



Informationen

Juli 1989

Nr. 20

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	Seite 2
Saisonbeginn und GV vom 20.Mai 1989	Seite 6
Gratulationen zur Hochzeit	Seite 10
Gratulationen zur Geburt	Seite 11
Unsere Mitglieder werben	Seite 12
Das Heitere in der Mitte	Seite 16
Die «GT Drivers Switzerland» in Wuppertal	Seite 19
1. Obligatorischer Ausflug	Seite 23
Neuer Vorstand 1989	Seite 27
Fahrzeugmarkt	Seite 28
Tätigkeitsprogramm 1989	Seite 29
Comic: Sleepys Freunde	Seite 30
Impressum	Seite 32

VORWORT

Tut mir leid! Mein Versprechen vom letzten Infoheft, dass der Mitgliederbeitrag nicht steigen wird, ging leider in die Hose, obwohl ich an der GV gegen eine Erhöhung gestimmt habe!

Es wird langsam ein teurer Spass, unser "Clubleben"! Aber scheinbar ist das den meisten vom Club egal, sonst wäre ja anderst abgestimmt worden.

Der grösste Vorteil dieser Mitgliederbeitrag-Erhöhung ist wahrscheinlich, dass diverse Mitglieder, die man nur vom Namen aus der Mitgliederliste kennt, denjenigen Mitgliedern, welche sich die Mühe nehmen an den Treffen dabei zu sein, ein Teil der Ausflugkosten abnehmen. So wird man sicher in der nächsten Zeit, des öfteren eine freundliche Geste der Clubkasse erwarten können.

Ich bin sicher, dass dies der richtige Weg ist, damit die aktiven Mitglieder etwas profitieren können, auch wenn 's einigen Passiven bestimmt nicht passt!

Apropos « Nicht-Passen »! Der Bericht von einem gewissen Karl Mattei im letzten Infobüchli hat einigen von unseren Mitgliedern ganz und gar nicht gepasst. Er hat scheinbar etwas zu ironisch über unseren 2. Obligatorischen Ausflug vom 4. September 1988 geschrieben. Ich habe natürlich den Kopf hinhalten müssen, weil dieser Karl Mattei niemandem bekannt ist! Also lieber Karl, melde Dich doch bitte bei der Redaktion, ich habe nämlich ein Hühnchen mit Dir zu rupfen.

Des Weiteren muss noch erwähnt werden, dass unser Info-Büchlein in Zukunft wieder im üblichen Volumen erscheinen wird. Das heisst also, mit einer Seitenanzahl von etwa 28 bis 32, und nicht mehr 56 wie in der letzten Ausgabe. Die Gründe seien hier nicht erwähnt!

Eine weitere Änderung ist, dass die Sommerausgabe vom Info-Büchlein im Juli erscheint, statt im Juni. Das kommt

daher, dass der 1. Obligatorische Ausflug erst Ende Juni stattfindet, und der muss natürlich in der Sommerausgabe verewigt werden.

Vielen Dank an Ruedi Habegger. Dein Vorschlag, dass der Redakteur der Club-Zeitschrift beim Vorstands-Essen dabei sein sollte, finde ich fantastisch! Da lohnt es sich doch wenigstens, die Strapazen auf mich zu nehmen. Doch halt! Ich habe vergessen, dass dieser Vorschlag zu allererst im Vorstand besprochen, ausdiskutiert und abgestimmt werden muss. Es wird also noch mindestens ein Jahr dauern, bis ich in den Genuss eines "Verdienstes" gelange. Ob ich bis dahin diesen Job noch überstehe?

In dieser Ausgabe möchte ich wieder einmal unseren Inserenten für Ihre teilweise schon mehrjährig-finanzielle Unterstützung unseres Info-Heftes recht herzlich danken. Ohne sie wären die Kosten für die Clubkasse nicht zu verkraften und die Herausgabe kurzum nicht möglich! Sollten irgendwelche (vorallem graphische) Wünsche von den Inserenten vorhanden sein, so bitte ich dies mir mitzuteilen. Das Inserat kann nach Euren besonderen Wünschen gestaltet werden.

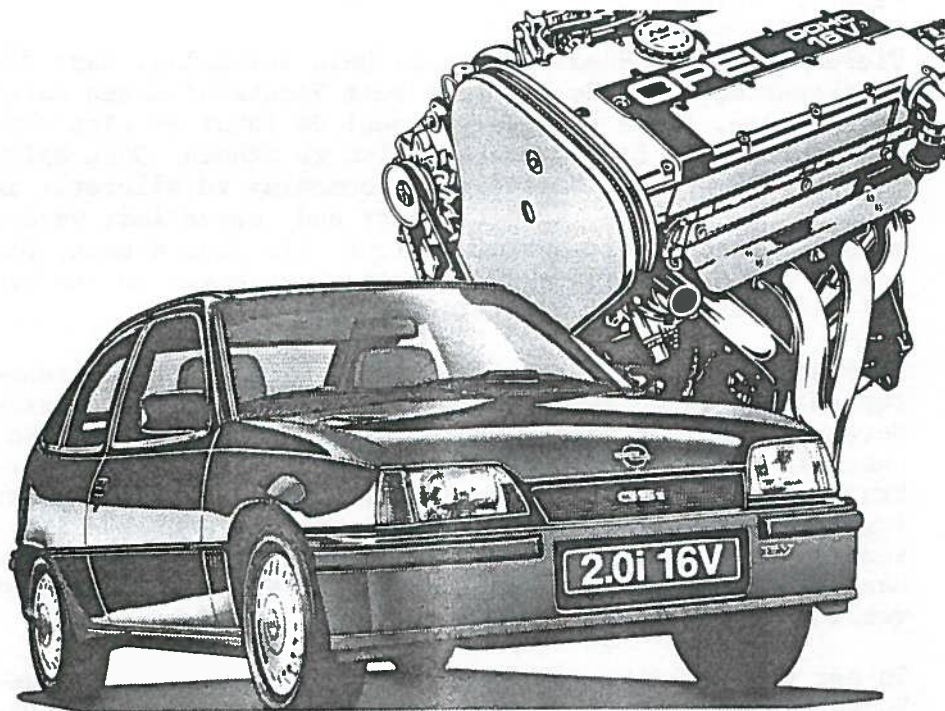
In der Beilage dieses Infoheftes befindet sich ein Fragebogen für eine Umfrage, die in der nächsten Ausgabe ausgewertet erscheinen wird. Einige Mitglieder, die in der letzten Zeit, eine grössere Änderung an ihrem GT vorgenommen haben, werden im Speziellen noch einzeln mit Foto vorgestellt. Auf diese Weise, kann ich eine kleine Belohnung für diejenigen Mitglieder anbieten, welche sich für den tadellosen Zustand des GT's einsetzen. Es spielt keine Rolle, ob die Änderung eine Restauration, Tuning oder Umbau ist. Hauptsache, wir lassen unsere Sleepys nicht verkommen oder gar aussterben.

Ganz kurz zum Inhalt in diesem Heft: Lest dazu die Seite 1. Viel Spass beim Lesen wünscht Euch

700g 31.10.1984

— LEISTUNGSVORSPRUNG — INKLUSIVE.

McCANN ERICKSON 62 227/88



NEU: GSi 2.0i 16V Die 16-Ventil-Technologie hat im neuen GSi 2.0i 16V einen Sprung nach vorne getan. Für mehr Leistung, mehr Dynamik und mehr Fahrspass. In Zahlen: 2.0i DOHC-Motor mit 110 kW (150 PS), 190 Nm/4800 min⁻¹. Motronic M 2.5, 0 – 100 in 8.0 Sekunden. Vmax 215 km/h.

Sportliche Komplettausstattung serienmässig: z.B. 4 Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), Dualstabilisatoren, tiefergelegtes Fahrwerk, 5-Gang-Sportgetriebe, Lederlenkrad, LCD-Instrumente, Check-Control, Sportsitze. Klingt hervorragend, fährt sich noch besser. Günstige Finanzierung oder Leasing durch OPEL KREDIT. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

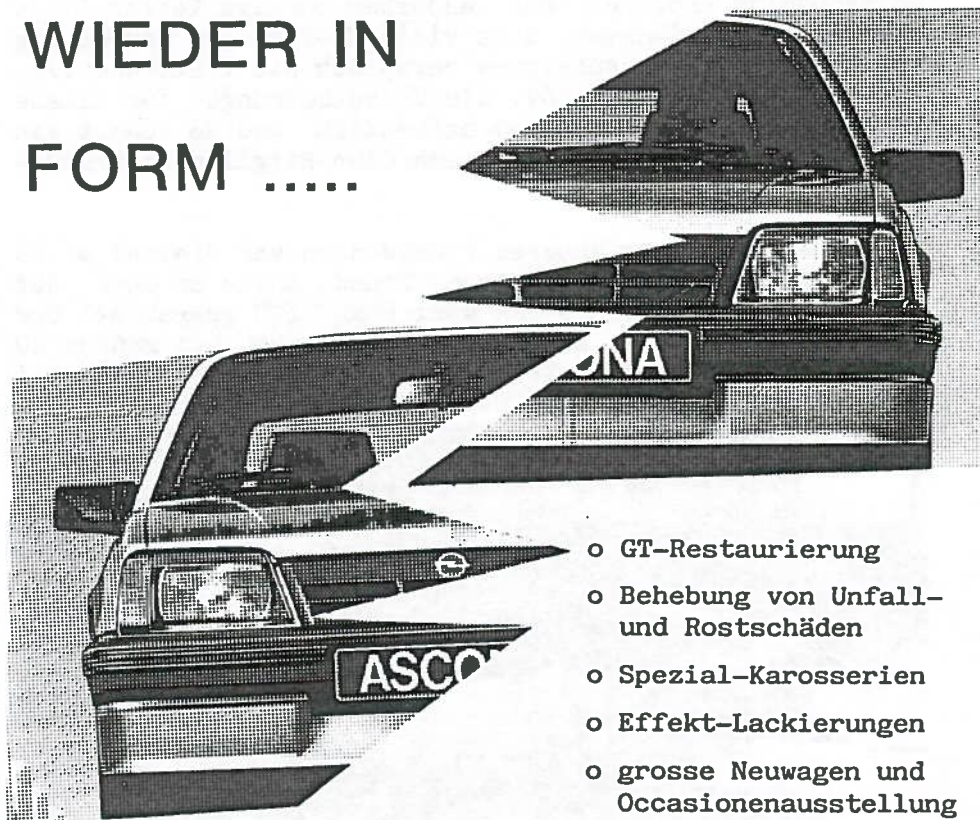


DIE NEUE OPEL GENERATION.
NR. 1 IN DER SCHWEIZ.

OPEL

MIT DER WELTWEITEN ERFAHRUNG
VON GENERAL MOTORS

WIR BRINGEN ALLES
WIEDER IN
FORM



- o GT-Restaurierung
- o Behebung von Unfall- und Rostschäden
- o Spezial-Karosserien
- o Effekt-Lackierungen
- o grosse Neuwagen und Occasionenausstellung

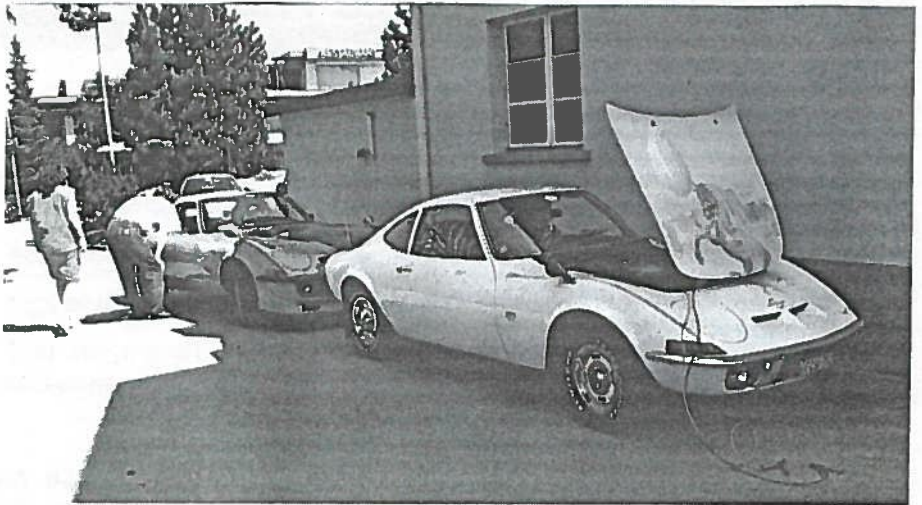
Unser Karosserie-Chef
Herr Fredi Von Rohr
Mitglied Nr. 90
berät Sie persönlich.
Verlangen Sie ein Angebot.

GARAGE MEIER EGNACH AG
OPEL- + ISUZU-Vertretung
Romanshornerstrasse 115
9322 Egnach

GARAGE MEIER EGNACH
Tel. 071/66 10 10

Auch dieses Jahr wurden unsere Clubaktivitäten mit einem Saisonbeginn eröffnet. Das wunderbar sonnige Wetter liess die Hoffnung aufkommen, dass viele GT-Fans an diesem Tag teilnehmen werden. Ausserdem versprach die Traktandenliste eine ereignisreiche GV. Die Voraussetzungen für dieses Treffen waren also überaus erfreulich und so konnte man doch eine akzeptable Anzahl von Club-Mitgliedern begrüsen.

Doch die Begrüssung unseres Präsidenten war diesmal alles andere als herzlich. Nicht ohne Grund. Hatte er doch auf der Einladung mehrmals das Wort PÜNKTLICH gebraucht! Und trotzdem schafften es einige Mitglieder mit ganzen 20 Minuten Verspätung am Treffpunkt im Motel Al Ponte bei Wangen an der Aare einzutreffen.



Nachdem sich bei einigen Mitgliedern (die wahrscheinlich den GT im Frühling so aus der Garage nehmen, wie sie ihn im Herbst abgestellt haben) Startschwierigkeiten bemerkbar machten und teilweise sogar überbrückt und angestossen werden mussten, gings mit der üblichen Club-Geschwindigkeit los. Ich frage mich manchmal, was die übrigen Autofahrer denken, wenn sie von hinten auf unsere Kolonne

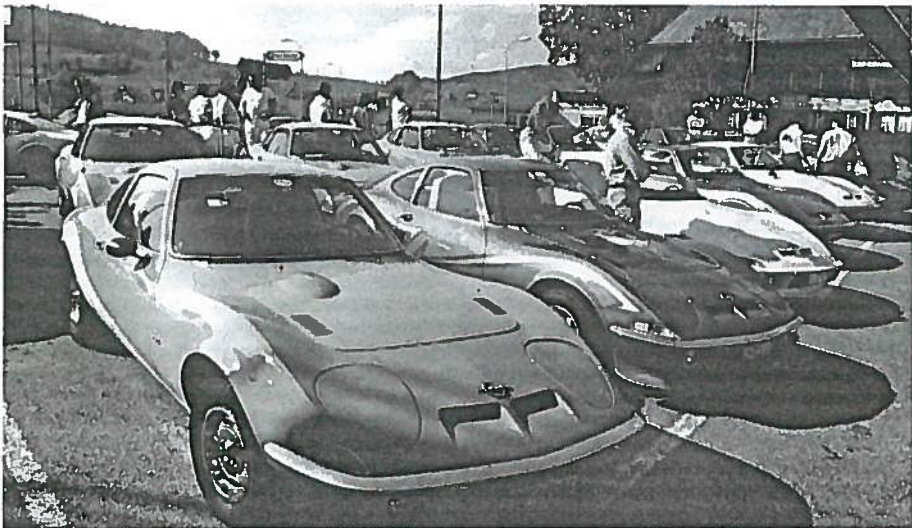
stossen. Wahrscheinlich wird keiner von diesen auf die Idee kommen, dass es sich beim Opel GT um einen Sportwagen handeln könnte.

Die Rundfahrt verlief dann sehr erfreulich, da man wieder einmal ein unbekanntes Stück Schweiz vor die Augen bekam, dass sich doch sehr von den Landschaften der (Ost)schweiz unterscheidet.

Wunderbar die Gegend hier! Und die schönen Naturstrassen erst, fantastisch! Genau das Richtige, wenn man mit einem Land-Rover unterwegs ist. Aber ich bin mit dem GT hier!!! Was haben sich da die Organisatoren gedacht? Eine 4 Kilometer lange Kiesstrecke! Hatte man den Vorteil, vor sich einen GT-Fahrer mit kontrolliertem Gaspedal zu haben, so musste man immer noch auf die eigene Geschwindigkeit achten, damit das Kies nicht die Schweller "sandstrahlte". Von den "kleinen Löchern" in der Fahrbahn, will ich besser nichts berichten, da könnt ihr besser meinen Auspuff fragen.

Der Rest des total 100 Kilometer langen Ausfluges war eigentlich gut. Walti führte auch dieses Mal, es wird seine letzte Fahrt an der Spitze sein, seine GT-Familie sicher ans Ziel nach Häusermoos.





An der GV ging's diesmal ziemlich turbulent zu und her!
Nach den üblichen Punkten der Traktandenliste, die ich jedes Jahr ziemlich langweilig und in die Länge gezogen finde, kam es zum Höhepunkt der GV: Die Wahlen.



Als erster wurde Walter Hunziker vom Vizepräsident Peter Thöni abgelöst. Dadurch wurde Philipp Sigrist zum Vizepräsident befördert. Unsere gute Seele Klara Beer wird in Zukunft durch Elisabeth Bresch im Sekretärin-Job ersetzt. Unser Clubmechaniker Fredi von Rohr gab auch seinen Austritt. Nun mussten noch 2 neue Beisitzer gewählt werden, nämlich Peter Bigler und Silvio Tanner. Christoph Baur und Kurt Thommen wurden erwartungsgemäss wieder gewählt.

An dieser Stelle will ich in meinem Amt als Chef-Redakteur unserer Club-Zeitung im Namen der ganzen Redaktion dem bisherigen Vorstandsmitgliedern (und natürlich auch den Ehepartner) den besten Dank für ihre Bemühungen aussprechen und dem neuen Vorstand viel Glück in ihrer Tätigkeit wünschen.

Der Vorstand hat zudem unseren Alt-Präsident Walter Hunziker als zukünftiges Ehrenmitglied den anwesenden Wählern vorgeschlagen. Dass dies einstimmig angenommen wurde, war natürlich klar. Als symbolisches Dokument wurde Walti die abgebildete Urkunde ausgehändigt.

So, dass war's dann!
Ein reichhaltiges und natürlich von der Clubkasse offeriertes Nachtessen war der Abschluss des Saisonbeginns.

Roger Bischof



Urkunde

Der Opel GT Club Schweiz
erkennt hiermit unseren
langjährigen Präsidenten

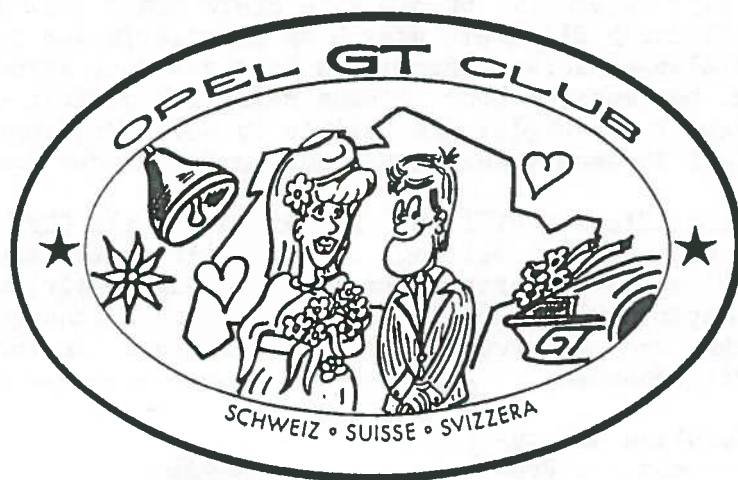
~ Walter Hunziker ~

zum Ehrenmitglied



Häusermoos ~ den 20. Mai 1989

Herzlichen Glückwunsch



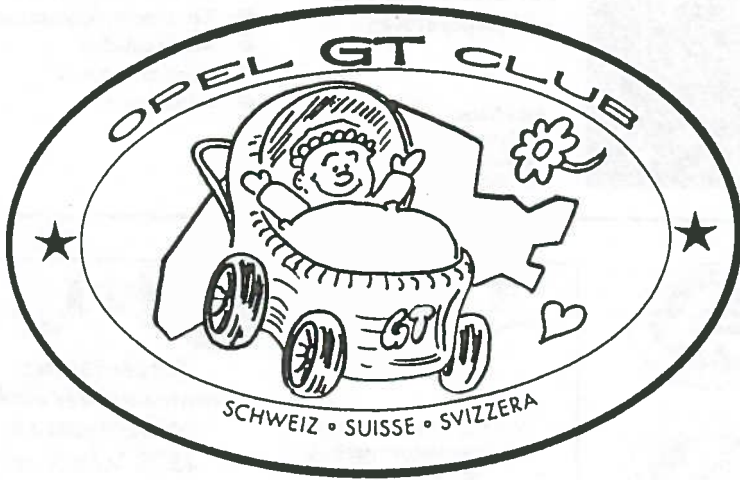
zur Hochzeit

8. Juli 1989

Käthi Bösiger und Ulrich Reist
in Thunstetten

22. Juli 1989

Charlotte Epprecht und Fritz Unternährer
in der ref. Kirche Herzogbuchsee



zur Geburt

Erstaunlicherweise sind der Redaktion in diesem Halb-Jahr keine Geburten gemeldet worden. Woran das liegen mag?



**Das Fachgeschäft
für Blasinstrumente
und Reparaturen**

4051 Basel
Spalenvorstadt 27
Telefon 061 25 82 03
PC 40-33541

- Holz- und Blechblasinstrumente
- Orff-Instrumentarium
- Trommeln, Schlagzeug
- Musikzubehör
- Mietinstrumente
- Reparaturen



**Schuh-Service
Krummenacher + Sohn
Gerbergasse 8
4500 Solothurn**

Markus Krummenacher
Bleichenbergstrasse 30
4528 Zuchwil
Telefon 065-25 52 45

Telefon 065-22 99 47

FOTOGRAF

**silvio tanner
zelgmattstr. 2
8956 killwangen**

Unser Clubfotograf nimmt gerne Aufträge
für Hochzeits-, Ausflugs- oder
sonstige Jubiläums-
fotoreportagen
an.

g. 01) 248 48 68
p.056) 71 15 86



STOEDRLI VMS SA

Es ist besser ein Leben lang
einen guten - als 1x einen
schlechten Tropfen zu trinken

Isidor Wagner - 055/ 56 19 42

ENTWICKLUNGEN
KONSTRUKTIONEN
ZEICHNUNGEN

Technisches Büro

BAUR

Anlagenbau · Apparatebau · Maschinenbau · Werkzeugbau

CHRISTOPH BAUR

Untere Weidstrasse 26 · 6343 Rotkreuz · Telefon 042 64 36 86

COMET PROJEKT AG

ARCHITECTEN ETH/SIA

SALINENSTRASSE 6 · 4052 BASEL

TEL 061/41 80 80 · FAX 061/41 54 01

OPPLIGER AG
SCHLÜSSEL
SERVICE

Walter Distel

Gerbergässlein 30 4051 Basel
Tel. 061/25 37 23 oder 061/25 00 05

LEON JÖRIMANN



Buser Jürg
Hauptstrasse 214
5015 Niedererlinsbach
☎ 064 · 34 20 60



Radio TV Buser
HIFI VIDEO



THE CLOCK SHOP

An- und Verkauf antiker Uhren
Kleinantiquitäten
Reparaturen

Inhaber
PETER HASELBACH

ÖFFNUNGSZEITEN:

Geschäft Steinberggasse 4, 8400 Winterthur, Telefon 22 15 55
Privat Brunngasse 21, 8400 Winterthur, Telefon 22 27 72

Mittwoch: 14.00 - 18.30
Donnerstag: 14.00 - 18.30
Samstag: 9.00 - 11.45 13.15 - 16.00

MOTEL LYSSACH

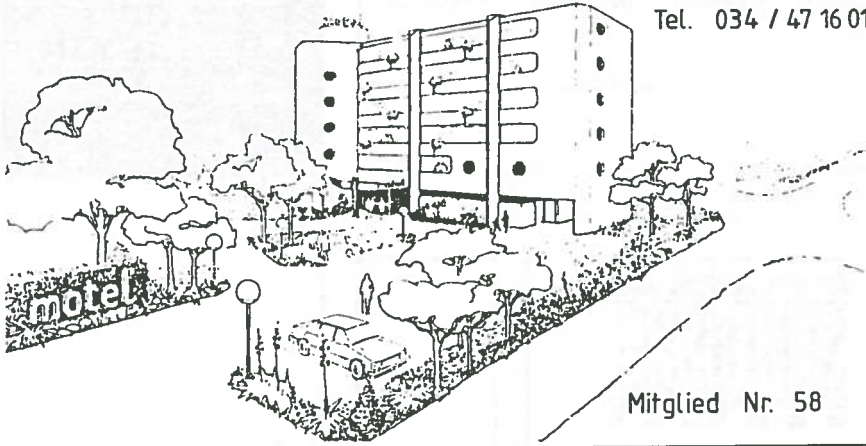
Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.

W. + A. Bloch

3327 Lyssach

Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58



Restaurant Burehus

CH-5105 Au (Wildegg)

tel. 064 5313 01

Alte H. Hofer

In gepflegter und gemütlicher Umgebung
empfehlen wir Ihnen:
Spezialitäten à la carte
Schöne Räumlichkeiten für **Geschäfts-, Familien-
und Firmenessen.**
Grosser Parkplatz, Mo+Di geschlossen.
Ihre Reservation nehmen wir gerne entgegen.



Mitglied-No. 77

Es würde mich freuen,
Mitglieder des Opel
GT Clubs bewirten zu
dürfen.

KADETT GSi 2.0i CABRIO

Die originelle Alternative zu Ihrem Opel GT.



MCAN-LECOON 71 487188

Der Spass am Autofahren pur: Kadett Cabrio GSi 2.0i. Sportliche Hochleistungstechnik von Opel und Styling von Bertone. Temperamentvoller 2.0i Einspritzmotor mit 85 kW (115 PS), Sportfahrwerk und komplette Ausstattung. Wirklich ein kompromissloses Ganzjahres-Auto. Auch als GL 1.6i erhältlich zu Fr. 24'500.--. GSi 2.0i Fr. 26'900.--.



Werkhof-Garage AG
4512 Bellach 065 3823 23

OPEL

NR. 1 IN DER SCHWEIZ.

Auto-Center
2540 Grenchen 065 5533 55



Weinhandel
R. Bischof

St.Gallen, 071/ 23 44 86



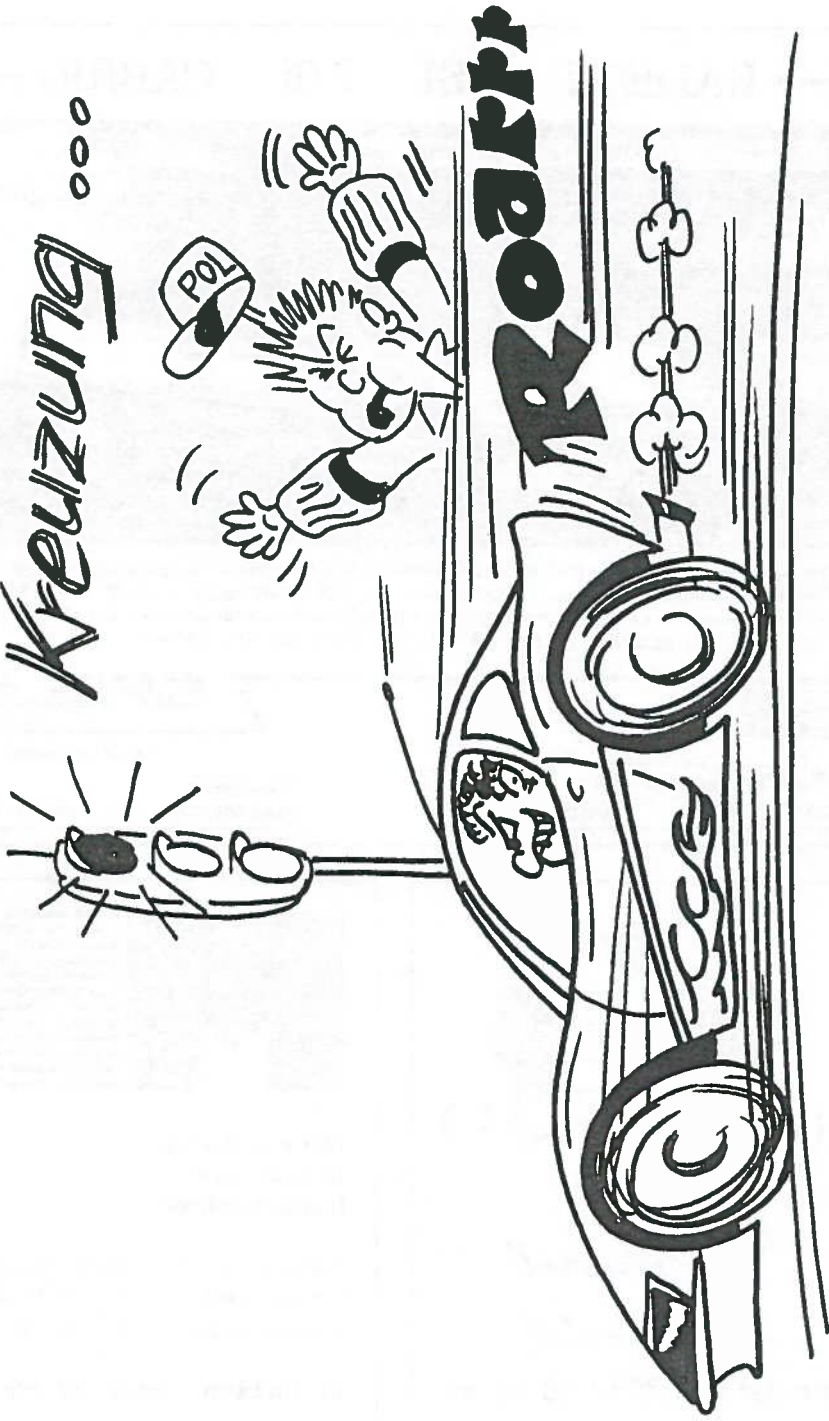
Marcel Bischof
Möbel- und
Bauschreiner

Renovationen Glaserarbeiten
Reparaturen Schnellservice
Innenausbau Umbauten

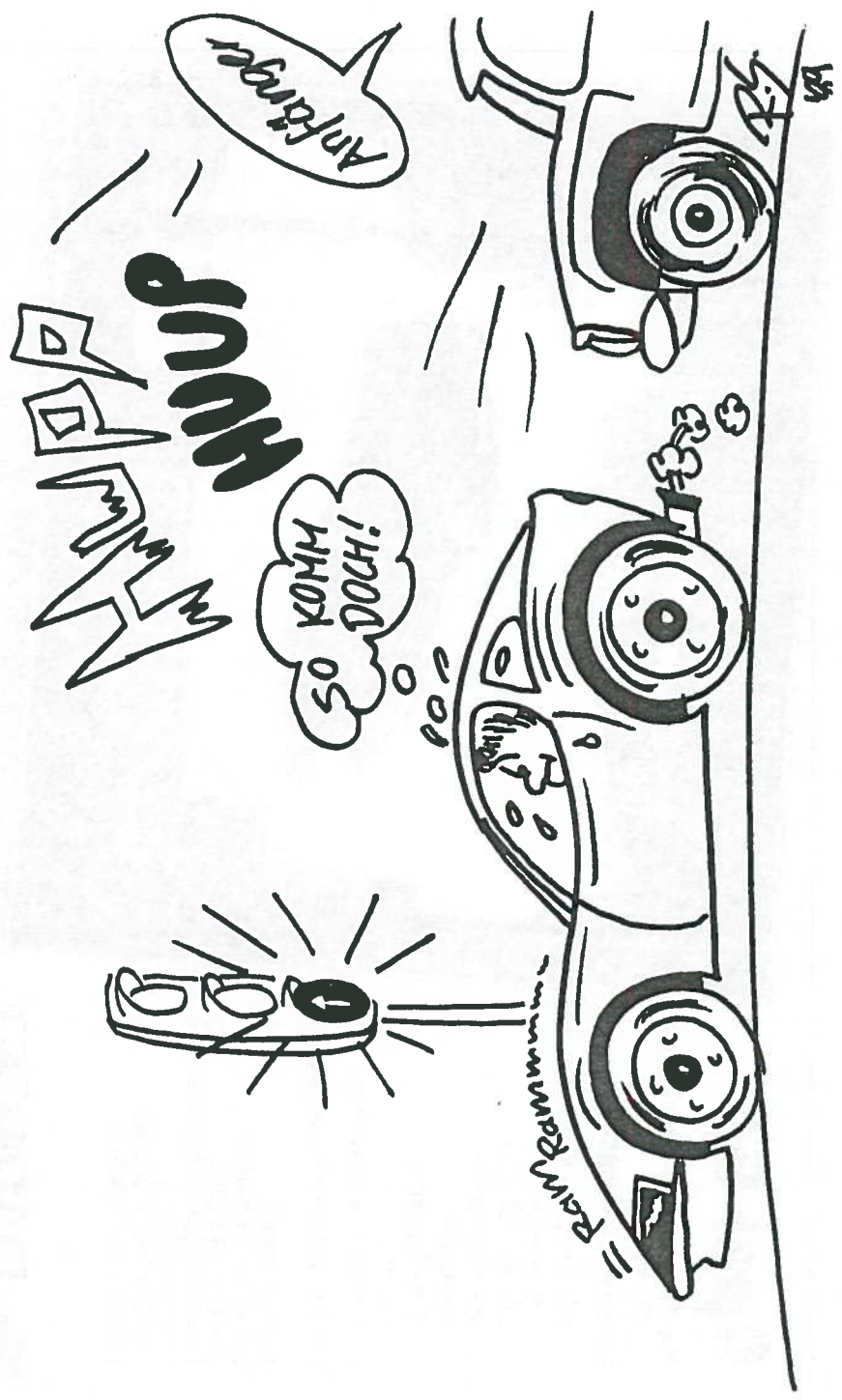
St.Gallen, 071/ 22 80 24

— lieber bei ROT über die

Kreuzung ...



als bei GRÜN stehenbleiben !!



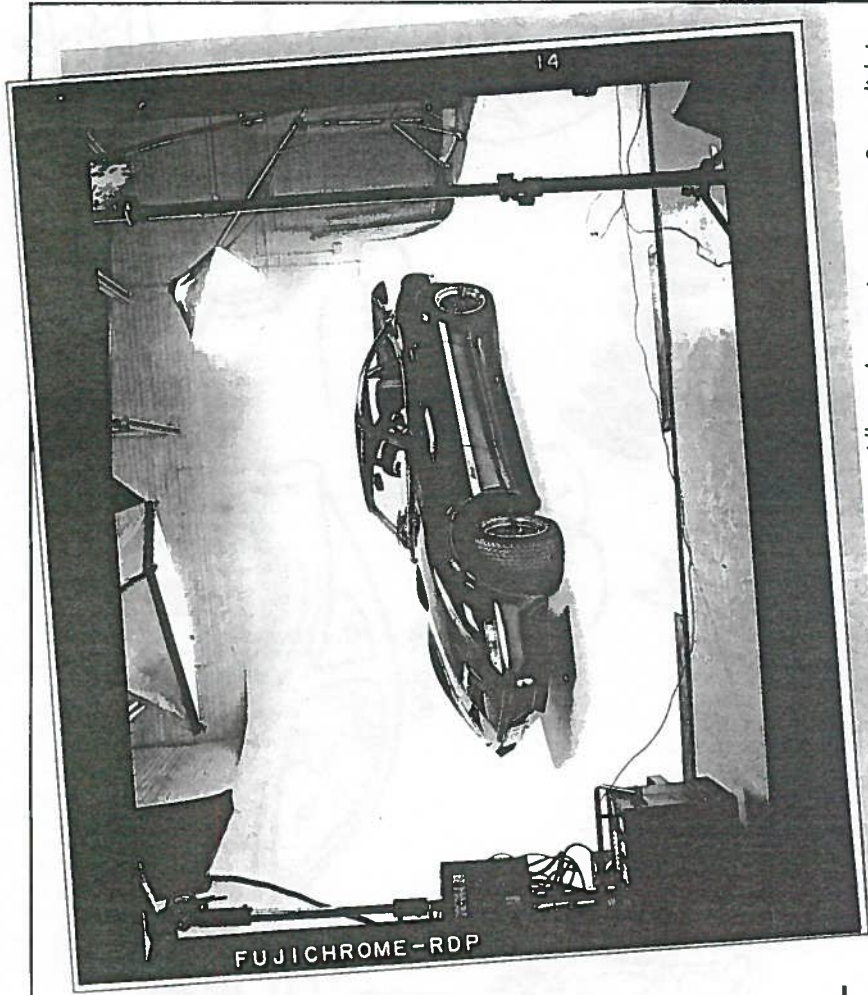
Opel GT

**Der Spaß kommt von selbst
...die Teile
kommen von PARSGET.**

- ☆☆ Alle Ersatz- & Verschleißteile
- ☆☆ Karosserie-Kits
- ☆☆ Leichtmetallräder
- ☆☆ Sportfahrwerke
- ☆☆ Tuning-Kits
- ☆☆ TÜV-Gutachten
- ☆☆ Literatur
- ☆☆ Schnellversand weltweit

Fordern Sie Ihren Katalog an!

PARSGET GMBH
LILIENTHAL FIRMENPARK
LILIENTHALSTRASSE 5
6904 EPPELHEIM B. HEIDELBERG
WEST GERMANY
TELEFON 0 62 21 / 76 20 25
TELEFAX 0 62 21 / 76 34 82



All catalogues in german & english!

PARSGET

Am Freitag haben wir uns um 13.00 Uhr bei Rosmarie in Stauffen treffen wollen; natürlich kam Christoph und ich etwas zu spät, da er einen kleinen Ölverlust zu beklagen hatte. Nach einer ausgiebigen Glacepause ging es vorerst ohne Fredi und Christoph, sie mussten den Ölverlust beheben, Richtung Basel. Nach einem Tankhalt in Pratteln ging es mit erhöhter Reise-Geschwindigkeit zum verabredeten Treffpunkt beim Hockenheim-Ring, wo Fredi und Christoph wieder zu uns stiessen. Nach ungeniessbaren Fastfood ging es mit Bauchschmerzen weiter Richtung Wuppertal. Als wir am abgemachten Treffpunkt, nämlich dem Zeltplatz in Burscheid angekommen waren, merkten wir, dass Fredi und Rosmarie fehlten.

Nach Besichtigung des Zeltplatzes entschieden sich 2 GT-Crews ein Hotelzimmer zu suchen. Kurz, aber erfolgreich, verlief die Zimmersuche. Da die Übernachtung im Hotel erschwinglich war (35.- DM pro Person) entschieden sich alle, ausser Christoph, zur Hotelübernachtung. Nach einem guten Abendessen sassen wir noch gemütlich beisammen und nacheinander trafen auch Rosmarie und Fredi wieder ein.



Am nächsten Morgen, als alle ihre GT's gewaschen hatten, wurde ein reichhaltige Frühstück eingenommen. Dann wurde zum Aufbruch geblasen. Mit einigen Umwegen fanden wir den grossen Ausstellungsplatz mitten in Wuppertal, wo schon viele GT's versammelt waren. Nach einem gründlichen Rundgang machten wir uns auf zum Mittagessen. Die Wahl des Restaurants viel für uns schlecht aus, da wir 2 Stunden auf unser zähes Schnitzel warten mussten.

Mit einem schlechten Gefühl im Magen stellten wir später unsere GT's zur Schönheitskonkurrenz bereit. Marcel und Sylvia beteiligten sich am Bullenreiten.



In der Nacht, nach ausgiebiger Schlacht am Buffet und Pokalverleihung des Bullenreiten, bei dem Marcel den 3.Rang belegte, machten wir uns auf den Heimweg. Im Hotel verunsicherten wir dann noch die Hausbar!

Am nächsten Morgen machten einige einen etwas bleichen Eindruck. Nach dem Frühstück fuhren wir kurz nach Wupper-

tal um danach ein wenig Auszufahren. Nach der Besichtigung einer der höchsten Eisenbahnbrücken Europas assen wir gleich zu Mittag. Mit vollen Bäuchen bestiegen wir unsere GT's und fuhren zurück nach Wuppertal zur Rangverkündigung.

Fredi bekam natürlich mit seinem 16V-Geschoss den 1. Platz in der leicht veränderten Klasse. Rosmarie wurde durch die Unfähigkeit der Jury 3., denn die hatten beim 2-platzierten Fahrzeug den verbotenen Frontspoiler übersehen! Trotz heftigem Protest von uns, wurde nichts mehr geändert. Nach einer darauffolgenden Pizza und etwas Kegeln, hatten wir dieses leide Kapitel schon bald vergessen.

Als wir am nächsten Morgen gepackt und unser Frühstück eingenommen hatten, tankten wir unsere Fahrzeuge voll auf und brachen auf in Richtung Schweiz. Bis 100 km vor Basel ging alles gut, dann hatte mein GT einen kapitalen Getriebeschaden. Trotzdem erreichten wir Stauffen, wo sich unsere Wege nach einem gemeinsamen Abendessen trennten.

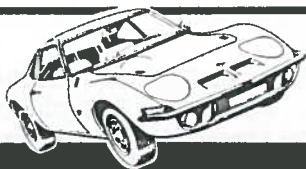
Es war ein gelungenes Wochenende mit viel Abwechslung.

Urs und Dirk



GUSSET

Carrosserie, CH-8500 Frauenfeld
Zürcherstr. 288, Tel. 054 21 66 55



OPEL-GT Teileservice

Carrosserieteile

Carrosserie-Austauschteile

Carrosserie-Tuningteile

Mechanikteile

Know-how und Information

Grösstes Ersatzteillager

Prompter Postversand

Revisionen

Unfallreparaturën

Styling/Tuning

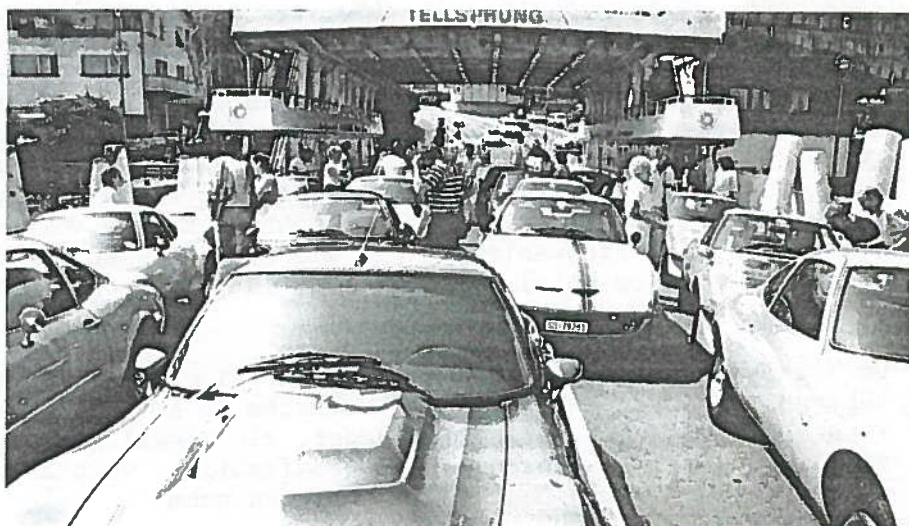
Telefon 054 21 66 55

Auf Anfrage auch samstags



1. OBLIGATORISCHER AUSFLUG VOM 25. JUNI 1989

Der 1. Obligatorische Ausflug begann für uns mit 7.00 Uhr Tagwache! Mit noch etwas Pflutsch in den Augen, machten wir uns auf die 1½-stündige Anfahrt zur Autobahnraststätte Neukirch-Ost, Restaurant Quick-Markt. Angekommen um 9.30 Uhr, haben wir auch schon die ersten 2 GT's entdeckt (zu unserem Erstaunen war Fredy's GT dabei). Nach einem gemütlichen Morgenessen und der Begrüßung durch unseren Präsidenten, ging es dann nach Beckenriet zum Verladen auf die Autofähre.



Mit etwas Geduld und hin und her, war auch der letzte GT gut über die Schwelle gekommen! Mit viel Müh und Not aus dem Auto gekrochen, genossen wir das schöne Wetter und einen kleinen Schwatz mit Besatzungsmitgliedern unserer Sleepys! Nach der herrlichen Überfahrt, in so superschöner Umgebung am Vierwaldstättersee, freuten wir uns richtig auf das Mittagessen am See.



Pünktlich am Strandhotel Lützelau in Weggis angekommen, stand für unsere Lieblinge ein reservierter Parkplatz zur Verfügung! Doch einige fragende und entsetzte Gesichter gab es schon, als wir sahen, dass es eine kleine Schikane beim Hoteleingang zu überfahren gab. (Kein Hinternis zu gross, um von GT's nicht geschafft zu werden). Doch nun durften wir uns im grossen Saal niederlassen, um unseren Gaumen mit einem Super-Menü zu verwöhnen. Einige vergassen jedoch die Tischmanieren, als sie den "heissen Öfen", die unten vor dem Hotel vorbeifuhren, ihre Aufmerksamkeit schenkten.

Um Walti für seine grossen Verdienste als Präsident gebührend zu danken, überreichte im Pesche im Amt als neuer Präsident, im Namen aller Mitglieder, ein einmalig-superschön gefertigtes Ehrenmitgliedschaftsbild, welches er mit einem herzlichen Dankeschön entgegen nahm.



Anschliessend freuten wir uns auf Glace und Kaffee im Gartenrestaurant am See! Einige benutzten sogar den Umkleideraum (= GT), um sich im kühlen Nass zu erfrischen. Leider konnten wir nur bis zu den Knien ins Wasser, da der Badeanzug zu Hause im Kasten mehr genutzt hat.

Nun war es auch schon wieder Zeit an die Weiterfahrt zu denken. Wir müssen schon sagen: "Viele Wege führen nach Cham!" Mit einigen Umwegen trafen sogar wir noch im Rest. Kollermühle ein, um uns bei einem grossen Glas Eis-Tee und einem kühlen Bier zu erfrischen. Als wir uns gegen 17.00 Uhr langsam Richtung Parkplatz machten, standen zu unserem Erstaunen nur noch drei Autos da, davon noch ein GT. Wo sind bloss all die andern geblieben?? Nach einigem Hin und Her, entschlossen wir uns den herrlichen Tag in einer Alpwirtschaft, in gewagter Höhe von 1151m ü.M., mit einem feinen Znacht gebührend abzuschliessen.

Wieder einmal mehr hat uns ein Treffen mit Euch richtig Spass gemacht! Wir freuen uns schon auf's nächste Mal.

Irene und Urs Keller

OPEL GT

OPEL GT

OPEL GT-MODELLE

OPEL GT-KATALOG gratis

OPEL GT-LITERATUR

OPEL GT

OPEL GT ● Kunststoff-Karosserieteile

OPEL GT ● Original Blech- und Ersatzteile

OPEL GT ● DAS-Sportfahrwerk (70mm tiefer)

OPEL GT ● Frontspoiler, Heckspoiler, Konis,

OPEL GT Felgen, Reifen, Vergaseranlagen,

OPEL GT Auspuffanlagen, getönte Scheiben,

OPEL GT Recaro-Sitze etc. etc.

OPEL GT ● und vieles mehr !!!

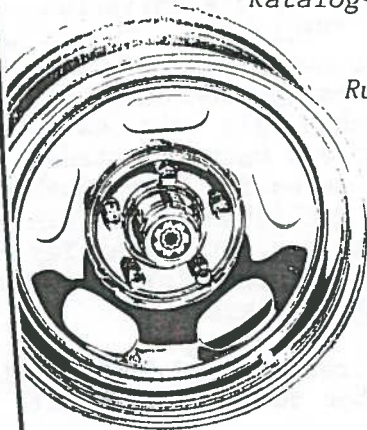
OPEL GT ● Wir liefern auch Ersatzteile, welche
OPEL GT seit langem nur schwer erhältlich
OPEL GT oder gar nicht zu bekommen waren !

OPEL GT ● Clubmitglieder haben auf sämtlichen
OPEL GT Katalog-Teilen einen **SPEZIALRABATT** !

Forcar

Autozubehorteile

Wegmann & Widmer
Sonnegg
CH-6340 Baar
Telefon 042/31 58 88



Rufen Sie uns an, oder kommen
Sie einfach bei uns vorbei.
Wir helfen Ihnen gerne.

MANGELS-FELGEN

verchromt 7x13" ET3
mit Zertifikat für OPEL GT

Preis Fr. 218.--

Für Clubmitglieder Fr. 185.--

Robert Widmer, OPEL GT CLUB-Mitglied No.150

NEUER VORSTAND 1989

Präsident: Peter Thöni 034/ 51 24 02
Brünliacher 4
3326 Hub b/Krauchthal

Vizepräsident: Philipp Sigrist 031/ 92 10 78
Bernstrasse 11
3110 Münsingen

Sekretärin: Elisabeth Bresch 01/ 858 20 08
Hornstrasse 454
8433 Weiach

Kassier: Christoph Baur 042/ 64 35 50
Untere Weidstrasse 26
6343 Rotkreuz

Beisitzer: Kurt Thommen 061/ 61 91 15
Kilchmattstrasse 98/1
4132 MuttENZ

Beisitzer: Peter Bigler 031/ 92 10 78
Stockernweg 11
3114 Wichtrach

Beisitzer: Silvio Tanner 056/ 71 15 86
Zelgmattstrasse 2
8956 Killwangen

FAHRZEUG - MARKT

ZU VERKAUFEN *****

- OPEL GT 2000 E, ab MFK, perlmut, diverse Extras, Preis nach Absprache (evtl. Telefonbeantworter)
>> Robert Forster, Olten Tel. 064/ 64 23 19
- OPEL GT/J 1900, ab MFK, bordeaux-gold, Motorraum-Design by Fredy von Rohr (d.h. perfekt), diverse andere Extras Preis nach Absprache, bzw. Besichtigung.
>> Andy Rohrer, Rheineck Tel. 071/ 44 45 85
- Heck-Spoiler, Seitenschweller, Heckschürzen, alle Teile sind von LEXMAUL und in gutem Zustand. Preis sFr. 100.-
>> Marcel Bischof, St.Gallen Tel. 071/ 22 80 24

FAST ZU VERSCHENKEN *****

- OPEL GT/J, Jg. 1971, zum Neurenovieren oder Ausschlichten, 8fach bereift, noch ungebrauchte neue Vorderstossstange, schwarz, Preis sFr. 800.--. Eilt da kein Unterstellplatz mehr vorhanden!
>> Reinhard Onken, Ascona Tel. 093/ 36 18 39

ZU KAUFEN GESUCHT *****

- Wer WOLFRACE-Felgen 8Jx13" für Opel GT anzubieten hat, neu oder gebraucht, soll sich bitte melden.
>> Christoph Baur, Rotkreuz Tel. 042/ 64 35 50
- Nummerschild-Beleuchtung hinten in der Stossstange, für GT/J, möglichst schwarz.
>> Roger Bischof, St. Gallen Tel. 071/ 23 44 86

Anmerkung:

Inserate können auch telefonisch direkt bei der Redaktion durchgeben werden - spätestens bis zum 1.6., bzw. 1.12. des betreffenden Jahres - und sind natürlich kostenlos !

T Ä T I G K E I T S P R O G R A M M 1 9 8 9

Januar Winterpause

Februar Winterpause

März Frühlingspause

April Frühlingspause

Mai Sa 20. 5.89 SAISONBEGINN MIT
GENERALVERSAMMLUNG

So 25. 6.89 1.OBLIGATORISCHER
AUSFLUG

Juli Sommerpause

August Sommerpause

September So 3. 9.89 2.OBLIGATORISCHER
AUSFLUG

Oktober Sa 14.10.89/
So 15.10.89 ZWEI-TÄGIGER
SAISONABSCHLUSS

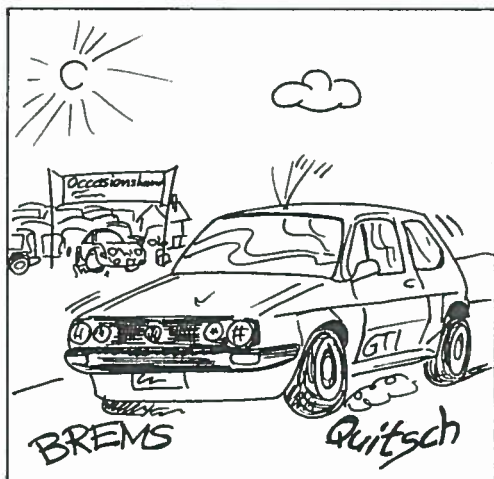
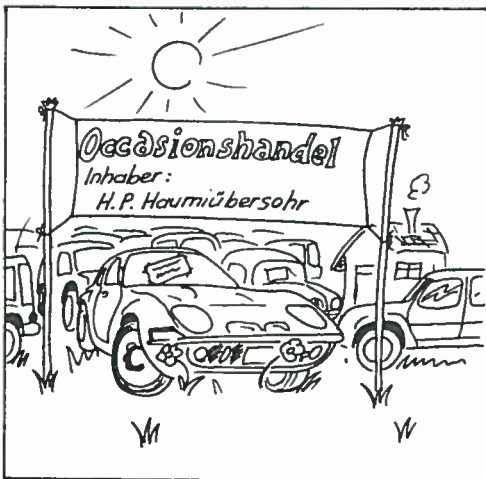
November Herbstpause

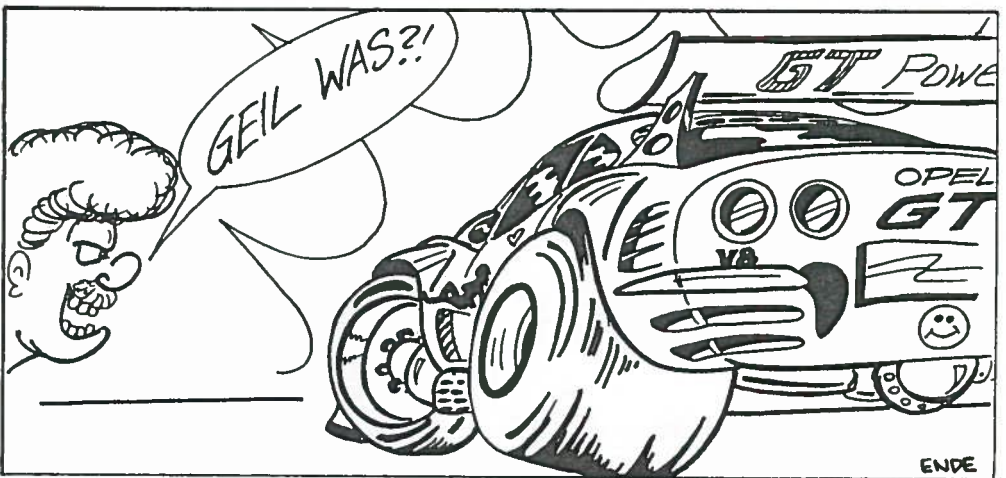
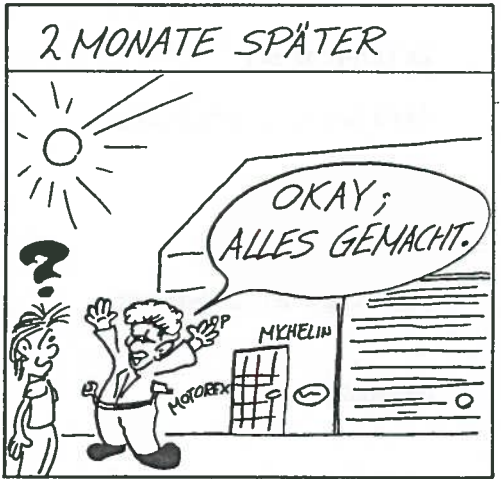
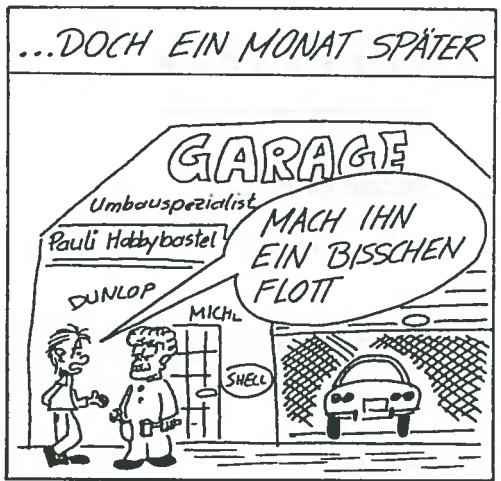
Dezember Herbstpause

SLEEPERS FREUNDE

VON ROGER BISCHOF
und
ROMAN SUTTER

Folge 2





ENDE

I M P R E S S U M

Herausgeber: OPEL GT CLUB SCHWEIZ

Postadresse: Postfach 732
4502 Solothurn

Redaktion: Roger Bischof
Konkordiastrasse 6
9000 St. Gallen

Leserservice: 073/ 50 34 12 bis 16.00
071/ 23 44 86 ab 17.00

Zeichnungen: Roman Sutter

Grafische Gestaltung: Roger Bischof

Fotos: Silvio Tanner
Marcel Bischof
Roger Bischof

Ständige Mitarbeiter: Gisela Kisslinger
Andi Kisslinger

Diverses: 11. Jahrgang
Erscheint ½-jährlich
Büchleinwert sFr. 5.-

Auflage: 150 Exemplare

Druck: D-Druck-Spescha St.Gallen

Dieses Info-Heft wird von ehrenamtlichen Mitarbeitern ohne Verdienst produziert.

© Copyright, 1989 by Opel GT Club Schweiz/R.Bischof
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Redaktion.

