



GT

Informationen

Nr.27

Dez.1992

INHALTSVERZEICHNIS

Der Vorstand	Seite	04
Vorwort	Seite	05
Taetigkeitsprogramm	Seite	07
Bad Waldsee	Seite	08
Unsere Mitglieder werben	Seite	10
2- Taegiger Herbstausflug	Seite	14
Fahrzeugmarkt	Seite	17
Wir gratulieren zur Hochzeit	Seite	18
Wir gratulieren zur Geburt	Seite	19
Hochzeit: Silvia & Peter	Seite	20
Hochzeit: Ingrid & Andre	Seite	21
Saisonabschluss	Seite	25
Familien Chlaus-Hoeck	Seite	29
Das Lied vom rostigen Tod	Seite	31
Nun ist es also soweit	Seite	32
Impressum	Seite	34

DER VORSTAND

VIZEPRAESIDENT



Philipp Sigrist
Bernstr. 11
3110 Münsingen
031/ 721 10 78

KASSIERIN



Monika Riesen
Mühlegasse 9 b
6340 Baar
042/ 31 21 09

SEKRETAERIN



Rosmarie Vögeli
Büntweg 2
5603 Staufen
064/ 51 96 25

PRAESIDENT



Peter Thöni
Brünliacher 4
3326 Hub/Kraucht
034/ 51 24 02

BEISITZER



Peter Bigler
Stockerenweg 11c
3114 Wichtrach
031/ 781 10 07

BEISITZER



Max Wasem
Chilestieg 15
8153 Rümlang
01/ 817 06 40

BEISITZER



Silvio Tanner
Zelgmattstr. 2
8956 Killwangen
056/ 71 15 86

VORWORT

Liebe GT - Freunde

Wieder einmal haben wir es geschafft, und sind mit dem, was Ihr jetzt in den Händen haltet fertig geworden.

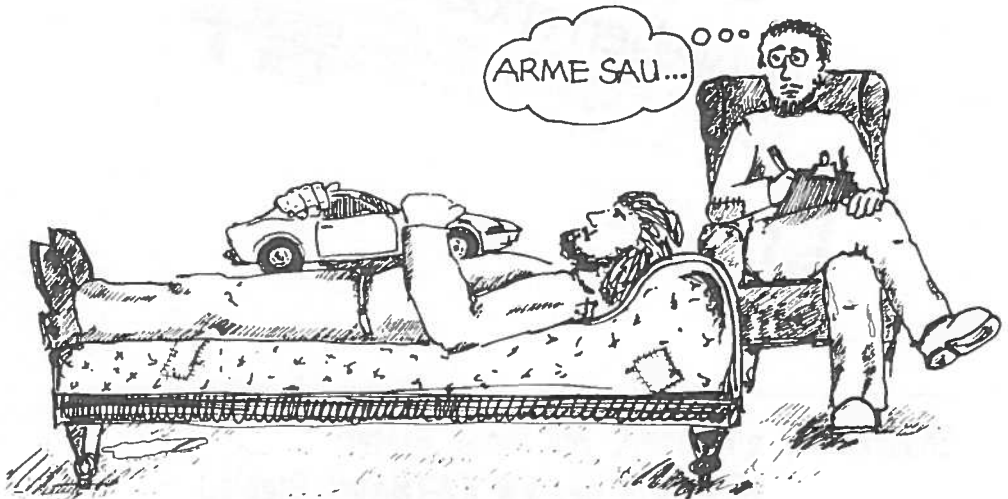
Wir gelangen gleich mit einer Bitte an Euch:

Bitte füllt den beiliegenden FRAGEBOGEN vollständig aus und schickt ihn bis zum 15.02.93 an unsere Club Adresse retour.

Die Existenz von unserem Club - Informations - Heft hängt davon ab.

So ... nun wünschen wir Euch ein fröhliches Durchschmökern des Infobüchleins, Frohe Festtage und gute Fahrt ins 1993 ...

Silvo + Bea



2. Int. Rennwagenschau 1970 in Zürich.

GTH 53/69 Su



**Wo er aufkreuzt,
da bleiben andere stehen**

Ein Sportwagen, der auffällt. In seiner Form und in seiner Leistung. Sie können ihn mit einem 1,1-Liter-SR- oder 1,9-Liter-S-Motor haben.



Opel – Ein Produkt
der General Motors

**OPEL
GT**

Entdeckt und eingesandt von Peter Rieser,
(Präsident des VW KARMANN Club's.)

TAETIGKEITSPROGRAMM 1993

Januar	Winterpause	
Februar	Winterpause	
März	Frühjahrspause	
April	Frühjahrspause	
Mai	Sa. 01.05.1993	GV - Saisonbeginn
Juni	So. 20.06 1993	Sommer-Ausflug
Juli	Sommerpause	
August	Sommerpause	
September	Sa. 04.09.1993	15 Jähriges GT-Club
	So. 05.09.1993	Jubiläum SCHWEIZ
Oktober	Sa. 16.10.1993	Saison-Abschluss
November	Herbstpause	
Dezember	Sa. 04.12.1993	Chlaus-Höck

BAD WALDSEE (BODENSEE)

Der Bericht vom GT-Treffen
Bad Waldsee am 26. 06. 92
ging leider baden , obwohl
es im Juni noch nicht so
heiss war wie im August.

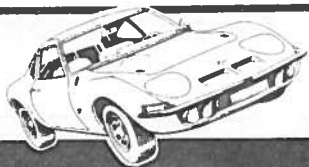
ILLUSTRATION

S.T.



GUSSET

Carrosserie, CH-8500 Frauenfeld
Zürcherstr. 288, Tel. 054 21 66 55



OPEL-GT Teileservice

Carrosserieteile

Carrosserie-Austauschteile

Carrosserie-Tuningteile

Mechanikteile

Know-how und Information

Grösstes Ersatzteillager

Prompter Postversand

Revisionen

Unfallreparaturên

Styling/Tuning

Telefon 054 21 66 55

Auf Anfrage auch samstags

UNSERE MITGLIEDER WERBEN

MOTEL LYSSACH

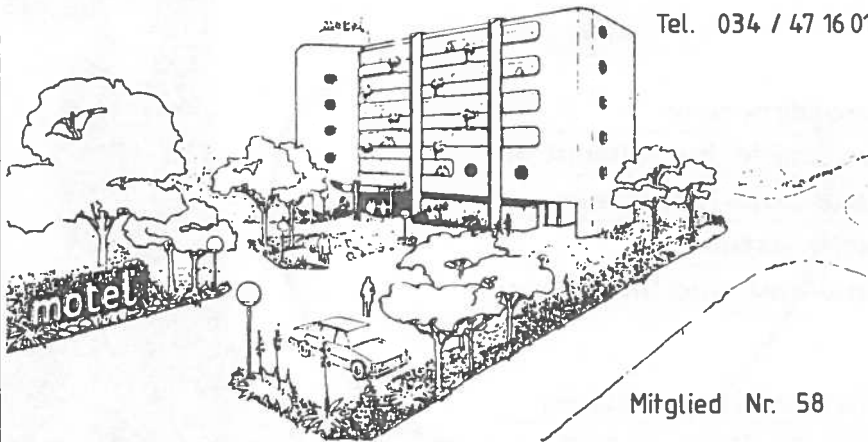
Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.

W. + A. Bloch

3327 Lyssach

Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58

Restaurant Burehus

CH-5105 Au (Wildegg)

tel. 064 5313 01

Alto H. Hofer

In gepflegter und gemütlicher Umgebung
empfehlen wir Ihnen:
Spezialitäten à la carte
Schöne Räumlichkeiten für **Geschäfts-, Familien-
und Firmenessen.**

Grosser Parkplatz, Dienstag geschlossen.
Ihre Reservation nehmen wir gerne entgegen.



Mitglied-No. 77

Es würde mich freuen,
Mitglieder des Opel
GT Clubs bewirten zu
dürfen.

**musik
oesch
basel**

musik oesch basel

DAS FACHGESCHÄFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 · 4051 Basel · 061/261 82 03



**Schuh-Service
Krummenacher + Sohn
Gerbergasse 8
4500 Solothurn
Telefon 065-22 99 47**

Markus Krummenacher
Bleichenbergstrasse 30
4528 Zuchwil
Telefon 065-25 52 45

Marcel Bischof
Möbel- und
Bauschreiner



Rosenbergstr. 72
9000 St.Gallen
071 / 22 80 24

Innenausbau
Umbauten

Renovationen
Reparaturen

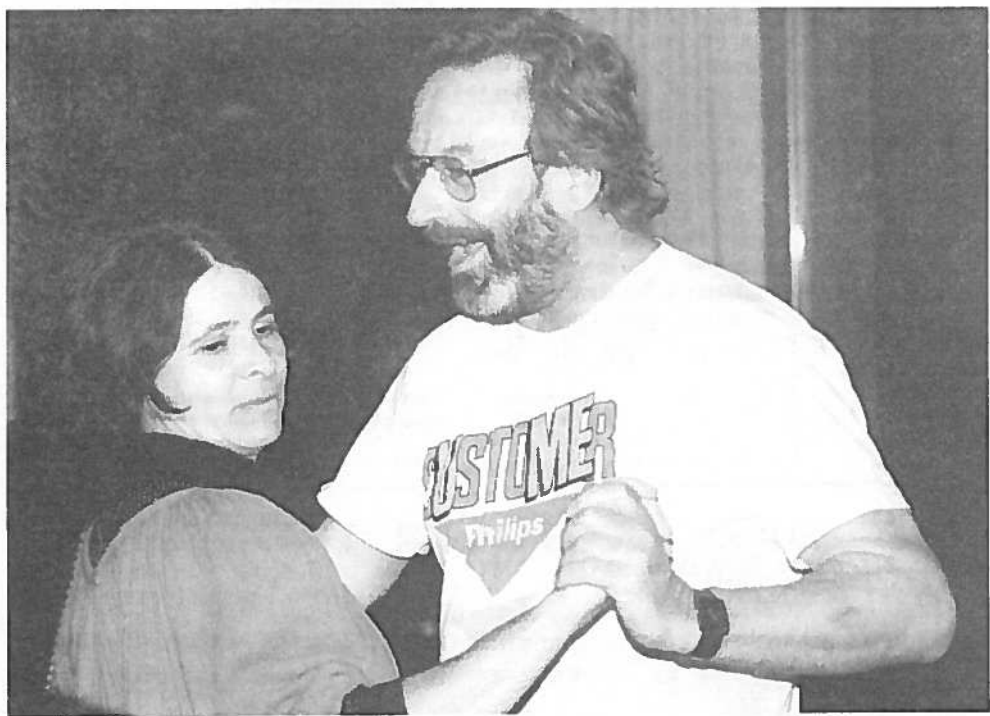
Glaserarbeiten
Schnellservice



STOECKLI VINIS SA

Es ist besser ein Leben lang
einen guten - als 1x einen
schlechten Tropfen zu trinken

Isidor Wagner - 055/ 56 19 42



FAHRZEUGMARKT

ZU VERKAUFEN

Ich schlachte meinen GT aus und verkaufe deshalb verschiedene Teile wie:

- Front-Spoiler und Heck-Flügel (Lenk) Fr. 400.-
- 4 Alu-Felgen rot Bereift Fr. 500.-
- 2 Orginal-Sitze (schwarz) Fr. 450.-
- Tankdeckel (Chrom) Fr. 20.-
- Stosstangen vorne und hinten (schwarz) Fr. 150.-
- Komplette INNENAUSSTATTUNG:
Polsterarmaturen Brett, Türenverkleidung,
Seitenverkleidung hinten, Türgriffe,
Aschenbecherablage, Handbremsablage,
Fussraumverkleidung, Heckfond, Himmel,
Radläufe hinten, Schalthebelmannschette,
u. Handbremsmannschette, alles in(rot) Fr. 1000.-
- 2 König Schalensitze (schwarz/rot) Fr. 850.-
- 1 Motor-Haube mit Air-Brush Bild Fr. 450.-



Tel./ Fax. 056/ 71 15 86 Silvio Tanner

WIR GRATULIEREN

ZUR



Zingg Peter & Burger Silvia

5. September 1992

Lier André & Amadori Ingrid

12. September 1992

WIR GRATULIEREN ZUR GEBURT

Wir gratulieren

zu Ihrem



Wir gratulieren

Esther & Mario Dind-Bill

zu Ihrer



Vanessa

geboren am 26. August 1992

HOCHZEIT: SILVIA & PETER

Kaum wurde das neue Tätigkeitsprogramm im Clubheft vom Dezember 1991 veröffentlicht, verkündete Peter Zingg mit eindringlicher Stimme:

"Liebe GT-Freunde, ich möchte Euch darauf aufmerksam machen, dass am Termin des 2-tägigen GT-Club-Treffen im Fall die Hochzeit von Silvia und mir stattfindet. Wir haben in der Planung extra darauf geachtet, dass vor der Kirche ein grosser Platz ist, auf dem Ihr die GT's schön präsentieren könnt. Ich hoffe also sehr, dass Ihr an unserem Fest (auch) teilnehmen werdet!"

Selbstverständlich besuchten wir das hübsche Paar an Ihrem glücklichsten Tag in Mörschwil - und wir haben es nicht bereut. Nach diversen kurzweiligen



Darbietungen von versch. Vereinen vor der Kirche wurden wir ins nahegelegene Restaurant Guggeien Höchst eingeladen, wo wir den Zvieri gierig in uns hineinwürgten.

Als unsere Bäuche kugelförmig waren, verliessen wir das frisch vermählte Paar und nahmen eiligst den Weg zum "richtigen" GT-Treffen auf dem Furka Pass unter die Räder.

Der ganze GT - Club und vorallem die GT-Driver's wünschen Euch beiden nur das Beste und vorallem viele, viele Babys, damit für den GT-Nachwuchs in unserem Club gesorgt ist.

Gisela, Roger + Nathalie

HOCHZEIT: INGRID & ANDRE

Hurra! Endlich ... mal wieder eine Hochzeit! Es ist zwar schon die 3. GT-Hochzeit in diesem Jahr, aber die erste, an der wir auch Spalier stehen konnten! Vorher streikte unser GT und dann waren wir selber bei einer Hochzeit eingeladen. Auf zwei Hochzeiten kann man halt nicht tanzen.

Also ... wir trafen uns in Würenlos; kurz nach 13.00 Uhr ging's Richtung Oberehrendingen. Dort sahen wir die Swissair-Kollegen von Ingrid & André schon voll in Aktion, Ein Kraft-Akt für's Brautpaar wurde vorbereitet; ein echter Baumstamm mit Säge! Sie schafften es gemeinsam! Dann folgte die grosse Kuss-Parade. Zum Glück regnete es nur Sugus, feine Mandeln und Reis.

Nach der Geschenkübergabe (ein schönes Foto gerahmt, mit GT's und Autogrammen wurde noch fotografiert, mit und vor den GT's.

Im nächsten Dorf setzten wir uns noch zusammen und tranken auf das Wohl vom Brautpaar, danke Ingrid & André.

Am Besten waren die feinen Mandeln, die es statt "Füürstei" gab! Wir sind alle gern gekommen, das meinen die die dabei waren.

Max & Karin, Silvio & Bea Walti & Margot, Pesche & Irene mit Ronny, Annelise & André, Urs & Irene mit Simon, Rosmarie & Sonja und Bonsai.



Karin + Max



* aber nur auswärts *

Modell	GT 1900
Türen	2
Motor	1,9 Lit. S
Modellnummer	94265/66
Preis	15450.-

Technische Daten:	
Zylinder	4
Zylinderinhalt	1897 cm ³
Bohrung	93 mm
Hub	69,8 mm
Kompressionsverhältnis	9,5 : 1
Brems-PS (SAE) bei U/min	103/5400
Brems-PS (DIN) bei U/min	90/5100
Steuer-PS	9,66
Max. Drehmoment mkg (SAE) bei U/min	15,9/2800-3400

Übersetzungen im 1. Gang	3,428
im 2. Gang	2,156
im 3. Gang	1,366
im 4. Gang	1,000
Rückwärtsgang	3,317
Hinterachsübersetzung (Schaltgetriebe)	3,44
Länge über alles	411,3 cm
Breite über alles	158,0 cm
Höhe über alles	122,5 cm
Spur vorn	125,4 cm
Spur hinten	128,4 cm
Radstand	243,1 cm
Spurkreisdurchmesser	10,0 m
Batteriespannung	12 V
Batteriekapazität	44 Ah
Benzintankinhalt	ca. 55 Lit.

Ausrüstung (x = serienmässig)	
4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung	x
Vollautomatisches Getriebe	
OPEL AUTOMATIC (3 stufig)	1095.-
Konsolenschaltung	
Schalensitze, verstellbar	x
Rückenlehnen, verstellbar	x
Sportlenkrad	x
Teppiche vorn und hinten	x
Sicherheitsgurte	x
Mischluftheizungs- und Belüftungssystem mit 2stufigem Gebläse	x
Heckscheiben-Entfroster	x
Tourenzähler	x
Tankinhalt-Anzeiger	x
Wassertemperatur-Anzeiger	x
Öldruck-Warnlicht	x
Ölmanometer	x
Amperemeter	x
Ladestrom-Kontrolllicht	x
Elektrische Uhr	x
Scheibenwischer 2stufig	x
Scheibenwaschanlage	x



**Ausrüstung / Preise
Equipement / Prix
Equipaggiamento / Prezzi**



12.70

Zigarettenanzünder	x
Drehstrom-Lichtmaschine	x
Versenkbare Scheinwerfer	x
2 Halogenfernlichter	x
Lichtlupe	x
Rückfahrleuchte	x
Warnblinkanlage	x
Zweittonhorn	x
Zigarettenanzünder-Beleuchtung	x
Motorraumbeleuchtung	x
Blindfreier Innenrückblickspiegel	x
Make-up-Spiegel	x
Aussenrückblickspiegel	x
Gürtelreifen	x
Verchromte Radzierkappen	x
Verchromte Auspuffblenden	x
Stabilisator, vorn und hinten	x
Metallisierte Farben	110.-

FAMILIEN



CHLAUSHOECK

Mit kleiner Verspätung kam der Chlaus und begrüßte die Anwesenden.

Dann ging er von einem Kind zum andern, fragte was für Unfug und gutes sie durch's ganze Jahr hindurch gemacht haben.

Die Antworten waren verschieden. Auch ein weinen war zu hören. Aber auch ein, "dass hat dir alles mein Mami erzählt!" bekam er als Antwort.

Leider konnte die GT - Familie dem Wunsch des

Nikolauses, ein Lied zu singen, nicht nachkommen, da wir das GT - Fahren besser beherrschen! Eines muss gesagt werden, der Nachwuchs beim Opel-GT-Club ist gesichert, waren doch acht Kinder anwesend.

Es ist aber trotzdem schade, dass nicht noch mehr Mitglieder gekommen sind, auch wenn in der Familie keine Kinder da sind.

Anschliessend sassen noch alle beisammen und es wurde Ur-gemütlich und ging richtig Familiär zu und her. da wurde ein Kind gewickelt, dort spielte jemand mit den Kindern, oder es wurde, wie kann es anders sein gefachsimpelt und diskutiert.

Ab halb-sechs verabschiedete sich dann eine Familie nach der andern, bis dann der Saal um halb-sieben geräumt war.

Wir wünschen allen

Frohe Festtage und ein gutes neues Jahr

Annelise + André



Das Lied vom R O S T I G E N Tod !!!



Und schon wieder einen Opel GT weniger , wenn das so weiter geht, sehe ich schwarz für unsern Club.



Sidie

Fortsetzung folgt !

Nun ist es also soweit

Wie an der letzten Generalversammlung beschlossen, hat sich der Vorstand des Opel - GT - Club beim Schweizerischen Dachverband für Historische Motorfahrzeuge (S D H M) um einen Beitritt bemüht. Nach ein paar Telefonen und einer Sitzung, wurde der Opel-GT-Club als 68. Mitglied vom SDHM aufgenommen.

Alle die an der GV 91/92 teilgenommen haben, wissen bereits, um was für einen Dachverband es sich hier handelt.

Für alle nicht Anwesenden, hier noch einmal das Wichtigste:

Der SDHM wurde im Jahre 1985 gegründet, im Moment zählt er ca. 7'000 Mitglieder.

Sie hoffen, je mehr Mitglieder bei Ihnen sind, umso mehr Kraft sie haben.

Und dies vorallem auf höherer Ebene. Das heisst, sie sind mit einzelnen Begehren bis zum Bundesrat gelangt, Teils mit Erfolg, aber auch mit Niederlagen.

Wenn ein einzelnes Mitglied Probleme hat, sei es wegen einem Unfall, oder mit der Autoversicherung oder sonst etwas, bemüht sich der SDHM soweit als möglich mit Rat und Tat zu helfen.

Ein weiteres Anliegen vom SDHM ist, dass wir weiterhin mit Fahrzeugen älteren Jahrganges fahren dürfen, dass es also keine Zwangsverschrottung geben soll.

Einen kleinen Erfolg konnten der SDHM gerade verbuchen. Unsere GT's betrifft es zwar im Moment noch nicht. Es ist jetzt neu, dass Autos die älter als 30 Jahre sind, nur noch alle 6 Jahre zur periodischen Kontrolle müssen.

Um dies alles zu bewältigen, brauchen sie auch Geld. Somit wäre gesagt, dass der Beitritt nicht gratis ist.

Wir mussten einen einmaligen Einstandsbeitrag von Fr. 150.- und im Jahr pro A-Mitglied Fr. 5.- bezahlen. Das ist mitverantwortlich, dass der Mitgliederbeitrag im GT-Club im 1993 um Fr. 10.- pro Mitglied erhöht wurde. (Laut GV-Beschluss)

Wir hoffen, dass dieses Geld, jedem das Wert ist, damit er hoffentlich noch lange mit seinem GT sorglos umherfahren kann.

Peter Thöni

O P E L

BESONDERES OPEL MERKMAL: UMWELTFREUNDLICHE TECHNIK.



Dass Opel seit vielen Jahren die beliebteste Automarke der Schweiz ist, hat viele Gründe. Opel hat u.a. schon früh die Weichen in Sachen Umwelt gestellt. Durch zahlreiche Pioniertaten. Durch die Förderung verbrauchs- und schadstoffgünstiger Motoren. Den Einsatz umwelt-

freundlicher, wasserlöslicher Lacke, den Verzicht auf kritische Werkstoffe wie Asbest und Cadmium, den Einbau recyclingfähiger Kunststoffteile. An weiteren Verbesserungen arbeiten wir täglich, unserer Umwelt und unserer Mobilität zuliebe.

Look at Opel now!



Opel klar die Nr. 1 in der Schweiz

OPEL 

IMPRESSUM

Herausgeber: OPEL-GT CLUB SCHWEIZ

Postadresse: Postfach 732
4502 Solothurn

Redaktion & Gestaltung: Beatrice Tanner
Silvio Tanner

Leserservice: Silvio & Bea Tanner
Tel. 056 / 71 15 86
Fax. 056 / 71 15 86

Werbung: Max Wasem
Tel. 01 / 817 06 40

Fotos: Silvio Tanner
Bea Tanner
Fredri von Rohr

Druck: Iseli Druck, Gümliigen

Diverses: 14. Jahrgang
Erscheint 2mal jährlich
Büchleinwert Fr. 10.-

Auflage: 150 Exemplare

* Copyright, 1992 by Opel-GT Club Schweiz *

Redaktions-Schluss Heft Nr. 28: 25.06.93.

