



# Opel GT Club

## Informationen

Walter Hunziker  
Hermesbühlstr. 4 065 22 39 28  
4500 SOLOTHURN



März 1979

Nr.



## Von der Idee . . . .

Die Idee für eine Gründung eines Opel GT Clubs ist fast so alt wie der GT selber.

In der ganzen Schweiz wurden verschiedene Versuche gemacht und dann wieder fallen gelassen. Auch in Solothurn trafen sich zwei GT (mit Fahrer). Der Treffpunkt war eine Tankstelle! Man kam ins Gespräch, und da der Garagist selber ein GT Fan ist, sollte dieser Zufalls-Treff nicht der letzte sein.



Ruedi Hammer



Bernhard Künzi

Der Gedanke, einen Opel GT Club zu gründen, liess die zwei nicht mehr los. Man entschloss sich zuerst ein paar Gleichgesinnte zu suchen und fand sie dann auch sofort.

## . . . . zur Wirklichkeit

Als nächstes gingen ein paar Sitzungen über die Bühne. Dabei entschlossen wir uns, die Vergrösserung des Vereins in Angriff zu nehmen.

Wir liessen kleine Inserate erscheinen. Begegnete man einem GT schrieb man dessen Autonummer auf, via Autoindex konnte der Besitzer ausfindig gemacht werden.

- 
- *Besuchen Sie unsere Grill-Hütte*
  - *Geniessen Sie die Grillspezialitäten*
  - *Im Restaurant Menu und Tellerservice*

# RESTAURANT CHRUMP

*Charlotte und Rudolf Liechti*

*Dienstag geschlossen*

**grosser Parkplatz**

**An der Route: Herzogenbuchsee-Rothenbach-Wangen a.A.**

**3361 Röthenbach BE**

**Tel. 063/61 14 04**



Am 9. November 1978 war es dann soweit. Die Statuten, die von Bernhard Künzi aufgestellt wurden, konnten besprochen werden. Alle Punkte konnten so beibehalten werden, wie sie von Kollege Beni aufgestellt wurden. Als weitere wichtige Arbeit wurde der Vorstand zusammengestellt.

**WIR STELLEN VOR**



**Präsident**  
Christian Neuenschwander  
Solothurn



**Vize-Präsident**  
Bernhard Künzi  
Solothurn



**Sekretär**  
Ruedi Hammer  
Langendorf



**Kassier**  
Rita Künzi  
Biel



**Beisitzer**  
Helmut Schwarz  
Herzogenbuchsee

## **Ein weiterer Meilenstein**

4

Es wurde beschlossen, den bekannten Fahrern eine Einladung zu schicken.

Als Lokal wurde das **Restaurant Brauerei in Niederbipp** angegeben. An dieser Stelle bedanken wir uns recht herzlich bei «Ueli» für sein Verständnis und seine Gastfreundschaft.

## Treff in Niederbipp

Die grösste Ungewissheit war, kommt überhaupt jemand, oder werden wir die einzigen sein. Die grössten Pessimisten rechneten mit einem bis zwei GT! Es gab aber auch Optimisten die mit mehreren rechneten und sie behielten dann zum Schluss recht.

Der 10. Dezember 1978 war jedenfalls ein Erfolg; es erschienen etwa zwanzig Interessenten. Der grösste Erfolg war wohl, dass jeder «neue» sich entschloss Mitglied des Opel GT Clubs zu werden.



Niederbipp – 10. Dezember 1978

# OPEL GT CLUB

## S T A T U T E N

### 1. Sinn und Zweck

Der Opel GT Club hat die Aufgabe, die Freude an diesem Wagen zu fördern und zu steigern. Der Club hat darauf zu achten, dass alle im Club angemeldeten Wagen in einem optisch und technisch einwandfreien Zustand sind. Er kann den Mitgliedern mit Auskünften, Adressen preiswerter Garagen etc. helfen. Förderung der Kameradschaft. Positiv auffallen im Strassenverkehr, durch rücksichtsvolle Fahrweise.

### 2. Vorstand

Der Vorstand setzt sich zusammen aus:

Präsident  
 Vize-Präsident  
 Sekretär  
 Kassier  
 Beisitzer\*

\*Bei Bedarf, können weitere Beisitzer beigezogen werden.

Der Vorstand trifft sich periodisch zu Vorstandssitzungen. Ueber jede Vorstandssitzung ist ein Protokoll zu führen. Einmal im Jahr ist durch den Vorstand eine Generalversammlung durchzuführen.

### 3. Mitgliedschaft

Mitglied des Opel GT Clubs kann jedermann werden, der Freude an diesem Traumwagen hat. Die Mitgliedschaft teilt sich wie folgt auf:

- A. Aktiv-Mitglieder  
(mit eigenem Opel GT)
- B. Passiv-Mitglieder  
(ohne eigenem Opel GT)
- C. Gönner

Der Mitgliederbeitrag wird für Aktiv-Mitglieder auf Fr. 30.— und für Passiv-Mitglieder auf Fr. 10.— festgesetzt. Gönnerbeiträge sind frei wählbar. Ab Fr. 50.— Verdankung durch den Vorstand.

### 4. Organisation

Es wird eine Kartei angelegt, jedes Mitglied, ob Aktiv-, Passiv- oder Gönner ist aufzuführen.

Eine einfache Buchhaltung ist durch den Kassier zu erstellen, die jährlich durch 2 Revisoren (Mitglieder die nicht im Vorstand sind) zu prüfen ist.

Für alle Anlässe werden Einladungen verschickt. Geldverkehr über PC-Konto. Postverkehr nur über Postfach.



### 5. Beschlussfähigkeit und Aenderungen der Statuten

Der Vorstand ist beschlussfähig, wenn 3 Vorstandsmitglieder anwesend sind.

Die Generalversammlung wird beschlussfähig, wenn mindestens doppelt so viele Mitglieder als Vorstandsmitglieder anwesend sind.

Aenderungen der Statuten kann nur die GV vornehmen. Während des Jahres kann der Vorstand in eigener Kompetenz Mitglieder in den Vorstand wählen, um Austretende zu ersetzen. Bei der nächsten GV müssen sie jedoch von der Versammlung bestätigt werden.

### 6. Austritt / Ausschlüsse

Der Austritt hat immer auf die nächste GV hin zu erfolgen. Das Mitglied teilt dem Vorstand schriftlich und unter Angabe von Gründen seinen Austritt mit.

Verstösst ein Mitglied grob gegen die Ziele des OPEL GT Club, wird es vom Vorstand verwarnt. Aendert sich das Verhalten des betreffenden Mitgliedes nicht, kann es durch den Vorstand des Clubs ausgeschlossen werden, unter Bekanntgabe der Gründe.

Gründe: Gefährdung anderer Club-Mitglieder bei Ausflügen durch rücksichtsloses fahren etc.

### 7. Sitz des Clubs

Der Sitz des Clubs ist der jeweilige Wohnort des Präsidenten. Postadresse ist und bleibt Solothurn.

### 8. Name

Der Name des Vereins lautet: OPEL GT CLUB, Solothurn. Es handelt sich aber um einen Verein, in gesetzlicher Hinsicht, nicht um einen Club. Der Begriff Club wird nur aus werbetechnischer und sprachlicher Erwägung geführt.

### 9. Auflösung des Clubs

Bei der Auflösung des Clubs, geht das Vermögen während 2 Jahren auf ein Freizügigkeitskonto bei einer Bank. Nach dieser Frist, falls keine Neubesetzung des Clubs möglich ist, geht der ganze Betrag an eine Wohltätigkeits-Stiftung.

Die vorstehenden Statuten des OPEL GT CLUB Solothurn wurden am 09. November 1978 durch den Gründungsvorstand genehmigt.

Solothurn, 09. November 1978

OPEL GT CLUB

Der Präsident:

Der Vize-Präsident




Der Sekretär:





Dufourstrasse 16 2500 Biel Tel. 032 / 22 16 19



*Evard*



ANTENNENBAU - REPARATUREN

Biel  
Marktgasse 34  
Telefon 22 88 22

## STATION METTHOF

Tél. 032 25 15 88  
Route de Mâche 33  
2500 Bienne

Vente  
Achat  
Reprise  
Réparation

J. Calegari  
Tél. privé 032 84 16 16  
3252 Worben BE

**UNFALL!**

Für Unfallreparaturen nur  
zu Ihrem Spezialisten – für  
jeden Fall – in jedem Fall!

**RAMSEIER  
+ JENZER  
REPARATUR AG**

BÖZINGENFELD Tel. 41 80 21

# Herzlichen Dank an Alle Inserenten

OPEL GT CLUB



Alle Ihre Drucksachen liefert erstaunlich  
schnell und in bester Qualität



Offsetdruckerei  
Graphische Kunstanstalt  
Bözingenstrasse 134, 2504 Biel  
Tel. 032 / 41 30 40

Spezialität: Farbendrucke

Machen Sie  
nähere Bekanntschaft  
mit . . . .

**CHRISTIAN NEUENSCHWANDER**



Wohnort: Benedikt Hugistrasse 16  
4500 Solothurn

Geubrtsdatum: 27. August 1954

Beruf: PTT Angestellter

Hobby: Sport allgemein

Lieblingsfarbe: braun

Lieblingsmusik: Bee Gees

Lieblingsessen: Bärnerplatte



GT Fahrer seit: 1973

Autotyp: Opel GT 1100 SR

Farbe: golden

Km-Stand: über 150'000

Nummer: SO 86068

Machen Sie  
nähere Bekanntschaft  
mit . . . .



## RUDOLF HAMMER

Wohnort:	Rüttenenstrasse 66 4513 Langendorf
Geburtsdatum:	20. April 1949
Zivilstand:	ledig
Beruf:	Uhrmacher Rhabilleur
Hobby:	Auto, Fotografieren
Lieblingsfarbe:	schwarz / gelb
Lieblingsgetränk:	Cola
Lieblingsessen:	Rahmschnitzel
Lieblingsmusik:	Rock
Lieblingsautor:	Konsalik



GT Fahrer seit:	1971
Autotyp:	Opel GT 1900
Farbe:	gelb / schwarz
Baujahr:	1970
Km-Stand:	160'000
Nummer:	SO 50200



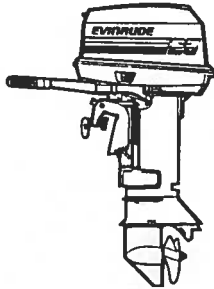
# IHR VORTEIL:

## Der «Alles-unter-einem-Dach»-Service

Reparaturen und Service ● Spenglerel, Sattlerei und Malerei  
● Elektro-Service ● Pneuservice ● Automatische Waschanlage  
● Shell-Tankstelle ● Grosses Original-Ersatzteillager ● Mietwagen  
● Kaffee-Bar ● Valvoline-Tectyl-Center ● Permanente Neu- und Occasions-Wagen-Ausstellung.



BIEL, an der Neuen Bernstrasse  
Telefon 032 25 13 13



**EVINRUDE** 

D. Zentsch  
Unterführungsstrasse 8  
2544 Bettlach

ZU VERKAUFEN  
MERCEDES 220 B

Jahrgang 1963

Farbe blau

Hauptbremszylinder defekt

Für Bastler geeignet!

Tel. 032 / 41 83 17

Datum: Sonntag, 1. April 1979  
Ziel: Genfersee  
Treffpunkt: 7.00 Uhr Autobahnrestaurant Grauholz  
Morgenessen: irgendwo unterwegs 9.00 Uhr  
Ankunft: 10.00 Uhr in Montreux-Villeneuve

Fusswanderung nach Chillon, Besichtigung des Schlosses, dann Spaziergang weiter dem Quai entlang bis Montreux.

In Montreux besteigen wir um ca. 13.00 Uhr das Schiff. Fahrt via Lausanne nach Evian (Frankreich) wo wir das Mittagessen einnehmen werden.

Am Nachmittag mit dem Schiff zurück nach Villeneuve. Heimfahrt via Aigle-Gstaad-Thun.

**Identitätskarte nicht vergessen !**

## **RESTAURANT STEINBRUGG**

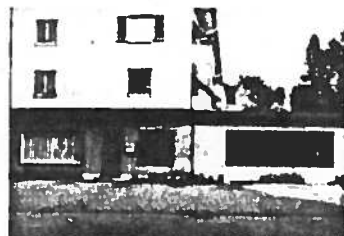


**Bekannt für gute Küche**

**Grosser Parkplatz**

**Fam. H. Steffen  
Tel. 065/22 21 07**

**4500 Solothurn**



## **RESTAURANT STEINBRUGG**

Bar

**RESTAURANT**

Bar



## **RESTAURANT KREUZ**

**AUSWIL / b. Huttwil**

**Vollautomatische Kegelbahn  
Prima Küche**

**H. Ammann-Mosimann**

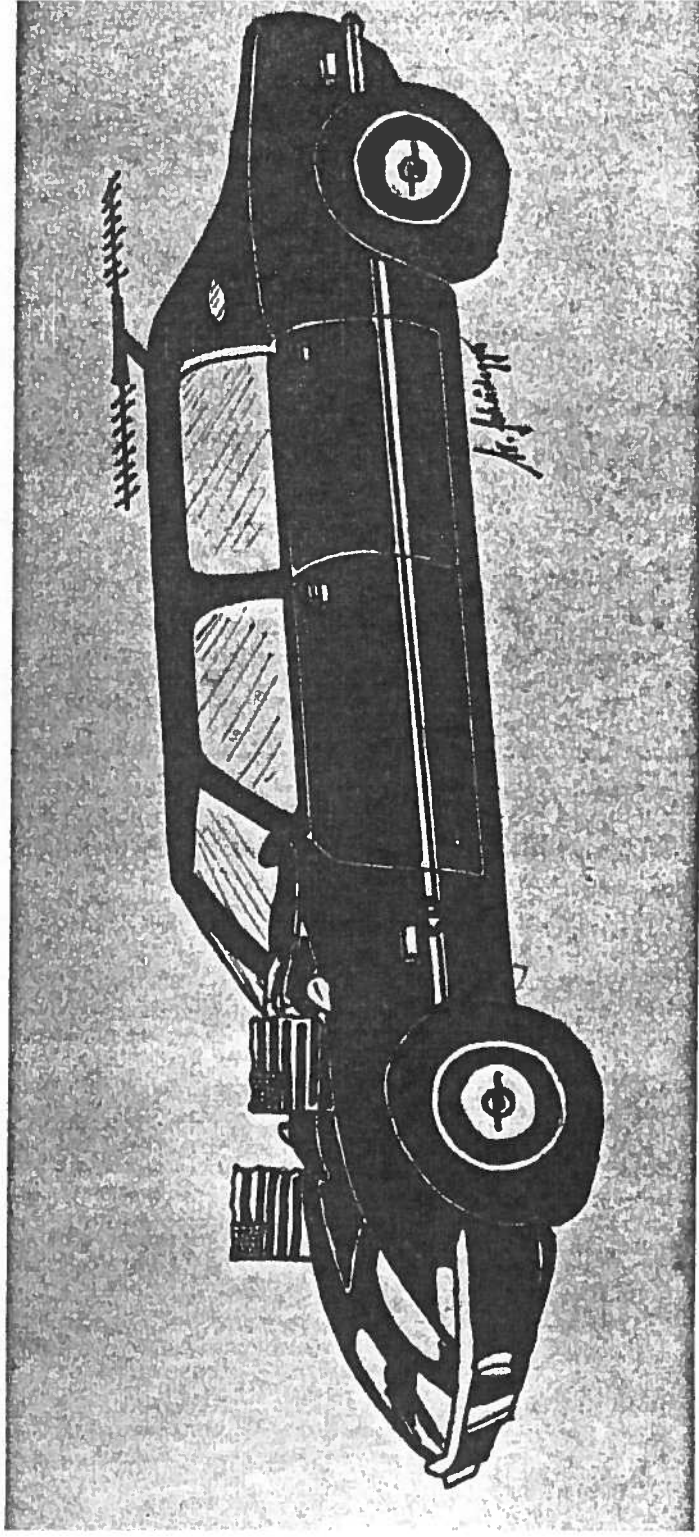
**Tel. 063 / 56 13 10**

**GROSSER PARKPLATZ**

---



# OPEL GT des Monats



**Impressum:**

**Herausgeber:** Opel GT Club – Solothurn und Biel  
**Postadresse:** Postfach 732, CH-4502 Solothurn  
**Redaktion:** Wilfred Scheidegger  
**Text:** Christian Neuenschwander  
**Fotos:** Rudolf Hammer  
**Graphische Gestaltung:** Roger Gutherz und Wilfred Scheidegger  
**Ständige Mitarbeiter:** Wilfred Scheidegger  
 Christian Neuenschwander  
 Rudolf Hammer  
 Roger Gutherz  
 Erich Scheidegger  
**Druck:** Streit & Co. Bözingenstrasse 134, 2504 Biel

Da ich Fahrer und Besitzer eines Opel GT bin möchte ich gerne Mitglied beim Opel GT Club werden.

**Anmeldung:**

**Name:** .....

**Vorname:** .....

**Strasse:** .....

**PLZ/Ort:** .....

**Autonummer:** .....

**Einsenden an:** Opel GT Club  
 Postfach 732  
 CH-4502 Solothurn



