



INFORMATIONEN

DEZEMBER 1985

NR. 13

V O R S T A N D 1 9 8 6

Präsident: Walter Hunziker P 065 / 22 39 26
 Hermesbühlstrasse 4 G 065 / 37 11 21
 4500 Solothurn

Vizepräsident: Peter Thöni 034 / 51 24 02
 Brännliacher
 3326 Hub b/Krauchthal

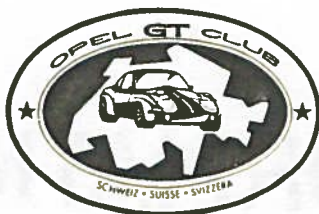
Sekretärin: Klara Beer 032 / 25 97 39
 Madretschstrasse 108
 2503 Biel / Bienne

Kassier: Christoph Baur 042 / 64 35 50
 Untere Weidstrasse 26
 6343 Rotkreuz

Beisitzer: Fredi Rudolf von Rohr 071 / 63 37 04
 Kreuzlingerstrasse 16
 8590 Romanshorn

Beisitzer: Armin Fritsche 054 / 21 48 04
 Lachenackerstrasse 42
 8500 Frauenfeld

Beisitzer: Philipp Sigrist 031 / 92 10 78
 Krankenhausweg 5
 3110 Münsingen



OPEL GT CLUB SCHWEIZ

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	Seite 2
2. oblig. Ausflug	Seite 4
Opel GT Kaufberatung 1. Teil	Seite 7
Besichtigung VSCI-Carosserie Gusset	Seite 12
Gratulationen	Seite 14
Mitglieder werben	Seite 16
Jahresbericht des Präsidenten	Seite 18
Fahrzeug- und Teilemarkt	Seite 21
Saisonende	Seite 22
Generalversammlung	Seite 25
Tätigkeitsprogramm	Seite 27
Impressum	Seite 28

Vorwort

Liebe GT-Familie,

Mein Wunsch vom letztjährigen Vorwort "1985 meh Zyt ha" hat sich bei mir leider nur teilweise erfüllt; und bei Euch? Wie dem auch sei, für den Club ist das verflixte "siebente" recht gut über die Bühne gelaufen und für die Zukunft scheint irgendwo die Sonne durchzublinzeln. Ich meine damit, dass für unsere GT's noch keineswegs die letzte Stunde geschlagen hat. Mein Briefkasten enthält in letzter Zeit nicht nur die Werbepost für Skiausrüstungen, Haushaltgeräte, Spiel- und Tabakwaren und was es sonst noch alles gibt für unter den Weihnachtsbaum, es treffen auch fast täglich neue Angebote für "alles rund um den GT" ein.

Das Interesse der verschiedenen Anbieter basiert sicher auf der Erkenntnis, dass der GT noch lange nicht ausgerottet wird und das wiederum ist der Verdienst der verschiedenen, zahlreichen Clubs in ganz Europa. Darum sei das Motto für 1986:

"AKTIVES MITMACHEN IST ALLES!"

N.B.: Gemäss den eingegangenen Angeboten ist nun wieder (fast) alles erhältlich, sei es in Originalblech, nachgefertigt in Blech oder Kunststoff, inkl. vielen Accessoires für jeden individuellen Wunsch inkl. spez. Tuning.

Motto: Man nehme einen Kontaktschlüssel und kaufe sich Ersatzteile, bis ein funkelnagelneuer "Sleepy-individuell" beisammen ist. (Entsprechende Unterlagen können über unsere Clubadresse angefordert werden.)

Zum Schluss danke ich im Namen des GT-Club allen für ihre stete Treue und Unterstützung während des zu Ende gehenden Jahres. Ich wünsche allen A-, B- und C-Mitgliedern sowie ihren Angehörigen frohe Festtage und ein glückliches, erfolgreiches Neues Jahr.

Euer Präsident:

Walter Hunziker.

Forcar

Autozubehörteile

Wegmann & Widmer

OPEL GT LITERATUR

OPEL GT MODELLE

OPEL GT KATALOG gegen nur Fr. 10.- anfordern
(über 400 Teile nur für den GT)

- Original Ersatzteile
- Original Blechteile
- Kunststoff-Karosserieteile
- Frontspoiler, Heckspoiler, Konis, Felgen
Reifen, Vergaseranlagen, Auspuffanlagen,
getönte Scheiben, Recaro-Sitze etc. etc.
- DAS-Sportfahrwerk (70mm tiefer)
- Spezial-Felgen Rial 7x15" mit Niederquer-
schnitt-Bereifung
- und vieles mehr !!!

NEU ! OPEL GT CLUB-Mitglieder haben auf sämtliche
NEU ! Katalog-Teile einen SPEZIALRABATT !

Wir liefern selbst Ersatzteile, die seit langem nur
schwer oder gar nicht zu bekommen sind!
(neu oder gebraucht.)

Rufen Sie uns an, oder kommen Sie ganz einfach bei
uns vorbei. Wir helfen Ihnen gerne.

Sonnegg · 6340 Baar · Telefon 042/31 58 88

2. Obligatorischer G T - Treff.

Liebe GT'ler,

Am 22. September 85 starteten Franz und ich bei wunderbarem Wetter zum gemeinsamen GT-Treff.

Franz, mein Freund, half mir während eineinhalb Jahren, meinen GT total aufzumöbeln.

Nun wollte ich ihm den Genuss eines GT-Treffs nicht vorenthalten. Also brachen wir in Richtung Bern nach Lyssach auf, wo wir uns im Motel bei einem weiteren GT-Mitglied **Bloch Walo und Maja** besammelten.

Dort hatten sich schon viele Sleepys eingefunden und alle waren schon gespannt auf den heutigen Tag.

Zirka um 11.30 Uhr starteten wir zur gemeinsamen Weiterfahrt nach Brügg bei Biel. Dank der guten Organisation hat die Fahrt wunderbar geklappt. Franz und ich bildeten das "Schlusslicht" mit der Aufgabe, die Opel-Fähnlein und Wegweiser wieder einzusammeln.

Welch ein Bild, als wir in der Waldhütte eintrafen!! Alle GT's in Reih und Glied!

Gut gelaunt begaben wir uns alle zum Apero. Walti und Leo hatten sich dabei grosse Mühe gegeben.

Unter dem Motto: FAMILIENAUSFLUG wurde bei Spiel und Spass die Zeit bis zum Mittagessen verbracht.

Leo Jörimann als Chefkoch und seine Gehilfen, waren in dieser Zeit sehr aktiv. Fleissige Hände schälten, rüsteten, schnetzelten, kochten.....

Der Risotto und die Würste mit Salat waren einmalig. Das Sprichwort: "viele Köche verderben den Brei", stimmt in diesem Falle absolut nicht.

Das Dessert mit Cafe krönten noch das ganze.

Bei gemütlichem Beisammensein liessen wir den schönen Tag ausklingen.

Den Organisatoren sagen wir von allen Fans ein herzliches Danke-schön.

Gery + Liliane Rossegger.



Walter Hunziker
+ Leo Jörimann,
Jacqueline +
Rose-Marie
im Einsatz!



AUTOMOBILE

TEN+FITZE

Reparaturwerkstätte für alle Marken

C. F. L.-Lohnerstrasse 19
3645 Gwatt/Thun
Telefon 033/36 13 36

Mitglied Nr. 136



offizielle Vergaser-Service-Station

Service-Arbeiten an  - Vergaser und
Benzin - Einspritzungen

individuelles Tuning

Fahrwerksverbesserungen

Vertretung SCHWEIZ für



Kataloge gegen Fr. 6.-
Marken oder
Vorauszahlung

Spezial-Konstruktion

für die Befestigung von
4-Punkt-Automatik-Gurten

Preis ca. Fr. 190.-



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

OPEL GT Kaufberatung

(1. Teil)

Auf der IAA 1965 in Frankfurt war er erstmals zu bewundern - und natürlich Mittelpunkt des Opel-Standes. Aber, so versicherten die Rüsselsheimer, eine Serienfertigung käme nicht in Frage, das Auto sei lediglich ein Versuchsfahrzeug zur Erprobung von Karosserieform und Technik. Offenbar fielen diese Versuche positiv aus - so positiv wie die Publikums-Resonanz - denn im September 1968 erschien der Sport-Opel auf dem Markt - als GT 1100 und GT 1900, DM 10780.- bzw. DM 11880.- teuer. Zur IAA 1969 wurde den GT-Liebhabern der Mund wässrig gemacht: Opel zeigte den GT "Aero" in Targa-Ausführung, die allerdings nicht in Serie ging. Es blieb bei zwei noch erhaltenen Exemplaren. Dafür wurde 1970 die kleine Version aus dem Programm gestrichen - mit 60 PS war der 1100er zu schmalbrüstig. 1971 präsentierte Opel den GT/J, ohne Chrom und mit leicht abgespickter Ausstattung. Aber der GT hatte da schon seine besten (Verkaufs-)Zeiten hinter sich, und als der Wagen die verschärften Sicherheits- und Abgas-Bestimmungen in den USA nicht erfüllen konnte, wurde er im August 1973 aus dem Programm genommen.

Alles über die neuralgischen Punkte am Opel GT:

Bei kaum einem Automobil ist es leichter einen "ausen hui, innen pfui"-Wagen zu kaufen, als beim Opel GT, den Porsche 356 einmal ausgenommen. Für den Besichtigungsrundgang empfiehlt es sich daher, nach Plan vorzugehen.

A. Der Vorderbau:

Durch das weite Zurücklegen des Motors wurde vorn vergleichsweise grosser Raum gewonnen, der sich für die Erhaltung eines Opel GT als problematisch erweist.

1. Die Frontschürze enthält, schwer zugänglich, den Batteriekasten und ein Fliegengitter, die beide gemeinhin stark verrostet sind. Die Batterie sieht man aber nur, wenn die Haube geöffnet ist und man mit einer starken Lampe vor den Kühler leuchtet. Dabei achte man gleich darauf, ob die Haube sich leicht öffnen lässt. Alarmstufe eins, wenn sie schwergängig ist und quietscht: Dann sind die Haubenhalter im Verbindungsrohr meist so festgerostet, dass sich die Haube nur noch mitsamt Halter aus"meisseln"

oder brechen lässt, und wenn das Auto neu lackiert ist, ist nach dem Einschweissen der neuen Halter eine weitere Neulackierung fällig....

Abhilfe: Verbindungsrohr der Halterungen anbohren, Schmiernippel einsetzen und mit Fett oder zumindest dickem Öl füllen. Jährlich präventiv ausbauen und überprüfen.

2. Bugverstärkung und Schottbleche müssen gut sein, sonst rosten die Kotflügel von innen an den Anlagestellen durch, z.B. 20 cm vor der Frontscheibe!

3. Stosstangenhalter gleich auf Stauchungen und Rost mitüberprüfen.

4. An den Unterkanten der Vorderkotflügel sind Wasserablaufschlitze vorgesehen - die müssen frei sein, sonst Wassereinbruch im Fussraum. Unterboden-"zerschützte" Partien sind dann zweifelhaft, wenn die Schlitze nicht zu sehen sind - hinlegen, von unten schauen und falls die Schlitze zu sind, Tür auf, Lüftungsgitter im Fussraum raushebeln und mit der Hand in die Öffnung greifen - erfahrungsgemäss werden dabei dann die Hände nass.

Abhilfe: Lüftungsschlitze im Kotflügel von Zeit zu Zeit, vor allem nach Hohlraumkonservierung, vorsichtig mit dem Messer freimachen.

5. Die Wagenheberaufnahme, besonders vorn links, rostet gern weg, wenn das Fahrzeug nicht dicht ist (siehe oben). Fussmatten rausnehmen, Filzmatten prüfen, wenn man sie auswringen muss, ist es meist zu spät.

Abhilfe: Schottbleche, Kotflügelschlitze prüfen, sonst auch Durchrostungen vorn oben!

Blechmässig gibt's am Vorderbau sonst keine besonderen Probleme.

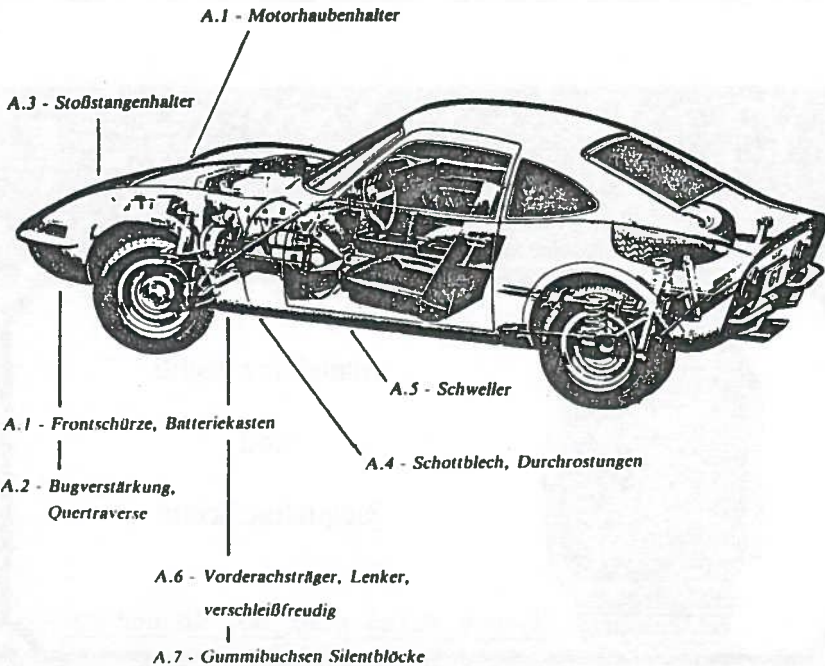
Achtung Vorderachse:

6. Die Vorderachse wurde von Opel sinnigerweise aus Blechpressteilen geschweisst, die Blechversteifungen können korrodieren, herausbrechen und die Achse zum Zusammenbrechen bringen. Dabei knickt meist einseitig der Stossdämpferhalter nach hinten oder vorn weg. Beim Kauf ist die Achse nur auf der Bühne hinreichend zu begutachten.

7. Die Gummibuchsen der Vorderachse verschleissen gern - noch lieber, wenn sie schon einmal unsachgemäss ausgetauscht wurden. Konstruktionsbedingt müssen die Silentblöcke viel zu viel Torsion auffangen. Genau prüfen.

Falls Spiel auftritt, alle Gummis erneuern, Schrauben von Hand anziehen und besonders beim oberen langen Bolzen hinter dem Stossdämpfer aufpassen: Diese Schrauben erst auf vorgeschriebenen Wert anziehen, wenn das Fahrzeug abgelassen wieder auf vier Rädern auf dem Boden steht - nur so werden Verspannungen des Vorderachsträgers verhindert. Die Bodengruppe selbst macht sonst wenig Schwierigkeiten - siehe aber Heckteil.

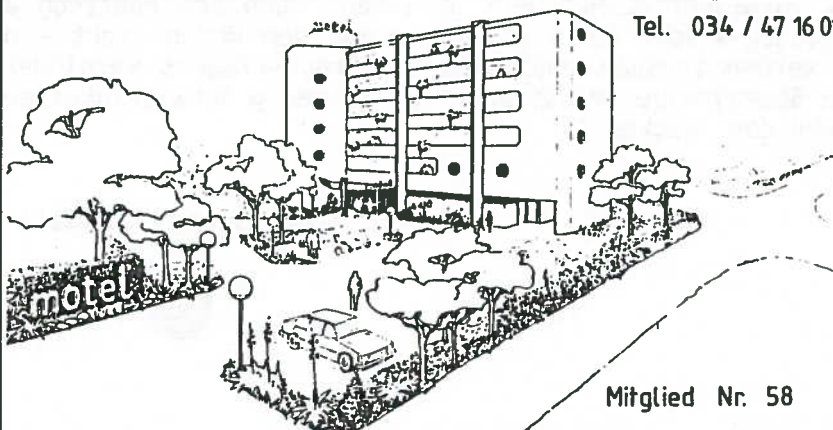
(Fortsetzung folgt!)



MOTEL LYSSACH

Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.
W. + A. Bloch
3327 Lyssach
Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58

uhren liechi bijouterie

Centralstrasse 56 2540 Grenchen 065/524313



madeleine liechi

und

jacqueline liechi

Unsere Mitglieder No. 40 und 41

CERTINA RADO ETERNA

A. Meier-Zwygart
Gasthof zum Löwen
3361 Berken
Poststrasse
Telefon 063 43 17 44



GASTHOF ZUM LÖWEN

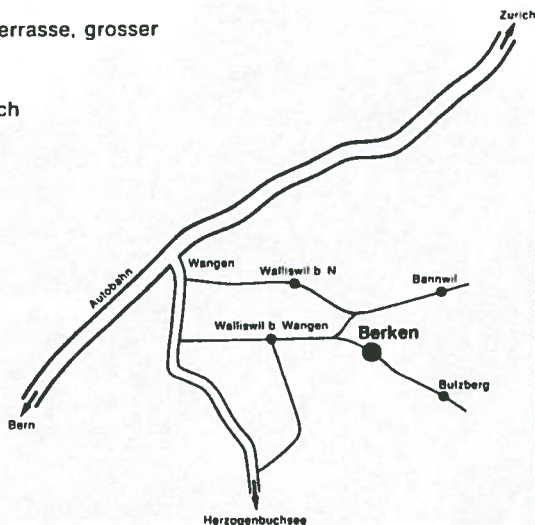
Der Gasthof Löwen in Berken liegt in einer ruhigen, ländlich-schmucken Gegend.

Sie finden gemütlich eingerichtete Räumlichkeiten für Hochzeiten, Gesellschaften und Anlässe jeder Art.

Gut bürgerliche Küche, Terrasse, grosser Parkplatz.

Auf Ihren Besuch freut sich

Fam. A. Meier-Zwygart

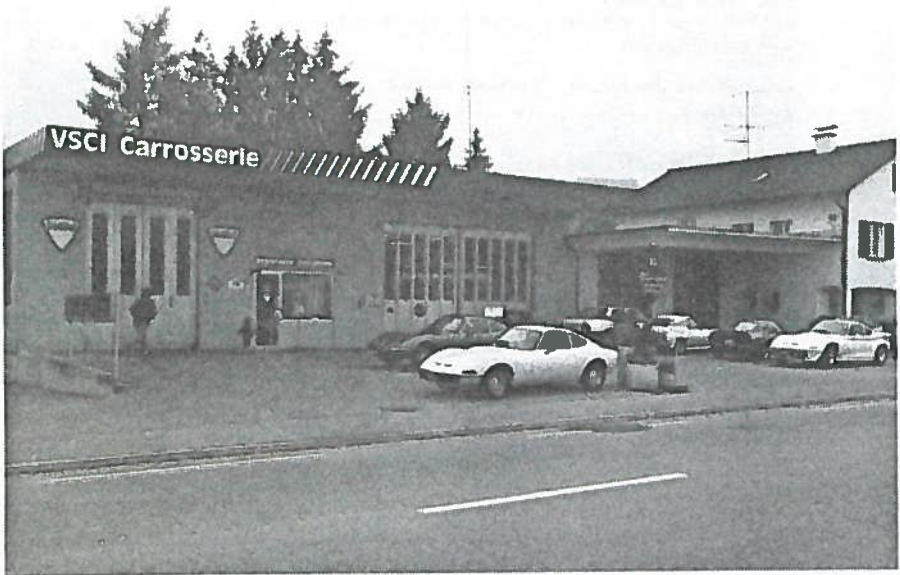


Besichtigung VSCI-Carosserie GUSSET

Mit Vorankündigung und nachfolgender Einladung wurden unsere Mitglieder bombardiert. Ein uns von Inseraten her bekannter Carrossier aus Frauenfeld, welcher sich auf GT-Restaurationen, Umbauten und Ersatzteilhandel spezialisierte, hatte seine Leistungsfähigkeit mit einer Betriebsbesichtigung unter Beweis gestellt.

Mit Original-Anschauungsmaterial - eine an jedem Schwachpunkt aufgetrennte, durchrostete GT-Carosserie - hat er uns seine Kenntnisse von unseren Sorgen gezeigt. Zu üblichen Spenglerarbeiten liefert er uns Spezialanfertigungen von diversen Blech- und Interieurteilen, sowie elektrische Leitungen, welche das Angebot nutzbringend ergänzen. Als Krönung für handwerkliches Geschick durften wir einen Opel GT "oben ohne" [Krieg-Aero] bestaunen und betasten!

Christoph Baur.



QUSSET

Carrosserie, CH-8500 Frauenfeld
Zürcherstr. 288, Tel. 054 21 66 55



**OPEL-GT
Teileservice**

Carrosserieteile

Carrosserie-Austauschteile

Carrosserie-Tuningteile

Mechanikteile

Know-how und Information

Unser Ersatzteillager umfasst über 160 aktuelle Ersatzteilposi-
tionen und wird laufend erweitert.

Unser leistungsfähiger Postversand erledigt auch Ihre Bestel-
lung prompt und zuverlässig.

Auf Anfrage sind wir auch samstags für Sie da.

054/21 66 55

**Chassisrichtstand
speziell für Opel GT
ausgerüstet**

GRATULATION



zur Geburt von:

12. Juli 1985

DAVID ROSSEGGER

Sohn von

Liliane + Gerhard

30. Juli 1985

KENT-JUN FUCHS

Sohn von

Non + Walter

29. November 1985

MICHAEL RÖTHLISBERGER

Sohn von

Esther + Heinz



zur Hochzeit von:

ESTHER WULLSCHLEGER

HEINZ RÖTHLISBERGER



3. August 85

in der
Kirche von
DULLIKEN

Wo ist was los?

Unsere Mitglieder werben



Bedachung und Fassaden
Heinz Staub



6440 Brunnen
Tel. 043 / 31 47 41

STOECKLI VINIS SA

Importateur excl. de la Maison François Gilles à Nuits-St-Georges, France
Hauptstrasse 141, 4147 Aesch, Telefon 061/78 24 70

I. WAGNER
Käshalden 43, 8052 Zürich, Telefon 01/302 33 15

RENOSAN AG

Hardstrasse 60
4052 Basel
Telefon 061 - 42 22 88
Telex 65 227
Bankverbindung:
SKA Basel, Claraplatz

Leon Jörmann

Color-Studio

insegne
serigrafia
atelier
pubblicitario

"the art of
custom
painting"

eggemann
alfredo

cureggia
lamone

priv 091 51 96 71
lab 091 57 25 97



THE CLOCK SHOP

An- und Verkauf antiker Uhren
Kleinantiquitäten
Reparaturen

Inhaber
PETER HASELBACH

ÖFFNUNGSZEITEN:

Mittwoch: 14.00 - 18.30
Donnerstag: 14.00 - 18.30
Samstag: 9.00 - 11.45 13.15 - 16.00

Geschäft: Steinberggasse 4, 8400 Winterthur, Telefon 22 15 55
Privat: Brunngasse 21, 8400 Winterthur, Telefon 22 27 72

Chalet - Mobil - Bau
Einbau - Küchen
Raumgestaltung
Diverse Schreinerarbeiten

Franz Ehrlich Hanfacherstrasse 51
8261 Hemishofen
Telefon 054 41 14 06

ehrich-küchen

musik
oesch
basel

Das Fachgeschäft
für Blasinstrumente
und Reparaturen

4051 Basel
Spalenvorstadt 27
Telefon 061 25 82 03
PC 40-33541

- Holz- und Blechblasinstrumente
- Orff-Instrumentarium
- Trommeln, Schlagzeug
- Musikzubehör
- Mietinstrumente
- Reparaturen

JAHRESBERICHT DES PRAESIDENTEN

1985 - Für unsern Club das "verflixte Siebente", ist recht ruhig verlaufen und ich stelle mit Erleichterung fest, dass das Pendel sowohl auf positiver wie negativer Seite keine extremen Werte erreicht hat. Das heisst, ich bin in der glücklichen Lage, von keinen schweren Unfällen, Krankheiten oder gar Todesfällen berichten zu müssen.

Andererseits darf ich festhalten, dass alle Anlässe bei gutem bis sehr gutem Wetter und mit reger Beteiligung durchgeführt werden konnten und wir unserem Bestreben, eine "Familie" zu sein, ein gutes Stück näher gekommen sind. Wie bereits im letzten Bericht angetönt, werden einzig unsere "Monatshöcks" langsam zu einem Problem und dürften uns unter dem Traktandum "Tätigkeiten 86" noch beschäftigen.

Neben den vorprogrammierten Tätigkeiten haben auch im vergangenen Jahr wiederum einige Delegationen verschiedene Anlässe bei befreundeten ausländischen Clubs besucht.

Bei uns gab es endlich auch wieder eine Hochzeitsbegleitung und ich gratuliere an dieser Stelle im Namen des ganzen Clubs noch einmal dem Brautpaar

Esther Wullschleger und Heinz Röthlisberger

und bedanke mich herzlich für ihre Spende.

Ebenfalls noch einmal gratuliere ich folgenden glücklichen Eltern zu ihrem Nachwuchs:

Dani und Rolf Steiger zu ihrer Tochter **Sereina-Lukretia**, geboren am 4. Januar 1985;

Liliane und Gery Rossegger zu ihrem Stammhalter **David**, geboren am 12. Juli 1985;

Non und Walter Fuchs zu ihrem Japan-Schweizerli **Kent-Jun**, geboren am 30. Juli 1985.



Restaurant Burehus

CH-5105 Au (Wildegg)
tel. 064 5313 01

Alte St. Peter

In gepflegter und gemütlicher Umgebung
empfehlen wir Ihnen:
Spezialitäten à la carte
Schöne Räumlichkeiten für Geschäfts-, Familien-
und Firmenessen.
Grosser Parkplatz, Dienstag geschlossen.
Ihre Reservation nehmen wir gerne entgegen.



Mitglied-No. 77

Es würde mich freuen,
Mitglieder des Opel
GT Clubs bewirten zu
dürfen.

Opel GT

SPEZIALBETREUUNG
SCHWEIZ

Bruno Meier
Kirchgasse 3
8302 Kloten
Tel. 01/814 18 87



Teile & Zubehör

GT TUNING

- Motor- und Fahrwerk tuning
- Karosserietuning
- Orig. Karosserieteile
- Normal- und Spezial-Auspuffanlagen
- Rundum Color-Verglasung
- Elektro- und Beleuchtungsteile
- Zubehör
- Artikel für den GT-Fan

Katalog gegen Fr. 5.- in
Marken oder Vorauszahlung

Dazu erlaubt mir die Bemerkung: Macht weiter so, die GT-Club-Familie freut sich über jeden Zuwachs und Fr. 50.-- fürs Glücks-Kässeli spenden wir allemal gerne!

Im übrigen bleibt auch dieses Jahr die Mitgliederzahl fast konstant, stehen doch den 22 Austritten 20 Neueintritte gegenüber, so dass sich die Aktivmitgliederzahl von 118 auf heute 116 verringert hat.

Zusammenfassend möchte ich feststellen, dass ich mit dem zu Ende gehenden 7. Club-Jahr ganz zufrieden bin und ich möchte nicht versäumen, all denen, die in irgend einer Weise zum guten Gelingen unserer Anlässe beigetragen haben, meinen persönlichen Dank auszusprechen, verbunden mit der Hoffnung, dass dem Club ein ebenso positives weiteres Jahr beschieden sein werde.

In diesem Sinne wünsche ich allen GT'lern schon jetzt frohe Festtage und ein gutes Neues Jahr, viel Erfolg und beste Gesundheit.

Euer Präsident: Walter Hunziker.

HESS

Bei uns werden Qualität und Service gross geschrieben.

Unsere Reparaturannahme ist bis 18 Uhr geöffnet








Wir befassen uns mit sämtlichen Reparaturen und Unterhaltsarbeiten an Ihrer Carrosserie

<p>Bellach Bielstrasse 7 Telefon 065 37 11 21</p>	<p>Filiale Grenchen Niklaus-Wengi-Strasse 42 Telefon 065 52 62 52</p>
--	--



V8 B

CARROSSERIE HESS AG Tel. 065 37 11 21
CH-4512 Bellach SO Telex 34 624

FAHRZEUG MARKT

mit OCCASIONS - SPIEGEL

ZU VERKAUFEN

- Ersatzteile zu Opel GT Tel. 037 39 19 66
- 4 Sommerpneus 185/70-13 Uniroyal Rally auf orig. GT-Felgen montiert. Diverse neue Originalersatzteile (zB. Scheibenglas, Gummiprofile usw.)
Buser Jürg Tel. 064 34 18 38 oder 34 25 55
- Opel GT/J 1900, Jg. 71, rot, renovationsbedürftig
Fr. 2'700.- Onken Reinhard Tel. 093 36 18 39
- Opel GT/J 1900, Jg. 72, Fr. 4'000.-
Tel. 057 33 46 96
- Opel GT 1900, Jg. 71, 120 000 Km, Fr. 4'800.-
Tel. 033 53 21 20



Saisonende, 20. Oktober 1985

Obwohl ich mit meiner Familie nur 15 km vom Besammlungsort Sihlbrugg entfernt wohne, hiess es für uns trotzdem früh aufstehen. Ich hatte diesen Anlass organisiert und musste nun vor dem Eintreffen der ersten Sleepy-Fahrer an Ort sein.

Zum Aufstehen hatten wir diesen Sonntag keine Mühe, war doch unser 4-jähriger Marcel schon kurz nach sechs Uhr an unserem Bett erschienen und verlangte, dass wir nun endlich unseren GT holen gehen.

In Sihlbrugg angelangt, hiess es für mich vorerst arbeiten, während ich die Familie zum "Zmorgen"-essen ins Mövenpick-Restaurant schickte.

Zuerst musste der Parkplatz vor fremden Fahrzeugen bewahrt werden, weshalb ich ihn mit Opel-Wimpeln umspannte. Dazu wurde noch unsere Club-Fahne "als Pünktchen auf dem i" aufgebaut. Als letztes nun war die Signalisation mit unseren GT-Wegweisern aufzustellen, kamen doch die GT's bei dieser Weggabelung aus drei Richtungen angefahren.

Die Zeit war schnell vorgerückt und mir blieben nur ein paar Minuten übrig, um mich bei einem Schluck Kaffee innen und aussen wieder ein wenig aufzuwärmen. Die herbstliche Luft war sehr frisch, doch schien es einen sonnigen Tag zu geben.

Für die Fahrt nach dem Aussichts- und Erholungsgebiet "Raten", benötigte ich noch einen Helfer, welchen ich spontan in Fredi fand.

So fuhren wir der Gruppe voraus Richtung Unterägeri. An allen unklaren Verzweigungen setzten wir 1 bis 2 gelbe GT-Wegweiser. In Oberägeri verabschiedete ich mich für kurze Zeit von Fredi, denn er sollte seinen rotleuchtenden, aufgedonnerten GT als Wegweiser an den Strassenrand stellen.

Auf dem Raten hatte ich wider Erwarten Mühe, auf dem riesigen Parkfeld für unsere GT's eine freie Ecke zu finden. Kurz entschlossen stellte ich meinen "Vierrädrigen" in die Mitte und symbolisierte die Reservation wiederum mit unserer Club-Fahne. Kurz darauf liessen die anfahrenden Sleepy's die Leute ins Staunen versetzen. Innert wenigen Minuten hatten sich gegen 24 Autos in Reih und Glied aufgestellt.

Nach der üblichen fotografischen Tätigkeit unserer Clubmitglieder begab man sich zu Tische. Der "Chef de Cuisine" empfahl uns Steak mit frischen Eierschwämmen. Dieser Tip wurde auch mehrheitlich befolgt und musste nicht bereut werden. Es war wirklich wunderbar gekocht.

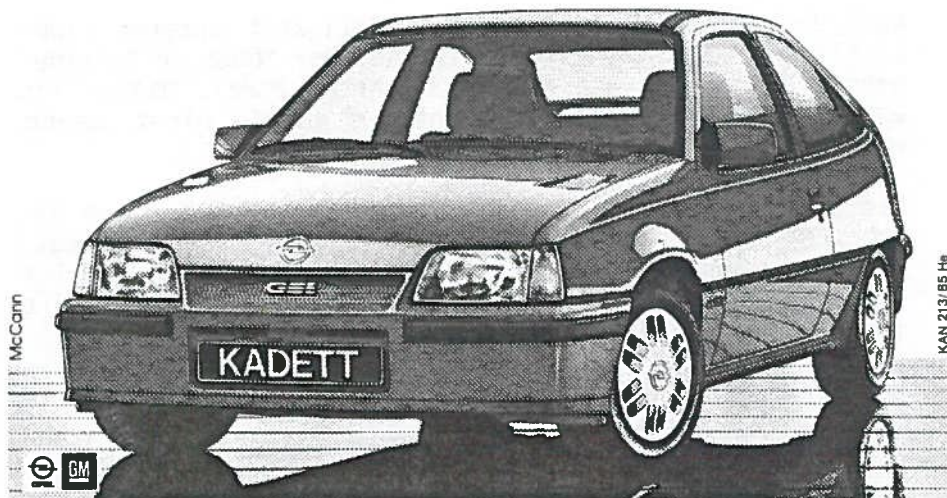
Die einen bestellten sich einen Dessert und bei einem bis mehreren Tässchen Kaffee unterhielt man sich angeregt. Allmählich verabschiedeten sich die Mitglieder und zurück blieb hartnäckig eine kleine Gruppe - ich glaube, es sind immer die selben Gesichter?



Christoph
Baur

Parkordnung
auf dem Raten

Was Sie sehen, ist der Kadett GSi. Was Sie spüren, ist Ihr Puls.



Was Sie erleben, ist das Auto mit dem niedrigsten Luftwiderstand aller derzeit bekannten Serien-Personenwagen.

Mit einer Leistung, die Ihren Puls höher schlagen lässt: 1.8l Einspritzmotor (85kW/115PS). Von 0 auf 100 in 9.0 Sek. 203 km/h Spitze.

Mit einer Technik, die reinstes Fahrvergnügen vermittelt: Frontantrieb. Eng abgestuftes 5-Gang-Sportgetriebe. Gasdruck-Stossdämpfer. Ölkühler. U.v.m.

Mit dem richtigen Überblick in jeder Situation dank LCD-Instrumenten, „Check-Control-System“ und hervorragender Rundumsicht.

Mit einer dynamischen Linie, einer kompletten Sport-Ausstattung und idealen Platzverhältnissen. (3türig), auch 5türig erhältlich. Günstige Finanzierung oder Leasing durch OPEL KREDIT

Eine Probefahrt wird Sie begeistern!



Kadett GSi: Faszinierend in Form und Technik.

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

DIE NEUE OPEL-GENERATION. NR. 1 IN DER SCHWEIZ

GENERALVERSAMMLUNG 1985

Mit 47 A-, B- und C-Mitgliedern war die G.V. nicht ganz so gut besucht wie andere Jahre.

In seinem Jahresbericht dankt der Präsident für das rege Interesse am Clubgeschehen. Walter Hunziker gibt der Befriedigung Ausdruck, dass auch das verflixte 7. Jahr gut verlaufen ist.

Nach der Demission des Vizepräsidenten **Roman Kessler** übernimmt **Peter Thöni** dieses Amt und **Philipp Sigrist** ersetzt den ebenfalls zurückgetretenen **Charly Giger**.

Den Vorstandsmitgliedern wird ein Sitzungsgeld zugesprochen. Eine Erhöhung des Jahresbeitrages ist nicht nötig, da die Rechnung wieder mit einem Reingewinn abschliesst.

Das Tätigkeitsprogramm erfährt insofern eine Aenderung, als die monatlichen Freitags-Höck wegen schlechter Beteiligung ausfallen. Neben den üblichen Ausflügen finden jährlich nur noch 3 individuell gestaltete Höcks mit separater Einladung statt.

Mit dem traditionellen, von der Clubkasse offerierten Imbiss, findet die Generalversammlung ihren Abschluss.

Frohe Festtage und ein glückliches 1986 wünscht ganz herzlich

Klara Beer.

DER MANTA



Der Manta ist das beliebteste Sportcoupé Europas.
Neu: Manta i240. Irmscher Tuning. 2.4 l Einspritzmotor, 136 PS. 8.8 Sek. von 0 auf 100 km/h. Spitze über 200 km/h. Weitere Manta-Modelle: GSi und GT. Als Coupé oder Combi-Coupé. Starten Sie jetzt.

Werkhof-Garage AG

4512 Bellach

065 38 23 23

Auto-Center

2540 Grenchen

065 55 33 55

OPEL 
ZUVERLASSIG IN DIE ZUKUNFT

Die neue Opel-Generation. Nr. 1 in der Schweiz

WIR BITTEN HOEFLICH, UNSERE
INSERENTEN ZU BERUECKSICHTIGEN

DANKE.

TÄTIGKEITSPROGRAMM 1985

Januar			Winterpause
Februar			Winterpause
März			Winterpause
April	19. 4.86	Samstag	<u>SAISONBEGINN</u>
Mai	23. 5.86	Freitag	Höck
Juni	(14. 6.86 15. 6.86	Samstag) Sonntag	<u>1. OBLIG. AUSFLUG</u>
Juli	12. 7.86	Samstag	Höck
August	24. 8.86	Sonntag	<u>2. OBLIG. AUSFLUG</u>
September	13. 9.86	Samstag	Höck
Oktober	12.10.86	Sonntag	<u>SAISONABSCHLUSS</u>
November	22.11.86	Samstag	<u>GENERALVERSAMMLUNG</u>
Dezember			Winterpause

Anmerkung:

Wir haben kein offizielles Stammlokal mehr!
Alle Anlässe und Höcks werden mit separater
Post bekannt gemacht.

IMPRESSUM

Herausgeber und Postadresse:



OPEL GT CLUB SCHWEIZ

Postfach 732 · 4502 Solothurn
PC-Konto 45-6601

Redaktion:

Christoph Baur
Untere Weidstrasse 26
6343 Rotkreuz

Fotos:

Margot Hunziker
Christoph Baur

Druck:

Heliplan AG, Zug

Auflage:

180 Exemplare

Büchleinwert:

sFr. 8.-

ZUM EINSTECKEN IN DEN
MITGLIEDER-AUSWEIS

1. 1950-1951
2. 1952-1953
3. 1954-1955
4. 1956-1957
5. 1958-1959
6. 1960-1961
7. 1962-1963
8. 1964-1965
9. 1966-1967
10. 1968-1969
11. 1970-1971
12. 1972-1973
13. 1974-1975
14. 1976-1977
15. 1978-1979
16. 1980-1981
17. 1982-1983
18. 1984-1985
19. 1986-1987
20. 1988-1989
21. 1990-1991
22. 1992-1993
23. 1994-1995
24. 1996-1997
25. 1998-1999
26. 2000-2001
27. 2002-2003
28. 2004-2005
29. 2006-2007
30. 2008-2009
31. 2010-2011
32. 2012-2013
33. 2014-2015
34. 2016-2017
35. 2018-2019
36. 2020-2021
37. 2022-2023
38. 2024-2025