

# INFORMATIONEN

---

Juni 1985

NR.12

---

# V O R S T A N D 1 9 8 5

Präsident: Walter Hunziker P 065 / 22 39 26  
Hermesbühlstr. 4 G 065 / 37 11 21  
4500 Solothurn

Vizepräsident: Roman Kessler 022 / 36 60 84  
20, Rue de Montchoisy  
1207 Genève

Sekretär: Klara Beer 032 / 25 97 39  
Madretschstr. 108  
2503 Biel

Kassier: Christoph Baur 042 / 64 36 86  
Untere Weidstr. 26  
6343 Rotkreuz

Beisitzer: Charly Giger 064 / 41 31 93  
Quartierstr. 54  
5013 Niedergösgen

Beisitzer: Fredi Rudolf von Rohr 071 / 63 37 04  
Kreuzlingerstr. 16  
8590 Romanshorn

Beisitzer: Armin Fritsche 054 / 21 48 04  
Bahnhofstr. 8  
8500 Frauenfeld



**OPEL GT CLUB SCHWEIZ**

## INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	Seite 2
Saisonbeginn	Seite 4
Schubabschaltung	Seite 12
Fahrzeug- und Teilemarkt	Seite 13
Gratulationen	Seite 14
Mitglieder werben	Seite 15
1. oblig. Ausflug	Seite 16
Jubiläum Opel GT Club Deutschland	Seite 18
Tätigkeitsprogramm 1985	Seite 27
Impressum	Seite 28

## DIE VERFLIXTE SIEBEN

Statt banales "Vorwortgeplauder", lasst mich heute ein wenig mit der Ziffer 7 spielen:

Im November 1978 wurde der OPEL GT CLUB gegründet, wir stecken also mitten im berüchtigten verflixten 7. Vereinsjahr. In diesen Jahren konnte der 7 Personen zählende Vorstand zu 3 x 7 Vermählungen gratulieren; der 3 x 7. (rechne: einundzwanzigste) Erdenbürger unserer GT-Familie ist unterwegs und wird noch diesen Sommer das Licht der Welt erblicken. Dieser Tage schrieb ich den Mitgliederausweis Nummer 217. Momentan zählen wir 117 A-Mitglieder.

So weit, so gut. Dass mir die "schlanke" 7 jedoch manchmal sehr "mager" vorkommt, hat folgenden Grund: Anlässlich unseres Monatshöcks vom 7. Juni waren 7 Mitglieder anwesend. Nur Zufall? Für mich auf jeden Fall deprimierend und nachdenklich stimmend. Euch nicht auch?

Ich wünsche Euch trotzdem einen schönen Sommer und viel Spass beim Lesen vorliegender Lektüre.

Herzlich, Euer Präsident: Walter Hunziker.

# Forcear

## Autozubehörteile

Wegmann & Widmer

OPEL GT LITERATUR

OPEL GT MODELLE

OPEL GT KATALOG gegen nur Fr. 10.- anfordern  
(über 400 Teile nur für den GT)

- Original Ersatzteile
- Original Blechteile
- Kunststoff-Karosserieteile
- Frontspoiler, Heckspoiler, Konis, Felgen  
Reifen, Vergaseranlagen, Auspuffanlagen,  
getönte Scheiben, Recaro-Sitze etc. etc.
- DAS-Sportfahrwerk (70mm tiefer)
- Spezial-Felgen Rial 7x15" mit Niederquer-  
schnitt-Bereifung
- und vieles mehr !!!

NEU ! OPEL GT CLUB-Mitglieder haben auf sämtliche  
NEU ! Katalog-Teile einen SPEZIALRABATT !

Wir liefern selbst Ersatzteile, die seit langem nur  
schwer oder gar nicht zu bekommen sind!  
(neu oder gebraucht.)

Rufen Sie uns an, oder kommen Sie ganz einfach bei  
uns vorbei. Wir helfen Ihnen gerne.

Sonnegg · 6340 Baar · Telefon 042/31 58 88

## SAISONBEGINN 1985

Wieder ist es einmal soweit. Wir wollen am kommenden Wochenende die GT-Saison eröffnen. Diesmal steht ein zweitägiger Aufenthalt im Tessin auf dem Programm.

Flop, Heinz, Christoph, Peter und ich beschliessen, bereits Freitags die südliche Wärme zu geniessen.

Nachdem wir uns auf dem Gotthard-Rastplatz trafen, fuhren wir ca. 15<sup>00</sup> Uhr Richtung Süden.

Den ersten Halt machten wir in Locarno. Bei einem kühlen Drink erfrischten wir uns wieder. Wir waren uns noch nicht ganz einig, ob wir in einem Hotel oder im Schlafsack übernachten wollten.

Auf der Fahrt nach Lugano sahen wir ein kleines Restaurant. Wir beschlossen einstimmig hier zu übernachten. In Lugano erfreuten wir uns an einer Pizza und einem guten Wein. Bei einem Schlummertrunk diskutierten wir das Programm des nächsten Tages durch.

Wir beschliessen einen Ausflug in das wunderschöne Verzascatal zu machen.

Am nächsten Tag am Ziel angelangt, bot sich ein wunderbarer Anblick der Natur.

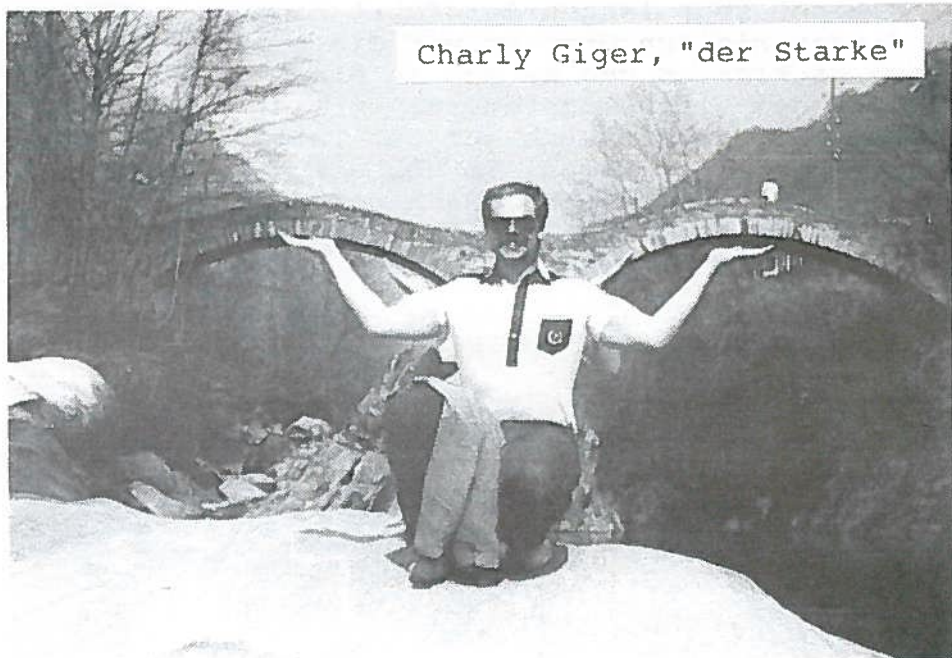
Nach ein paar Fotoaufnahmen und einem Apperitiv machten wir uns auf den Rückweg. in einem Migros-Restaurant stillten wir unseren Durst und Hunger.

Nach einem kurzen Mittagsschläfchen auf der Wiese begaben wir uns zu dem GT-Treffpunkt, wo nach und nach unsere Kollegen eintrafen.

Charly



Charly Giger, "der Starke"



Samstag, den 20. April 1985

Da wir fünf GT'ler, Charly, Heinz, Flop, Christoph und ich, schon gestern ins Tessin gefahren sind, hatten wir also noch den ganzen Samstagmorgen alleine zu verbringen. Kurz entschlossen fuhren wir dann von Lamone, das ein Ort weiter als Mezzovico (Motel Diamante Blue-River) Richtung Lugano liegt, unter dem Monte Ceneri durch nach Gordola wo wir ins Verzasca Tal abbogen.

In Vogorno machten wir halt und genossen die herrliche Umgebung an der Verzasca. So verging der Morgen und der Mittag sehr schnell und wir machten uns wieder auf den Weg nach Castione, wo das Eintreffen der GT's zum Saisonbeginn des GT Clubs stattfand. Bis um ca. 15.00 Uhr waren dann so etwa 16 GT's eingetroffen, und wir fuhren unter Führung des Tessiner GT's nach Monti Motti.

Nach einer sehr langen Bergfahrt kamen wir dann in diesen kleinen Ort, wo wir die Autos auf einer Wiese parkierten und es uns in einem kleinen Restaurant gemütlich machten. So verlief der Nachmittag und wir machten uns auf zur Talfahrt, auf die andere Seite des Tales, wo uns die Ueberquerung des Monte Ceneri bevorstand. Nach dem Ceneri kamen wir dann zu unserem Motel, wo wir uns in den Zimmern einquartierten und anschliessend wieder bei den Autos versammelten.

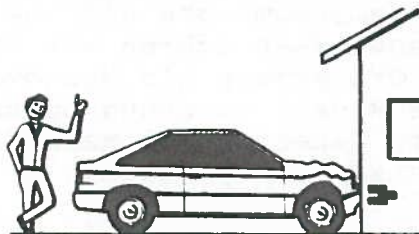


# HESS

Bei uns werden Qualität und Service gross geschrieben.



**Unsere Reparaturannahme ist bis  
18 Uhr geöffnet**



Wir befassen uns mit sämtlichen Reparaturen und Unterhaltsarbeiten an Ihrer Carrosserie

**Bellach** Bielstrasse 7  
Telefon 065 37 11 21

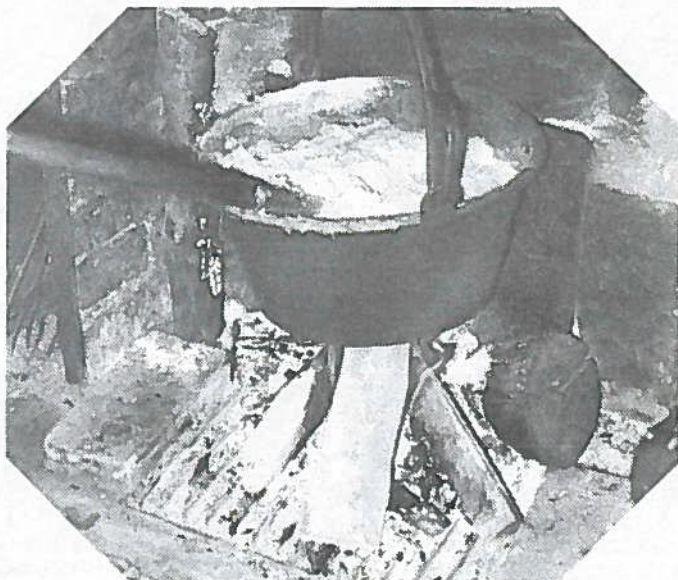
**Filiale Grenchen** Niklaus-Wengi-Strasse 42  
Telefon 065 52 62 52



**CARROSSERIE HESS AG** Tel. 065 37 11 21  
CH-4512 Bellach SO Telex 34 624



Nun fuhren wir nämlich in die Umgebung von Lugano, wo das Nachtessen in einer Grotto serviert wurde. Mit den Parkplätzen war es allerdings ziemlich knapp, denn es stand uns nur eine Sackgasse den Berg hinauf zur Verfügung. Die meisten fuhren vorwärts die schmale Strasse hinauf und mussten am späten Abend bei finsterner Nacht wieder rückwärts ohne Licht hinunterfahren. Zum Glück sind GT'ler gute Autofahrer!



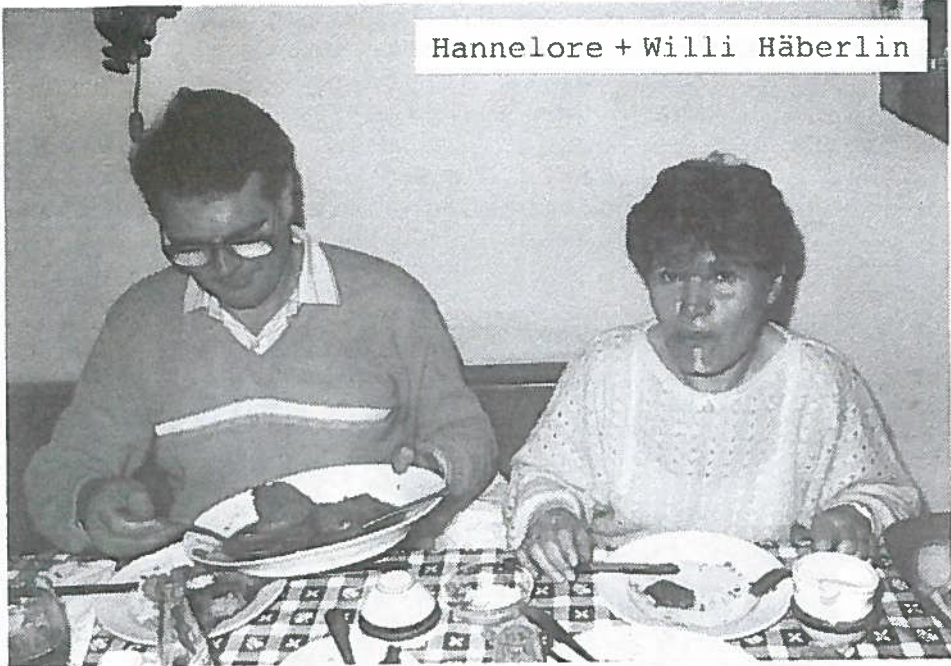
Als wir in die Grotto kamen, sahen wir den riesigen Kochtopf in der, wie wir anschliessend feststellten, eine feine Polenta bruzelte.

Nach dem Essen verbrachten wir noch einen gemütlichen Abend mit Geschicklichkeitsspielen und Salatöl-essigschluckern!

Gegen Mitternacht waren dann auch die Letzten wieder auf dem Weg Richtung Motel, denn jeder besass noch einen Gratiseintritt in das dort anliegende Cabaret. Der geheime Tip war jedoch bei einigen ein Motelzimmer in dem es auch sehr lustig zu und her ging.

Peter Baur

Hannelore + Willi Häberlin



# uhren liechti bijouterie

Centralstrasse 56 2540 Grenchen 065/524313



madeleine liechti

und

jacqueline liechti

Unsere Mitglieder No. 40 und 41

**CERTINA RADO ETERNA**

Sonntag, den 21. April 1985

Am Sonntagmorgen begegnete man sich wieder beim Frühstück. Nach langem oder recht kurzem Schlaf -für manchen zog sich der Aufenthalt im Night-Club sicher in die Länge- war man wieder voll da und stärkte sich gewaltig mit dem reichhaltigen Zmorge.

Wie immer pünktlich und geordnet versammelte man sich vereinbarungsgemäss alsdann im Freien, um laut Programm nach Caprino zu starten. Nach Programm hiess es "Spazierfahrt nach Caprino". Also problemlos, auch für eventuelle GT-Neulinge. Doch diese Spazierfahrt entwickelte sich allmählich zu einer Fahrt für Spitzenköhner. Ging's noch glatt durch Lugano, so gab's doch vereinzelt Probleme an den Verkehrsampeln und das Feld zog sich mehr und mehr in die Länge.

Doch unser Alfredo sorgte auch hier in weiser Voraussicht für Ordnung. Immer wieder gab's Zwischenhalte, damit die Nachzügler aufschliessen konnten. Als das geschlossene Feld durch Carona fuhr -spätestens hier kamen die Fahrkünste als Folge der schmalen Strasse zum vollen Zug -musste man man leider feststellen, dass vermutlich nicht gerade alle Spaziergänger eitle Freude an unseren GT's zeigten. Jedenfalls hörte man halbe Verwünschungen wie "das gits ja nid" etc. etc.

Die Fahrt nach Caprino erforderte vollste Konzentration. Es war einiges zu bewältigen, da sehr schmale Strassen, Steilhänge und unübersichtliche Kurven sich abwechselten. Doch man traf schliesslich in Caprino ein und nocheinmal hiess es höchste Konzentration bis schliesslich alle GT's im Miniaturparkplatz ausgerichtet waren.

Schliesslich nahm man das wohlverdiente Mittagessen im Freien und direkt am See ein. Es schmeckte vorzüglich und die Zeit floss nur so dahin. Bald begann etappenweise das Verabschieden. Viele ja hatten einen recht grossen Heimweg und man wollte

# AUTOMOBILE

# TEN+FITZE

Reparaturwerkstätte für alle Marken

C. F. L.-Lohnerstrasse 19  
3645 Gwatt/Thun  
Telefon 033/36 13 36

Mitglied Nr. 136



offizielle Vergaser - Service - Station

Service - Arbeiten an  - Vergaser und  
Benzin - Einspritzungen

individuelles Tuning

Fahrwerksverbesserungen

Vertretung SCHWEIZ für

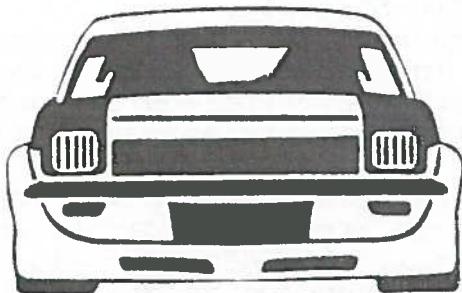


Kataloge gegen Fr. 6.-  
Marken oder  
Vorauszahlung

Spezial-Konstruktion

für die Befestigung von  
4-Punkt-Automatik-Gurten

Preis ca. Fr. 190.-



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



mehr oder weniger ohne Staus nach Hause kommen. Die Wegfahrt verlief absolut problemlos, da nicht alle gleichzeitig starteten.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass bis ins Detail alles perfekt organisiert war. Der Wettergott zeigte sich auch von seiner besten Seite und dieses Treffen wird sicher allen in bester Erinnerung bleiben. Recht vielen Dank an alle die zur Realisation dieses Treffens mitgewirkt haben und freuen wir uns heute schon auf weitere Zusammenkünfte.

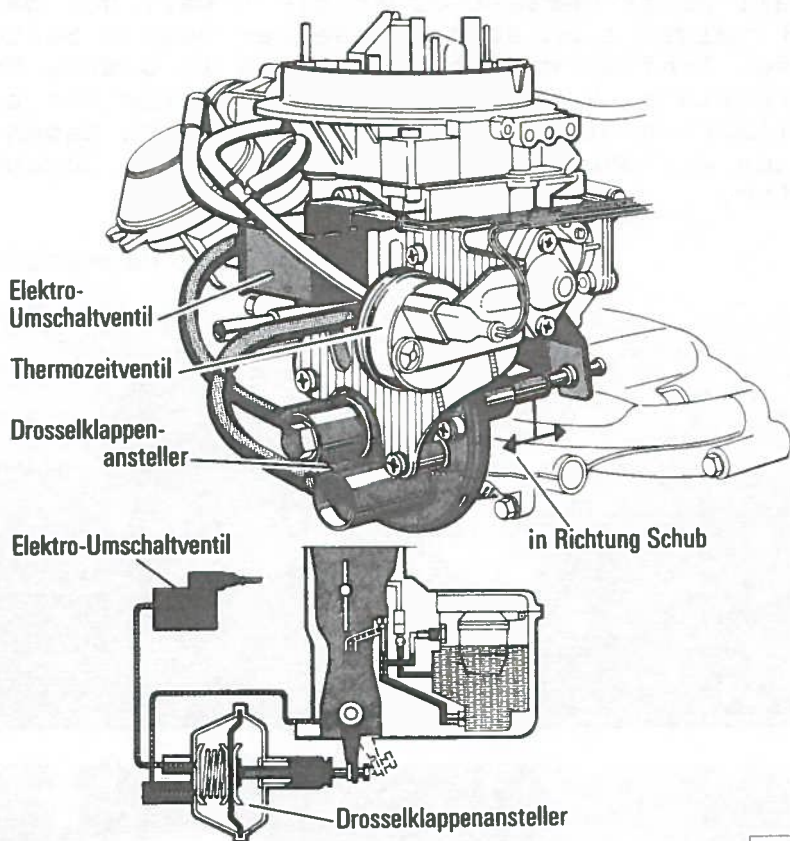
Peter Haselbach





# Der Kraftstoffersparnis zuliebe: Schubabschaltung

(am Beispiel VW/Audi)



## So funktioniert die Schubabschaltung

Die Arbeitsweise der wichtigsten Teile der Schubabschaltung bei Vergasermotoren: Ein (hier nicht dargestelltes) Drehzahlrelais wirkt auf das Elektro-Umschaltventil derart, dass bei Drehzahlabfall unter 1200/min das Ventil sich öffnet und dem Motor die angemessene Leerlauf-Gemischmenge zukommen lässt, so dass er beim Auskuppeln nicht stehen bleibt. Im SchiebebetrieB und bei Drehzahlen über 1200/min ist das Umschaltventil geschlossen. Das Thermozeitventil trägt dazu bei, dass bei Temperaturen unter 50 Grad Celsius – also in der Warmlaufphase – die Schubabschaltung nicht wirkt. Der Drosselklappenansteller in der sogenannten Dreipunkt-dose kann drei Positionen einnehmen: Stempel ganz eingezogen = SchiebebetrieB; halb eingezogen = Leerlauf; ganz ausgefahren = Startposition (Warmlaufphase). (autopress)

# FAHRZEUG MARKT

mit OCCASIONS - SPIEGEL

- Opel GT 1900, Jg. 69, rot, Fr. 8'500.-  
Tel. 034 22 05 22 P. Iseli
- Opel GT 1900, weiss, garantiert 56'000 Km, nur im Sommer gefahren, verbreitert, Preis auf Anfrage.  
Tel. 064 24 25 55 J. Buser
- Unfall-Opel GT 1900, Jg. 69, rot, Fr. 2'000.-  
evt. Teile! Interieur beige, Originalsitze  
Tel. 064 71 59 95 Ch. Bachmann
- Original fabrikneue Kotflügel aus Stahl Fr. 950.-  
Tel. 065 38 23 23 (Arbeitszeit) E. Möll

## MOTEL LYSSACH

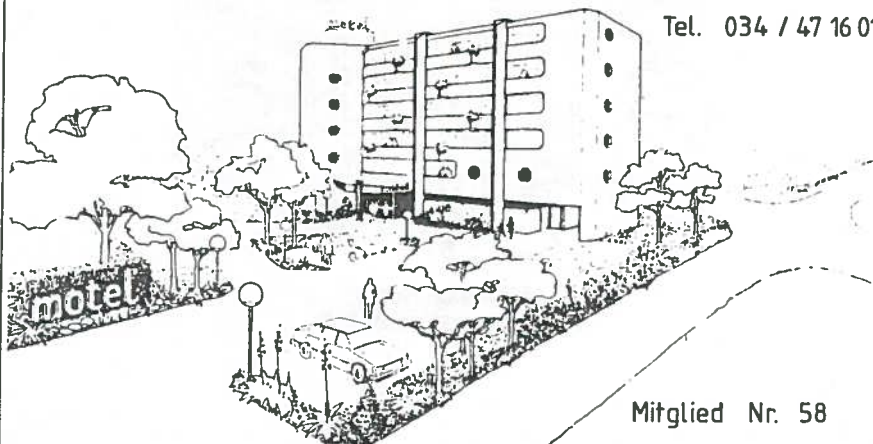
Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.

W. + A. Bloch

3327 Lyssach

Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58

# GRATULATION

zur Geburt von:



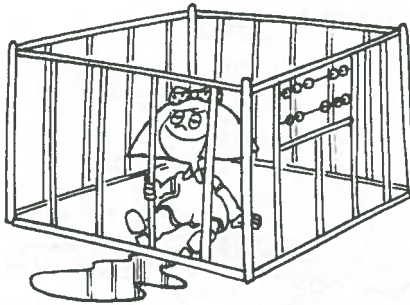
4. Januar 1985

SEREINA STEIGER

Tochter von

Dani + Rolf

***E gfreuti Ziitig –  
de Azeiger vom Frittig!***



„Mamaaa! Susis  
Aquarium ist undicht!“

# Color-Studio

insegne  
serigrafia  
atelier  
pubblicitario

"the art of  
custom  
painting"

eggemann  
alfredo

cureggia  
lamone

priv 091 51 96 71  
lab 091 57 25 97

Unsere  
Mitglieder  
werben



## THE CLOCK SHOP

An- und Verkauf antiker Uhren  
Kleinantiquitäten  
Reparaturen

Inhaber  
**PETER HASELBACH**

### ÖFFNUNGSZEITEN:

Mittwoch: 14.00 - 18.30  
Donnerstag: 14.00 - 18.30  
Samstag: 9.00 - 11.45 13.15 - 16.00

Geschäft: Steinberggasse 4, 8400 Winterthur, Telefon 22 15 55  
Privat: Brunngasse 21, 8400 Winterthur, Telefon 22 27 72

Chalet-Mobilt-Bau  
Einbau-Küchen  
Raumgestaltung  
Diverse Schreinerarbeiten

Franz Ehrlich  
Hanfacherstrasse 51  
8261 Hemishofen  
Telefon 054 41 14 06

ehrllich-küchen

musik  
oesch  
basel

Das Fachgeschäft  
für Blasinstrumente  
und Reparaturen

4051 Basel  
Spalenvorstadt 27  
Telefon 061 25 82 03  
PC 40-33541

- Holz- und Blechblasinstrumente
- Orff-Instrumentarium
- Trommeln, Schlagzeug
- Musikzubehör
- Mietinstrumente
- Reparaturen

## 1. OBLIG. AUSFLUG 1985

Endlich ist der 16. Juni gekommen, auf den sich so viele GT-Fans schon gefreut haben. Dank den Bemühungen des Peterus hatten wir wunderbares GT-Wetter mit Sonnenschein und leichter Bewölkung.

Die Planung des Treffens war so perfekt, dass wir die Wartezeit auf dem Parkplatz in Bad Klaus mit der Durchfahrt der Tour de Suisse ausfüllen konnten. Durch Christoph erfuhren wir, dass Walter und seine Gattin Margot am 5-jährigen GT-Club Jubiläumstreffen in Rüsselsheim teilnehmen und deshalb nicht anwesend sind. Nach den einleitenden und hinweisenden Worten von Christoph setzten wir uns Richtung Mittagessen in Bewegung.

Die Strecke führte uns durch das wunderbare, hügelige Juragebiet, dass sicher ein jedes GT-Fanherz erfreut hat. Aufgrund einer unverhofften Umleitung, wegen einer Motorsportveranstaltung, musste die Route durch eine ganz idyllische und schmale Stasse verlegt werden, die uns aber sicher und heil ans Ziel führte.





Nachdem wir unsere Autos regelrecht exakt geparkt hatten, rückten wir in das Restaurant "Les Rangiers" ein. Wir kamen kaum zum Atem holen, da konnten wir auch schon die Getränke bestellen. Dann bat uns Roman um Aufmerksamkeit. Er las uns das Telegramm, das uns unser Präsident Walter geschickt hatte, vor. Unter anderem wünscht Walter uns gutes Gelingen für den heutigen Tag und eine schöne Fahrt.



Das Essen wurde gleich darauf serviert und es mundete uns vorzüglich. Bei der Bezahlung konnten wir feststellen, dass das Menu nur Fr. 22.- anstatt Fr. 24.- kostete, was für uns eine freudige Uebererraschung war. Damit möchten wir auch dem Restaurateur und seiner Gefolgschaft ein herzliches Dankeschön aussprechen.

Nach diesen riesigen Anstrengungen machten wir uns langsam auf zu unseren Sleepy's, um sie zu bewundern und fotografieren. Schon war es wieder Zeit um die Weiterfahrt anzutreten, die uns Richtung Frankreich führte. Wir fuhren über den Schweizerzoll, dann kam eine Schweizerflagge, eine französische, eine schweizer, eine französische, eine schweizer... bis wir wieder über den Schweizerzoll fuhren. Wir waren in Frankreich ohne einen französischen Zoll zu passieren. Jetzt war es an der Zeit Anlauf zu nehmen für die Ueberwindung unseres höchsten Teilstückes, den Passwang, mit einer Höhe von 946 m. Nachdem wir den Tunnel passiert hatten, war das Größte für unsere GT's geschafft, da sie ja nicht mehr die jüngsten sind. Die Talfahrt war kurz und so erreichten wir bald das Restaurant "Krone". Dort nahmen wir uns einen kühlen Trunk, den sich eher unsere GT's verdient hätten als wir.

Im Namen aller GT-Clübler ein Dankeschön an die Organisatoren und allen eine gute Fahrt.

Anita + Franz Ehrlich

5-jähriges Jubiläum Opel GT Club Deutschland e.V.  
vom 14.-17. Juni 1985 in Rüsselsheim.

---

Nachdem wir für den "1. Obligatorischen" unseres Clubs alle Vorbereitungen getroffen hatten und wussten, das die Regie bei Klara und Roman in guten Händen lag, konnten wir am Samstagmorgen früh unbeschwert zusammen mit Pesche und Irène, Willy und Ruth sowie mit Heinz, die lange Fahrt in die Geburtsstadt des Opel GT's -Rüsselsheim- unter die Räder nehmen.

Trffpunkt war ab 10<sup>00</sup> Uhr einer der Parkplätze der Adam Opel AG, wo sich den ganzen Tag unzählige GT's aus allen Teilen Deutschlands, Hollands, Oesterreichs und sogar Grossbritanniens ein Stelldichein gaben.

Leider konnten wir an der Dampferfahrt vom Sonntag von Rüsselsheim nach Rüdesheim sowie der Abend- und Abschlussveranstaltung nicht teilnehmen, da wir 7 alle am Montag wieder an unseren Arbeitsplätzen erscheinen mussten.

Es waren zwei unterhaltsame und gelungene Tage!

Margot + Walter Hunziker

Nachfolgend ein paar Bildeindrücke:

Einer der zwei existierenden Original  
"Aero-GT's" war Star-Fotomodell!





**Restaurant Burehus**  
 CH-5105 Au (Wildegg)  
 tel. 064 5313 01  
 Altes St. Peter

In gepflegter und gemütlicher Umgebung  
 empfehlen wir Ihnen:  
**Spezialitäten à la carte**

Schöne Räumlichkeiten für **Geschäfts-, Familien-  
 und Firmenessen.**

Grosser Parkplatz, Dienstag geschlossen.  
 Ihre Reservation nehmen wir gerne entgegen.



Mitglied-No. 77

Es würde mich freuen,  
 Mitglieder des Opel  
 GT Clubs bewirten zu  
 dürfen.

# Opel GT

SPEZIALBETREUUNG  
 SCHWEIZ

Bruno Meier

Kirchgasse 3  
 8302 Kloten

Tel. 01/814 18 87



**Teile &  
 Zubehör**

**GT TUNING**

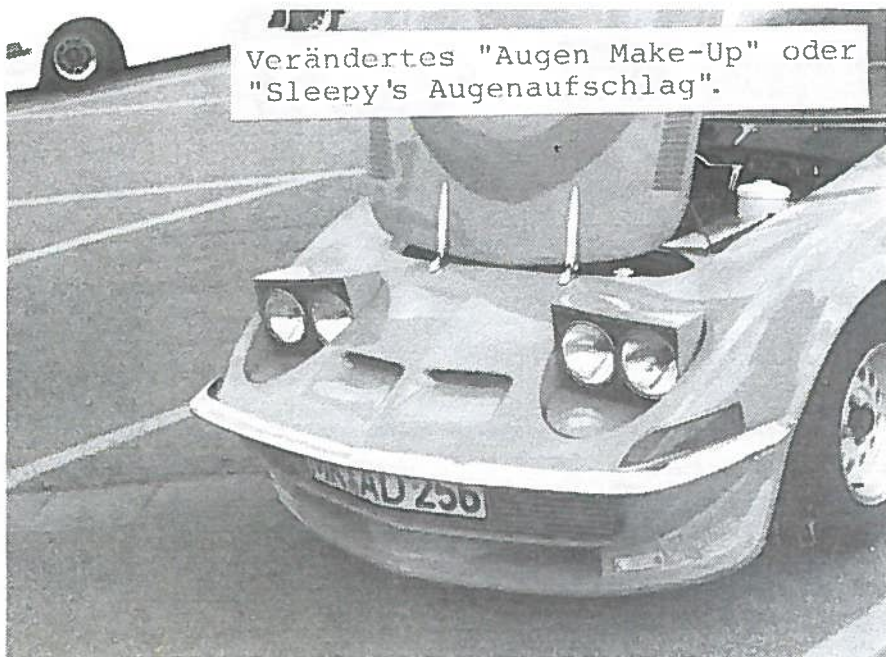
- Motor- und Fahrwerk tuning
- Karosserietuning
- Orig. Karosserieteile
- Normal- und Spezial-Auspuffanlagen
- Rundum Color-Verglasung
- Elektro- und Beleuchtungsteile
- Zubehör
- Artikel für den GT-Fan

Katalog gegen Fr. 5.- in  
 Marken oder Vorauszahlung

Parkordnung auf dem Werksparkplatz



Verändertes "Augen Make-Up" oder  
"Sleepy's Augenaufschlag".

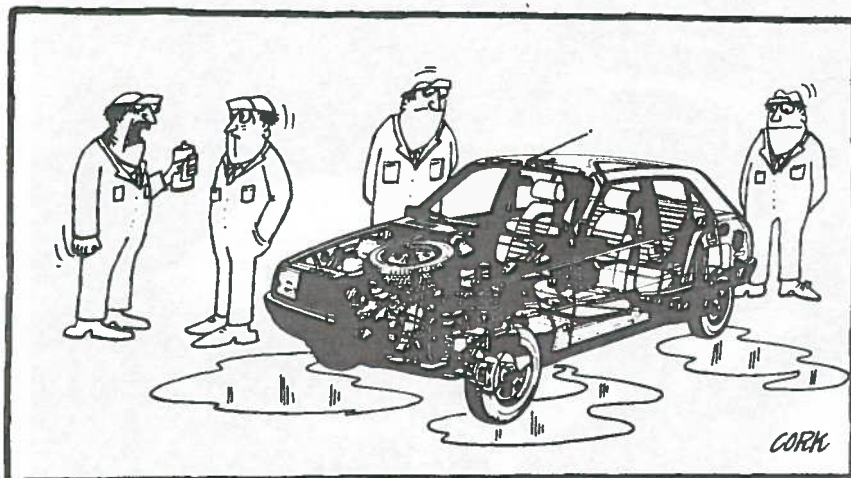






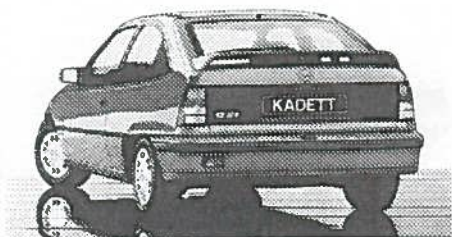
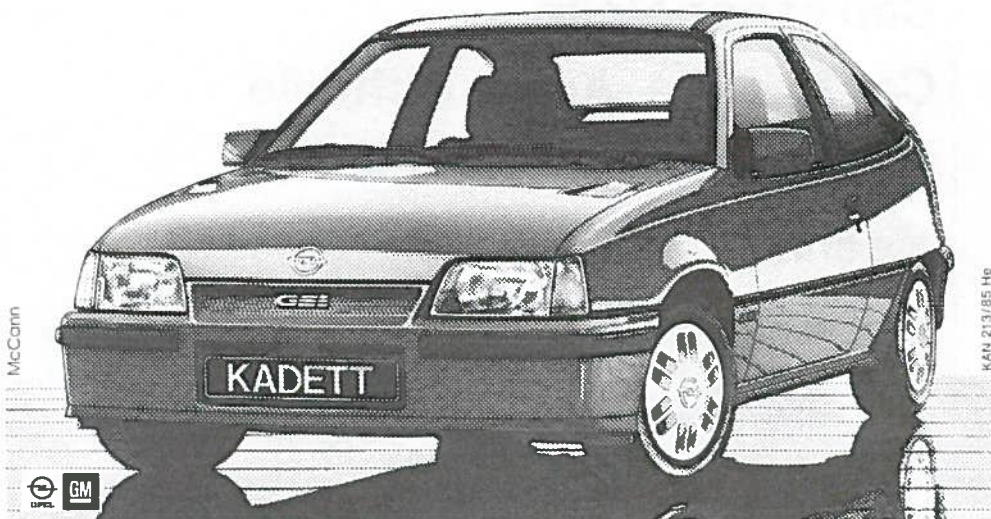


Auch Holland hat spezielles zu bieten -  
GT ohne Türgriffe (funkgesteuertes öffnen)



«Das ist kein Putzmittel, sondern ein konzentriertes Abbeizmittel!»

# Was Sie sehen, ist der Kadett GSi. Was Sie spüren, ist Ihr Puls.



Kadett GSi: Faszinierend in Form und Technik.

Was Sie erleben, ist das Auto mit dem niedrigsten Luftwiderstand aller derzeit bekannten Serien-Personenwagen.

Mit einer Leistung, die Ihren Puls höher schlagen lässt: 1.8i-Einspritzmotor (85kW/115PS). Von 0 auf 100 in 9.0 Sek. 203 km/h Spitze.

Mit einer Technik, die reinstes Fahrvergnügen vermittelt: Frontantrieb. Eng abgestuftes 5-Gang-Sportgetriebe. Gasdruck-Stossdämpfer. Ölkühler. U.v.m.

Mit dem richtigen Überblick in jeder Situation dank LCD-Instrumenten, „Check-Control-System“ und hervorragender Rundumsicht.

Mit einer dynamischen Linie, einer kompletten Sportausstattung und idealen Platzverhältnissen. Fr. 19'975.- (3türig), auch 5türig erhältlich. Günstige Finanzierung oder Leasing durch OPEL KREDIT

Eine Probefahrt wird Sie begeistern!

**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

**DIE NEUE OPEL-GENERATION. NR. 1 IN DER SCHWEIZ**

**QUSSET**

Carrosserie, CH-8500 Frauenfeld  
Zürcherstr. 288, Tel. 054 216655



**OPEL-GT  
Teileservice**

**Carrosserieteile**

**Carrosserie-Austauschteile**

**Carrosserie-Tuningteile**

**Mechanikteile**

**Know-how und Information**

Unser Ersatzteillager umfasst über 160 aktuelle Ersatzteilposi-  
tionen und wird laufend erweitert.

Unser leistungsfähiger Postversand erledigt auch Ihre Bestel-  
lung prompt und zuverlässig.

Auf Anfrage sind wir auch samstags für Sie da.

**054/21 66 55**

# DER MANTA



Der Manta ist das beliebteste Sportcoupé Europas.  
Neu: Manta i240. Irmischer Tuning. 2.4 l Einspritzmotor, 136 PS. 8.8 Sek. von 0 auf 100 km/h. Spitze über 200 km/h. Weitere Manta-Modelle: GSi und GT. Als Coupé oder Combi-Coupé. Starten Sie jetzt.

**Werkhof-Garage AG**

**4512 Bellach**

**065 38 23 23**

**Auto-Center**

**2540 Grenchen**

**065 55 33 55**

**OPEL**   
ZUVERLASSIG IN DIE ZUKUNFT

MANT 455/85 PG

MAC.COM

**Die neue Opel-Generation. Nr. 1 in der Schweiz**

WIR BITTEN HOEFLICH, UNSERE  
INSERENTEN ZU BERUECKSICHTIGEN

DANKE.



**A. Meier-Zwygart**  
Gasthof zum Löwen  
3361 Berken  
Poststrasse  
Telefon 063 43 17 44



## GASTHOF ZUM LÖWEN

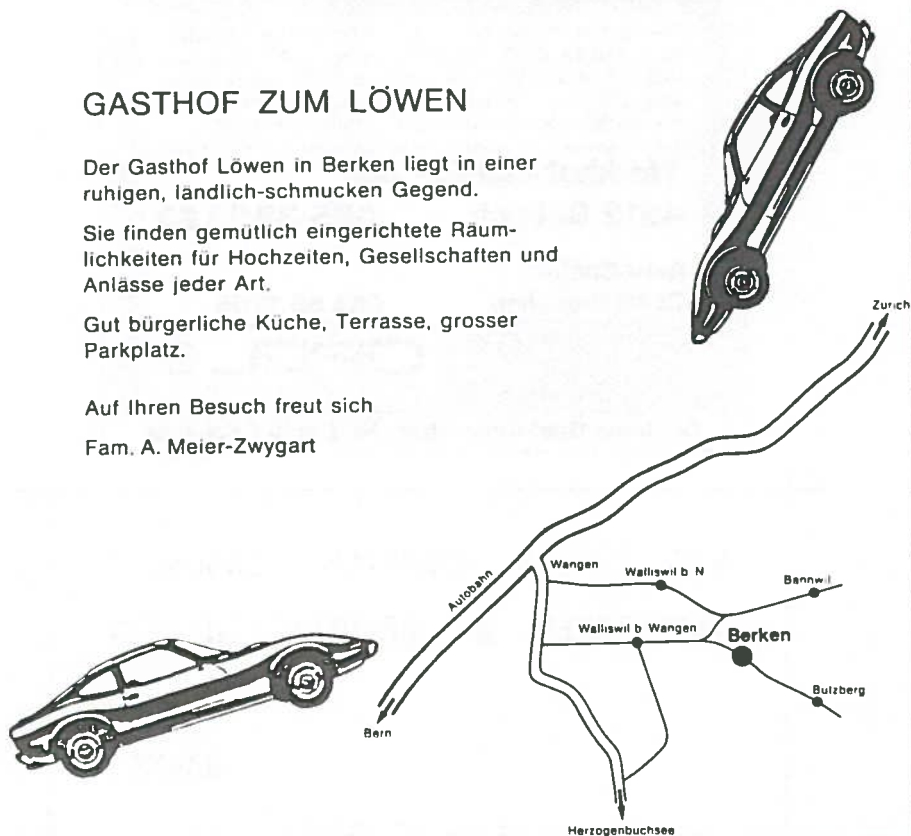
Der Gasthof Löwen in Berken liegt in einer ruhigen, ländlich-schmucken Gegend.

Sie finden gemütlich eingerichtete Räumlichkeiten für Hochzeiten, Gesellschaften und Anlässe jeder Art.

Gut bürgerliche Küche, Terrasse, grosser Parkplatz.

Auf Ihren Besuch freut sich

Fam. A. Meier-Zwygart



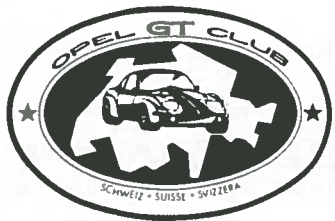


# T ä t i g k e i t s p r o g r a m m 1 9 8 5

Januar	4. 1.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
Februar			kein Höck
März	1. 3.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
April			kein Höck
	20. 4.85	Samstag,	<u>SAISONBEGINN</u> gemäss
	+ 21. 4.85	Sonntag,	separater Einladung
Mai	3. 5.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
Juni	7. 6.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
	16. 6.85	Sonntag,	<u>1. oblig. Ausflug</u>
Juli	5. 7.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
August			kein Höck
September	6. 9.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
	22. 9.85	Sonntag,	<u>2. oblig. Ausflug</u>
Oktober	4.10.85	Freitag,	Höck Löwen Berken
	20.10.85	Sonntag,	<u>SAISONABSCHLUSS</u>
November			kein Höck
	9.11.85	Samstag,	<u>GENERALVERSAMMLUNG</u> Löwen Berken
Dezember	6.12.85	Freitag,	Höck Löwen Berken

# IMPRESSUM

Herausgeber und Postadresse:



**OPEL GT CLUB SCHWEIZ**

Postfach 732 · 4502 Solothurn  
PC-Konto 45-6601

Redaktion:

Christoph Baur  
Untere Weidstrasse 26  
6343 Rotkreuz

Fotos:

Margot Hunziker  
Christoph Baur

Druck:

Offset-Schnelldruck Irniger, Baar

Auflage:

180 Exemplare



