

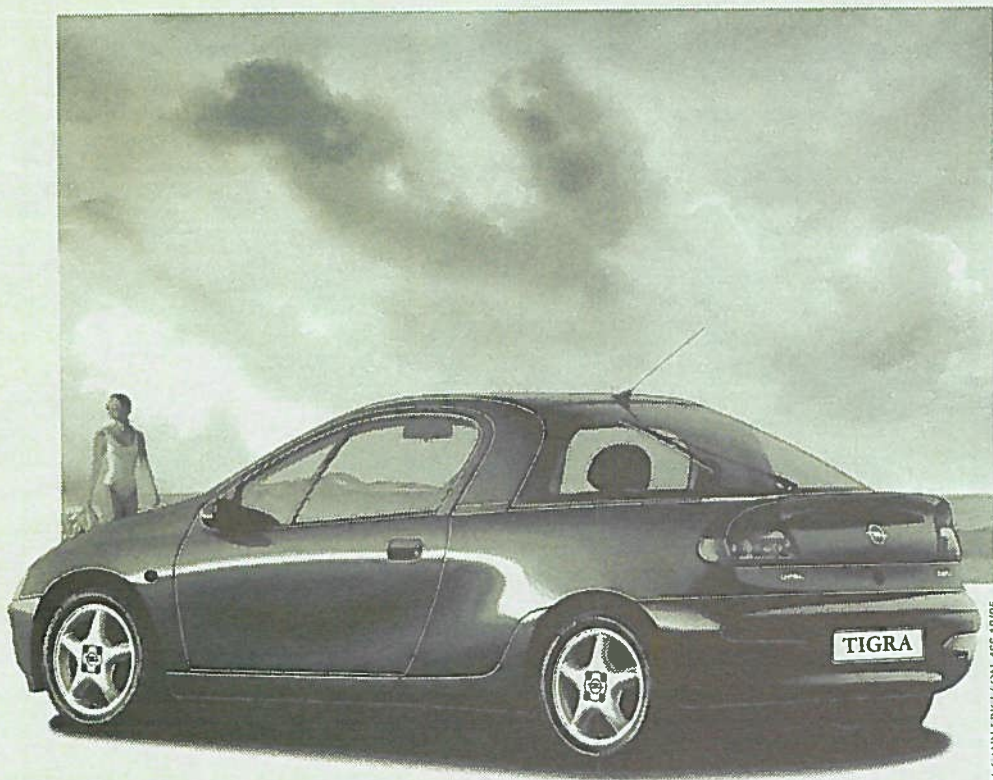
**NR.33**

**SOMMER**

**1996**

DER TIGRA IST LOS!

# FAHRSPASS GIBT DEN TON AN.



Der neue TigrA. Faszinierend im Design. Komplette Ausstattung. Funktionale Sicherheit mit Opel Full Size Airbag, Seitenaufprallschutz und Gurtschlossstraffern. Und das alles zu einem Preis, von dem andere nur

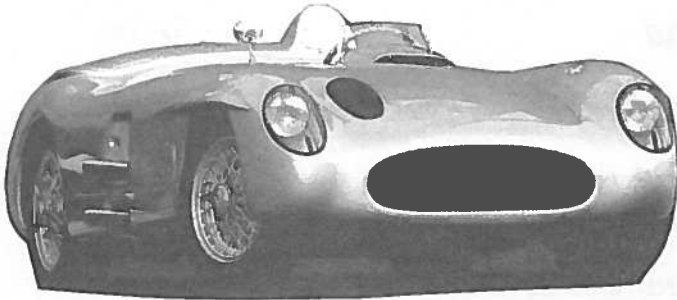
träumen. Apropos Traum: Machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen TigrA bei Ihrem Opel Händler. Sie werden staunen!

**OPEL**   
DIE Nr. 1 IN DER SCHWEIZ.

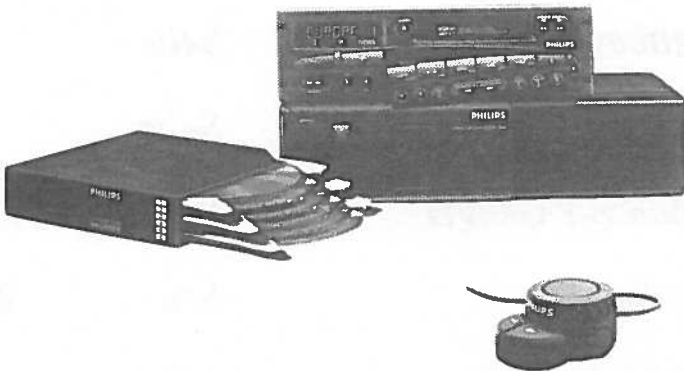
# INHALTSVERZEICHNIS

<i>Vorwort</i>	<i>Seite</i>	<i>5</i>
<i>Vorstand</i>	<i>Seite</i>	<i>6</i>
<i>Jahresbericht des Präsident</i>	<i>Seite</i>	<i>7</i>
<i>Vorstandssessen</i>	<i>Seite</i>	<i>8</i>
<i>Saisonbeginn &amp; GV.</i>	<i>Seite</i>	<i>10</i>
<i>Fahrzeugmark</i>	<i>Seite</i>	<i>12</i>
<i>Pfingsttreffen Berlin</i>	<i>Seite</i>	<i>13/15/16/17</i>
<i>Logo-Wettbewerb</i>	<i>Seite</i>	<i>19</i>
<i>Gratulation Hochzeit</i>	<i>Seite</i>	<i>20</i>
<i>Gratulation zur Geburt</i>	<i>Seite</i>	<i>22</i>
<i>2 tägiger Ausflug</i>	<i>Seite</i>	<i>24/25</i>
<i>Tätigkeitsprogramm</i>	<i>Seite</i>	<i>26</i>
<i>Spaß</i>	<i>Seite</i>	<i>29</i>
<i>Impressum</i>	<i>Seite</i>	<i>30</i>

Gewisse Autos können  
nicht besser aussehen...



...aber besser tönen.  
Optimal digital.



*Let's make things better.*



**PHILIPS**

## V o r w o r t

Hallo liebe Clubmitglieder und GT-Freunde. Nun ist es endlich wieder mal so weit, und Du liest das neu Clubjournal, das uns wieder einige Zeit gekostet hat. Ich hoffe, Du findest gefallen daran. Übrigens: hast Du dich sicher gefragt, weshalb auf der Titelseite kein Clublogo steht! Wir haben es mit Absicht ausgelassen, denn wir suchen ja ein neues Logo. Vielleicht ist es ja gerade Dein Entwurf, den wir dann nächstes Jahr an unserer GT auswählen. Mehr verraten wir hier nicht, denn nähere Angaben findest Du auf Seite 19. So nun wünschen wir Dir noch viel Vergnügen, und nimm bitte den nachfolgenden Spruch nicht zu ernst oder zu persönlich.

euer Redaktorteam  
Suzanne & Georg

### SPRUCH DER SAISON

Was nützt der Tiger im Tank,  
wenn ein Affe hinterm Steuer sitzt?

PS: In der Mitte findest Du die neue Mitgliederliste zum heraus nehmen.

# Unser

## Sekretärin



**Rosmarie Vögeli**  
Büntenbergweg 2  
5603 Staufen  
062 891 96 25

## Kassiererin



**Antonia R.v.Rohr**  
Hauptstr. 25  
8580 Sommerei  
071 411 89 38

# Vorstand

## Viz.Präsi



**Philipp Sigrist**  
Bernstr. 11  
3110 Münsingen  
031 721 10 78

## Präsident



**Leon Bühler**  
Siegwartstr.6  
6403 Küssnacht  
041 850 47 69

## Beisitzer



**Albert Holliger**  
Walterswilerstr.2  
5745 Safenwil  
062 797 23 27

## Beisitzer



**Georg Wyss**  
Krauchthalstr.70  
3414 Oberburg  
034 22 50 18

## Beisitzer



**Barbara Hunziker**  
Hauptstr. 314C  
4814 Botenwil  
062 721 06 75

## 17. Jahresbericht des Präsidenten

\*\*\*\*\*

Mein erster Jahresbericht, ja ich sitze hier vor meinem PC, meine Gedanken kreisen umher, das vergangene Jahr zusammenfassend zu schildern.

Zu unserm Mitgliederbestand, letztes Jahr zum gleichen Zeitpunkt waren es 77 A-Mitglieder, an der heutigen GV sind wir **75 A-Mitglieder**. Also das heißt, 5 Austritte, und erfreulicherweise **drei Neueintritte**.

Zu denken gibt mir, das sich für die heutige GV 96 von 75 A-Mitglieder 43 A-Mitglieder nicht entschuldigt haben. Zudem ist der B-Mitgliederbestand um 10 Mitglieder auf 34 zurück.

Sehr positiv sehe ich die gute Teilnehmerzahl an allen Ausflügen, waren doch im Durchschnitt 35 Personen anwesend. Welcher Ausflug Euch am besten gefallen hat, müßt Ihr selber Entscheiden. Im Club herrscht allgemein eine gute Stimmung. Es wird viel Gefachsimpelt und die meisten GT's sind auch sehr gepflegt.

**Zur Hochzeit können wir nur einmal gratulieren**, es waren dies:  
**Silvia & Franz Stucki** Wir wünschen nochmals alles Gute.

**Sehr erfolgreich war es mit dem Nachwuchs**, es sind dies:

**Cindy, Tochter von Irene und Peter Thöni,** geboren am **13.6.95**

**Ruben, Sohn von Monica und Thomas Niebling** geboren am **05.9.95**

**Alexandra, Tochter von Silvia und Franz Stucki** geboren am **06.9.95**

**Sarina, Tochter von Helene und Albert Holliger** geboren am **17.3.96**

**Eric, Sohn von Alexandra und Armin Kaiser-Räss** geboren am **21.3.96**

Danken möchte ich allen, die mir im ersten Jahr als Präsi in irgend einer Form geholfen haben, oder die sich bereit erklärt haben einen Ausflug mit zu gestalten, oder zu organisieren. Ich wünsche für die kommende Saison Unfallfreie Fahrt, gutes GT Wetter, und hoffe möglichst viele an unsern Ausflügen zu sehen.

Euer Präsi Bühler Leon

# Vorstandssessen 18.2.96 im Rest. Staffel Jegenstorf

Vorstandssessen, wunderbar, schade gibt's das nur einmal im Jahr! Natürlich waren wir wieder mal die letzten! Dafür wurde uns das Essen fast als Erstes serviert. Also stimmt das Sprichwort: Die letzten werden die Ersten sein. Das soll aber nicht heißen, daß wir nur noch als letzte kommen. Die Menüs verdienen ein großes Lob, Riesenportionen, sehr fein und auch fürs Auge ein Genuß.

Genau das gleiche ist vom Dessert zu sagen. Alles in allem - es hat uns sehr gefallen. Die Kinder malten und spielten und waren sehr brav. Dann ging es auf die Kegelbahn. Da waren die ei-



nen nicht zu besiegen, denn ein Kranz oder Säuli (Babeli) folgte nach dem

andern. Eine ideale Gelegenheit, die Kalorien wieder abzubauen. Nach und nach verabschiedeten sich die meisten, nur der harte Kern blieb noch zurück. Wie lange ? Das wissen wir nicht. Danke fürs organisieren, es war tiptopp.



## GASTHOF STAFFEL JEGENSTORF

SUSANNE UND MARCO WIRTH-RHYN  
SOLOTHURNSTRASSE 27, 3303 JEGENSTORF  
TELEFON 031 761 01 21

Gästekammer / Säli für ca. 40 Personen  
Terasse /Doppel-Kegelbahn  
Montag & Dienstag  
ganzer Tag geschlossen

Liebe Grüße  
Max & Karin



Mini **DV**



DIGITAL VIDEO CAMERA

**Digital ist genial!**

Die kleinste und leichteste Digital Kamera der Welt.

**Jetzt  
eingetroffen!**

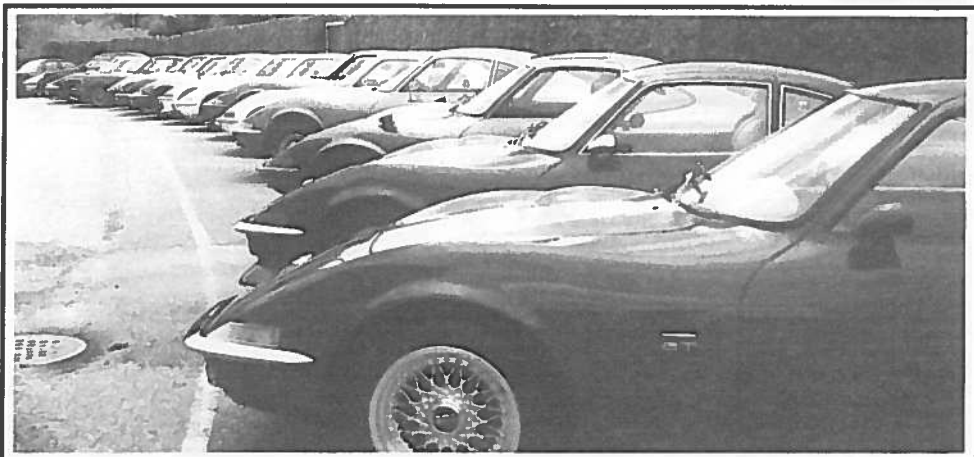


**GR-DV1**  
DIGITAL VIDEO CAMERA

**JVC**

## Saisonbeginn und GV 1996

Der diesjährige Treffpunkt war in Hunzenschwil bei Auto Germann, zutreffenderweise im Café GT. Am Morgen und bei der Fahrt zum Treffpunkt regnete es noch. Danach fuhren wir bei kühlem, jedoch trockenem Wetter, dennoch bekam ein GT ein unerfreuliches Kühlproblem. Die anderen ca. 17 GT's legten die gut organisierte 1Std.Fahrt durch den Aargau problemlos zurück. Als alle Autos beim Rest. Linde in Mühlethal eingeparkt waren



konnten wir pünktlich mit der GV beginnen. Rosmarie wurde nach ca. 10Min sicher zwei bis dreimal von „Buschtrommeln“ unterbrochen. Als dann noch Blechinstrumente spielten, kamen wir uns vor wie auf einem Fasnachtsball. Bevor dann die Ersten auf den Stühlen standen, konnten wir nach 30Min Unterbruch mit der GV weiter machen.

Danach ging es sehr speditiv weiter. Die Wahl der neuen Beisitzerin Barbara Hunziker, sie wurde einstimmig angenommen. An dieser Stelle möchte ich mich bei Max Wasem recht herzlich für die geleisteten Arbeiten im Vorstand bedanken.

Es folgte dann der lockere Teil: Fachsimpeln, Autos begutachten, Fotos vom letzten Jahr anschauen und über erste Treffen, Ausflüge der bevorstehenden Saison sprechen.

Um 19.30 gab es dann das feine Nachtessen „Zürigschnetzletes mit Röstli“ Nach dem Essen wurde weiter gemütlich geplaudert, doch so nach und nach verabschiedete man sich und fuhr nach Hause

Roland Studer

# Unsere Mitglieder Werben

## Burehus BAR

Talstrasse 140 5105 Au/Auenstein

Tel. 062 / 893 13 01

Heimeliges Speiserestaurant · Gartenterrasse  
Gepflegte Bar · Jeden Tag ab 17.00 Uhr offen  
Saisonspezialitäten · Gutassortiertes Weinsortiment  
50 Parkplätze auch für Cars · Montag + Dienstag geschlossen

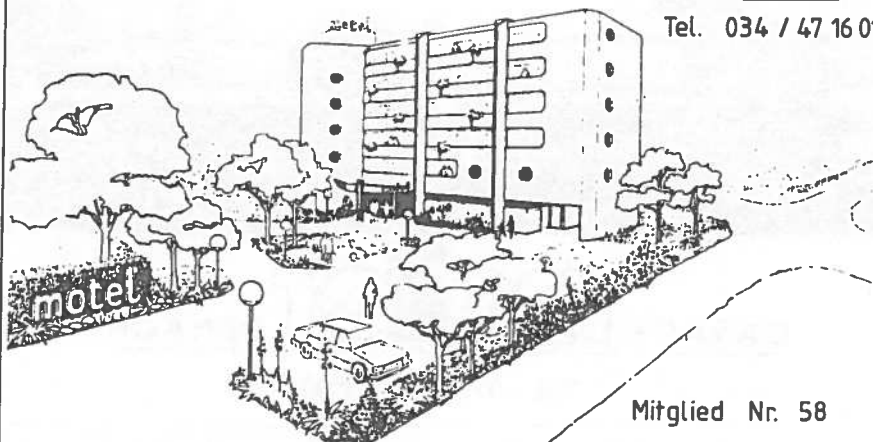
## MOTEL LYSSACH

Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.  
W. + A. Bloch

3327 Lyssach

Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58

# F A H R Z E U G M A R K T

## Zu verkaufen:

**Opel GT 1900**  
1969 blau km. 94'300  
Preis: nach Vereinbarung

Dieser GT ist aus einem Nachlassinventar zu verkaufen. Er wurde im Juni 96 durch die Berner-Versicherung auf ca. Fr. 5'500.- geschätzt. Hr. Bühler von der Treuhand AG Künzle Tel. 055 212 67 77 gibt Ihnen gerne weitere Auskunft.


## Gesucht:

Angebote bitte an Robert Forster Tel. 062 871 02 60

- Gepäckträger für Opel GT
- Original Felgen für Opel GT
- Bausatz 1:24 oder andere Maßstäbe von Opel GT

## CALIBRA KEKE ROSBERG EDITION



**NEU** Sammlerstück: Calibra Keke Rosberg Edition. Tiefgelegtes Sportfahrwerk, BBS-Leichtmetallräder, Heckspoiler, ABS, Airbag, spezielles Interieur. 3 Motoren (136 bis 204 PS) zur Wahl. Ab Fr. 37'500.-\* (2.0i 16V). **OPEL** 

GARAGE **meier** EGNACH

Tel. 071 / 474 79 80

# Pfingsttreffen Berlin 1996

Uns sitzt der Schlaf noch tief in den Knochen, als wir um 2.00 Uhr ächzend aus den Federn steigen, „Aufstehen“ ist nicht gerade unsere Stärke! Doch unser fertig gepackter GT wartet schon ungeduldig vor der Haustür, und so freuen wir uns, daß es nun endlich los geht! Wir fahren also durch die stockfinstere Nacht Richtung Zoll, wo wir scherzend und lachend dem armen Zöllner „einen schönen Abend“ wünschen. Wie abgemacht treffen wir um ca. zwanzig vor drei die anderen Drivers bei der Raststätte Neckarburg. Ich glaube, es juckt alle, mal wieder so richtig auf die Tube zu drücken, den Motor heulen zu hören und die anderen weit hinter sich zu lassen. Die nächsten 2 ½ Std. vergehen im Schlaf! Mein Chauffeur macht seine Sache gut, und ich übernehme dafür den gemütlichen Teil.

Kurz vor dem nächsten Halt „Frankenhöhe“ scheint da vorne eine Panne! Nein nicht jetzt schon! Aber Freund Studer hat nur Benzinknappheit. Nach einem kurzen Halt geht's um 6.00 Uhr weiter Richtung „Bärin“. Früher als geplant steht das Frühstück um 8.00 Uhr vor uns auf dem Tisch, so lassen wir uns also Zeit bis um neun. Auf der Weiterfahrt durch die ehemalige DDR begegnen wir noch einem Lastwagen mit ein paar zerfetzten Pneus, der Arme! Es ist gerade 14.00 Uhr, da steht unser „Hotel“ vor uns. Nach dem ersten Schock über die miserablen Straßen in Ostberlin sind wir auf alles gefaßt. So wundern wir uns gar nicht über die sanitären Anlagen in unsern Zimmern, aber immerhin haben alle kaltes, fließendes Wasser!

Meine Laune ist im Moment auf dem Nullpunkt angelangt, doch mein Fredi päppelt mich liebevoll wieder auf. Zur Erholung hauen wir uns etwa drei Stunden aufs Ohr, nachdem wir die Ostbauweise staunend betrachtet haben.

Gegen Abend raffen wir uns auf, machen uns frisch um endlich mal etwas „richtig Gutes“ in den Magen zu bekommen. Wir suchen ein geeignetes Restaurant auf unserem Fußmarsch durch den Stadtteil „Falkensee“, wo wir noch etliche Ruinen von „vorher“ sehen z.B. den alten Bahnhof. Ich würde so etwas auf jeden Fall nicht glauben, wenn ich es nicht selber gesehen hätte. Auch heute nach fünf Jahren ist die Armut und Unterdrückung der letzten 45 Jahren noch allgegenwärtig. Für mich sind solche Dinge unfassbar und es stimmt schon nachdenklich.....

Bald sehen wir eine geeignete Pizzeria und so betreten wir diese. Die Auswahl ist riesengroß und ich entscheide mich für das Filet mit Champignonsauce. Die Bedienung ist toll, unser Kellner spaßt mit uns und wir haben wirklich „den Plausch“ an ihm. Das Essen ist vorzüglich und bald sind alle Strapazen des Tages vergessen. Wir haben's superlustig, Albi jauchzt nun endlich nach einigen Litern Rosé. Einen Schlummertrunk gibt's in unserem Hotel noch bei Bea und Silvio im Zimmer nebenan. Todmüde fallen wir ins Bett und schlummern bis am Morgen durch. Das Frühstück können wir im Hotel genießen, nachher richten wir uns für ans Treffen zu fahren.

# DER NEUE

# VECTRA



Design und Technik vom allerfeinsten: der neue Vectra in den Versionen Special, GL, GL Beauty, GT, CD und CDX. 3 Benzinmotoren (115-170 PS) oder Turbo-Diesel. Alle Modelle inkl. ABS, 2 Opel Full Size Airbags, elektron. Wegfahrsperre usw. Ab 2.0i Motor mit elektron. Traktionskontrolle (ETC). Tempomat bei CDX (CD auf Wunsch). CDX serienmässig mit Klimaanlage.

Der neue Vectra – auch mit Fliesheck.

**OPEL** 

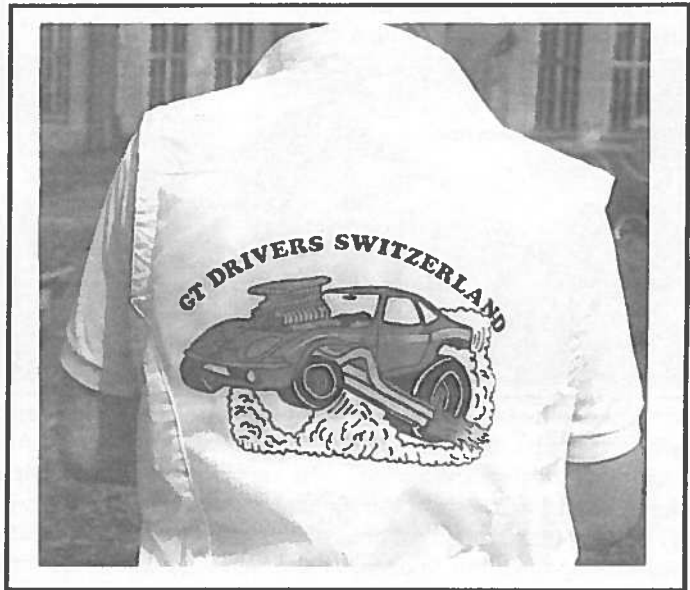


**Garage Friedli AG**  
**4814 Bottenwil**

Tel. 062 / 721 00 14  
Fax 062 / 721 49 37

Es sind um halb elf noch nicht gerade viele GT's auf dem Platz („sprich Wiese“) und wir schauen uns in aller Ruhe die schon bereitgelegten Auslagen der verschiedenen uns altbekannten Verkäufer an. Wir stürzen uns auf Stempel, Stickers, Bügelbilder und Pins. Babs und Joe hatten die glorreiche Idee Textilfilzschreiber mitzunehmen um unsere

neuen Drivers-Jacken bunt zu bemalen. So machen wir uns an die Arbeit und die Resultate sind sehr überzeugend. Nur Bea ist nicht glücklich über ihren orange-farbenen Schreiber, der sich sogleich beim falschen Öffnen über die schöne Jacke entleert. Fluchtartig rennt sie zum Damen-WC um noch was zu retten, doch vergebens. Nun füllen wir in aller Ruhe den Wettbewerb aus und vergnügen uns mit Spielen. Der Hunger



treibt uns an den Würstchen- und Strammstand und Albi braucht jede Menge Cola um zu überleben. Das Wetter ist bis jetzt nicht schlecht, doch um ein Uhr zucken die ersten Radarblitze am Himmel, wir flüchten in die Halle und sind heilfroh, daß sich diese gleich neben dem Platz befindet.

Wir fragen uns schon, wie wir wohl die Stadt noch anschauen könnten, ob zu Fuß oder wirklich mit den GT's. Doch beide Varianten können uns nicht besonders begeistern. Da tönt uns des Rätsels Lösung schon entgegen: Gesucht werden 25 Leute, die gerne eine Stadtrundfahrt mit dem Bus machen würden! Die ersten 25 können mit. Wir überlegen nicht lange und „speeden“ zum Bus. Den Albi müssen wir noch per Mikro ausrufen lassen, dann sind alle Drivers anwesend. Tolle Sache! Der Chauffeur zeigt uns während ca. 2 ½ Std. die ganze Stadt und erklärt uns alles super. So langsam schleicht uns der Hunger in den Magen und wir sind nicht böse, als wir unsere GT's wiedersehen. Die anderen sind auch schon beim Aufräumen und Wegfahren. noch kurz zum Hotel, aber zum Umziehen bleibt uns keine Zeit, der Hunger treibt uns sogleich zum „Chinesen“. Das Essen ist einmal mehr super fein, nur Albi und Roli scheinen nicht sehr glücklich über die „undefinierbaren Sachen“, die da auf ihren Tellern liegen. Im Schnellkurs probieren wir Fredi das „Futtern mit den Hölzern“ beizubringen, da wir fürchten, er könnte sonst verhungern. Er schlägt sich tapfer mit dem Essen rum trotz Muskelkater in den Fingern. Sehr viel schneller ist es halb elf, weil wir heute viel später dran sind. So nehmen wir ächzend den Heimweg nochmals unter die Füße und fallen müde aber zufrieden in die Betten.

Am Morgen weckt uns die Sonne und wir ziehen demonstrativ die kurzen Hosen an zum Frühstück. Doch leider hat's nichts genützt, denn schon wieder regnet es auf der Fahrt zum Treffgelände. Vielleicht kreuzen heute noch einige GT mehr auf als gestern, da waren es nur an die Hundert.

Nun kommt der Moment, wo geputzt werden muß! „Natürlich die Schweizer wieder!“ tönt es rundherum, „die wollen wieder die Pokale absahnen!“ Es sieht auf jeden Fall aus



wie Spiessrutenlaufen mit Wasserkübeln. Fredi und ich teilen uns logischerweise die Arbeit: Er putzt das Auto während ich schreibe! Nach der Autowäsche machen wir uns doch noch zu den Spielen auf. Mit viel „Punch“ liegen wir sehr gut im Rennen. Um viertel nach eins beginnt der Schönheitswettbewerb und wir stehen lange um unsere GT's, denn man muß ja dauernd noch Fragen beantworten. Wir schlagen die Zeit bis zur Saalöffnung noch mit Spielen, Dösen und Rumstehen tot. Fredi zieht sich um ca. halb sieben demonstrativ auf dem Parkplatz an, doch wir andern finden es zu kalt für Röcke und derartiges, wir nehmen noch Wolldecken mit für die kalten Holzbänke. Ein älterer Herr erklärt uns um zehn vor sieben seine Drehorgel und geht auf unsere Musikwünsche ein ( Peter: „Die Berliner Luft“). Er öffnet dann die Türen und wir müssen alle durch die Stempelschleuse in den Saal. Ungläubig und frustriert sehen wir der Tatsache entgegen, daß es heute Abend keinen Wein geben soll! Damit Urs nicht den ganzen Abend stänkern braucht, rennt Fredi von Pontius zu Pilatus um etwas zu organisieren. Irgendwann hat es jemand von uns geschafft, jemanden von denen dazu zu bringen, uns doch noch Wein zu besorgen. So schreiten wir denn ans Buffet, wo es sehr lustig zu und hergeht. Einmal mehr hören wir, daß es die Deutschen sehr schätzen, daß man mit uns Schweizern einfach überall rechnen könne und daß selbst die Landsleute zu faul seien mehr als 500km zu fahren.

Eine wahre Augenweide sind die reichhaltigen Fleisch- und Käseplatten des feinen Buffets. In aller Ruhe schöpfen wir nach und genießen die feinen Sachen.

Eine waschechte Berlinerin präsentiert uns anschließend einige Schwänke und Lieder, und zusammen mit ihrem „komischen“ Partner spielt sie noch weitere Sketche.

Nach einer kurzen Pause fiebern wir endlich dem Höhepunkt des Abends entgegen: Die Preis- und Pokalverleihung. Zuerst werden die Spielpreise vergeben. Da holen wir bei fast allen Spielen Preise: Wecker, Stoppuhr, GT-Kugel und einige Schirme. Das Geschrei ist groß bei uns „typischen Deutschen mit den Badelaken“ (=Wolldecken), wie uns der Moderator einige Male scherzhaft nennt. Auch der andere Schweizer-GT-Club, die Pläuschler holen sich einige Spielpreise. Wir Schweizer waren absolut die fleißigsten Spieler! In der Klasse 3 der stark veränderten GT's holte Roland Studer dann den



1.Preis, super Roli! Wie gewohnt in der Klasse 2 der leicht veränderten glänzen die gepflegtesten GT's in Europa. Die ersten zwei Pokale: Urs Rahm den 2.Platz und Fredi die Nummer eins! Und schlußendlich saht auch noch Silvio den silbernen Pokal bei den Originalen ab. Von 14 Pokalen insgesamt holen wir Schweizer 4 Stück, ein gutes Gefühl!

Mit dem noch nicht lange eingetroffenen Weißwein weihen wir schließlich verdienstermaßen unsere „Becher“ ein. Nach der Preisverleihung verflüchtigen sich die meisten GT-Fahrer und der Saal leert sich ziemlich schnell. Die Veranstalter sammeln schon fleißig das Leergut ein und so ziehen wir etwa um halb zwei Richtung Hotel. Bei Babs und Joe nehmen wir diesmal den Schlummertrunk ein und sind richtig „happy“ über unsere Siege. Mitten in der Nacht um 8.00 Uhr schon klopft Regula unbarmherzig an unsere Zimmertür, bis sie ein Brummeln von uns hört. Beim Frühstück besprechen wir die Route für den Heimweg. Damit wir nicht wieder in so viele Schlaglöcher geraten, wählen wir einen anderen Weg als für die Anreise.

Ich bin heilfroh, endlich das Brummeln des GT-Motors zu hören, nachdem wir uns von Joe und Babs verabschiedet haben. Sie wollen noch den Onkel von Joe („Uncle Wolewo“) in der ehemaligen DDR besuchen gehen, der seit etlichen Jahren dort lebt. Also schlafe ich noch ein paar Stündchen Richtung heimwärts. In der Raststätte Hasselberg bei Kassel essen wir um halb drei richtig gemütlich ein Schni-Po, doch Bea und Silvio halten's nicht lange aus in der warmen Stube, die Müdigkeit hat sie eingeholt. So verabschiedet wir uns von ihnen und Albi, die sich einen anderen Weg bis nach Hause ausgesucht haben. Noch drei GT's sind wir auf der Weiterfahrt durch das regnerische Deutschland Richtung Würzburg.

Wir freuen uns schon auf das nächste internationale Treffen in Holland, an welches wir uns für nächstes Jahr gleich anmelden möchten, nachdem uns die Prospekte schon gluschtig gemacht haben.

Die Stimmung bei uns Dreivern war sehr schön, gemütlich und spannungsfrei. Ich glaube, wir haben dieses lange Wochenende „das erste Mal so richtig fahren dieses Jahr“ total genossen. Ich habe auf jeden Fall nichts anderes gehört, außer von Silvio, der

zeitweise nicht so motiviert war. Bleibt nur zu hoffen, daß nächste Jahr wieder eine so tolle Schar beisammen sein wird!

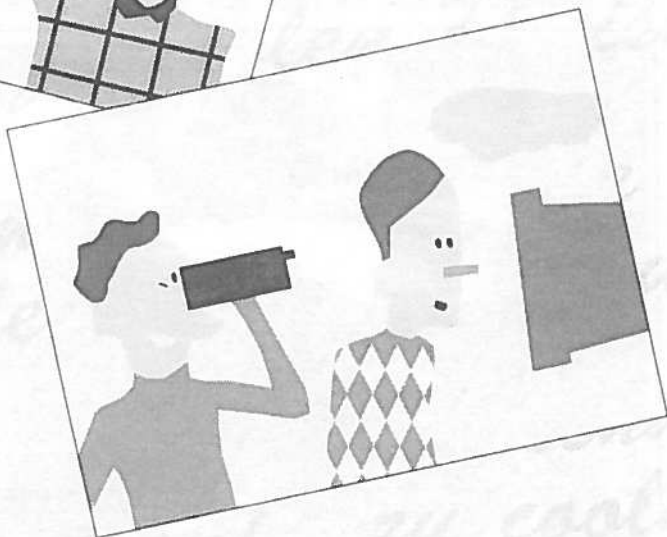
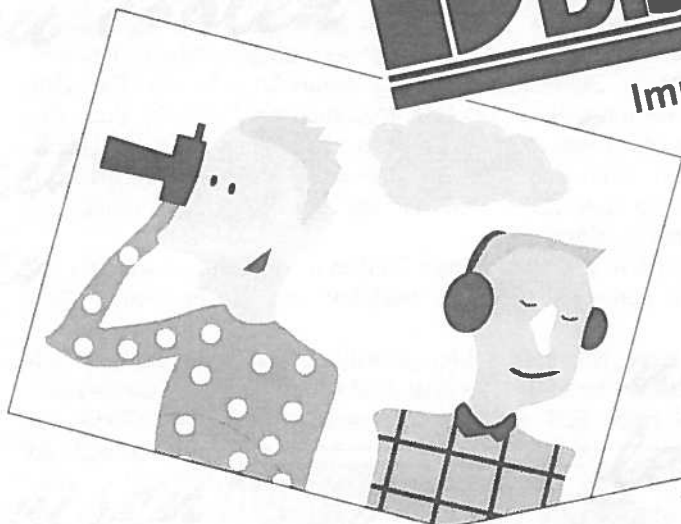


Von den Drivers  
Eure Antonia

# Wir bieten den Sound zu Ihrer Legende!

**i** **Inter** **Discount**  
Hi-Fi Video  
Photo Radio

Immer in Ihrer Nähe



**WETTBEWERB**

**WETTBEWERB**

**WETTBEWERB**

Auf die Vorstellung unseres neuen Clublogo an der letzten GV erhielten wir sehr unterschiedliche Reaktionen. Deshalb möchten wir nun Euch, liebe Clubmitglieder bei der Gestaltung mit einbeziehen, in Form eines Wettbewerbs. Wir suchen Ideen!

**Bedingungen:**

**Ein neues Logo soll ans alte angeknüpft werden, deshalb bitte Bedingungen beachten beim Entwerfen!**

- 1. Die Farben müssen beibehalten werden (rot-schwarz-weiss)**
- 2. Die ovale Außenform**

Schickt bitte Eure Vorschläge **bis Ende Okt. 96** an den Präsidenten Leon Bühler. Im Winter-Infobüchlein werden alle Einsendungen abgedruckt (leider nur s/w), damit wir alle an der GV 1997 über das neue Sujet abstimmen können.

**Der Sieger** des Wettbewerbs wird natürlich gebührend belohnt. Wir möchten ihm **die erste Uhr mit dem neuen Clublogo** überreichen.

Unser 20jähriges Jubiläum soll der Anlaß sein, unser neues Sujet auf T-Shirts, Sweat-Shirts, Couverts, Briefpapier, Uhren etc. zu drucken.

Euer Vorstand

**! W A N T E D !**

Dringend **gesucht** werden freiwillige Clubmitglieder, die für unser 20jähriges Clubjubiläum im Organisationskomitee tätig sein möchten. Wir brauchen **Ihr Engagement, Ihre Ideen und Ihre Mithilfe**. Bitte meldet Euch beim Präsident, oder einem anderen Vorstandsmitglied.

Euer Vorstand

WIR GRATULIEREN  
ZUR HOCHZEIT

**ANTONIA LEEMANN**  
&  
**FREDY RUDOLF VON ROHR**



**26. JUNI 1996**

# MAX WASEM

Montagen & spez. Schlosserarbeiten

Werkstatt:

Dorfstr. 51  
8102 Oberengstringen

Büro:

01 817 06 40  
Chlestieg 15  
8153 Rümlang



Kauenstrasse 4  
CH-8887 Meis / SG  
Tel. 081/723 08 83



## Balsigers Chnächt

Peter Thöni  
Brünnliacher-  
3326 Hub/Krauchthal  
Tel. 034/ 51 24 02  
Tel. 034/411 24 02 (ab 1.11.1996)

*Die lustige Überraschung an Ihrem  
Hochzeit-, Geburtstagsfest oder  
anderem Anlass*

# WIR GRATULIEREN ZUR GEBURT

der Familie  
Helene & Albert Holliger  
zu Ihrer Tochter

**SARINA**

Geboren am 17. März 1996



der Familie  
Alexandra & Armin Kaiser-Räss  
zu Ihrem Sohn

**ERIC**

Geboren am 21. März 1996

Es Mülli meh  
was macht das us

der Familie  
Ingrid & André Lier  
zu Ihrer Tochter

**NINA**

Geboren am 5. Mai 1996

Es Härzli meh  
bringt Glück is Hus

der Familie  
Suzanne & Georg Wyss  
zu Ihrem Sohn

**PASCAL**

Geboren am 8. Juli 1996



**Esther + Hans Dreier**

Chäsi Habstetten



Gässlisacher 2  
3065 Habstetten  
Tel. 031 921 47 58  
Natel 077 36 43 30

**Marcel Bischof**  
Möbel- und  
Bauschreiner



Grüntalstr. 22  
9303 Wittenbach  
071 298 02 89

Innenausbau  
Umbauten

Renovationen  
Reparaturen

Glaserarbeiten  
Schnellservice



**musik oesch basel**

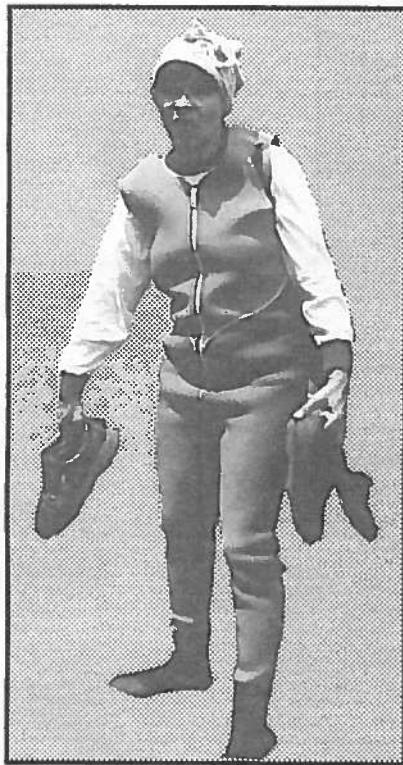
DAS FACHGESCHÄFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 · 4051 Basel · 061/261 82 03

## ZWEITÄGIGER AUSFLUG INS BÜNDNERLAND

### Samstag den 29. Juni 1996

Wir treffen uns in der Autobahnraststätte Glarnerland. Die einen klopfen große Sprüche den anderen stehen die Armhaare aufrecht, denn die Angs vor dem bevorstehenden drückt sich so oder ähnlich aus. Gegen 1100 Uhr verlassen wir die Raststätte. Via Autobahn wird bis Walenstatt, danach über Landstraßen weiter, Mels, Bad- Ragaz, Landquart, Zizers, Chur, kurz auf die Autobahn um Chur während der Mittagszeit zu umfahren, Domat- Ems, Reichenau, Trin, Flims bis zur Talstation der Crap Sogn Gion Luftseilbahn gefahren. Mein Eindruck; Gute Routenwahl mit schöner Aussicht! Kurz nach 1300 Uhr Striptease! Umziehen Neopreneanzug, sowie Schuhe anziehen unter freiem Himmel zum teil. Ohne GT, denn im Neopreneanzug sitzt es sich sehr schlecht in unserem Sportwagen oder auf den mit Leder überzogenen Schalensitzen, geht es weiter mit einem Ausgedienten Linienbus werden wir zum Einstiegort für Rafter gefahren. Schwimmweste, Helm und Paddel sind für ca.2 bis 3 Stunden unsere treuesten Begleiter Hautnah. Aber halt zuerst wird geübt. Die Kommando lauten: links vorwärts, rechts vorwärts, beide





zurück, Pause, "dies beherrschen wir sofort" links rückwärts, rechts rückwärts alles vorwärts, alles rückwärts nun können wir starten, denn trocken über macht keinen Spaß. Anfänglich etwas skeptisch dann aber immer besser in Fahrt kommend gleiten wir auf dem Vorderrhein mit dem Swissraft-Team abwärts. Wasser von links,



rechts, unten und zuguter Letzt auch noch von oben aber ein GT-Fahrer ist zum guten Glück wasserdicht, dafür nicht so mobil, denn das eine Boot sucht sich immer wieder Steine aus an denen es hängen bleibt.

Die anderen Boote und Passagiere warten unterhalb der Stelle auf die Gestrandeten. Aber ohne Beschädigung an Material und Mensch wird das "Znüni- Hüsli" erreicht. Große Pause. Wassertaufe!

Leider hat das Swissraft- Team vergessen , daß wir Raft- Neulinge am Paddel sitzen haben und ließen die Wassertaufe sausen. Weiterfahrt auf dem Vorderrhein bis Reichenau. An der Ausstiegstelle konnten wir die nassen Neoprene Anzüge ausziehen und uns wieder in die normalen Kleider zwingen. Todmüde wird die Busfahrt von Reichenau bis zur Talstation Crap Sogn Gion erlebt. Nach dem guten Abendessen im Hotel Vorab genießen wir den Ausgang in Flims. Der harte Kern bis "em Halbi" vielleicht war es auch "viertel vor".

Sonntag: Nach ausgiebigem Frühstück verlassen wir Flims im Konvoi Richtung Berge. Die Fahrt führt via Laax, Trun, Disentis bis auf den Oberalppass.

Leider mußte ich euch nach dem Mittagshalt verlassen. Ich hoffe daß alle ganz und ohne Unfall nach Hause gekommen sind.

Ich möchte an dieser stelle allen die in irgendeiner Art und Weise zum gelingen des Zweitägigen beigetragen haben recht herzlich danken.

Peter Baumann Herisau

## OPEL-GT-CLUB SCHWEIZ Tätigkeitsprogramm 1996

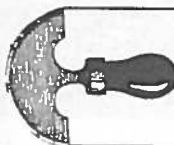
September	So. 15.09.96	Herbstausflug
Oktober	Sa. 19.10.96	Saisonabschluss
November	Sa. 30.11.96	Chlaushöck

Für Treffen ausserhalb unseres Club's (Opel- und Auslandstreffen), verfügt Albert Holliger tel. 062/ 797 23 27 die Daten, und gibt Ihnen jederzeit gerne Auskunft.

### Termine 1996 SDHM ASVE

07. September	GP Safenwil
September	2. Oldtimer Berg Trophy Davos-Schatzalp
September	Autostorica Montreux
06. Oktober	11 Rassemblement National
Dezember	evetl. OTM Zürich

## Auto-Sattlerei



**Urs Rahm**

Zugerstr. 166  
8918 Unterlunkhofen  
056 643 49 34



**Schuh-Service  
Krummenacher + Sohn  
Gerbergasse 8  
4500 Solothurn  
Telefon 065-22 99 47**

Markus Krummenacher  
Bleichenbergstrasse 30  
4528 Zuchwil  
Telefon 065-25 52 45



**GASTHOF  
LINDE**

**Bernadette Kuhn u.  
Matteo Orlando**

4812 Mühlethal

Telefon 062 751 10 37

Telefax 062 752 23 46

Montag Ruhetag

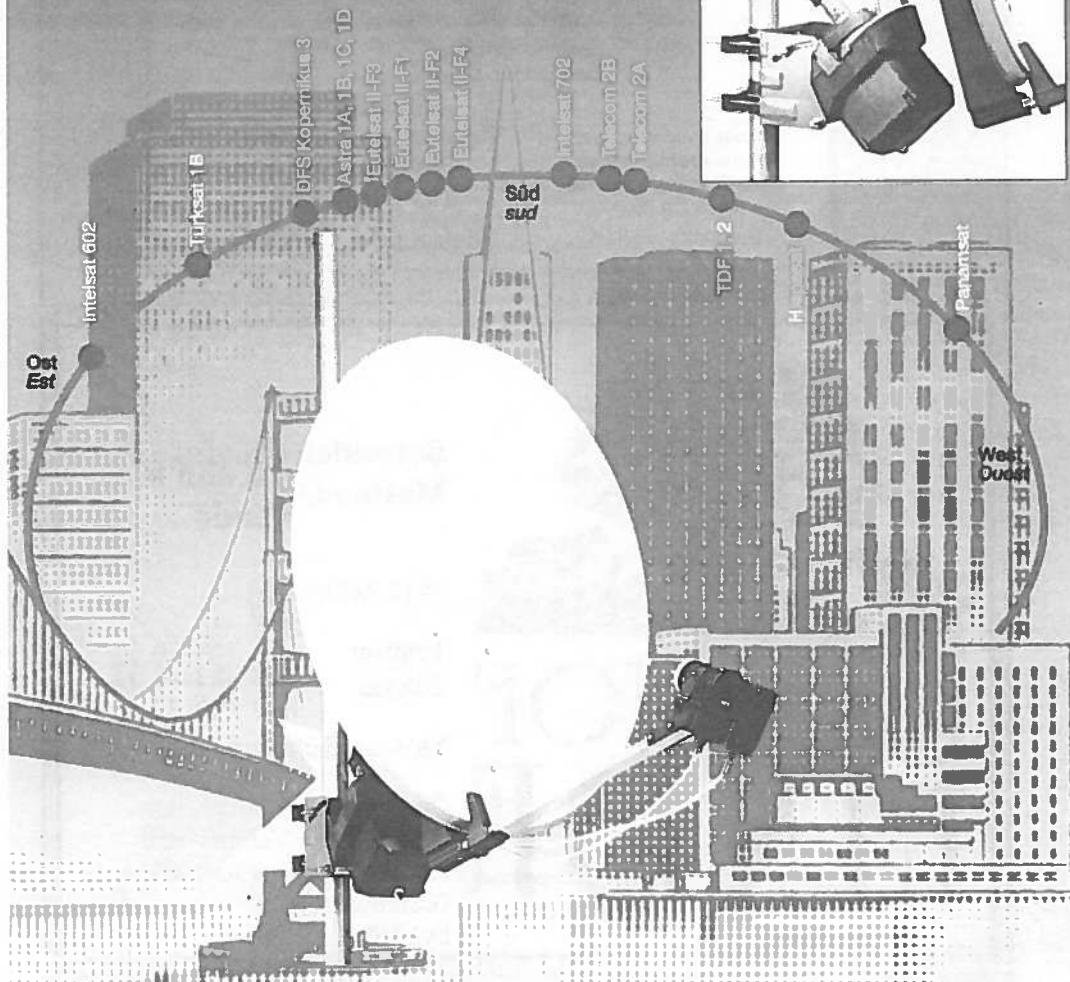
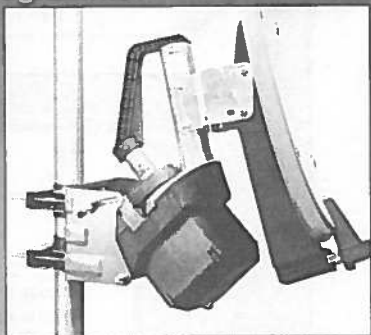
Gediegene Räumlichkeiten  
für Bankette, Vereins- und  
Familienanlässe (30-150 Pers.)  
Gartenwirtschaft  
Doppelkegelbahn

# PHONOTREND®

## FULL RANGE CONCEPT 5000

vollautomatisches Set zum Empfang aller Satelliten

- ▶ Über 300 internationale Radio- und TV-Programme
- ▶ von 14 Satelliten
- ▶ in 28 verschiedenen Sprachen



Bezugsquellen: in allen Interdiscount & Radio TV Steiner Filialen

Ein Mann möchte sich einen Rolls Royce kaufen. Ihm fehlen aber 2 Fr. Da spricht er einen Mann auf der Straße an: „Leihen Sie mir 2 Fr. - ich will mir einen Rolls Royce kaufen!“ Der gibt ihm 4 Fr.: „Bringen Sie mir auch einen mit!“

„Was freust du dich denn so?“ fragt eine Kuh die andere. „Siehst du nicht das Blaulicht? Die Bullen kommen!“

Im Museum. „Hier können Sie nicht sitzen!“ sagt der Wärter zu Heinz. „Das ist der Stuhl vom Kaiser Napoleon!“ „Keine Sorge, wenn er kommt, steh ich sofort auf!“

Er wirft seiner Frau feurige Blicke zu und fragt seinen Sohn: „Hey, willst du heute nicht mal ins Kino gehen?“ „Nix da, ich hau nicht ab, ich will Einzelkind bleiben!“

2 Fußballstars ziehen sich um. Fragt der eine: „Seit wann trägst du denn Damenslips?“ „Seit meine Frau bei mir im Auto einen gefunden hat!“

Der Lehrer ist wütend: „Hansli, kaust du schon wieder Kaugummi? Ab in den Papierkorb!“ - „Der Kaugummi auch, Herr Lehrer?“

„Glauben Sie Her Doktor, daß die Operation klappert?“ - „Klar, ich hab' sie schon 50mal gemacht - irgendwann muß sie ja gelingen!“

„Ihr Sohn hat alter schlampiger Ochse zu mir gesagt“, beschwert sich der Nachbar. „Dieser Bengel, ich hab's ihm doch 100mal gesagt, daß man Menschen nicht nach ihrem Äußeren beurteilen soll!“

Der Arzt fragt sein Tochter: „Hast du deinem Freund gesagt, daß ich nicht viel von ihm halte?“ „Ja, aber er meinte, das wäre nicht deine 1. Fehldiagnose!“

Fragt die Tochter ihre Mutter: „Stimmt es, daß alle Tote zu Staub werden?“ „Ja, das stimmt!“ „Mmmh, dann ist unter meinem Bett auch einer gestorben!“

# *Impressum*

Herausgeber: OPEL - GT CLUB SCHWEIZ

Postadresse: Postfach 732  
4502 Solothurn

Redaktion &  
Gestaltung : Georg Wyss  
Suzanne Wyss

Leserservice: Georg & Suzanne Wyss  
Tel: 034 / 22 50 18

Werbung: Barbara Hunziker  
Tel: 062 / 721 06 75

Fotos: Ueli Bühler  
Georg & Suzanne Wyss

Druck: Iseli Druck, Gümliigen

Diverses: 18. Jahrgang  
Erscheint 2x jährlich  
Büchleinwert sFr. 10.-

Auflage: 150 Exemplare

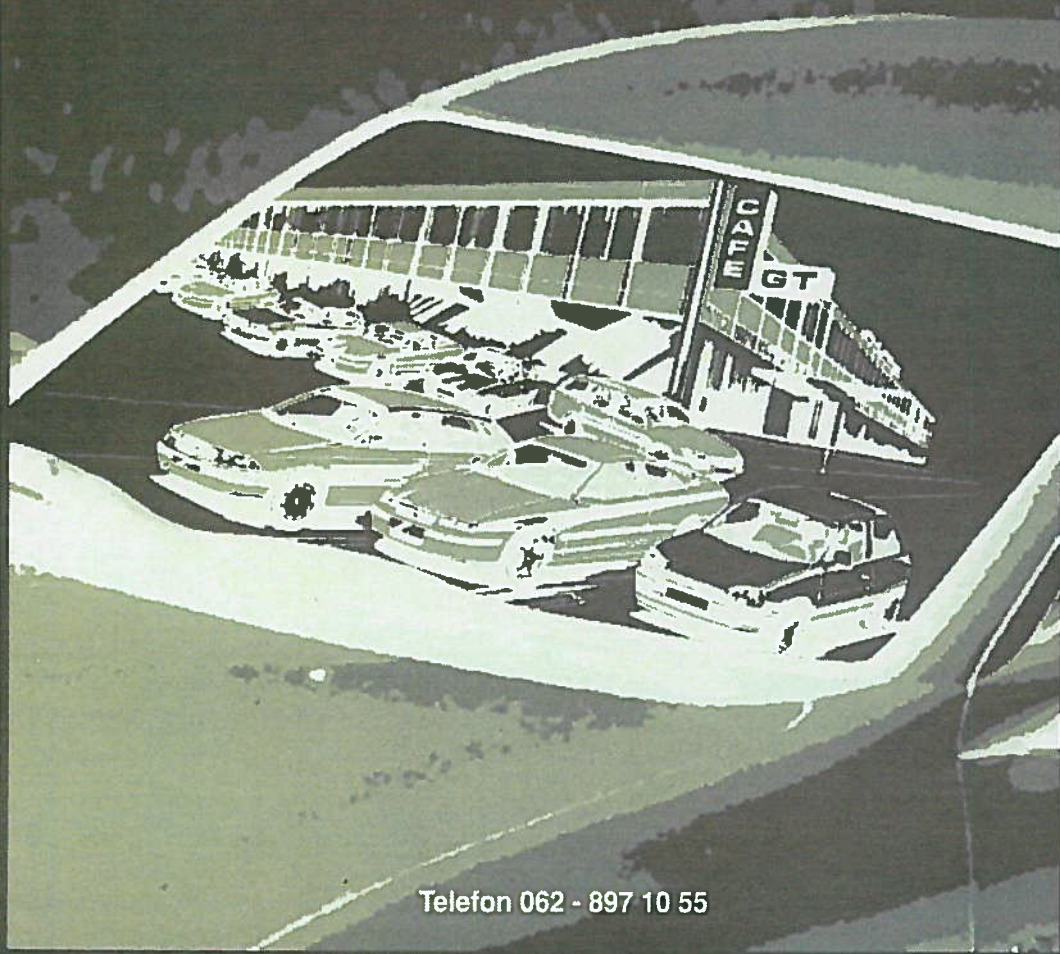
**\* Copyright 1996 by Opel-GT Club Schweiz \***



**OPEL** 

# ***Auto Germann Hunzenschwil***

***Wo Autokaufen Freude macht***



Telefon 062 - 897 10 55