



Informationen

Nr. 22

Juli

1990

Vorstand 1990

Präsident:	Peter Thöni Brünnliacher 3326 Hub b/Krauchthal	034 / 51 24 02
Vizepräsident:	Philipp Sigrüst Bernstrasse 11 3110 Münsingen	031 / 92 10 78
Sekretärin:	Elisabeth Bresch Hornstrasse 454 8433 Weiach	01 / 858 20 08
Kassier:	Christoph Baur Untere Weidstrasse 26 6343 Rotkreuz	042 / 64 35 50
Beisitzer:	Kurt Thommen Hauptstrasse 19 4465 Hemmiken	061 / 99 47 24
Beisitzer:	Peter Bigler Stockernweg 11 3114 Wichtrach	031 / 92 10 78
Beisitzer:	Silvio Tanner Zelgmattstrasse 2 8956 Killwangen	056 / 71 15 86

Inhaltsverzeichnis

Vorstand 1990	Seite 2
Inhaltsverzeichnis	Seite 3
Vorwort	Seite 4
Der neue Vorstand	Seite 5
Tätigkeits - Programm	Seite 6
Vorstands - Essen	Seite 8
Saison - Beginn	Seite 10
Jahresbericht des Präsidenten	Seite 12
Gratulationen zur Hochzeit	Seite 14
Gratulationen zur Geburt	Seite 15
Unsere Mitglieder werben	Seite 16
Deutschland - Treffen (Kevelaer)	Seite 21
Fahrzeug - Markt	Seite 25
Sommer - Ausflug	Seite 26
Impressum	Seite 31

Wort

Roger Bischof hat während der letzten zwei Jahre unsere Club-Zeitschrift gestaltet. Jetzt hat er leider nicht mehr genügend Zeit um weiter zu machen.

Doch jetzt kommen wir, voller Schwung und mit vielen neuen Ideen.

Wir, das sind Silvio und Bea Tanner und Kurt Thommen (Foto).



Seht Euch das Foto gut an, denn wir hoffen, dass wir weiterhin auf Eure Mithilfe rechnen können.

Erschreckt also nicht, wenn einer von uns Euch anspricht, und bittet einen Reisebericht zu schreiben. Jeder, der vor uns davonrennt, wird erst recht verfolgt, denn von denen bekommen wir sicher die besten Berichte verfasst.

Unsere erste Bastelarbeit, könnt Ihr ja jetzt schon bewundern. Wie Ihr sicher bemerkt habt, hat unsere Club-Zeitschrift ein neues Mäntelchen bekommen, uns gefällt es gut, hoffentlich Euch auch.

Ueber Kritiken und Anregungen von Eurer Seite, wären wir froh, denn nur so können wir es den meisten von Euch recht machen.

Aber jetzt genug, wir wünschen viel Spass beim durchblättern und lesen.

Silvio Bea Kurt

Der neue Vorstand seit 1989















Kurt Thommen (Beisitzer)
Silvio Tanner (Beisitzer)
Peter Thöni (Präsident)

Elisabeth Bresch (Sekretärin)
Peter Bigler (Beisitzer)
Philipp Sigrüst (Vizepräsident)
Christoph Baur (Kassier)

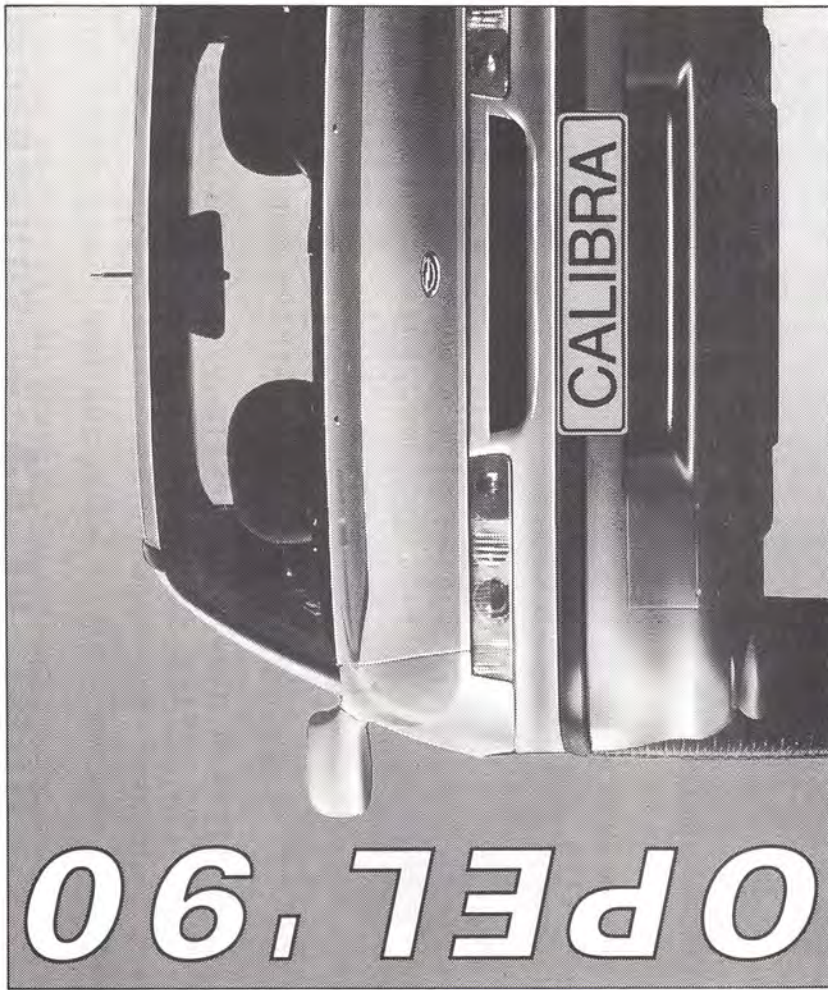


Wähligkeitsprogramm 2. Semester 1990

Juli	Sommerpause		
August	Sommerpause		
September	Sa. 08.09.90 So. 09.09.90	2-Tägiger Herbstausflug	
Oktober	Sa. 20.10.90	Saison-Abschluss	
November	Herbstpause		
Dezember	Herbstpause		          

Ausland-Treffen

Juli	Fr. 29.06.90 So. 01.07.90	Genk, Belgien
	Fr. 13.07.90 So. 15.07.90	Hörnum auf Sylt
August	Fr. 10.08.90 So. 12.08.90	Oksboi auf Jütland, Dänemark
	Fr. 17.08.90 So. 19.08.90	Kaltenkirchen bei Hamburg
	Sa. 25.08.90 So. 26.08.90	Colmar Berg Luxemburg



Auf Erfolgskurs. Opel ist die meistgekaufte Automarke in der Schweiz. Das ist kein Zufall. Opel hat es verstanden, sprichwörtliche Werte wie Zuverlässigkeit und Langlebigkeit mit modernster Technik zu verbinden. Jedes Opel Modell gehört heute in seiner Klasse zum Besten punkto Sicherheit, Sparsamkeit und Leistungsfähigkeit. Design, Motoren- und Fahrwerkstechnik, Ausstattung und Komfort sind beispielhaft. Bei Corsa, Kadett, Vectra, Calibra, Omega und Senator. Fragen Sie einen Opel Fahrer. Er wird es Ihnen bestätigen.

look at Opel now!



M-CANN-ERICKSON 68 874/90

Vorstands - Essen 1990

Wie jedes Jahr, beginnt unsere GT - Saison mit dem Vorstands-Essen.

Spontan wie gewohnt, wurde dieser Anlass von unserer bewährten Sekretärin Elisabeth Bresch organisiert.

Das Datum des Anlasses wurde vorgängig auf den Sonntag 18. März 1990 fixiert.

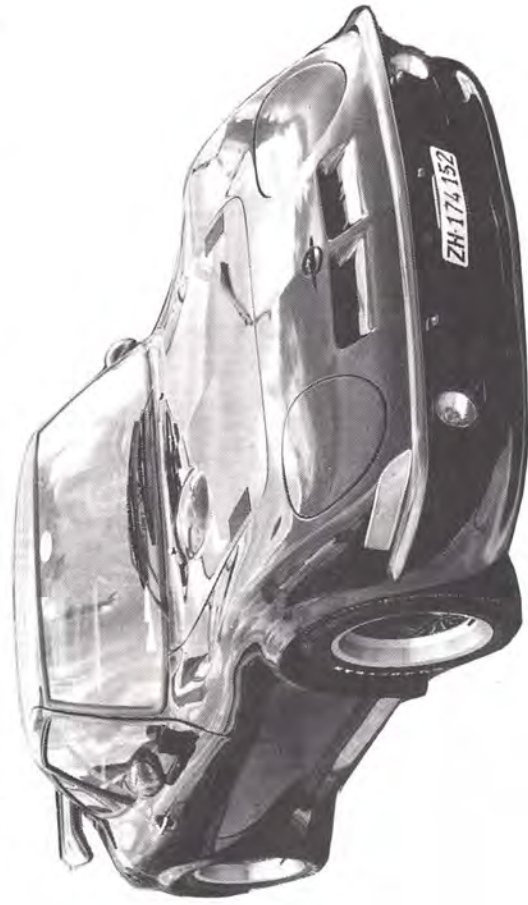
Punkt 11.30 Uhr fanden sich alle Vorstandsmitglieder inkl. Redaktor (Informationsbüchlein) Roger Bischof bei Bresch's zu Hause in Weiach ein. Unser Kassier Christoph Baur, war als einziger mit seinem GT angereist.

Bei Elisabeth und Peter zu Hause, wurden wir herzlich empfangen. Im schönen Garten, präsentierte sich ein liebevoll vorbereitetes Buffet, mit zahlreicher Auswahl an zubereiteten Köstlichkeiten.



Die GT-Saison 1990 wurde feierlich mit einem Prosit eröffnet.

Nach gegenseitigen unterhaltsamen Gesprächen, konnten wir den neu restaurierten schwarzen GT von Elisabeth bestaunen.



Gemeinsam fuhren wir dann, ins Restaurant Rathaus im benachbarten Hohentengen BRD. Dort nahmen wir ein vorzüglich schmeckendes Mittagessen ein. Der schöne und unterhaltsame Tag ging leider viel zu schnell vorbei, und schon mussten wir ans Aufbrechen denken.

Dankend nahmen wir von Elisabeth und Peter Abschied.

Ich möchte mich im Nachhinein, im Namen aller Vorstandsmitglieder, den beiden für den gelungenen Auftakt und für den hervorragend organisierten Tag, nochmals herzlich bedanken.

Fazit: Ich glaube, dass die GT-Saison 1990 ein guter und erfolgreicher Start vorgegeben wurde. Ich wünsche allen Mitgliedern unfallfreie Fahrten, viel Glück und alles Gute.

Kurt Thommen

Saison - Beginn / 1990

Saisonbeginn 1990, Samstag 5.5.90, herrlichstes Maiwetter! Wie kann es auch anders sein, wenn die GT "Familie" ausfliegt!

Pünktlich trafen wir uns auf der Brücke Würenlos, viele bekannte und auch ein paar neue Gesichter, sehr erfreulich. Marcel mit Freundin und Roger stürzten sich auf einen Coupe "Tête-a-Tête" - sagenhaft für's Auge! Doch sie wurden immer langsamer..... Da hatten wir's etwas leichter, der Super-Exotic-Eistee machte uns weniger Mühe.

Und schon ging's wieder los; pünktlich (wie fast immer!) starteten wir in Richtung Regensberg. Durch Ampeln u.s.w. wurden die Gruppen getrennt. Doch am Ende standen 22 GT's auf dem Parkplatz vom "Roten Haus" in Gebenstorf. Das Restaurant sah ganz verlassen aus. Die hatten uns doch nicht vergessen? Nein, sie warteten schon.. und viele 1/2 l Eistee retteten uns vor dem verdursten.



Nach der Eröffnung der GV konnten die verschiedenen Punkte sehr schnell abgehakt werden, die Wahlen wurden einstimmig angenommen und die Neu-Wahlen mit Applaus bedacht.

Zur Freude aller "stolperte" Lisbeth beim Bericht verlesen über die "Bodenvase" für Clara Beer, und lachten mit. Als Dank gab's für Lisbeth Blumen.

Fast hätte unser Präsident etwas vergessen: Roger erhielt eine Flasche "Schnapsiges" für seine Arbeit als Redakteur. Pesche empfahl ihm, die Flasche gut festzuhalten, eine wäre ihm schon aus der Hand gerutscht (vielleicht er nächstes Mal beide Hände nähme!). Schade um die vielen guten Tröpfchen.

Die GV war schneller beendet als wir meinten. So holten wir uns an der frischen Luft noch etwas Appetit, begutachteten die Wagen, fotografierten und fachsimpelten. Dann wurde es höchste Zeit zum Essen, überall "knurrte" es...

Wir waren sehr zufrieden mit dem "Roten Haus", obwohl wir lange auf's Dessert warteten. Nach und nach verabschiedeten sich die Jüngeren, der "harte Kern" blieb noch.

Gegen 22.00 Uhr brachten wir den GT wieder zum Schlafen.

Es war ein guter Saisonanfang, hoffentlich läuft's weiter so.

Danke für all die Arbeit, die dahinter steckt, Silvio und Bea haben eine schöne Rundfahrt ausgesucht.

Bis zum nächsten Treffen, wir freuen uns jetzt schon, das hoffen wir von Euch auch!

Max und Karin



Jahresbericht des Präsidenten

Das erste Jahr als Präsident, ist meiner Meinung nach, ein Experimentier - Jahr. Man probiert, ein wenig neues Leben in den Club zu bringen. Ob dies positiv oder negativ ausgefallen ist, das ist eine Entscheidung, die eigentlich nicht ich, sondern alle Clubmitglieder zu treffen haben. Für mich wäre es von Bedeutung, wenn ich Eure Meinung dazu erfahren würde, egal, ob sie für oder gegen mich spricht.

Eines was mich besonders freut, ist die Tatsache, dass sich bei unserem Ehrenmitglied Walter Hunziker, nach einer zuerst schlecht aussehenden Krankheit, glücklicherweise wieder alles zum Guten gewendet hat.

Auch bei Willy, dem Ehemann von unserer langjährigen Sekretärin Klara, hoffe ich, dass er sich nach den vielen Operationen wieder gut erholen wird.

Von Isidor Wagner ist mir nichts negatives mehr zu Ohren gekommen, was mich im Glauben lässt, dass auch er sich gut von seiner Rückenoperation erholt hat.

Ich wünsche an dieser Stelle allen, recht gute Erholung.

In letzter Minute vernahm ich, dass Peter Haselbach, einen unverschuldeten Unfall erlitten hat.

Fazit dieses Geschehens, Fahrer wohlauf, GT total-schaden.

Das auch andere ab und zu kleine Gebrechen haben, versteht sich von selbst. Der Eskimo würde dazu sagen: "Schnee und Eis, wir lächeln nur".

Als weiteres darf ich sagen, dass die Ausflüge, was die Teilnehmerzahl betrifft, die Note gut bis sehr gut erhalten. Der bestbesuchteste Ausflug war der, der uns auf den Uetliberg führte. Hier waren insgesamt 51 Personen anwesend.

Auch Heiraten ist letztes Jahr nicht aus der Mode gekommen. Ob bei Sonnenschein oder Regen, folgende Paare durften wir in den Hafen der Ehe begleiten:

- Unternährer Fritz und Charlotte
- Bärtschi Hanspeter und Jacqueline
- Keller Urs und Irène
- Reist-Bösiger Käthi und Ulrich

Das die Nächte im letzten Jahr lang und kalt waren, zeugt davon, dass wir von folgenden Neuankommelingen, auf unserer Erde, eine Geburtsanzeige bekamen:

- Simon, Sohn von Irène und Urs Keller
- Renato/Steven, Sohn von Käthi und Ulrich Reist
- Sandro, Sohn von Daniela und Roland Walker

Im Nachhinein, allen noch einmal recht herzliche Gratulation und vielen Dank für gespendete Apèritifs und Zustupf in unsere Club-Kasse.

Was der Bestand der Mitglieder betrifft, kann ich erfreulicherweise berichten, dass dieser fast gleich geblieben ist.

- Bestand GV 1988/1989 93 A - Mitglieder
- Bestand GV 1989/1990 92 A - Mitglieder

Was ich hier nicht vergessen möchte, dass am guten (oder auch schlechten) Gelingen, nicht der Präsident alleine schuld ist. Dazu braucht es sicher eine gute Harmonie innerhalb des Vorstandes.

An dieser Stelle möchte ich meinen Vorstandsmitgliedern ein herzliches Dankeschön aussprechen. Auch allen andern im Hintergrund (z.B. dem abgetretenen Redaktor, meiner Frau Irène, etc.), die irgend in einer Form zum guten Gelingen beigetragen haben, meinen Dank aussprechen.

Auf bald und ein schönes Zusammensein im 1990

Euer Präsident: P. Thöni

WIR GRATULIEREN,

ZUR



HOCHZEIT

WIR GRATULIEREN

ZUR GEBURT



*Wir heiraten
am 7. Juli 1990 um 14.00 Uhr
in der Kirche Diemigen*

Susanne Beer Detlef Junken

*Hochzeitsfeier:
Restaurant Panorama, Hartisberg
3612 Steffisburg*

*Unser Heim:
Limbisberg, 3255 Rapperswil*

17. November 1989

Renato Steven Reist

Sohn von
Käthi + Ueli
Reist/Bösiger

04. Januar 1990

Sandro Walker

Sohn von
Daniela + Roland
Walker

12. Mai 1990

Fabienne Fritsche

Tochter von
Rahel + Armin
Fritsche

Unsere Mitglieder erben



Schuh-Service
Krummenacher + Sohn
 Gerberngasse 8
 4500 Solothurn

Markus Krummenacher
 Bleichenbergstrasse 30
 4528 Zuchwil
 Telefon 065-25 52 45

Telefon 065-22 99 47



Marcel Bischof
 Möbel- und
 Bauschreiner

Rosenbergstr. 72
 9000 St. Gallen
 072 / 22 80 24

Innenausbau
 Umbauten

Renovationen
 Reparaturen

Glaserarbeiten
 Schnellservice



**musik
 oesch
 basel**

**Das Fachgeschäft
 für Blasinstrumente
 und Reparaturen**

4051 Basel
 Spalenvorstadt 27
 Telefon 061 25 82 03
 PC 40-33541

- Holz- und Blechblasinstrumente
- Orff-Instrumentarium
- Trommeln, Schlagzeug
- Musikzubehör
- Mietinstrumente
- Reparaturen



STOECKLI VMS SA

Es ist besser ein Leben lang
 einen guten - als 1x einen
 schlechten Tropfen zu trinken

Isidor Wagner - 055/ 56 19 42

ENTWICKLUNGEN
 KONSTRUKTIONEN
 ZEICHNUNGEN

Technisches Büro

BAUR

Anlagenbau · Apparatebau · Maschinenbau · Werkzeugbau

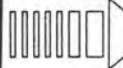
CHRISTOPH BAUR

Untere Weidstrasse 26 · 6343 Rotkreuz · Telefon 042 64 36 86

OPPLIGER AG
SCHLÜSSEL
 SERVICE

Walter Distel
 Leon Jörimann

Gerbergässlein 30 4051 Basel
 Tel. 061/25 37 23 oder 061/25 00 05



Buser Jürg
 Hauptstrasse 214
 5015 Niedererlinsbach
 ☎ 064 - 34 20 60

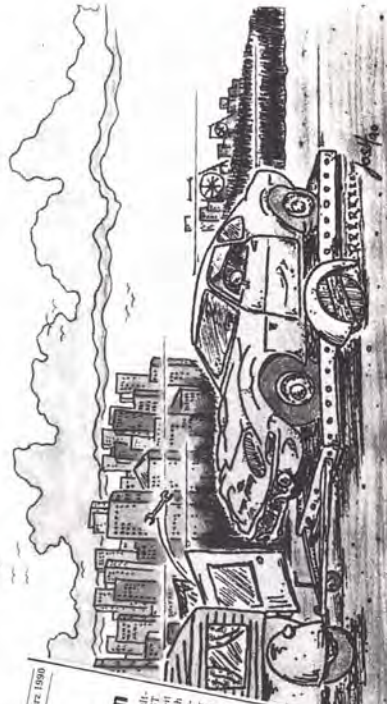
Radio TV Buser
 HIFI VIDEO



Solo 87 / Samstag, 17. März 1990

**Dieb demontiert
 seltenen Sportwagen**

(Solo) Es ist mittlerweile zu einem Kult-Objekt geworden. Das kleine, sportliche GT-Modell in kleinerer Ausführung, das als GT bezeichnet wird, ist ein sehr seltenes und wertvolles Fahrzeug. Die ersten Exemplare wurden im Jahr 1968 hergestellt. In der Schweiz sind nur noch wenige Exemplare vorhanden. Ein Exemplar wurde kürzlich in der Nähe von Solothurn gestohlen. Die Polizei sucht nach dem Dieb. Diebstahl von GT-Modellen ist ein Verbrechen, das mit hohen Strafen geahndet wird. Die Polizei bittet um Hinweise. Kontaktieren Sie die Polizei unter der Telefonnummer 2 10 10 oder 2 23 79 um Hinweise zu diesem Diebstahl.



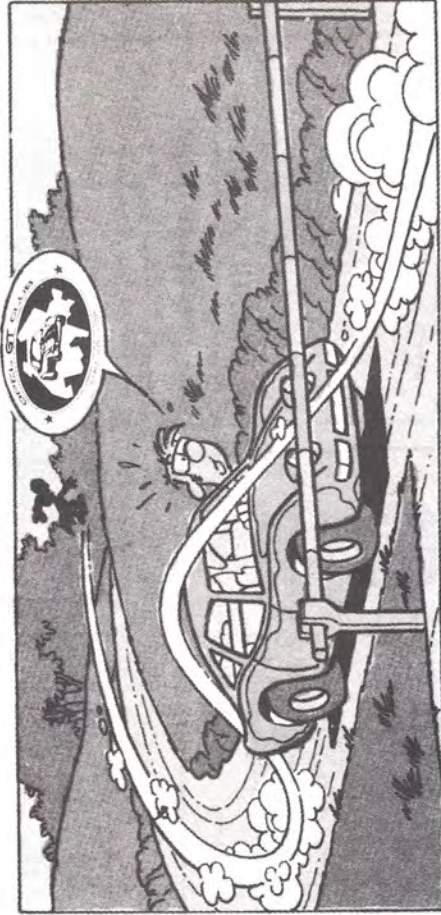


FOTOGRAF

Silvio Tanner
Zelmattstr. 2
8956 Killwangen

Tel: 056 71 15 86

Meine Spezialität sind
Hochzeitsreportagen,
aber auch für alle anderen grossen und
festlichen Anlässe, bin ich zu haben.



Auto-Sattlerei



Urs Rahm

Haus 30
8932 Herferswil
Telefon 01 / 764 08 43



GUSSET

Carrosserie, CH-8500 Frauenfeld
Zürcherstr. 288, Tel. 054 21 66 55

OPEL-GT
Teileservice

Carrosserieteile

Carrosserie-Austauschteile

Carrosserie-Tuningteile

Mechanikteile

Know-how und Information

Grösstes Ersatzteillager

Prompter Postversand

Revisionen

Unfallreparaturen

Styling/Tuning

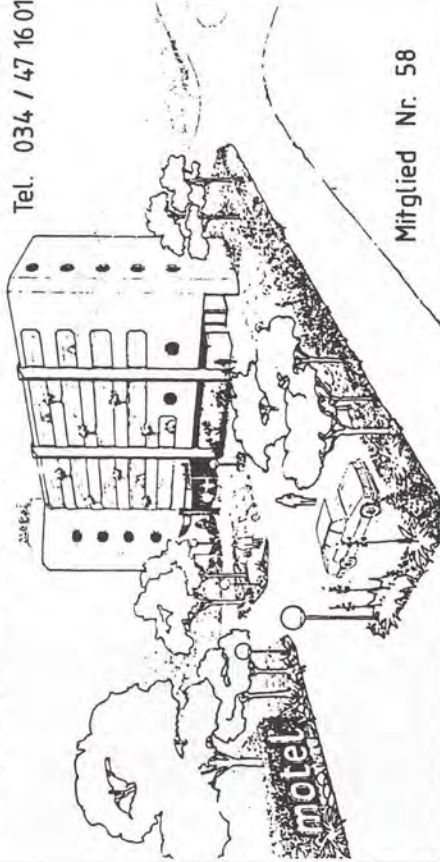
Telefon 054 21 66 55

Auf Anfrage auch samstags

MOTEL LYSSACH

Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.
W. + A. Bloch
3327 Lyssach
Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58

Pfingst - Treffen in Wevelier

Ich war schon einige Male an ausländischen GT-Treffs, aber am besten hat es mir immer am Niederrhein gefallen.

Als ich letztes Jahr gehört habe, dass das Pfingst-treffen in Kevelaer stattfindet, war ich riesig motiviert. Ich ging im Frühling an den Höck der GT Drivers - Switzerland und stellte mich für die Organisation der GT - Reise zur Verfügung. Doch die ersten Probleme kamen schnell. Bei unseren "Alten": Fredi, Rosemarie, Christoph und Co., machten sich nach vielen GT - Jahren, die ersten Ermüdungs-scheinungen bemerkbar, und gaben mir nach langem hin und her, einen Korb.

Doch auch bei den "Jungen" war es nicht viel besser, zuerst ja, dann wieder nein ... Da blieb mir nichts anderes übrig, als provisorisch 3 GT's und 5 Personen anzumelden (waren auch schon mehr).

Auf die letzte Zusage musste ich noch bis eine Woche vor der Abfahrt warten. Nun endlich war unsere kleine Gruppe beisammen.

Anita 1 mit Beifahrerin Anita 2
Urs mit Beifahrer "Bimbo"
Ich mit Beifahrer Alex

Nur mein Bruder Roger mit Gisela mussten mit einer Reisschüssel 16V ans Treffen, weil sich Rogers blauer GT nicht von selbst bei der MFK o. Tüv anmeldet. Aber vielleicht kann er sich in den nächsten 5 Jahren doch noch überwinden, den GT fahrtauglich zu machen.

Am Freitag dem 01. Juni 1990 trafen wir uns um 14.30 Uhr bei der ersten Raststätte von Singen auf der deutschen Autobahn. Wir verpflegten uns kurz. Mit 160 - 170 Sachen flogen wir Richtung holländische Grenze, dabei hatte ich immer einen treuen Begleiter hinter mir. Unser "Mega" Urs brachte es nicht fertig, seinen Tiefflieger mehr als 5m von meinen Auspuff-rohren zu entfernen. Nach ca. 9 Std. kamen wir, nach vielen Staus, auf dem Campingplatz an und richteten unser Zelt-Lager gemütlich ein. Nach einer Grillwurst und einem kühlen "Diebels-Alt" legten wir uns zum schlafen, bis uns Roger am Samstagmorgen aus dem Schlaf riss, er fuhr erst am Samstagmorgen um 2.00 h ab, weil unsere GT's für ihn sowiso zu schnell waren.



Mitglied-No. 77

Restaurant Burehus

53-5105 Au (Wildegg)
tel. 064 53 13 01

Abse H. Thar

In gepflegter und gemüthlicher Umgebung empfehlen wir Ihnen:

Spezialitäten à la carte

Schöne Räumlichkeiten für Geschäfts-, Familien- und Firmenessen.

Grosser Parkplatz, Mo+Di geschlossen.

Ihre Reservation nehmen wir gerne entgegen.

Es würde mich freuen, Mitglieder des Opel GT Clubs bewirten zu dürfen.

Nach dem Frühstück im nahegelegenen Gasthof fuhren wir auf das 1km entfernte Veranstaltungsgelände. Sofort trafen wir wieder die alten Freunde und bestaunten die neu gestylten GT's. Am Nachmittag gab's Rundflüge zu gewinnen und verschiedene originelle Spielchen. Beim GT-Suchen hatten wir die glücklichste Hand und belegten den 1. Platz. Zu schnell war es Abend geworden und in der Halle war für Unterhaltung bis in die Nacht gesorgt.

Am Sonntag begann der Tag mit einer super organisierten Rundfahrt mit Polizeischutz, an der ca. 160 GT's teilnahmen. Nach der Ankunft standen nochmals Spielchen und Rundflüge auf dem Programm, bis um 19.30 Uhr der Gala-Abend begann.

Zuerst wurde mal richtig reingehauen, denn es stand ein grosses, reichhaltiges Buffet, bei dem nicht mal das Dessert fehlte, zur Verfügung.

An dieser Stelle ein grosses Kompliment an Küchenchef Heinz + Co.

Ohne grosse Pause ging es mit der traditionellen Tombola weiter, bei der einige Lose den richtigen Gewinner fanden. Gleich danach kam die Pokalverleihung des Schönheits-Wettbewerb der GT's. Die Idee mit den Urkunden bis zum 10. Platz, kam mit einer peinlichen Ausnahme recht gut an und kann hoffentlich beibehalten werden. Auch bei den erstplatzierten gab es keine grossen Ueberraschungen. Der Aggertaler GT-Club räumte wieder einmal tüchtig ab und der Rolls-GT im Dusch-Lock wurde diemal "nur zweiter", dennoch gab es ein lautes Pfeifkonzert.

Zum Abschluss gab es noch ein paar Worte von Heino, der das Geschehen jederzeit im Griff hatte.

Am Montagmorgen war grosse Aufbruchstimmung, wir fuhren nochmals in die altbekannte Dorfschänke zu einem super Morgenessen und entschlossen uns dann, den Heimweg auf der deutschen Autobahn nochmals richtig auszukosten: d.h. Bleifuss.

zum Schluss möchten wir uns beim GT-Club Niederrhein nochmals für das super organisierte Treffen bedanken, es hat sich wirklich gelohnt, den weiten Weg auf uns zu nehmen und eines ist sicher, das nächste mal sind wir wieder dabei.

Gruss Marcel Bischof

GT-Driver's-Switzerland

Wilden drücke aus Weipeler



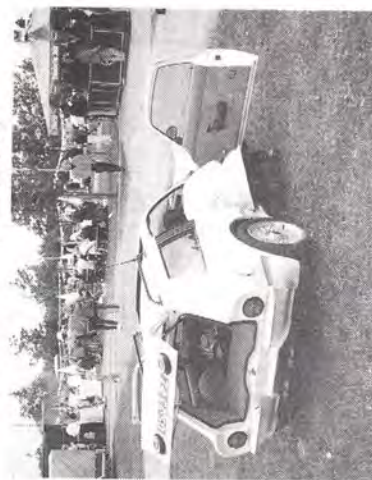
Das Zelt steht schon mal ganz gut.



Ob eine Flasche für alle wohl reicht?



Wer sucht der findet!



Und ich bin doch ein Opel GT



Wer sagt da: "Nur fliegen ist schöner!"

Werbung - Markt

ZU VERKAUFEN *****

- OPEL GT/J 1900, ab MFK, bordeaux-gold, neuer Motor (ca. 8'000 km); Motorraum-Design (viel Chrom) by Fredy von Rohr (d.h. perfekt), diverse andere Extras (Recaro Sitze, Stereo-Anlage etc.) Verhandlungspreis(nach Besichtigung) Fr. 19'500.- (Belege für Fr. 29'000.-)

* Andy Rohrer, Rheineck Tel. 071 / 44 45 85

ZU KAUFEN GESUCHT *****

- OPEL GT 1900, Jg. 1970 und älter

Vor nicht allzulanger Zeit, fuhr so ein I.... Links und voll auf mich zu. Es gab einen ganz sanften "Frontalen", der Gegner überfuhr mich förmlich. Er landete auf dem Dach meines GT's. Das Differential drückte dann noch das Dach etwas ein. Mein GT erlitt Totalschaden und ich suche wieder einen.

Wenn Ihr etwas läuten hört, gebt mir Bescheid.
* Peter Haselbach, W'thur Tel. 052 / 22 27 72



„Ich weiß nicht, Schatz, irgendwie zieht der Motor heute nicht so richtig ...!“

OPEL GT

OPEL GT

OPEL GT-MODELLE

OPEL GT-KATALOG gratis

OPEL GT-LITERATUR

OPEL GT

OPEL GT • Kunststoff-Karosserieteile

OPEL GT • Original Blech- und Ersatzteile

OPEL GT • DAS-Sportfahrwerk (70mm tiefer)

OPEL GT • Frontspoiler, Heckspoiler, Konis,

Felgen, Reifen, Vergaseranlagen,

Auspuffanlagen, getönte Scheiben,

Recaro-Sitze etc. etc.

OPEL GT • und vieles mehr !!!

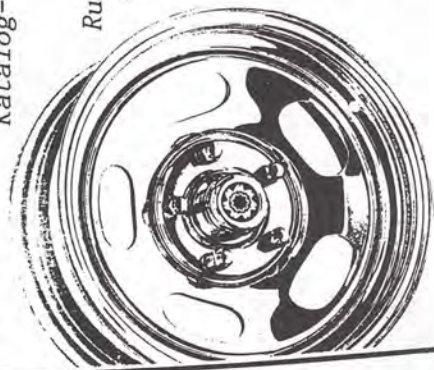
OPEL GT • Wir liefern auch Ersatzteile, welche

seit langem nur schwer erhältlich

oder gar nicht zu bekommen waren !

OPEL GT • Clubmitglieder haben auf sämtlichen

Katalog-Teilen einen **SPEZIALRABATT** !



Rufen Sie uns an, oder kommen

Sie einfach bei uns vorbei.

Wir helfen Ihnen gerne.

MANGELS-FELGEN

verchromt 7x13" ET3

mit Zertifikat für OPEL GT

Preis Fr. 218.--

Für Clubmitglieder Fr. 185.--

Sommer - Ausflug

Für uns war es das erste Mal, dass wir an einem GT - Ausflug des Clubs teilnahmen. Als Neumitglied wurde uns sofort ein Job zugeteilt, nämlich den Bericht des Sommerausfluges 1990 zu schreiben.

Als noch junges Mitglied wollten wir natürlich nicht zu spät zum Treffpunkt in Bütschwil erscheinen, also fuhren wir mit unserem GT um 7.30 Uhr von zu Hause weg. Wir hofften natürlich auf schönes Wetter, aber regen, regen Zum Glück schien dann bald einmal die Sonne wieder, aber alles polieren war für die "Katz". Wo unser GT doch so gegläntzt hatte!!

Um 9.50 Uhr kamen wir dann in Bütschwil an. Auf dem Parkplatz des Restaurant Feld waren wir nicht die ersten, do plazierten wir unseren GT ausgerichtet neben die andern. Bei Kaffee, Gugelhopf, Gipfeli und der Morgenmusik der "Hauskappelle" tröpfelten die GT's mit ihren Fahrer und Fahrerinnen langsam ein.



Um 11.15 Uhr versammelten wir uns auf dem Parkplatz vor dem Restaurant, wo unser Präsident Peter eine kurze Rede hielt. Es freut ihn, dass so viele GT's gekommen sind, ebenfalls dankt er Fredy und Christoph für die Organisation

dieses Ausfluges. Leider ist es ihm nicht möglich eine längere Rede zu halten (Eine böse Halskrankheit machte ihm zu schaffen !!??)



Dann ging's endlich los, 25 GT's in einer Reihe, fuhren von Bütschwil über Dietfurt / Lichtensteig / Wasserfluh durch das Neckertal, über eine sehr kurvenreiche Strecke, die mit den grossen Höhenunterschieden unsere GT's zum schwitzen brachte und die Bremsen zum glühen, bis nach Meiersrüti, wo wir um 12.25 Uhr unser Ziel, das Restaurant Sammelplatz, erreichten. Dort wurden unsere GT's natürlich wieder in "prestige Pose" aufgestellt. Ein schönes Bild!!



Dann endlich das Mittagessen! Man konnte zwischen zwei Menus auswählen. Die einen hatten Glück, die anderen Pech!! Für die Glücklichen gab es Kalbs-Rahmschnitzel, Gemüse, Teigwaren und Croquetten. Chäsmagronen mit Siedwurst, eine Appenzeller Spezialität, war das Menu für die mit weniger Glück. Eben eine Spezialität aus dem Appenzell!!

Ein kleines Quiz:

- Frage: Warum sind die Appenzeller so klein?
- Antwort: Weil, bei solchen Würsten muss einem ja der Appetit vergehen!



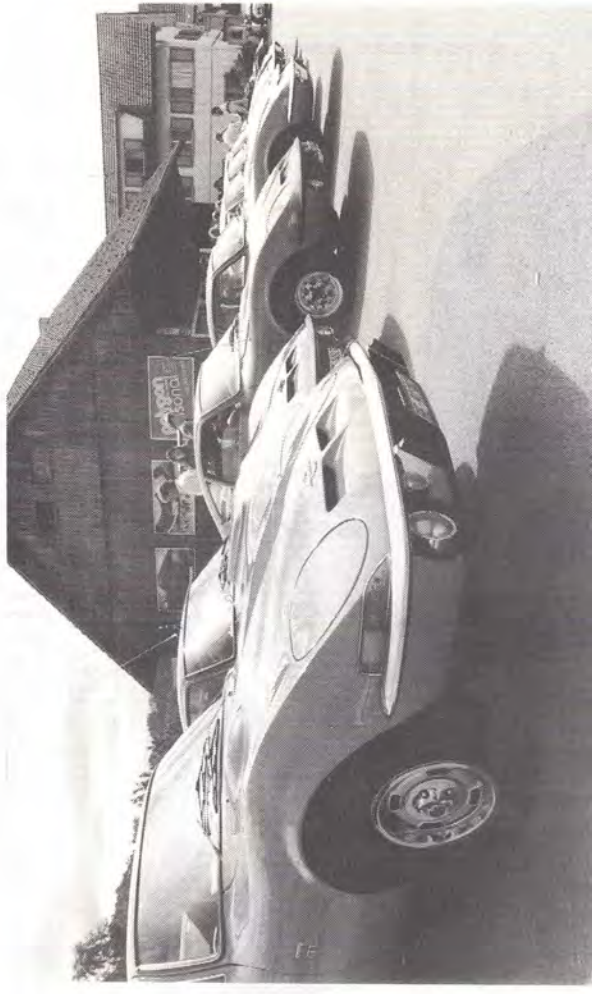
Nach dem Mittagessen ging es dann in zwei Gruppen weiter. Die ersten startete um 15.00 Uhr, die zweite Gruppe fuhr um 15.30 Uhr nach Appenzell, wo wir das Retonios Musikmuseum, ein mechanisches Musikinstrumenten Museum besuchten. Die Führung war sehr interessant, vom mechanischen Klavier - Orchester über musizierende und akrobatisch begabte Clowns bis hin zum ältesten Fernsehher, der über 250 Jahre alt war, und noch einiges mehr. Zum Schluss gab's noch eine Vorführung des modernen "Dreiörgelis" wobei Max gleich selbst an der Kurbel drehte.

Nach dieser Führung durch das Retonios Musikmuseum gab es auf der Sonnenterrasse noch einen Apperitiiv oder besser gesagt einen Heimfahrer - Trunk. Somit schlossen wir den Sommerausflug 1990, man verabschiedete sich und der grösste Teil trat sogleich die Heimreise an.

Zum Schluss möchten wir noch all denen herzlich danken, die zu diesem gelungenen Sommerausflug beigetragen haben.

In gespannter Erwartung auf den 2-tägigen Herbstausflug, grüssen wir alle herzlich.

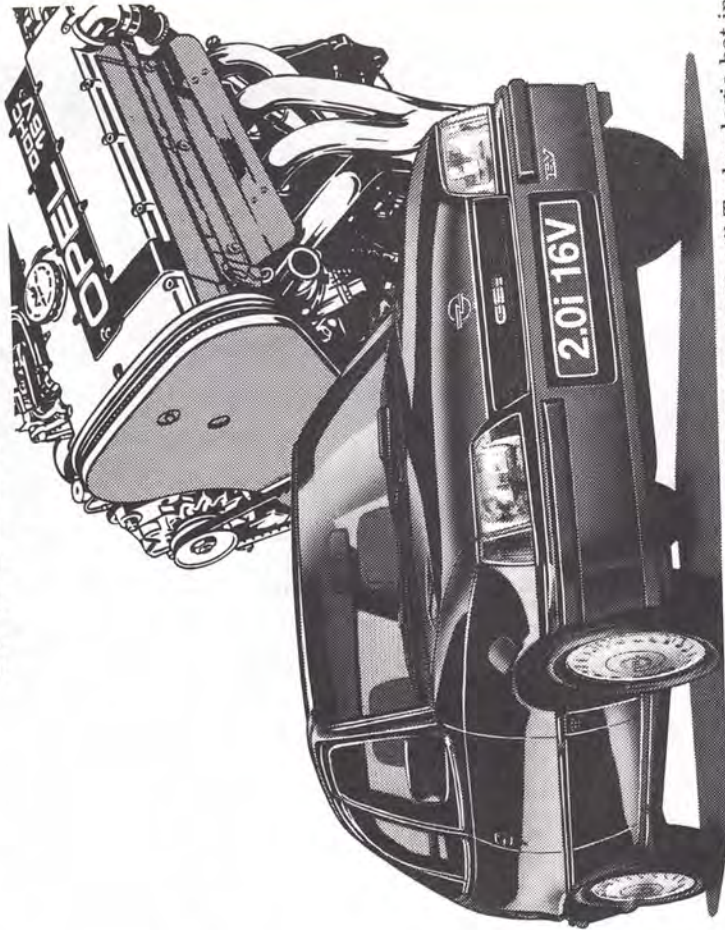
Nicole + Michel



Das Appenzöllerland



— LEISTUNGSVORSPRUNG — — INKLUSIVE. —



McCANN-ERICKSON 72.261/88

NEU: GSi 2.0i 16V

Die 16-Ventil-Technologie hat im neuen GSi 2.0i 16V einen Sprung nach vorne getan. Für mehr Leistung, mehr Dynamik und mehr Fahrspass. In Zahlen: 2.0i DOHC-Motor mit 110 kW (150 PS), 190 Nm/4800 min⁻¹, Motronic M 2.5, 0 - 100 in 8.0 Sekunden. Vmax 215 km/h.

Sportliche Komplettausstattung serienmässig: z.B. 4 Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), Dualstabilisatoren, tiefergelegtes Fahrwerk, 5-Gang-Sportgetriebe, Lederlenkrad, LCD-Instrumente, Check-Control, Sportsitze.



DIE NEUE OPEL GENERATION.
NR.1 IN DER SCHWEIZ.

OPEL

MIT DER WELTWEITEN ERFAHRUNG
VON GENERAL MOTORS

GARAGE

MEIER

071/66 10 10

EGNACH

Impressum

Herausgeber:

OPEL GT CLUB SCHWEIZ

Postadresse:

Postfach 732
4502 Solothurn

Redaktion +
Gestaltung:

Beatrice Tanner
Silvio Tanner
Kurt Thommen

Leserservice:

056 / 71 15 86 (Tel.-Beantw.)

Werbung:

061 / 99 47 24 (ab 18.00 Uhr)

Fotos:

Silvio Tanner
Beatrice Tanner
Marcel Bischof

Druck:

Iseli Druck, Gümliigen

Diverses:

12. Jahrgang
Erscheint 2x jährlich
Büchleinwert SFr. 8.-

Auflage:

150 Exemplare

* Copyright, 1990 by Opel GT Club Schweiz

