

# INFORMATIONEN

---

Dezember 1984

NR. 11

---

# V O R S T A N D 1 9 8 5

Präsident: Walter Hunziker P 065 / 22 39 26  
Hermesbühlstr. 4 G 065 / 37 11 21  
4500 Solothurn

Vizepräsident: Roman Kessler 022 / 36 60 84  
20, Rue de Montchoisy  
1207 Genève

Sekretär: Klara Beer 032 / 25 97 39  
Madretschstr. 108  
2503 Biel

Kassier: Christoph Baur 042 / 64 36 86  
Untere Weidstr. 26  
6343 Rotkreuz

Beisitzer: Charly Giger 064 / 41 31 93  
Quartierstr. 54  
5013 Niedergösgen

Beisitzer: Fredi Rudolf von Rohr 071 / 63 37 04  
Kreuzlingerstr. 16  
8590 Romanshorn

Beisitzer: Armin Fritsche 054 / 21 48 04  
Bahnhofstr. 8  
8500 Frauenfeld



**OPEL GT CLUB SCHWEIZ**

## INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	Seite 2
2.oblig. Ausflug vom 23. Sept. 84	Seite 5
Saisonende vom 21. Okt. 84	Seite 9
Gratulationen	Seite 14
Totentafel	Seite 15
Jahresbericht des Präsidenten	Seite 16
Glück im Unglück	Seite 21
Generalversammlung 1984	Seite 23
Warum der Motor Oel braucht	Seite 24
Tätigkeitsprogramm 1985	Seite 27
Impressum	Seite 28

## V O R W O R T

Liebe GT-Familie

Als ich mich hinsetzte, um das Vorwort zu schreiben, wollte ein Gedanke nicht mehr aus meinem Kopf. Erst k ü r z l i c h habe ich doch zum Start unserer GT-Saison 84 ein paar Zeilen geschrieben und nun stehen wir bereits wieder vor dem Jahreswechsel!

Ja, wie schnell doch die Zeit vergeht. Oder haben wir sie etwa gar verloren, die Zeit, - niemand scheint mehr Zeit zu haben. Frägst du jemanden für einen Termin, sei es zum blossen Mitmachen oder gar ev. zum Mithelfen bei einem Anlass, so lautet oft die Antwort:

"Es tuet mer leid, i bi im Stress,  
i ha kei Zyt"

Auch ich habe mich schon öfters bei dieser Antwort ertappt und ich fordere Euch deshalb auf:

Nehmen wir uns doch ernsthaft vor,  
in Zukunft wieder mehr Zeit zu haben,  
sei es bei der Arbeit, in der Familie  
oder vielleicht sogar für den Club,  
was mich natürlich ganz besonders  
freuen würde. Denn durch Euer aktives  
Mitmachen und -helfen spornt Ihr den  
Vorstand und mich zum Weitermachen und  
organisieren von interessanten Ausflügen  
und Anlässen an.

Zum Schluss danke ich im Namen des GT-Club  
allen Inserenten, Gönnern und Freunden für Ihre  
stete Treue und Unterstützung während des ver-  
gangenen Jahres und wünsche allen ein glückliches  
und erfolgreiches 1 9 8 5 !

Auch allen A- B- und C-Mitgliedern sowie Ihren  
Angehörigen wünsche ich frohe Festtage und ein  
glückliches NEUES JAHR !

" 1985 - meh Zyt ha !! "

Euer Präsident:

Walter Hunziker

**HESS**

Bei uns werden Qualität und Service gross geschrieben.  
**Unsere Reparaturannahme ist bis  
18 Uhr geöffnet**



Wir befassen uns mit sämtlichen Reparaturen und Unterhaltsarbeiten an Ihrer Carrosserie

**Bellach** Bielstrasse 7  
Telefon 065 37 11 21

**Filiale Grenchen** Niklaus-Wengi-Strasse 42  
Telefon 065 52 62 52

**CARROSSERIE HESS AG** Tel. 065 37 11 21  
**CH-4512 Bellach SO** Telex 34 624



VS B

# e. nyffenegger

eidg. dipl. carrosserie-spenglermeister  
rebacherstrasse 3  
CH-8904 aesch telefon 01/737 1782

EIGENE OPEL GT-VERBREITERUNGEN, FRONT-  
SPOILER, MOTORHAUBENAUFSATZ, ETC.,

STYLING BY



PAINTET BY

**Seiler**  
**peziallackierung**  
**penglerei** 01/7000431  
**CH. 8906 Bonstetten**

Eidg. dipl. Autolackier-Meisterbetrieb empfiehlt sich für alle Lackier-  
und Karrossierarbeiten, die prompt und einwandfrei für alle Fahr-  
zeugmarken ausgeführt werden.



## 2. Obligatorisches 1984

---

Das Wetter war wirklich nicht GT-like! Trotzdem fanden sich eine stattliche Anzahl von GT's beim Café Crystal in Burgdorf ein. Wie üblich wurden alle bereits auf dem Parkplatz von unserem unermüdlichen Präsidenten begrüsst.

Der Ausflug wäre vom örtlichen Verkehrsverein wohl mit "Auf Gotthelfs Spuren" überschrieben worden. Um 10.45 Uhr setzte sich die GT-Familie Richtung Krauchthal in Bewegung. In Boll gab es eine elegante Ortswendung (solche Details zeigen, wie gut unsere Ausflüge immer vorbereitet werden) und weiter gings über einige "Höger" direkt ins Herz des Emmentals.

Das Wetter machte dem Emmentaler Käse wirklich alle Ehre. Ausser Regen gab's noch ein paar löchrige Aufhellungen!



Beim Aufstieg zum Chuderhüsi wand sich die GT-Kolonne wie ein langer Wurm durch die schmalen Kehren. Eigentlich fehlte auf dem Schallenberg, dem höchsten Punkt unseres Ausfluges, nur noch etwas Schnee.

Im Hotel Sporting in Marbach wurde dann das wohlverdiente Mittagessen eingenommen. Hier sah man viele vertraute, aber auch neue Gesichter. Obwohl die GT's auf dem Parkplatz in Reih und Glied standen, wurden weniger Fotos als üblich geschossen! Nur unsere Freunde aus dem Tessin liessen es sich nicht nehmen Videoaufnahmen zu machen. Ein spezielles Lob den Romands, Tessinern und Ostschweizern, die den meistens langen Anfahrtsweg nicht scheuen, um am aktiven Clubleben mitzumachen.





Am Nachmittag ging es wiederum in Kolonnenfahrt weiter über Trubschachen, Langnau, Sumiswald auf die Fritzenfluh. Die Scheibenwischer hatten Schwerstarbeit zu verrichten und die GT's wurden einem harten Dichtigkeitstest unterzogen. Auch die Heizung, (wo noch funktionstüchtig) dürfte da und dort gute Dienste geleistet haben. Auf der letzten Etappe gings dann über Wyssachern nach Ursenbach. Im Gasthof Hirsernbad wurde der Tag noch gemütlich beendet. Bald verstreuten sich die GT's wieder in alle Himmelsrichtungen.

Besten Dank allen Organisatoren und Helfern. Die gute Signalisation und die Streckenposten haben wiederum viel dazu beigetragen, dass es keinen Unfall gab. Dazu hat natürlich auch die gute Disziplin der Fahrer beigetragen!

Auf Bald beim Saisonschluss!

Walter Fuchs





# KIT CAR CENTER

OPEL GT LITERATUR

OPEL GT MODELLE

OPEL GT KATALOG gegen nur Fr. 10.- anfordern  
(über 400 Teile nur für den GT)

- Original Ersatzteile
- Original Blechteile
- Kunststoff-Karosserieteile
- Frontspoiler, Heckspoiler, Konis, Felgen  
Reifen, Vergaseranlagen, Auspuffanlagen,  
getönte Scheiben, Recaro-Sitze etc. etc.
- DAS-Sportfahrwerk (70mm tiefer)
- Spezial-Felgen Rial 7x15" mit Niederquer-  
schnitt-Bereifung
- und vieles mehr !!!

NEU ! OPEL GT CLUB-Mitglieder haben auf sämtliche  
NEU ! Katalog-Teile einen SPEZIALRABATT !

Wir liefern selbst Ersatzteile, die seit langem nur  
schwer oder gar nicht zu bekommen sind. (Neu oder  
gebraucht)

Rufen Sie uns unter der Tel.-Nr. 01 780 76 27an oder  
kommen Sie ganz einfach bei uns vorbei, wir helfen  
Ihnen gerne.

R. Widmer Steinacherstrasse 25 8804 AU

## Saisonabschluss vom 21. Oktober 1984

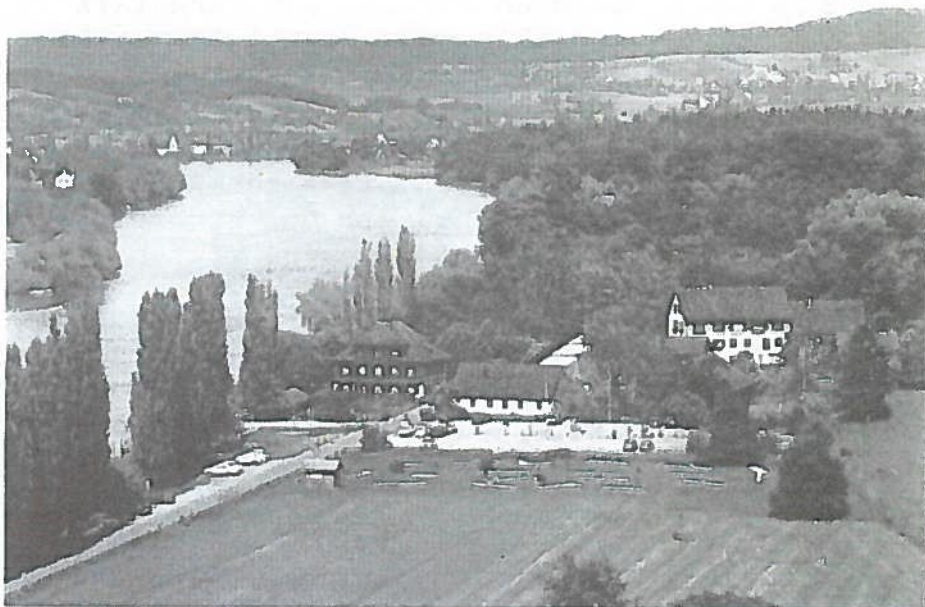
---

Liebe Sleepy Fans

Bei bedecktem Himmel, trafen wir uns wieder einmal zum diesjährigen Saisonabschluss.

Treffpunkt war die Autobahnraststätte "Forrenberg" zwischen Winterthur-Ohringen-Oberwinterthur. Bei Kaffee und Gipfeli erwarteten wir die Ankunft der restlichen GT-Fans.

Um ca. 11.00 Uhr starteten wir zur gemeinsamen Fahrt über Rickenbach-Giessenhard nach Alt Paradies. Nach einwenig Auspuffkratzerei (Baustelle) kamen wir alle ohne weitere Zwischenfälle beim Gasthaus Paradies am schönen Rhein an.





Nach getaner Arbeit (sprich Essen) und vieler Fachsimplerei, begaben wir uns zum Parkplatz zurück, wo uns die GT's sehnsüchtig erwarteten. Die frische Luft und das Beinevertreten konnten wir alle gut gebrauchen.

Der Himmel verdunkelte sich, und unsere Kolonne steuerte über Mett-Oberschlatt-Alten-Andelfingen nach Klein-Andelfingen, wo wir uns noch einen Drink im Hotel-Restaurant Bad genehmigten.

Leider war auch dieser Tag viel zu schnell vorbei. Wir möchten in unserem und vermutlich auch im Namen aller anderen GT-Fans die an diesem wunderschönen Tag dabei waren, den Organisatoren Fredi und Charly sowie unserem Präsidenten-Paar Margot und Walter ein herzliches Dankeschön aussprechen.

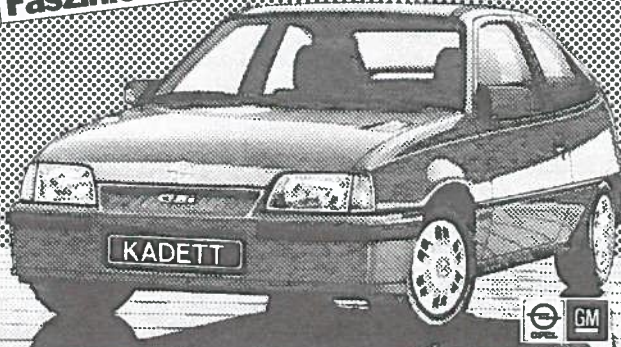
Eveline und Paul



Der neue

# KADETT GSi

Faszinierend sportlich.



Frontantrieb. 1.8i OHC-Motor, 85 kW/115 PS. 0-100 in 9.0 Sek.  
203 Spitze. 5-Gang-Sportgetriebe. LCD-Instrumente. Komplett  
Sportausstattung. Jetzt probefahren!

## WERKHOF-GARAGE AG

4512 BELLACH ☎ 065 38 23 23

Filiale

Auto-Center Solothurnstrasse 162

2540 Grenchen

☎ 065 55 33 55

**OPEL**   
ZUVERLASSIG IN DIE ZUKUNFT

**DIE NEUE OPEL-GENERATION. NR. 1 IN DER SCHWEIZ**

WIR BITTEN HOEFLICH, UNSERE  
INSERENTEN ZU BERUECKSICHTIGEN

DANKE.

# Z U V E R K A U F E N

OPEL GT 1900 Jahrgang 1969

Speziallackierung blau/dunkelblau

110'000 km, ab Kontrolle 7.5.84

Belege für ca. Fr. 9'000.-

Verhandlungspreis: Fr. 13'000.-

Streit Manfred P. 034 45 38 20

Postfach 141 G. 034 45 11 33

3422 KIRCHBERG

## Opel GT

SPEZIALBETREUUNG  
SCHWEIZ

Bruno Meier

Kirchgasse 3

8302 Kloten

Tel. 01/814 18 87



## Teile & Zubehör

### GT TUNING

- Motor- und Fahrwerk tuning
- Karosserietuning
- Orig. Karosserieteile
- Normal- und Spezial-Auspuffanlagen
- Rundum Color-Verglasung
- Elektro- und Beleuchtungsteile
- Zubehör
- Artikel für den GT-Fan

Katalog gegen Fr. 5.- in Marken o. Vorauszahlung



Schwager unseres Mitglieds-  
No. 6, Christoph Baur-Abt.



Bürgerliche Küche  
Diverse Spezialitäten  
Heimeliges SÄli  
Gartenrestaurant  
Grosser Parkplatz

Speiserestaurant  
**Freihof**  
8934 Knonau/ZH  
Tel. 01/767 01 64  
Fam. Abt. Zwyszig

# uhren liechti bijouterie

Centralstrasse 56 2540 Grenchen 065/52 43 13



madeleine liechti  
und  
jacqueline liechti

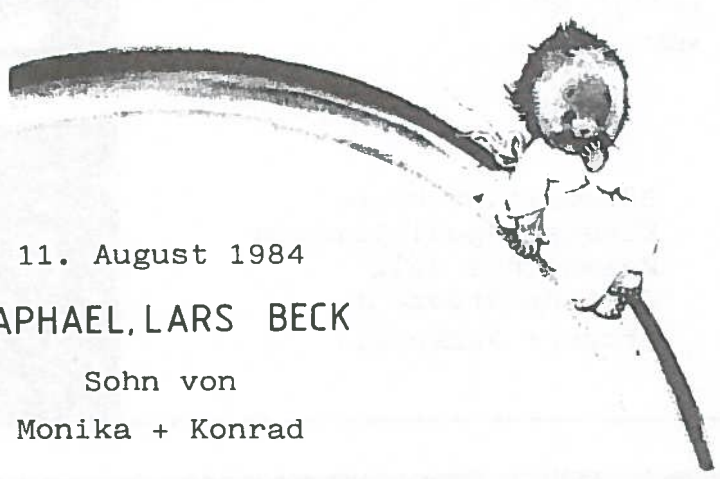
Unsere Mitglieder No. 40 und 41

**CERTINA RADO ETERNA**

# GRATULATIONEN

---

ZUR GEBURT VON



11. August 1984

RAPHAEL, LARS BECK

Sohn von  
Monika + Konrad

16. Oktober 1984

BIANCA-STEFANIE WINZELER

Tochter von  
Esther + Eugen

*Herr, dein Wille ist geschehen  
gib Kraft und Trost  
es zu verstehen.*



## **ARMIN HOTZ**

*geboren 31. März 1960  
gestorben 17. Juli 1984*

*Armin war seit Juni 83 Mitglied von  
unserem Club.*

*Er verstarb bei einer nächtlichen  
Fahrt mit seinem Motorrad, als er  
mit einem Auto kollidierte.*

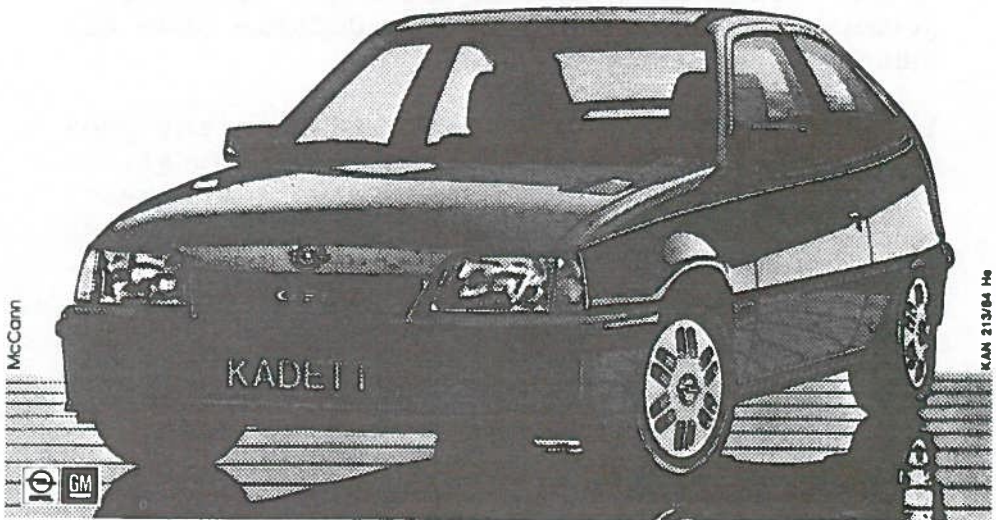
"Der Opel-GT-Club hat die Aufgabe, die Freude an diesem Wagen zu fördern und zu steigern". Dieser Satz steht am Anfang unserer Statuten, vor nur sechs Jahren von einer Handvoll begeisterter Enthusiasten niedergeschrieben. Heute müssten wir zu diesem Kernsatz folgende Anmerkung beifügen: "Aufgabe eines Auto- oder Markenclubs ist es auch, sich gegenseitig in den Bemühungen um angepasste Regelungen für den Betrieb historischer oder erhaltenswerter Autos zu unterstützen".

Ich will nicht in das heute wohl beliebteste Thema Umweltschutz, Waldsterben, Katalysatorenautos usw. abrutschen, sondern nur darauf aufmerksam machen, dass wir in Kürze wohl nicht nur unsere Lieblinge vor Rost werden schützen müssen, sondern uns gegen eine Minderheit von fanatischen Umweltschützern werden zu behaupten haben.

Vorläufig dürfen wir jedenfalls unsere Wagen noch frei bewegen und wie das vergangene Jahr gezeigt hat, lassen wir uns unsere Begeisterung auch durch einen nicht immer gutgelaunten Petrus nicht vermiesen. Die von verschiedenen Organisatoren durchgeführten Anlässe waren alle recht gut besucht und ich möchte all jenen, die in irgend einer Weise zum guten Gelingen beigetragen haben, bestens danken für den geleisteten Einsatz.

Bei den Monatshöcks ist ein merklicher Beteiligungsrückgang festzustellen und es wird Aufgabe des Vorstandes sein, diesem sich ankündigenden Desinteresse auf die Spur zu kommen und für neue Impulse besorgt zu sein.

# Was Sie sehen, ist der Kadett GSi. Was Sie spüren, ist Ihr Puls.



Was Sie erleben, ist das Auto mit dem niedrigsten Luftwiderstand aller derzeit bekannten Serien-Personenwagen.

Mit einer Leistung, die Ihren Puls höher schlagen lässt: 1.8l Einspritzmotor (85kW/115PS). Von 0 auf 100 in 9.0 Sek. 203 km/h Spitze.

Mit einer Technik, die reinstes Fahrvergnügen vermittelt: Frontantrieb. Eng abgestuftes 5-Gang-Sportgetriebe. Gasdruck-Stossdämpfer. Ölkühler. U.v.m.

Mit dem richtigen Überblick in jeder Situation dank LCD-Instrumenten, „Check-Control-System“ und hervorragender Rundumsicht.

Mit einer dynamischen Linie, einer kompletten Sportausstattung und idealen Platzverhältnissen. Fr. 19'750.- (3türig), auch 5türig erhältlich. Günstige Finanzierung oder Leasing durch OPEL KREDIT.

Eine Probefahrt wird Sie begeistern!

**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT



Kadett GSi: Faszinierend in Form und Technik.

**DIE NEUE OPEL-GENERATION. NR. 1 IN DER SCHWEIZ**



Traditionsgemäss wurden von verschiedenen Delegationen auch wieder einige ausländische Treffs besucht und wiederum haben einige unserer Fahrzeuge und Mannschaften "Erinnerungspreise" mit heimgebracht.

Erfreulicherweise darf ich festhalten, dass auch heuer wieder alle Anlässe dank der Disziplin jedes einzelnen ohne jegliche Unfälle über die Bühne gelaufen sind.

Leider sieht es im privaten Bereich nicht ganz so gut aus. Anfangs August hat unser Mitglied Fredy Scherzinger seinen in mühevoller Arbeit und mit grossem Aufwand restaurierten GT durch einen Wild-Unfall mit Totalschaden verloren, ohne jedoch selber nennenswerte Verletzungen davon getragen zu haben.

Weniger Glück im Unglück hatte unser Mitglied Detlef Junker, genannt Flopp, welcher bei einem Selbstunfall ein paar Wochen später nicht nur seinen schönen GT verloren, sondern auch sehr schwere Verletzungen erlitten hat, von welchen er sich glücklicherweise schon recht gut erholt hat.

Bleibt zu erwähnen, dass auch unser Mitglied Peter Haselbach von dem vor mehr als einem Jahr erlittenen Autounfall (nicht mit GT) auf dem Weg zur Genesung gute Fortschritte macht.

Am schmerzlichsten getroffen hat mich - und sicher noch viele unserer Mitglieder - die Nachricht vom Tod unseres erst 24-jährigen Mitgliedes Armin Hotz. Armin erlag den bei einem Unfall erlittenen Verletzungen, die er sich mit dem, neben dem GT ebenso geliebten Motorrad, zugezogen hatte. Eine Delegation des Vorstandes hat ihm die letzte Ehre erwiesen und wir wollen gemeinsam mit einer Schweigeminute unser tiefempfundenes Beileid bezeugen und unseren Armin in ehrendem Andenken



Kommen wir nun zu den erfreulichen Meldungen:  
Nach dem Hochzeitsboom vom letzten Jahr war im  
Berichtjahr absolute Funkstille zu verzeichnen.  
Dafür darf ich im Namen des ganzen Clubs folgenden  
glücklichen Eltern zu ihrem Nachwuchs noch einmal  
herzlich gratulieren und ihnen das Glückskässeli  
mit Fr. 50.-- Inhalt überreichen:

Monika und Konrad Beck  
zu ihrem Sohn Raphael - Lars

Esther und Eugen Winzeler  
zu ihrer Tochter Bianca - Stefanie

Ohne Berücksichtigung dieser beiden jüngsten  
GT-Fans bleibt zu melden, dass sich unsere Mit-  
gliederzahl fast konstant hält. Den 18 Austritten  
sind 22 Neueintritte gegenüberzustellen, so dass  
wir heute genau 118 Aktiv-Mitglieder ausweisen  
können, d.h. Zunahme um 4 Mitglieder.

Zusammenfassend möchte ich festhalten, dass wir  
mit dem zu Ende gehenden Jahr zufrieden sein  
können und ich hoffe, dass das kommende verflixte  
"siebente" Clubjahr ebenso positiv verlaufen möge.

Ich möchte abschliessend nicht versäumen, meinen  
Vorstandskameraden und vor allem dem austretenden  
Vize-Präsidenten Ruedi Hammer nochmals meinen  
persönlichen Dank auszusprechen für die Mitarbeit.

Ich wünsche Euch allen schon jetzt frohe Festtage  
und "e guete Rutsch is füfeachzgi".

Euer Präsident Walter Hunziker

# **AUTOMOBILE**

# **TEN+FITZE**

Reparaturwerkstätte für alle Marken

C. F. L.-Lohnerstrasse 19  
3645 Gwatt/Thun  
Telefon 033/36 13 36

Mitglied Nr. 136



offizielle Vergaser - Service - Station

Service - Arbeiten an  - Vergaser und  
Benzin - Einspritzungen

individuelles Tuning

Fahrwerksverbesserungen

Zylinderkopf - Bearbeitungen

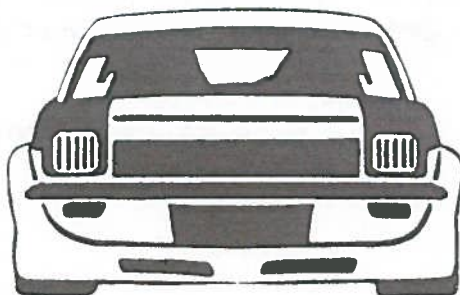
Vertretung SCHWEIZ für



Kataloge gegen Fr. 5.- in  
Marken oder  
Vorauszahlung

Spezial-Konstruktion  
für die Befestigung von  
4-Punkt-Automatik-Gurten

Preis ca. Fr. 190.-



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



## Glück im Unglück



^  
Der total demolierte GT, von dem unser Flopp schwerverletzt geborgen wurde.

<  
Nach einer Kollision mit einer Rehfamilie konnte Fredi leichtverletzt den GT verlassen



**Carrosserieteile**

**Carrosserie - Austauscherteile**

**Carrosserie - Tuningerteile**

**Mechanikerteile**

**Know-how und Information**

Unser Ersatzteillager umfasst über 160 aktuelle Ersatzteilpositionen und wird laufend erweitert.

Unser leistungsfähiger Postversand erledigt auch Ihre Bestellung prompt und zuverlässig.

Auf Anfrage sind wir auch samstags für Sie da.

**054/21 66 55**

## GENERALVERSAMMLUNG

An der 6. Generalversammlung vom 17. November 1984 im Gasthof zum Löwen in Berken kann der Präsident 56 am Clubgeschehen interessierte A-, B- und C-Mitglieder begrüßen.

Walter Hunziker ist mit dem verflossenen Vereinsjahr zufrieden und dankt für die gute Beteiligung an den Anlässen.

Die Kasse weist dieses Jahr einen Reingewinn aus und deshalb bleibt der Jahresbeitrag gleich.

Nach der Demission des Vize-Präsidenten Ruedi Hammer übernimmt Roman Kessler diese Chargé und Armin Fritsche wird als Beisitzer neu in den Vorstand gewählt.

1985 gedenkt man das Tätigkeitsprogramm im altbewährten Rahmen weiterzuführen.

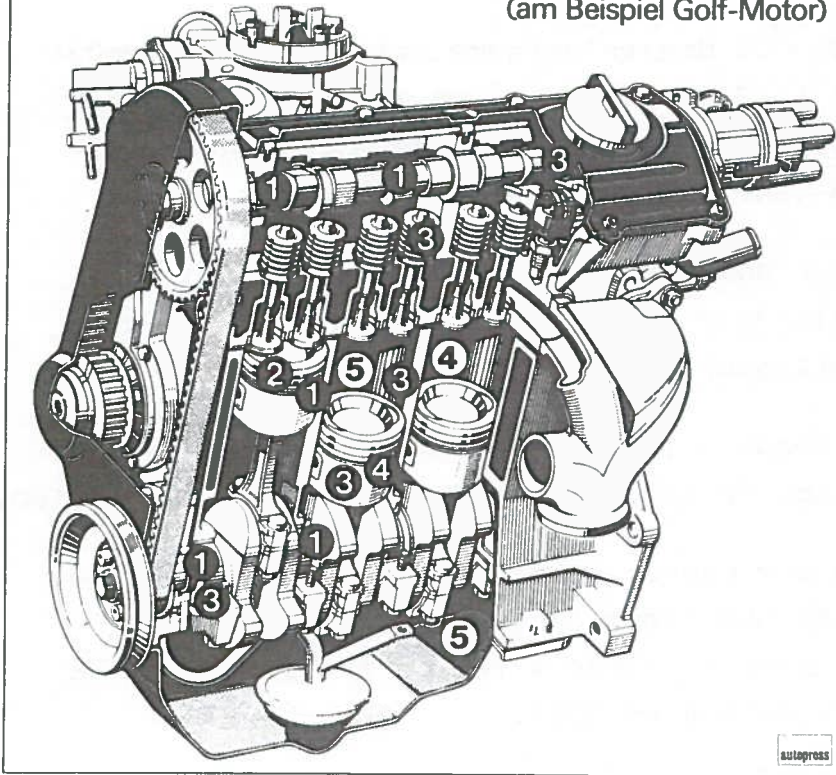
Beim anschliessenden Imbiss und kameradschaftlichen Beisammensein klingt dieser Abend aus.

Klara Beer



# Warum der Motor Öl braucht

(am Beispiel Golf-Motor)



## Das Motorenoel hat verschiedene, wichtige Aufgaben

Das Hauptanliegen ist natürlich das Schmieren der Gleitflächen und der Lager (1). Wichtig ist aber auch (2), die Kolbenringe locker zu erhalten.. Des weiteren muss das Oel die unvermeidbare Reibungswärme abführen (3), ebenso (4) die Verbrennungswärme. Schliesslich (5) ist es erforderlich, den Schmutz wegzuspülen. Das darüberhinaus das Oel ganz allgemein einen vorzüglichen Korrosionsschutz bietet, ist fast selbstverständlich.



## MOTEL LYSSACH

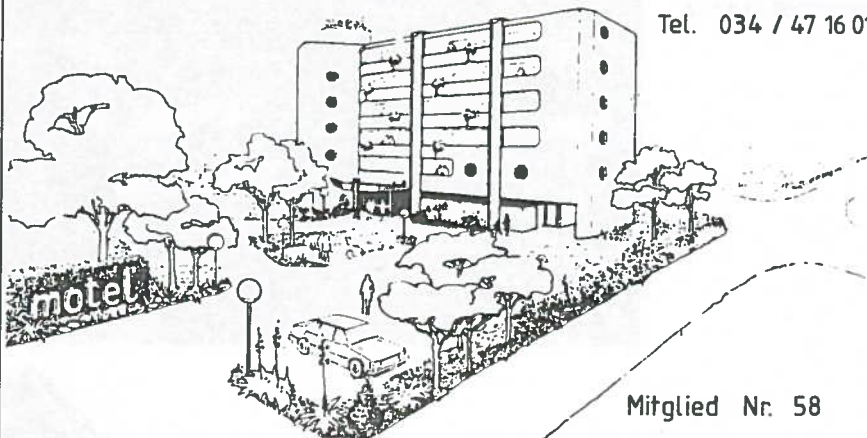
Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.

W. + A. Bloch

3327 Lyssach

Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58

## **Restaurant Burehus**

CH-5105 Au (Wildegg)

tel. 064 5313 01

Albo H. Rohr

In gepflegter und gemüthlicher Umgebung  
empfehlen wir Ihnen:

**Spezialitäten à la carte**

Schöne Räumlichkeiten für **Geschäfts-, Familien-  
und Firmenessen.**

Grosser Parkplatz, Dienstag geschlossen.

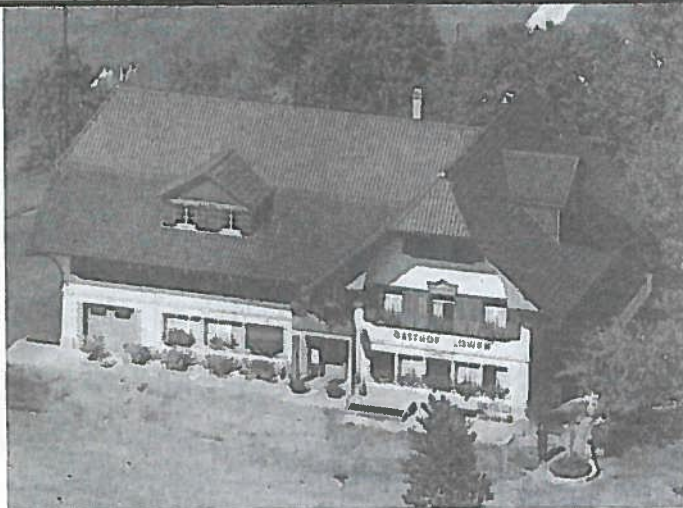
Ihre Reservation nehmen wir gerne entgegen.



Mitglied-No. 77

Es würde mich freuen,  
Mitglieder des Opel  
GT Clubs bewirten zu  
dürfen.

**A. Meier-Zwygart**  
Gasthof zum Löwen  
3361 Berken  
Poststrasse  
Telefon 063 43 17 44



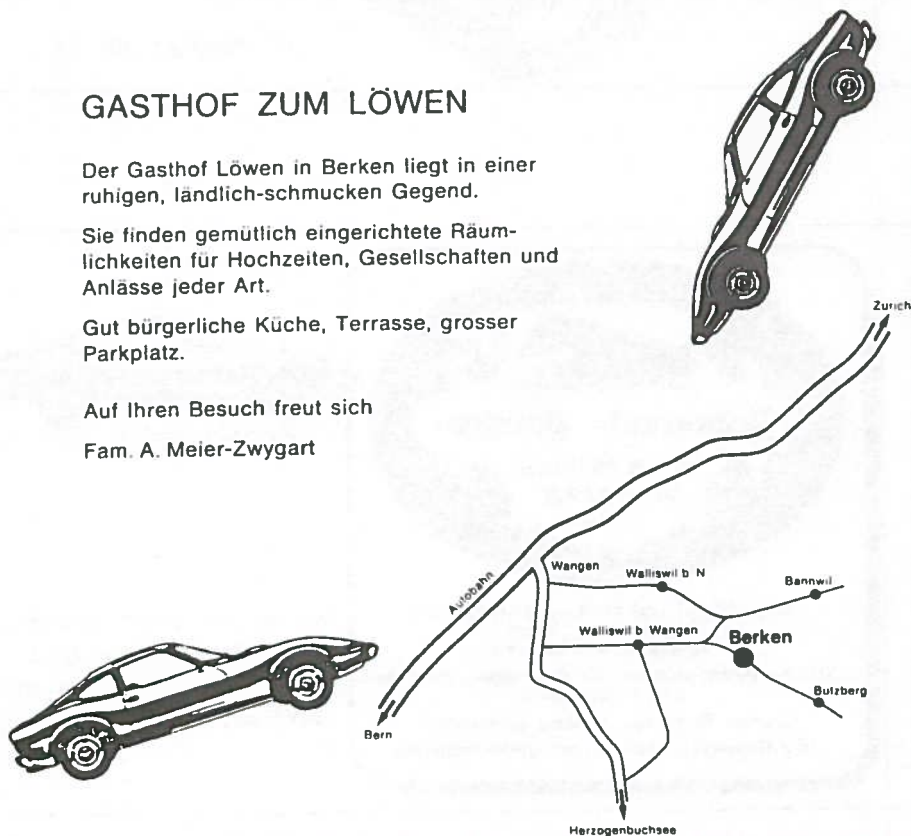
## GASTHOF ZUM LÖWEN

Der Gasthof Löwen in Berken liegt in einer ruhigen, ländlich-schmucken Gegend.

Sie finden gemütlich eingerichtete Räumlichkeiten für Hochzeiten, Gesellschaften und Anlässe jeder Art.

Gut bürgerliche Küche, Terrasse, grosser Parkplatz.

Auf Ihren Besuch freut sich  
Fam. A. Meier-Zwygart



# T ä t i g k e i t s p r o g r a m m 1 9 8 5

Januar	4. 1.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
Februar			kein Höck
März	1. 3.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
April			kein Höck
	20. 4.85	Samstag,	<u>SAISONBEGINN</u> gemäss
	+ 21. 4.85	Sonntag,	separater Einladung
Mai	3. 5.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
Juni	7. 6.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
	16. 6.85	Sonntag,	<u>1. oblig. Ausflug</u>
Juli	5. 7.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
August			kein Höck
September	6. 9.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
	22. 9.85	Sonntag,	<u>2. oblig. Ausflug</u>
Oktober	4.10.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
	20.10.85	Sonntag,	<u>SAISONABSCHLUSS</u>
November			kein Höck
	9.11.85	Samstag,	<u>GENERALVERSAMMLUNG</u> Löwen Berken
Dezember	6.12.85	Freitag,	Höck Löwen Berken

# I M P R E S S U M

Herausgeber und Postadresse:



## **OPEL GT CLUB SCHWEIZ**

Postfach 732 · 4502 Solothurn  
PC-Konto 45-6601

Redaktion:

Christoph Baur  
Untere Weidstrasse 26  
6343 Rotkreuz

Fotos:

Christoph Baur  
Charly Giger  
Fredy Scherzinger

Druck:

Heiniger Druck, Solothurn

Auflage:

180 Exemplare





