und entstaubt. Einen Jeep Jg 42, Vw Kübelwagen, Renault Jg 27 und einen russischen BMW Töff, da schlugen die Herzen etwas höher. Anschließend Nachtessen und Ausgang! Der nächste Morgen begann mit einem herrlichen Frühstück. Es gab so viele Sachen, dass es mir den Appetit nahm. Ich bekam nichts runter! Wir fuhren in die schöne Bergwelt Richtung Feldkirch.

Tell-Museum. Die Führung durch die Geschichte von Wilhelm Tell war sehr interessant und spannend.

Merci an André und Annelies für diesen Anlass der Sonne, Schnee, Regen und Nebel hatte!

9. Oktober Saisonabschluss
Südschwarzwald (D)
In Schopfheim beim Wirt des Gasthofes



Treffen vor dem Kaffee Tierpark

Doch auch diese Reise hatte ein Ende und alle fuhren wieder nach Hause.

Herzlichen Dank an Leo + Anita

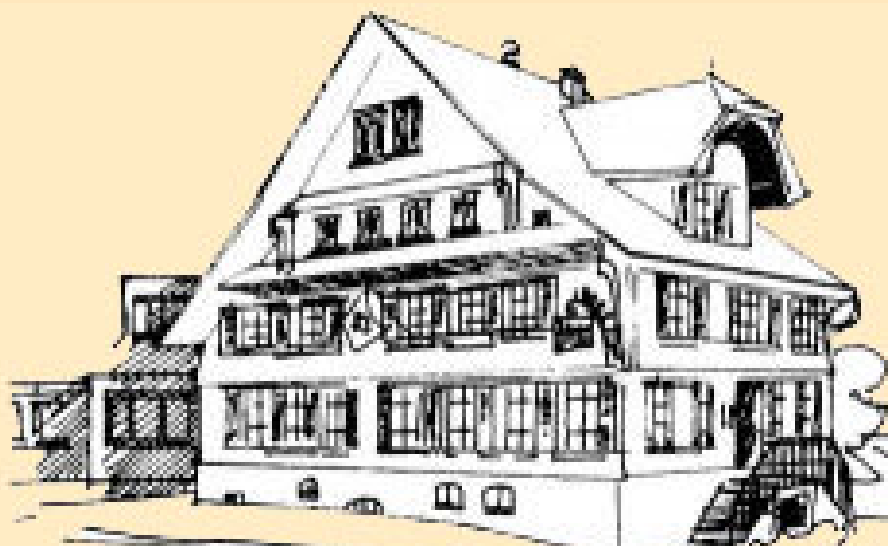
04. September Herbstaufzug / Altdorf
Einmal den Klausenpass von der anderen Seite zu befahren war sehr spannend und noch ein besonderes Highlight. Olaf, der neue Präsi vom Dachverband der GT's Europa, hat extra seine Ferien so gebucht, dass er mit uns mitfahren konnte. In Altdorf angekommen, erwartete uns auf einer Mauer die Familie Abegg mit Kinder. Nach dem Mittagessen gingen wir noch ins

Frank Rehling, der Fan von altem Eisen, gab es ein Frühschoppen. In Buggingen gingen wir in das Seifenkisten Museum von Martin Rapp es war sehr interessant und unterhaltsam. Danke an Martin + Petra fürs Apèro.

Nach dem Mittagessen im Restaurant Ehebachhof gingen alle in verschiedene Himmelsrichtungen nach Hause.

Danke an Tom Mike und seiner Begleitung Babsi.

Euer Präsident
André Wiedmer



Restaurant Kreuz

Walter & Lisbeth
Brunner-Emmenegger
Dorfstrasse 10
6026 Rain
Telefon: 041 458 12 07
Telefax: 041 458 17 14

Sonntag bis 16 Uhr geöffnet
Montag geschlossen

GT - eine Etymologische Annäherung...



Ankunft Restaurant Kreuz 20. April 2012 - Mägenwill

...zum Saisonauftakt

Der aus dem Griechischen sTammen- de Begriff „Etymologie“ bezeichnet diejenige Disziplin unter den Sprachwissenschaften, die sich zum einen mit der ursprünglichen Bedeutung eines Wortes auseinandersetzt und dann aber auch die Verwandtschaft von Wörtern in verschiedenen Sprachen untersucht. Im Folgenden soll die Bezeichnung „GT“ im Dschungel der interkantonalen Schweizer Dialekte Annalies-iert werden!

GT - GAFFEE TIERPARK

Gut Terminiert da es nach einer län-

geren, auf das Gemüt Trückende Kälteperiode endlich wieder Gute Temperaturen hatte leistete eine Gute Truppe der Einladung von Grosses Talent Margot Hunziker und Ganz Toller Präsi André Wiedmer Folge und traf sich um 15.00 GT (eigentlich c.t. was „cum tempore“ meint und die sogenannte akademische Viertelstunde bezeichnet) auf dem Parkplatz des Cafés Tierpark in Bad Zurzach mit 14 GTs das sind die Tollsten Autos, die Opel je Gebaut hat aus vielen Landesteilen (Nummernschilder aus UR, SZ, LU, BE, ZH, AG, SO, BS), wo sich einige noch nach der Fahrt bei herrlich strahlendem Wetter an erfrischenden GeTränken labten.

Nach einer markigen Ansprache unseres Geschäftzten Präsidenten, der den Anwesenden für ihr zahlreiches Erscheinen dankte, händiGTe Margot den Fahrern (die sogar in Farbe ausgeTruckte) Reiseroute aus und nach einigen Startschwierigkeiten auf Berner Seite ging's dann angeführt vom Ladiesteam Margot und Annelies los in Richtung Mägenwil. Auf der Fahrt durch



Hier war die Welt noch in Ordnung

den in voller Blüte stehenden Aargau schalteten unsere vorfahrenden Damen einen kleinen Exkurs ein, um uns den bestechenden Charme einer Hinterhoflandschaft des Rüblikantons mit GaragenTor-Kulisse vor Augen zu führen.

GT - GÄCH TURAB

Nachdem sich immer wieder mal ein kaum umsichtiger Automobilist mit wenig edlem Motiv in den Corso der auf Hochglanz polierten GTs zwängte, konnten wir auf der steilen Strecke von Endingen die Bremsen unserer ras-sigen Boliden testen, was freilich alle selbstfairständlich mit grosser Bravour schafften.

Benzinpumpe defekt, Ende



GT - GERADE TIMO

An diesem ersten schönen Samstag nach einer längeren Kaltwetterperiode, war auf den Strassen s(t)aumässig viel los und so sind wir auf der hohen Brücke, die Ennetbaden mit Baden verbindet, längere Zeit stehen geblieben und





Treffpunkt Tierpark mit Ansprach vom Präsi

haben so den unzähligen Passanten Gelegenheit gegeben, unsere wunderbaren Wagen zu bestaunen. Leider ging dann allerdings in Baden Timos GT baden und selbst die fachlich fundierten GT Kenntnisse vom automobil versierten Alt-Präsi konnten die stURE Maschine nicht mehr zum Laufen (rsp. Fahren - danke Papa Abegg) bringen. Während sich Leon um Timos Auto kümmerte, setzten die restlichen Club-Mitglieder ihre Fahrt fort und genossen weiterhin die bewundernden Blicke der erfreuten Menschen am Strassenrand.

GT - GUTES TIMING

Exakt als die Mehrheit der Fahrer ihre

Boliden auf dem Parkplatz des Gasthofs Bären in Mägenwil abgestellt hatte, trafen auch Ueli und Alexandra mit Sohnmann Yannick ein, ebenso wie Christine mit Nachwuchs und ein weiterer Wagen mit Reiner und Denise aus Zürich; die Zeit reichte noch für ein ausgedehntes Apéro und gemütliches Austauschen von Neuigkeiten des letzten Jahres.

GT - GV

Mit einer Verzögerung von einer halben Stunde (böse Zungen behaupteten, es seien sogar 30 Minuten gewesen) hat dann unser Präsi - weder nervös noch zugeknöpft (manch eine liess es sich



Treffpunkt am Restaurant Kreuz

nicht nehmen, einen geniesserischen Blick auf seine wohlgestählten, vom Hemd kaum mehr bedeckten Oberkörper zu erhaschen, bis seine **GaTIn** ihr diesbezügliches alleiniges Monopol ein- und ihn aufforderte, doch zumindest nur die obersten beiden Knöpfe offenzulassen) - die GV eröffnet.

André begrüßte uns und leitete die **Geschäfte** in **GewohnT** souveräner Weise, sodass es müßig wäre, die einzelnen Traktanden hier minuziös und protokollartig wiederzugeben, sondern in globo sowohl André als auch seinen weiteren Vorstandsmitgliedern nochmals ganz herzlich für ihre wertvolle und beachtliche Arbeit zu danken; sei dies nun der rührige Präsi selbst oder Christoph mit seiner gewohnt genauen Arbeitsweise, dem die Kasse anzuvertrauen ein wahr-

haft weiser Entscheid war. Dass dieser grosse Einsatz nicht ohne die wesentliche Unterstützung der **GaTtinen** möglich wäre, ist uns wohl allen klar, weshalb wir es bestimmt alle auch sehr **beGrüssTen**, dass André zum Schluss seiner besseren Hälfte einen bunten Blumenstrauss ge-wiedm(er)et hat.

GT - GROSS-TSÜGIG

Eine schöne Geste ist natürlich auch gewesen, dass Margot Hunziker einmal mehr den Apéro nach der GV gespendet hat, was ein ebenso schlichteidgenössischen, freilich nicht minder herzliches „MERCII“ fairdient wie Uelis wertvolle Verdienste ums **GT**-Büchlein, das er sehr lange Jahre bestens betreut und **GestalteT** hat, und wir sind alle froh, dass er in Gudde Stephan (bitte



ohne „ü“) einen verlässlichen Nachfolger gefunden hat.

spaGheTti - BUFFET

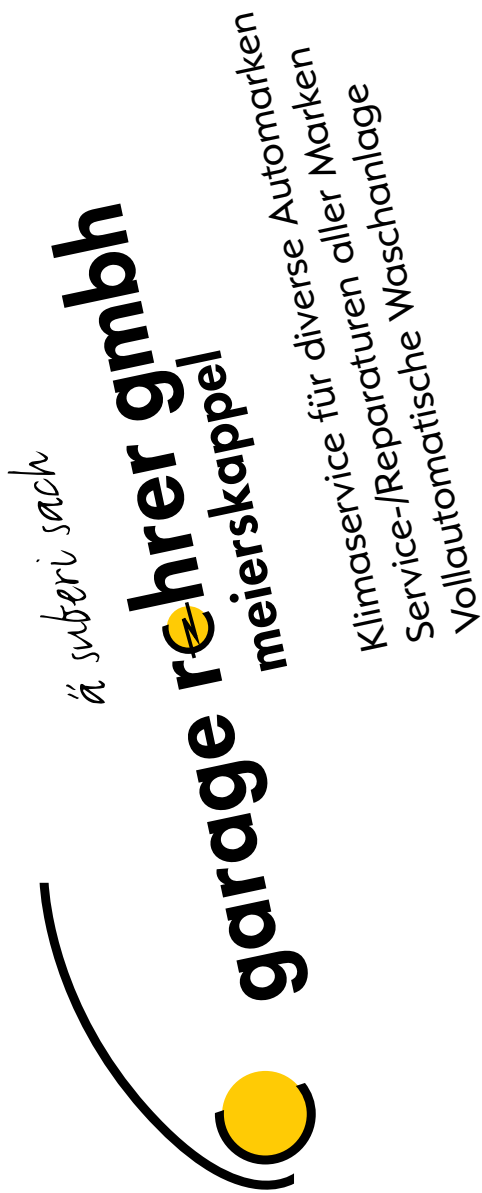
Das reichhaltige Pasta-Buffet, wo wir uns à disGrÉTion die hungrigen Bäuche vollschlagen konnten, war ausGezeichnet und hat manch einen wohl auch ein wenig dazu verleitet, sich ein bisschen mehr von den beeindruckenden Schätze der guten Küche einzuverleiben als letztlich nötig gewesen wäre ... Allerdings gibt's noch ein weiteres Hai-Light zu fairzeichnen, denn da das Management vom GasThof uns punkto Service einen Bären aufgebunden hatte, sind unsere bezaubernden Damen in die Bresche gesprungen und haben uns nicht nur mit grossem Charme die GeTränke aufgetischt, sondern auch



Gratulation für die Redaktionsarbeit

Was soll ich nur damit machen, Essen !!!!





Telefon 041 790 32 55 | www.opelrohrer.ch | garage_rohrer@bluewin.ch



Gemeinsames Essen nach der Generalversammlung

den abschliessenden Kaffee zu einem Erlebnis der EGsTra-Klasse gedeihen lassen!

Auf alle Fälle waren zum Schluss sicher alle sehr zufrieden mit dem gelungenen Saison-Auftakt und der Schreibende möchte es nicht unterlassen, nochmals mit grossem Nachdruck allen ganz herzlich zu danken, die mit ihrer unermüdlichen Arbeit zum bereichernden Bestehen des Opel **GT** Clubs Schweiz beitragen.



ein Dank an die Gattin

TOMMIKE

Pfingsten steht vor der Tür



Treffen Opelwerk Rüsselsheim 22. - 26. Mai 2012

Nun beginnt unsere lang ersehnte Reise nach Holland. Also packten wir unsere Reise Utensilien in den GT und los ging's Richtung Basel. In Pratteln stiessen dann Fredy und Antonia mit Alexandra und Ramon zu uns. Es war Dienstag, 22.06.12 und wir fuhren gemeinsam Richtung Frankreich los. Unsere erste Tages-Etappe führte uns nach Luxemburg ins Städtchen Vianden. Dort bezogen wir unsere Zimmer direkt an der L'our. Nachdem wir uns mit einem feinen Essen gestärkt hatten stiessen noch Christoph, Annalis, André und Anneliese zu uns. Auch sie übernachteten in Vianden.

Am nächsten Tag trennten sich unsere Wege nochmal für zwei Tage. Wir fuhren über Belgien in Richtung Holland ans Meer. Ein beeindruckendes Erleb-

nis für uns alle war die Fahrt über die Zeeland Brücke. In Rennese angekommen genossen wir eine heisse Dusche bevor sich der Hunger meldete. Auch an diesem Tag hatte die Klimaanlage im GT wieder einmal mehr versagt. Nach dem Essen erkundeten wir noch die Gegend. Der Sandstrand, die Dünen und das Naturschauspiel mit Ebbe und Flut Faszinierte uns alle. An diesem Abend war es angenehm warm im Ort und doch hing der Nebel tief.

Der neue Morgen empfing uns dann mit strahlendem Sonnenschein. Also nichts wie raus aus den Federn. Nach einem ausgiebigen Frühstück erkundeten wir das Städtchen. Wau war das toll. Soooo viele tolle Läden gab es hier. Eine Italienische Eisdielen und alles was das Herz sonst noch begehrte.

Das Ferienbudget wurde da halt noch ein bisschen strapaziert. Aber wo kriegt man eine tolle Frauentasche oder eine coole Sonnenbrille zu so einem günstigen Preis.

Mit unseren Einkäufen machten wir uns dann langsam auf den Weg Richtung Hotel. Den Strand wollten wir ja noch geniessen. Ramon und Alexandra suchten sich schöne Muscheln zum mitnehmen. Ramon gruben wir an diesem Tag noch in den Sand ein. Er hatte einen riesen Spass daran.

Am Freitagmorgen hiess es dann Motor an und los ging's Quer durch Holland nach Sevenum ans Eurotreffen. Vor uns lag eine 4 stündige Fahrt die es in sich hatte. Zuerst fuhren wir entlang des Meeres. Hier war die Landschaft ganz eigen. Windmühlen und Wasser begleiteten uns über weite Strecken. Die grösste Herausforderung an diesem

Tag war die Fahrt rund um Antwerpen. So viele Lastwagen und dazwischen unsere kleinen Autos. Wir mussten gut aufpassen um uns nicht zu verlieren. Schliesslich schafften wir auch das gut und wir erreichten unser Tagesziel in Sevenum.

Hier war es dann fertig mit der Ruhe der letzten Tage. In dem grossen Freizeitpark war an diesem Freitag Anreise Tag. Die Angestellten der Rezeption hatten alle Hände voll zu tun. Nach den ganzen Schreibformalitäten konnten auch wir unser Häuschen beziehen und die nächsten drei Tage noch in vollen Zügen geniessen.

Am Montag fuhren wir dann wieder über Frankreich zurück in die Schweiz. Einen Rucksack voller Erinnerungen an tolle Tage in Holland im Gepäck.

Anita



Lagebesprechung auf den Parkplatz

Grädel & Cie

Centralgarage
Bernstrasse 7
4950 Huttwil



Wir leben Autos.

Telefon 062 962 34 34
Telefax 062 959 90 65
Notfall 079 226 50 93

E-Mail graedel-cie@bluewin.ch
Internet www.autograedel.ch



Ihr Spezialist für OPEL GT'S

www.opel-gt-teile.de



Wolfgang Gröger
Hauptstr. 18 A
67699 Heiligenmoschel
Deutschland

Tel.: +49 (0)6363 4020260
gt1900@freenet.de

Unser Hobby kommt nicht aus der Mode...



Zur Schau ausgestellter GT Motor

...mit 31 gemeldeten Vereinen, 375 Fahrzeugen, davon 329 alten und 20 neuen GT's, war auch das diesjährige Europatreffen ein voller Erfolg. Bei unseren Vereinsfreunden in Sevenum

"Niederlande", die ihr 35 jähriges Bestehen feierten. Mit Temperaturen von gefühlten 30 Grad und zwei Tagen Sonnenschein, fand wieder ein reger Austausch von Informationen und Fachsim-



GT Treffen in den Niederlanden 26. - 28. Mai 2012 - Sevenum

pelei auf dem Gelände de Schattberg statt.

Kurz vor Abreise versagte leider unser gutes altes Stück, sodass wir auf unseren neuen GT ausweichen mussten. Das Flair ist sicher nicht dasselbe, doch schön, dass wir so trotzdem am Treffen teilnehmen konnten. Wie von den niederländischen Kollegen gewohnt, war auch diesmal alles sehr gut organisiert. Auf dem Gelände befand sich ein Ersatzteilmarkt, Sitzgelegenheiten, sowie kulinarische Leckereien der Niederlande. Getränke standen ebenfalls zur Verfügung. Für Ausfahrten wurden detaillierte Anweisungen verteilt. Unser Gastland lernten wir bei einer Ausfahrt rund um Venlo kennen. Zur ersten Ausfahrt sind wir alleine gestartet, allerdings dauerte es nicht lange bis wir auf weitere Fahrzeuge trafen. Wir dachten



eigentlich das wir uns um Venlo befinden, die Schilder waren aber leicht irreführend wie hier zusehen ist. Das wä-



Fähre mal voll mit neuen GT's



ren doch sicher mehr als 60 km?

Da wir am Abendessen teilnehmen wollten folgten wir der Anweisung und fuhren geradeaus! Die Landschaft war flach aber reizvoll. Vorbei an einer Wassermühle kamen wir zur Maas, die es mit der Fähre zu überqueren galt. Anschliessend vorbei an einer Wasserburg und einem Naturschutzgebiet ging es zurück zu de Schattberg. Der Schönheitswettbewerb fand am Sonntag statt und unsere Vereinskolle-





Mal andere Oldtimer als GT

gen glänzten mit Pokalen. Vier Schweizer Teilnehmer mit dem Ergebnis, alle vier erhielten einen Pokale - das kann sich sicher sehen lassen. Wir gratulieren hier noch einmal recht herzlich zu diesem Erfolg. Das Treffen schlossen

wir mit einem gemeinsamen Abend. Leckeres Essen, Livemusik und geselliges Beisammensein rundeten das ganze Pfingstwochenende ab. Am Montag noch einen Tag zum Ausruhen und dann zurück in die Schweiz. Fast



Fachgesimpel auf dem Platz Schatberg

COIFFEURE **Sandro**
DAMEN UND HERREN

Hauptstrasse 48 - 4528 Zuchwil - 032 685 10 10



Wohin ?

Altes Wasserrad gesehen bei der Ausfahrt

ein bisschen wehmütig lassen wir die Niederlande hinter uns, doch freuen wir uns schon auf das kommende Jahr an dem ein weiteres GT Treffen stattfinden wird.

Somit freuen wir uns auf Wolfenbüttel Deutschland, zum 21. Europatreffen zu

dem unsere GT Kollegen schon jetzt eingeladen haben! In diesem Sinne auch weiterhin „Gute Fahrt“

CARO



gesehen auf Europatreffen NL 2012



gesehen auf Europatreffen NL 2012



Preisverleihung



www.auspuff-huber.ch

GARAGE AUSPUFF HUBER

MARCO MASTROBERTI

Auspuff Huber AG | Archstrasse 27 | 2540 Grenchen
Tel. 032 652 89 10 | Fax 032 652 78 11
info@grenchen@auspuff-huber.ch

Ihr Reifenspezialist



PNEU BÖGLI ZUCHWIL

Gewerbestrasse 7 4528 Zuchwil
032 686 88 11 / 032 685 44 73

Samstag morgen ziemlich früh...



Gemeinsame Schiffsfahrt auf dem Lago Maggiore 23.-24. Juni 2012 - Tesin

... war Tagwach denn um 7.30 Uhr muss ich los fahren um rechtzeitig am Treffpunkt bei Luzern einzutreffen. Wie meistens bin ich etwas knapp dran und gab ordentlich Stoff auf der Autobahn. Gerade noch rechtzeitig traf ich an der Raststätte ein und entdeckte 2 oder 3 GT s`, für einen kleinen Erfrischungs-trank reichte es gerade noch bis die letzten eintrafen. Mittlerweile sind 5 GT s` und schon heisst uns der Tour-leiter willkommen. Kurz nach seiner Tourbeschreibung brausten wir los mit Tempo 30 durch die Stadt Luzern na so kamen wir eher unfreiwillig zu ei-

ner gemütlichen Stadtrundfahrt. Circa eine gute Stunde später haben wir den Stau hinter uns gelassen und mit den gut vorgewärmten Motoren und bestem Ausflugs-wetter nahmen wir zügig den kleinen Brünigpass in Angriff, bevor wir den imposanten Grimselpass erklom-men. Die Verkehrslage liess ein Tempo zu das unseren Opel GT s` gut gefiel. Oben angekommen machten wir eine kurze Raucherpause um anschliessend zügig weiter zu kommen. Es ging via Nufenenpass nach Airolo.

Bei einer schmalen Brücke am Nu-

fenen meinte ein vorfahrender GT er finde mein Auto sooooo coool das er es Küssen wollte. Na ja es gab ja nur eine kleine Beule die ohne mäckern anstandslos Beseitigt wurde. Ich bin froh, dass dieses Ereignis so reibungslos über die Bühne ging. In Faido angekommen hatten wohl die meisten mächtig Kohldampf und bestellten in einem lauschigen Restaurant Pizzas. Hmmmmm die waren echt lecker. Bei etwa 28°C wollten wir die Fahrt fortsetzen, nur mein Opel war nicht dieser Ansicht und motzte. Nach gut zureden und dem 4. Versuch gab mein GT den Widerstand auf und Sprang doch noch an. Via Autobahn fuhren wir bis nach Brissago runter, dort bezogen wir das Nachtlager.

Nach einem Erfrischungsbierchen stand die Besichtigung von der Insel Brissago auf dem Programm. Auf einem italienischen Schiff das seine besten

Tage definitiv hinter sich hatte tukterten alle gemütlich auf die Insel. Die Blumenpracht war wirklich beeindruckend schön. Bei einigen Pflanzen war aber erheblicher Frostschaden vom letzten strengen Winter sichtbar. Inzwischen braute sich ein Gewitter zusammen und die einen nahmen den direkten Weg ins Kaffee auf der Insel in Angriff. Ich schaute mir mit dem kläglichen Rest die Pflanzenpracht weiter an.

Der Regen war ja nur von kurzer Dauer und dazu erfrischend. Am Schluss gesellten wir uns auch zu den anderen im Inselkaffee. Etwas müde aber zufrieden gingen alle wieder aufs Festland wo wir an der Riviera vom Dorf Brissago einen feinen Znacht bestellten. Das zweite Gewitter während dem Essen machte den einen etwas Angst, ich finde dieses Naturschauspiel faszinierend. Nun ist's schon etwas späterer Abend, das Gewitter hat sich wieder verzogen und



Parkplatz in Brissagio



Aussicht auf dem Grimselpass

die Lust auf einen Schlummerdrunk zog uns noch in ein anderes Lokal. Nach gemütlichem schlürfen von diversen Drinks und anregenden Diskussionen kehrten wir zurück zu unserer Nachtunterkunft. Am Sonntagmorgen, noch etwas Müde aber zufrieden, brechen wir auf nach Cannobio, wo wir ins Val Cannobina einbogen. Es ging auf einer ziemlich schmalen Strasse bei wenig Gegenverkehr in das sehr malerische wunderschöne Seitental hoch. Im viel Bewaldeten und kurvenreichen Cannobina Tal durchquerten wir kleine eng an den Hang angelehnte Dörfchen.

Ach das war einfach soooo schöööön. Via Centovalli gings richtig zügig wieder nach Locarno. Die meisten beschlossen, dass es noch auf den Monte Tamaro gehen soll. Dort steht eine Berg-

kirche vom Architekten Mario Botta. Auf dem Monte Ceneri angekommen bestiegen wir das etwas wackelige SÄilbÄhnli auf den Monte Tamaro. Die Aussicht ist dort oben herrlich. Na ja die moderne Architektur von der Bergkirche trifft wohl nicht jeden Geschmack. Ich fand sie auch nicht besonders schön. Frisch wars auf dem Tamaro und eine Jacke wÄre von Vorteil gewesen. Nach einem kleinen Imbiss und der Rückfahrt auf dem SÄilbÄhnli zog es uns wieder NordwÄrts.

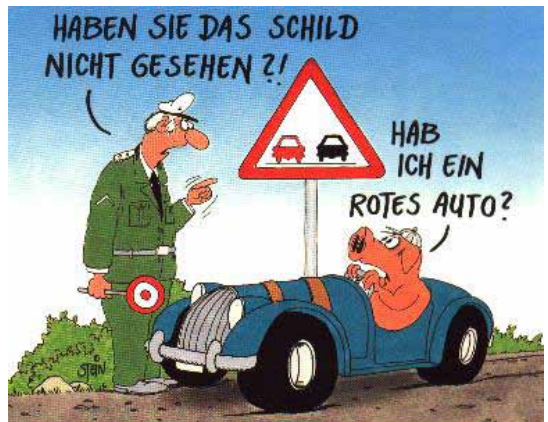
Via Autobahn brausten wir wieder zügig nach Airolo und dann hoch auf den Gotthardpass. In Andermatt verabschiedeten wir uns voneinander, da die einen Richtung Bern über den Sustenpass und die anderen Richtung Schwyz nach Hause fahren mussten. Es war ein sehr



unser Schreiberling geht in luftige Höhen

schönes Wochenende das sich nun dem ende entgegen neigt. Ich danke den Organisatoren für diese wunderschönen 2 Tage.

Thomas Bodenmann



Samstagmorgen ...



Treffpunkt Pieterlen 8.- 9. Sept.2012 - Ottenleuenbad

...der 8. September. Der Wetterbericht hat ein tolles sonniges Wochenende angesagt. Nachdem es am Wochenende zuvor schon erstmals Schnee gegeben hatte, freuten wir uns natürlich auf ein Spätsommer Wochenende.

Der erste Blick aus dem Fenster liess das Herz noch nicht hüpfen. Bei uns hing der Nebel so richtig rein.

Also packten wir unser Auto, leider waren wir immer noch ohne GT, und fuhren Richtung Solothurn los. In Pieterlen war unser Treffpunkt von wo es dann weiter Richtung Val-de-Travers ging. Die Sonne zeigte sich mittlerwei-

le auch und so traf sich nach und nach eine fröhliche GT Schar, bereit den Jura zu entdecken. Von dort weg setzte ich mich selbst ans Steuer und kurvte den anderen als Schlusslicht hinter her.

Alle Orte aufzuzählen die wir durchfuhren würde hier zu weit führen. Auf jeden Fall durchquerten wir Biel und fuhren dann entlang dem Bielersee über Neuenburg ins Val-de-Travers. Im Restaurant de Mines in la Presta genossen wir ein feines Mittagessen. Frisch gestärkt ging es dann weiter nach La Chaux-de-Fonds ins Uhrenmuseum. Das Parkieren war für mich eine echte Herausforderung. So ein Parkhaus

habe ich noch nicht gesehen. Eine steile Einfahrt und für unser grosses Auto mega kleine Parkplätze. Aber auch das war geschafft und so konnten wir die kompetente Führung durch die Zeitreise im Museum geniessen. Es ist schon Interessant wie früher die Zeit gemessen wurde und wie wir im Jahr 2012 die Zeit messen. Technik hoch zwei. Kein Wunder haben wir das Gefühl uns rennen die Zeit davon. Was ja leider auch stimmt.

Nach dem Museumsbesuch machten wir uns wieder auf den Weg, um die letzte Etappe bis zu unserem Tagesziel zu bewältigen. In Le Landeron noch ein kurzer Halt und schon ging's weiter kreuz und quer über's Land. Unser Tagesziel das Hotel Ottenleuenbad in Sangernboden liegt auf 1430m über dem Meer. Von hier aus hat man einen herrlichen Blick über die Berner und Freiburger Alpen.

Schon wieder etwas hungrig und natürlich durstig freuten wir uns nach dem Zimmerbezug auf einen gemütlichen gemeinsamen Abend. Die Küche verwöhnte uns mit einem feinen Essen und auch das Dessert schmeckte allen Schleckmäulern. Es wurde gesungen, gelacht, geplaudert. Der Tag hinterliess auch seine Spuren und so verkrochen sich nach und nach alle unter die Bettdecke. Die Bergluft liess uns gut schlafen und so konnten wir frisch gestärkt nach dem Frühstück zum Gurnigel aufbrechen.

Es wurden noch Fotos geschossen und das Wirtepaar bedankte sich für unseren Besuch. Natürlich würden sie sich freuen uns GT-ler wieder mal auf dem Berg zu sehen.

Am Gurnigel war das Bergrennen schon im Gange. Das heulen der Motoren lies das Herz der Motorsport begeisterten



Museum in La Chaux-de-Fonds



Verschnaudpause unterwegs

höher schlagen. Wir hatten alle den Tag zur freien Verfügung.

Es war eh schwierig uns in den vielen Leuten nicht zu verlieren. Wau war da eine Masse unterwegs. Das Wetter spielte ja mit und man musste aufpassen dass man nicht einen Sonnenbrand kriegte.

Da auf den Strassen an diesem Wochenende wieder mal die Hölle los war, entschieden wir uns zeitig den Ort des Geschehens zu verlassen. Lustiger Weise waren wir doch wieder in einer kleinen Gruppe unterwegs. Noch kurz ein Eis essen und dann fahren wir los. Alle mit dem gleichen Ziel. Nach Hause jeder in seine eigene Richtung.

Es wurde zwar ein etwas beschwerlicher Weg, aber im grossen und ganzen

ging's dann doch recht fix.

Zu Hause angekommen konnten wir das ganze Wochenende nochmal Revue passieren lassen. Unser Urteil: Viel gesehen, viel erlebt, tolle Strecke und ganz herzlichen Dank an die Organisatoren Andy und Anneliese. Gut gemacht.

Anita und Leo

garage allemann, zuchwil



DAIHATSU

www.garage-allemann.ch



SUZUKI

032 685 78 15



**PEUGEOT
SCOOTERS**



sowie TOMOS Mofas und
6 verschiedene Velo- und Elektro-Velo- Marken

musik oesch basel
DAS FACHGESCHÄFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 • 4051 Basel • 061 261 82 03

Bei Regenschauer...



Treffpunkt bei MC in Lenzburg 7. Oktober 2012 - Weiernheim

...trafen wir bei McDonald in Lenzburg ein und fragten uns schon bange, ob der Rest des Clubs noch in den Federn liegt. Doch nach 5 Minuten traf dann der erste GT ein. Wir konnten auch noch Bea und Silvio begrüßen, die wir schon seit ewigen Zeiten nicht mehr gesehen hatten.

Nach dem überraschend guten Fairtrade-Kaffee gings dann los durch den Nebel Richtung Hof Weiernheim. Unterwegs absolvierten wir bei Leo noch einen Grundkurs in „Wenden an Ort“ (falsche Fahrtrichtung! ;-))

Das Raclette auf dem Bauernhof wurde vom Bauer persönlich gebrutzelt! Der Käse war ausserordentlich fein. In der Zwischenzeit schüttete es draussen wie aus Kübeln.

Als alle den Magen üppig gefüllt hatten, durften wir auf einem Rundgang alle Tiere und Gebäude des Hofes besichtigen. Gleichzeitig erzählte uns der Bauer auch einiges über seine Familie und wer welche Aufgabe übernimmt. Wir

staunten nicht schlecht über die vielen verschiedenen Tierarten und die Manager-Qualitäten der Bauernfamilie. Zum Dessert gab es selbstgemachten Fruchtsalat und verschiedene Backwaren aus der Hofküche. Das war sehr lecker!

Als Höhepunkt des Tages meisterten



zwei ausser Rand und Band

A woman with long dark hair, wearing a blue long-sleeved top with large black polka dots and black leather pants, is leaning against the front of a blue classic car. She is wearing bright blue high-heeled shoes. The car is a classic Ford Mustang, and the license plate area has the number '11'. The background is a brick building with a corrugated metal roof.

*Mit Splendid Parts
machen Sie immer
eine gute Figur !*

*Das Splendid Parts Team
wünscht alles Gute für 2013 !*

Splendid Parts · Zum Findling 1 · 17209 Leizen · Tel.: 039922-82382 · www.splendidparts.de



Endlich am Ausgang

wir in kleinen Gruppen geschickt das originelle Mais-Labyrinth. Es war zwar

ein wenig matschig, doch wenigstens regnete es nicht mehr. Mit viel Fantasie konnte man die gezeichneten Lösungen erkennen! Für die Gewinner winkten tolle Preise, wie ein Gummiball (Zeno), ein Leucht-Jojo (Fredri) oder ein Plastiktraktor (Leo).

Zum Schluss fand noch das lustige Säulirennen statt, wo man nochmals die Gelegenheit bekam, sein Geld zu verjubeln.

Alles in allem ein sehr gelungener Tag. Den Organisatoren Anita und Leo ein herzliches Dankeschön!! So fuhren wir zufrieden wieder in den Thurgau zurück.

Antonia und Fredri mit Ramon



Es Weihnachtet...



1. Dezember im Exotis Bistro Vogelpark in Altdorf

Nicht nur die kleinsten hatten Freude an den diversen Vögel, auch Leo hatte seine Freude daran und an einem Vogel ganz speziell. Nur verstand der Vogel, ein Papagei, Leos gekrächzte schlichtweg nicht.

Aber abgesehen von Leos Kommunikationsversuch mit dem Papagei war die Location wunderschön dekoriert, was nebst der guten Laune der Anwesenden zu einem wunderbaren Ambiente führte. Nach dem Raclette-Plausch war es dann endlich soweit und der selten erreichte allseits begehrte Samichlaus kam. Vorher sei aber noch erwähnt, das



Raclette war irrsinnig. Wenden wir uns aber jetzt wieder dem Samichlaus zu. Es ist immer wieder schön zu beobachten mit welcher Ehrfurcht die Kinder zum Samichlaus empor schauen und gefesselt zuhörten.



Aber auch die Erwachsenen mussten stramm stehen, denn sonst drohte nämlich die Rute. Timotheus kann davon sicher ein Liedchen singen...

Nach getaner Arbeit zog der Samichlaus von dannen, als das er nächstes Jahr wiederkomme.

Während unsere lieben Frauen noch beim Aufräumen mithalfen, plauderten wir Männer für einmal nicht über GT's, dafür über alles andere. Nach und nach machten sich die Leute auf den Nachhauseweg und wenn sie nicht angekommen sind, dann fahren sie noch heute....

An dieser Stelle ein grosses Dankeschön an Familie Timotheus und Marisa + Kinder für die tolle Organisation.

Beste Grüsse und ein frohes Fest, wünschen euch

Andre + Anneliese



Ohje was kommt jetzt



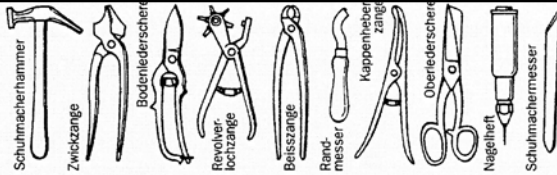
Terminkalender 2013

| | |
|-------------------|-------------------|
| 27. April | GV / Saisonbeginn |
| 18. - 22. Mai | 21. Europatreffen |
| 22. Juni | Sommerausflug |
| 7. - 8. September | Jubiläumsfahrt |
| 6. Oktober | Saisonabschluss |
| 30. November | Chlaushock |

Impressum

| | |
|--------------------------|--|
| Herausgeber | Opel GT Club Schweiz |
| Postadresse | Postfach 1232 4502 Solothurn |
| Web | www.opel-gt-club.ch |
| E-Mail | info@opel-gt-club.ch |
| Redaktion und Gestaltung | Stephan und Carola Gudde Herbrigstrasse 27 3463 Häusermoos i.E st.gudde@bluewin.ch |
| Fotos | Leon Bühler, André Widmer, Christoph Baur, Stephan & Caro Gudde |
| Auflage | 120 Exemplare erscheint jährlich |
| Druck | Druckerei Schelbli AG 3360 Herzogenbuchsee |

M
I
T
G
L
E
D
E
R
S
C
H
A
F
T
E
N
S
T
A
M
M
E
N
S
T
A
M
M
E
N



Markus Krummenacher Schuh-Service

Gerberngasse 8, 4500 Solothurn
Telefon 032-622 99 47

Privat
Bleichenbergstrasse 30, 4528 Zuchwil
Telefon 032-685 52 45

ANITA
BLUMEN

Anita Kohler

Hauptstrasse 26
4528 Zuchwil
Tel./Fax 032 685 25 04
www.anitablumen.ch

FORSTER
.....

Steuerberatung
Buchhaltungen



Sparen Sie Zeit
und schonen Sie
Ihre Nerven...

Robert Forster
Unterer Rainweg 17
5070 Frick

Telefon 062 871 02 60
Natel 079 332 86 07
E-Mail buefor@bluewin.ch
www.buefor.ch

