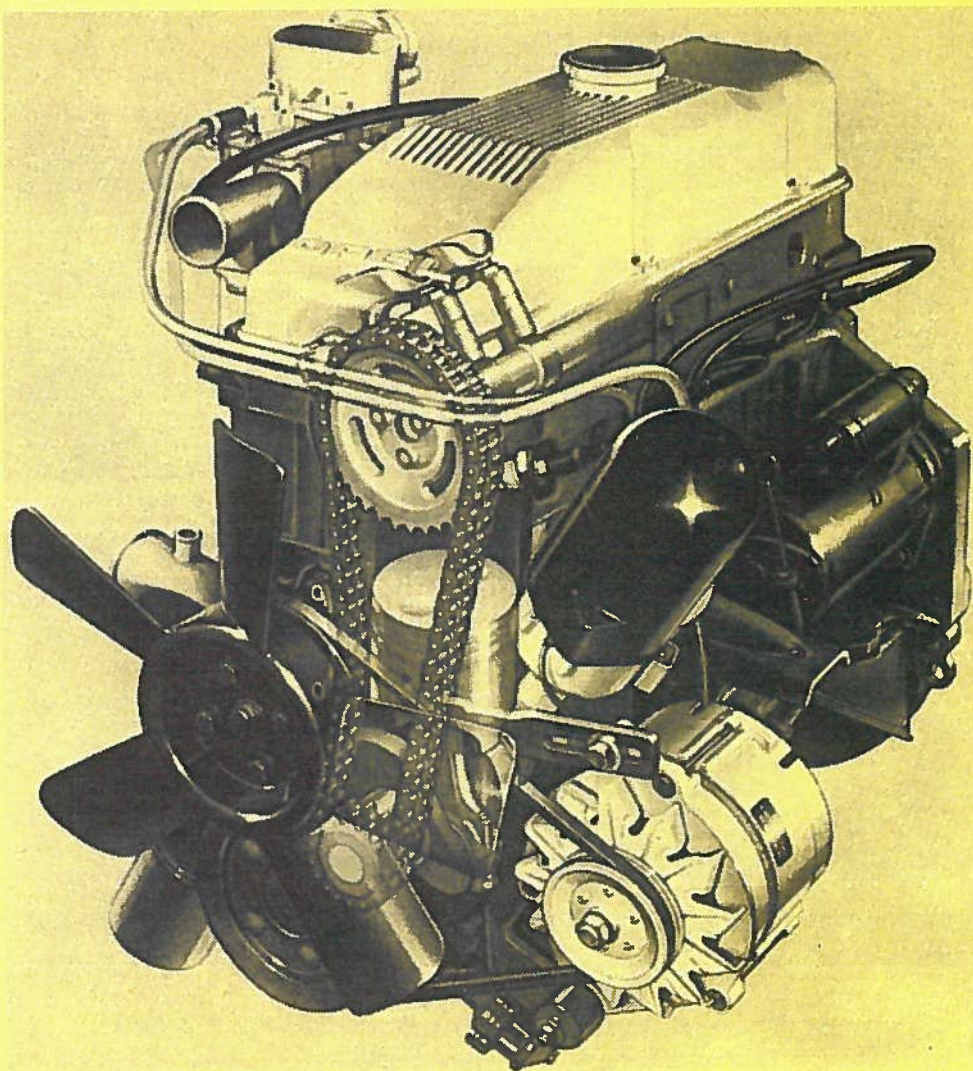


OPEL

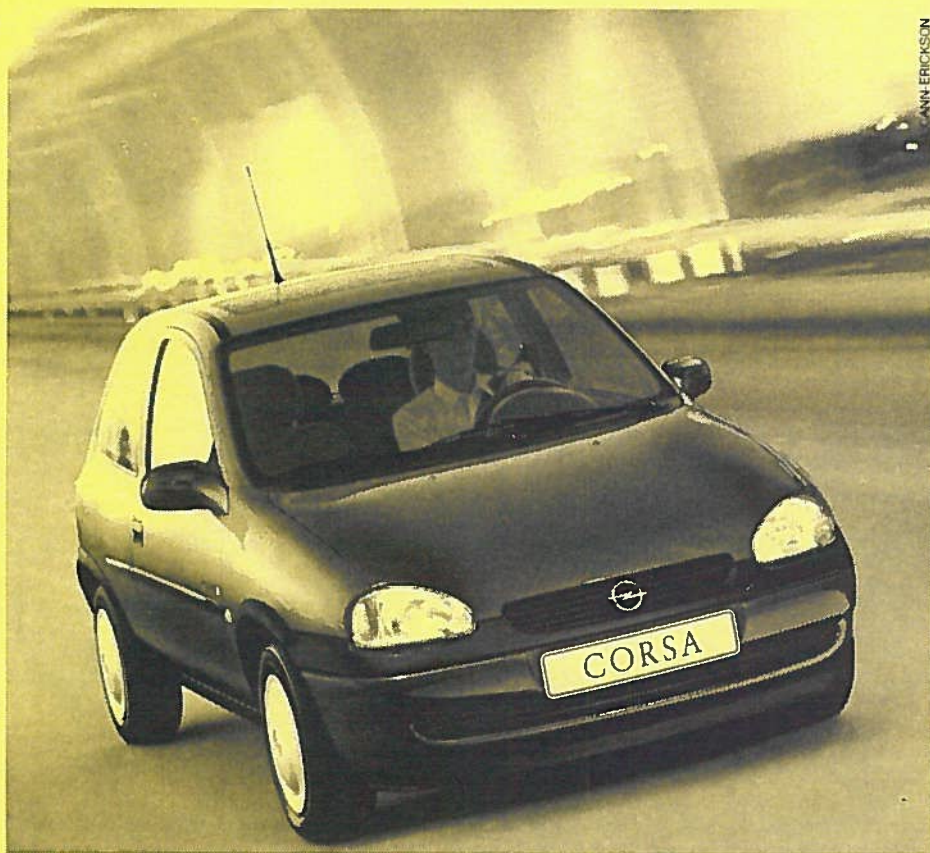
GT

WINTER 98/99



INFORMATIONEN NR.38

Der neue Corsa Advantage.
Erhöhen Sie Ihren Lebensstandard
statt die Ausgaben.



Von einem Kleinwagen merken Sie beim neuen Corsa Advantage nur beim Parkieren etwas. In der Ausstattung ist er hingegen ein ganz grosser.

- ▶ Klimaanlage ▶ ABS ▶ zwei Full Size Airbags ▶ Servolenkung ▶ Zentralverriegelung ▶ Leichtmetallfelgen ▶ Lederlenkrad ▶ Radio-Kassetten-Gerät mit RDS ▶ Corsa Advantage 1.4i 44 kW (60 PS) ▶ 3türig Fr. 19'600.-
- ▶ 5türig Fr. 20'100.- ▶ inkl. 3 Jahre Opel Assistance

OPEL 

INHALTSVERZEICHNIS



Vorwort	4
Vorstand	6
Jubiläum „20 Jahre“	7
Jubiläum (ausl.Berichte)	14
Hochzeit Monica + Roland	17
Spiegelverkauf	20
Saisonabschluss	21
Chlaushöck	23
Buchtip	25
Anzeige	27
Fahrzeugmarkt	28
Termine 99	29
Impressum	30

VORWORT

Schnarch, pfüühhh, schnarch, pfüühh,..... Wie unsere Wägelchen sind auch wir in den Winterschlaf verfallen. Aber halt, nicht ganz, da war doch noch was.....??? Natürlich, unser Infobüchlein müsste doch dringst noch vom Stapel laufen!! Jetzt aber ran, kurz das Vorwort geschrieben, Berichte fertig gestellt, Fotos montiert und natürlich die Seitenzahlen aufgeklebt. Hab'ich da noch was vergessen? Ich glaube nicht . Also jetzt ab zum Drucker!

Endlich, das Ende naht, wird es wohl gut herauskommen oder müssen wir uns um unsere künftige Auflage Sorgen machen? Hoffentlich nicht, denn schliesslich gibt man sich noch etwas mehr Mühe, je länger die Bearbeitungszeit dauert. Klar, dass unsere Mitglieder darauf brennen das Allerneueste in Sachen GT zu erfahren. Aber, wie es so schön heisst, gut Ding will Weile haben.

Ich hoffe allerdings, Ihr werdet nicht Langeweile haben, bei soviel Lesestoff und wünsche Euch nachträglich noch ein tolles 1999!!!

.....Wie, was schon 7¹⁵Uhr, schlecht geträumt, habe tatsächlich geglaubt das Info' sei noch nicht fertig. Lächerlich sowas, könnte mir doch nie passieren! Ach was, war ja alles nur ein Traum!!!

Die Redaktion

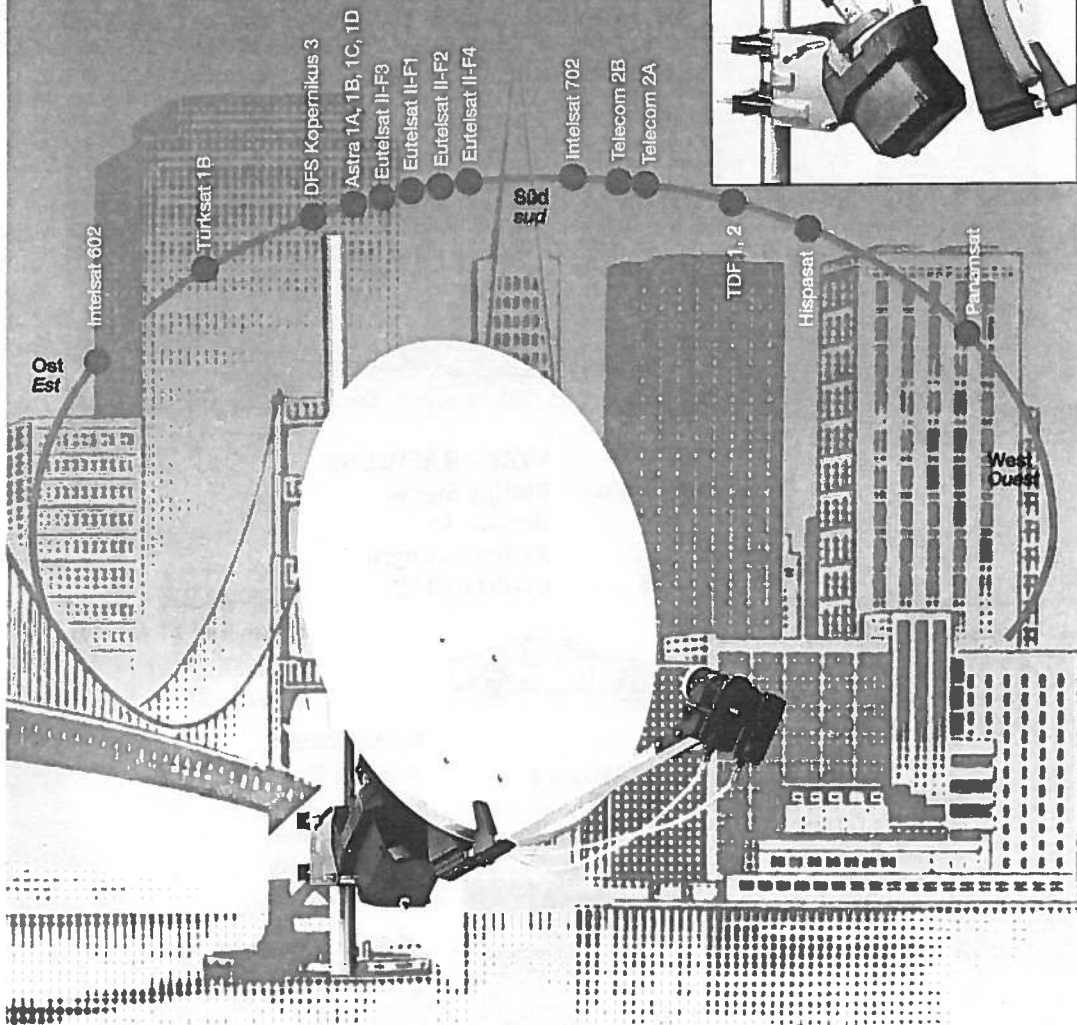
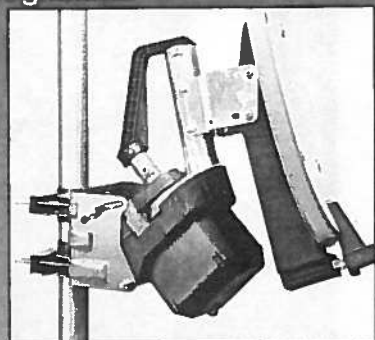
Babs & Joe

PHONOTREND®

FULL RANGE CONCEPT 5000

vollautomatisches Set zum Empfang aller Satelliten

- ▶ Über 300 internationale Radio- und TV-Programme
- ▶ von 14 Satelliten
- ▶ in 28 verschiedenen Sprachen



GROB ELECTRONIC AG, Ifangstrasse 1, CH-8952 Schlieren
Tel. 01 720 24 40, Fax 01 720 25 80

Unser Vorstand



BEISITZERIN

Barbara Hunziker
Hauptstr. 314c
4814 Bottenwil
062/721 06 75

VIZE PRÄSIDENT

Philipp Sigrist
Bernstr. 11
3110 Münsingen
031/721 10 78

SEKRETÄRIN

Rosmarie Vögeli
Kornweg 9
5603 Staufen
062/891 96 25

BEISITZER

Fredi Rudolf v. Rohr
Hauptstr. 25
8580 Sommeri
071/411 89 38



BEISITZER

Joachim Geissbühler
Hauptstr. 314c
4814 Bottenwil
062/721 06 75

PRÄSIDENT

Leon Bühler
Siegwartstr. 6
6403 Küssnacht a.R.
041/850 47 69

KASSIERIN

Antonia Rudolf v. Rohr
Hauptstr. 25
8580 Sommeri
071/411 89 38

Jubiläums Treffen

21. - 23. August 1998

Bei schönem Wetter trafen wir uns auf dem Rickenpass in der malerischen Ostschweiz. An die 30 GT's aus den Inn - und Ausland besammelten sich zur Pässefahrt, die in drei Gruppen in Angriff genommen wurde. Abfahrt Richtung Glarnerland bis schliesslich das Tal immer enger und die Strassen immer holpriger wurden. Der **Klausenpass** kommt immer näher Kopfsteinpflaster, enge Kurven, durchdrehende Hinterräder also ein Mordsspass.



Auf der Passhöhe 1948 M.ü.M. gibt es für Material und Fahrer eine kurze Verschnaufpause bevor vom kurvenreichen Schächental nach Altdorf wiederum das ganze fahrerische Können abverlangt wurde. Kurz nach Schattdorf müssen wir (nicht weil wir Hunger leiden sondern weil es soeben 1200 Uhr vorbei war) einen kurzen Stärkungshalt einlegen. Der unmöglichste Begleiter ist auch mit von der Partie (Regen). Auf



fast leeren Nebenstrassen fahren wir wieder in Dreier Gruppen dem zweiten Pass entgegen.

Eine schmale Strasse führte uns auf den Tages-Höchstpunkt, den **Furkapass mit 2431 M.ü.M.** Ein par Meter unterhalb des Passes neben unserem Halt sehen wir den Agregatzustand von Wasser bei einer Temperatur um oder unter 0 Grad, den Rhonegletscher. Ich glaube, dass sich unser Begleiter bei uns sehr wohlfühlt denn er ist noch immer mit dabei.



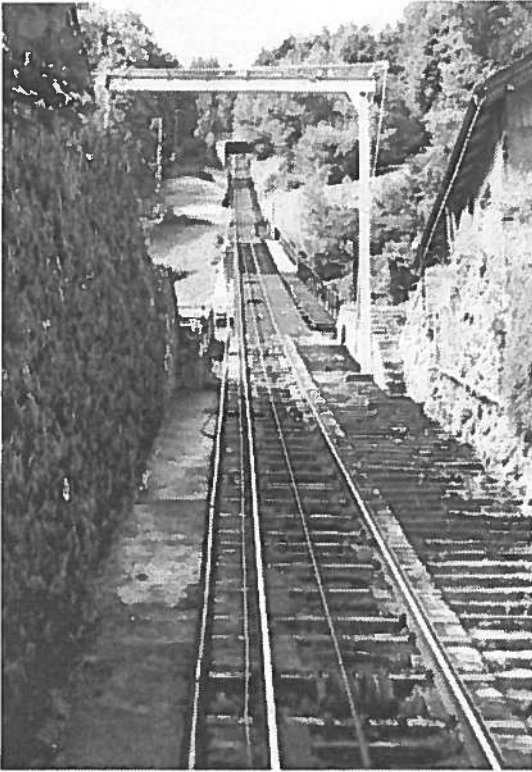
Während der Abfahrt ins Wallis konnten wir die schöne Aussicht auf die Grimselpassstrasse, die von den vielen GT's richtig gehend übersät war, geniessen.

Auf dem Grimselpass 2165 M.ü.M. wiederum Fothalt. Aber es war

nebelig und kalt, so dass wir die Aussicht in der warmen Gaststube bei Kaffee mit Zusatz besprachen und auf den Ansichtskarten genossen. Durch das Berneroberrland fuhren wir talwärts vorbei am



Brienzersee, wenn Fahrer oder Beifahrerin ihn zu sehen bekam, aber vom Wasser haben wir ja berichtet. Es ist nicht wie im Flachland. Wenn es bei uns regnet dann regnet es meist mehrere Tage. Glücklicherweise, dass wir ohne Pannen und Ausrutscher in Lauterbrunnen angekommen sind, beziehen wir die Zimmer mit anschließendem, fakultativem Abendessen bis weit in die Nächste Bar!!.



Den Samstag begannen wir wiederum mit unserem Begleiter und einer offiziellen Begrüßung mit Apéro und „So“ in Wilderswil. Danach stellten wir unsere GT's im Fahrzeugpark in Lauterbrunnen auf, denn ab sofort brauchten wir unsere Füße.

Auf dem Schilthorn 2970 M.ü.M. im Drehrestaurant, das wir mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht haben (Zahnradbahn und Luftseilbahn) genossen wir die Spaghetti à la James

Bond. Ihr gestattet eine Bemerkung: just an diesem Tage fand der Berglauf auf das Schilthorn statt mit Internationaler Beteiligung, aber keine GT'ler sind eingeschrieben!!!!

Unsere kleine Rundreise mit den Verkehrsmitteln ging gemütlich weiter

nach Lauterbrunnen zur **Abendveranstaltung**; entschuldigung, wo sind die Andern geblieben? Nach dem reichhaltigen Essen versuchten wir mit verschiedenen



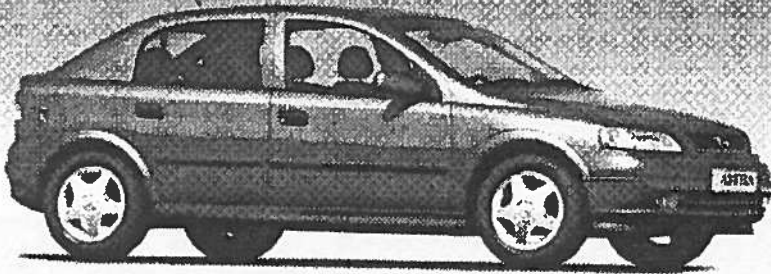
Unterhaltungsspielen eine gemütliche Stimmung zu zaubern. Das



Gelächter durchbrach beim Striptease hinter dem Vorhang, durch unseren Präsidenten und dem Pantomime Teile raten, alle Grenzen. Die Nacht beendeten wir in der Bar bei der

Unterkunft mit fachsimpeln über dieses und jenes oder Tanz. Spätes Frühstück am Sonntagmorgen, da einige Köpfe noch ein wenig rauchten. Weiter ging es im offiziellen Programm. Besichtigung der **Trümmelbach Wasserfälle** im Berginneren. Ein eindruckliches Naturschauspiel von dem einige stark beeindruckt waren, welche Gewalt in Wasser steckt. Man bedenke, dass pro **Sekunde ca. 20 000 lt. Wasser** durch die zehn Wasserfälle hindurchstürzen! Sogar im Fussgänger Tunnel konnte man die Erschütterungen spüren, einige wurden sogar

Willkommen zur Premiere. Der neue Opel Astra.

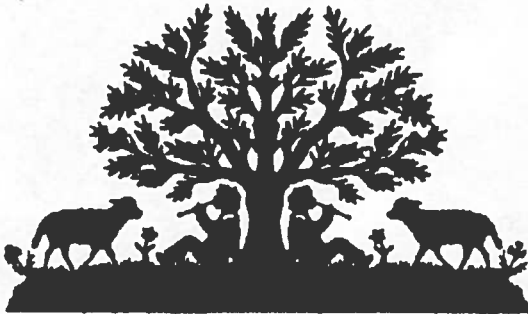


Einladung zur Probefahrt.



Garage Friedli AG
4814 Bottenwil

Tel. 062 / 712 00 14
Fax 062 / 721 49 37



**Bernadette Kuhn u.
Matteo Orlando**

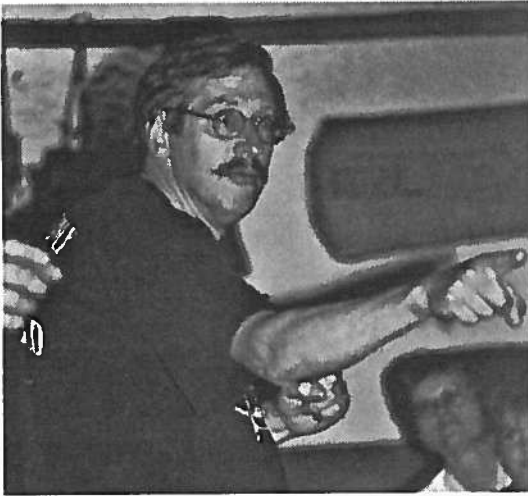
4812 Mühlethal

Telefon 062 751 10 37
Telefax 062 752 23 46

Montag Ruhetag

Gediegene Räumlichkeiten
für Bankette, Vereins- und
Familianlässe (30-150 Pers.)
Gartenwirtschaft
Doppelkegelbahn

GASTHOF LINDE



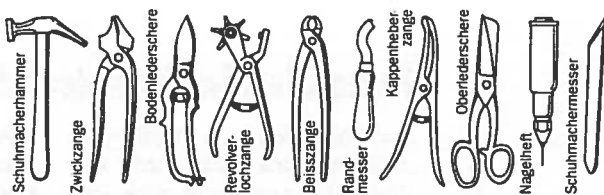
vom Niesel nass. Nach diesen Eindrücken werden die meisten unsere Jubiläumsveranstaltung nicht so schnell vergessen. Wir hoffen das alle unfallfrei und gesund in der Heimat angekommen sind und es freut uns wenn wir uns an anderen Treffen wieder einmal sehen.



Wir möchten uns beim OK recht herzlich bedanken.

Es grüssen die Schreiberlinge Roli und Peter

Z
E
R
B
E
R
E
I
T
E
R
F
I
R
M



Markus Krummenacher Schuh-Service

Gerbergasse 8, 4500 Solothurn

Telefon 032-622 99 47

Privat

Bleichenbergstrasse 30, 4528 Zuchwil

Telefon 032-685 52 45

B O S C H O F

DIGITALE VIDEOPRODUKTION & NACHBEARBEITUNG

Roger Bischof

BISCHOF VIDEOSTUDIO

Im Tscheringer 11 • CH-8888 Heiligkreuz (Mels) • Schweiz

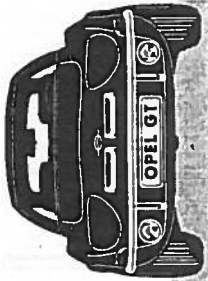
Telefon & Fax: (0041) 081/723 08 83 • Natel: 079/429 40 47



musik oesch basel

DAS TAGESGESCHAFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 • 4051 Basel • 061/261 82 03



Passen(des) Treffen in der Schweiz

Daß man sich zum 20-jährigen Jubiläum des Schweizer GT Clubs Mühe gemacht hatte, war klar! Für jeden der drei Tage war ein sehr abwechslungsreiches Programm aufgesetzt. Nach der Ankunft am Freitag, dem 21. August, ging es dann in drei Gruppen über gleich drei Pässe, den Klausen (1952 m), Furkapasshöhe (2436 m) und Grimseppasshöhe (2165 m). Ohne Macken aber mit viel Arbeit für den GT und den Fahrer auf diesen wunderschönen Straßen, wurde die ganze Strecke bewältigt, mit Pausen für Fotos und ein gemeinsames Mittagessen. Am Ende des nachmittags traf man dann bei den reservierten Unterkünften in Lauterbrunnen ein. Abends wurde gemeinsam in Lauterbrunnen gegessen, wonach sich viele noch weiterunterhielten in der Bar der Unterkunft.

Der Samstag (22. August) wurde mit einer offiziellen Begrüßung angefangen beim Apero in Wilderswil. Danach ging es auf den Schilthorn (2970 m) - bekannt vom Drehrestaurant "Piz Gloria" und James Bond Film). Das Abendessen mit Unterhaltung war EINMALIG, große KLASSE! Das Essen war ausgezeichnet und sehr, sehr reichhaltig. Ohne Reihen und Wartezeiten ging alles sehr gemütlich über die Bühne, unterstützt vom talentierten Musiker. Zur Unterhaltung waren verschiedene

Spiele ausgedacht, die mit Interesse von allen Anwesenden miterlebt wurden. Nach dem Ende wurde noch in der Bar der Unterkunft weitergefeiert.

Der Sonntag (23. August) wurde mit einem späteren Frühstück begrüßt. Danach war ein Besuch der Trümmelbachfälle (10 Wasserfälle im Berginnern) geplant. Am Nachmittag kam dann die Verabschiedung und die Abreise, viel zu früh.

Zum Schluß:

Wer die Einladung zum Treffen verpaßt oder verfehlt hat, hat sich nicht gut genug umgeschaut. Schon vor einem Jahr in Arcen (Holland) haben die Schweizer schon zu diesem Treffen eingeladen, aber ihr wart ja auch nicht da! Weiterhin reisen die Schweizer (Fredl, Urs, Jo, Leon, Christoph usw.) schon seit vielen Jahren durch ganz Europa, also hättet ihr Euch erkundigen können. Wir vom Opel GT Club Nederland (25 Anreisende), zusammen mit Eddy & Daniela aus Berlin, einer GT'lerin aus Mainz und Rudi aus Belgien haben uns sehr gut amüsiert. Das Treffen war super!

Unser Dank geht an den GT Club Schweiz, der ein passendes Treffen zum 20-jährigen Bestehen organisiert hat. In 5 Jahren (2003) sind wir wieder dabei.

Louis von Steen, Opel GT Club Nederland

Nach Süden und immer Geradeaus

Treffen des Opel GT-Clubs
Schweiz

21. - 23. August 1998

Da der Weg von Berlin nach Lauterbrunnen um die 1.000 km liegt, machten wir uns rechtzeitig auf den Weg. Donnerstag um 15.00 Uhr kamen wir im Paradies an. (So kamen wir uns hier vor.) Sonne und Hitze, Berge mit schneebedeckten Gipfeln, es war für uns Flachlandtiroler wirklich ein traumhafter Anblick. Nachdem wir uns von unseren Eindrücken erholt hatten, bezogen wir unsere Unterkunft. Nach einem guten Essen, einem abendlichen Spaziergang durch das Örtchen (den Gedanken an den kommenden GT-Tag), gingen wir frühzeitig schlafen. Schließlich stand eine anstrengende Passfahrt vor uns.

Freitagmorgen: Nun ging es los. Leider waren wir fürs erste schon einmal am falschen Ort, und somit trafen wir uns 1 ½ Stunden später auf dem Klausenpass mit allen anderen GT-Fahrern. Ab hier wurde das Wet-

ter leider schlecht. Wir sahen nur noch Nebel, Nebel und GT's vor uns und hinter uns. Von nun an ging es bergauf und bergab, über die Pässe, Serpentine und schönen Straßen. Es machte sehr viel Spaß (dank einer Talette gegen Reiseübelkeit). Es kam auch vor, daß man von einer dicken, faulen, herumstehenden Kuh, mitten auf der Straße, behindert wurde, dem tieffliegenden Freddy zu folgen. Doch dieser hatte seine Augen immer bei uns und wartete.

Diesen Tag beendeten wir miteinander guten Essen und einem feuchtfröhlichen Abend. Das Weiter wollte leider am Samstag auch nicht mitspielen, und somit fuhren wir halt im Regen zum Treffpunkt, um die Spätankömmlinge abzuholen. Anschließend ging es mit Zahnradbahn, Bahn und Gondel aufs 2980 m hochgelegene Schiltorn zu James Bond Bar. Dort konnte man zwischen James Bond Cocktails und James Bond Spaghettis extra scharf wählen. Das Restaurant drehte sich um

die eigene Achse, und man hätte, wenn der Nebel nicht gewesen wäre, einen Ausblick über die ganzen Berge gehabt.

Auch diesen Abend beendeten wir mit einem tollen Essen, einer gelungenen Abendveranstaltung und einem Strip von Präsi Leon. (Hier einen besonderen Gruß an Dich, hast Du super gemacht!)

Am Sonntag zeigte sich das Wetter von seiner besten Seite, und somit schwingten wir uns in unsere GT's und fuhren zu den Trümmelbachfällen. Auch hier machten wir wieder große Aufregung, denn es gingen 10 Wasserfälle von den Bergen Eigen, Mönch und Jungfrau im Bergjüneren herunter. Mit einem Lift wurden wir in den Berg gebracht und nun ging es über Treppen an allen Wasserfällen vorbei (feuchte Angelegenheit).

Nun hieß es leider verabschieden. Wir hatten viele neue Kontakte geknüpft und viele Themen ausgetauscht. Mit Monica und Ralf aus Rhein-Main machten wir uns mit vollen Bäumen

und vollen Tanks auf den Heimweg.

Mit zweien und zwei zukünftigen GT-Fahrern (sind noch am Restaurieren) waren wir die einzigen Deutschen auf dem Treffen, die Niederlande waren sehr stark vertreten. Doch wo wart ihr alle? Hat denn keiner aus dem großen Deutschland den Hintern aus dem Sessel bekommen? Oder war Euch allen der Weg zu weit?

Schweizer GT-Fahrer lassen sich doch auch auf Euren Treffen sehen und haben immer viele Kilometer zu fahren. Es ist schon traurig, wenn ein Club sich sehr viel Mühe für ein Treffen macht und keiner kommt! Schadel Doch wir sind froh, daß wir dieses Treffen nicht verpaßt haben. Es war ein Treffen der anderen Art. Vielen Dank an alle Schweizer GT-Fahrer, und wenn Ihr wieder einladet, möchten wir wieder dabei sein.

Eddy und Daniela, IG Berlin



Versicherungen

Hauptagentur
Zofingen

H.-P. Hürzeler
Hauptagent

Privat:
Schweizermatten 497
4813 Uerkheim
Tel. 062-721 30 15

Büro:
Äussere Luzernerstrasse 29
4800 Zofingen
Tel. 062-797 30 10
Fax 062-797 16 75

k. ifanger

handgefertigte decor /reklame-spiegel
anfertigung von einzelstücken ab fotos



alte oltnerstrasse 88
ch - 4652 winznau
tel
079 / 330 65 32
fax
062 / 295 45 87

Hochzeit Monica und Roland Zollinger

29.8.1998

Ich freue mich riesig, bei diesem schönen Wetter den GT aus der Garage zu nehmen. Währenddem ich nach Brittnau fahre, überlege ich mir, ob ich für ein anderes Mal nicht eine zum GT passende Schlaufe kaufen sollte, damit ich den GT in ‚Hochzeitsstimmung‘ versetzen kann (wenn ich mal in einem Laden bin, so denke ich bestimmt nicht daran... also werde ich es dem Zufall überlassen müssen).



In Brittnau angekommen stelle ich fest, dass nur wenige (?) GTFahrer zum Spalier stehen gekommen sind. Zum Glück sind noch Zwei aus dem GT-Plauschclub angereist, so gibt es doch noch ein schönes, farbenfrohes Bild. Es sind noch weitere drei PS anwesend, die sich auch in vollem Glanz präsentieren. Eines davon gehört Monica. Eine wunderschöne, kräftige Freibergerstute.

Das Brautpaar hat allen Grund zum Lächeln, als es die Kirche verlässt. Viele Leute begrüßen sie und gratulieren ihnen zum Glück in die gemeinsame Zukunft. Die GTFans natürlich nicht ausgeschlossen. Endlich hat man die Möglichkeit, das neu vermählte Paar aus der Nähe zu mustern. Monika sieht in ihrem mit

vielen Perlen bestickten Kleidchen wie eine Prinzessin aus. Und der blaue Anzug mit der blauen Fliege steht Roland hervorragend. Herzig ist auch die Horde Kinder, die dann zusammen mit Monica schöne Liedchen singen. Nach den Gratulationen und Fotos begeben wir uns in den nahe gelegenen Kirchgemeindesaal, wo ein sehr guter und feudaler Apéro serviert wird. Während die Einen im Saal sich irgendeinem Thema widmen und diskutieren, darf das Brautpaar dem Hufschmid zusehen, wie so ein Hufeisen heiss gemacht und geformt wird.

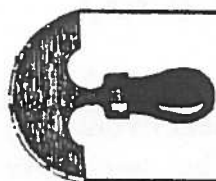


Aber oh weh, dass die beiden das nachmachen müssen... ob sie damit gerechnet haben? Aber wie so oft im gemeinsamen Leben, muss man oft auch Hand in Hand arbeiten Und die beiden machen das vorbildlich, bravo! Etwas später begibt sich das Hochzeitspaar mit der Gesellschaft auf eine bestimmt recht schöne Kutschenfahrt.

Im Namen des Vorstandes und allen GT-Mitgliedern wünsche ich Euch, liebe Monica und lieber Roland, weiterhin so viel Sonnenschein, wie wir ihn mit Euch an Eurem Hochzeitstag erleben durften.

Rosmarie Vögeli

**Auto-Sattlerei
Urs Rahm**



Dorfstr. 101
8912 Obfelden
Tel. 01/761 42 93
Fax. 01/761 42 94



MAX WASEM

Montagen & spez. Schlosserarbeiten

Werkstatt:

Dorfstr. 51
8102 Oberengstringen

Büro:

01 817 06 40
Chlestieg 15
8153 Rümlang



Balsigers Chnächt

Peter Thöni
Brünliacher 4
3326 Hub/Krauchthal

Tel. 034/411 24 02

*Die lustige Überraschung an Ihrem
Hochzeits-, Geburtstagsfest oder
anderem Anlass*

**M
I
T
G
I
E
R
E
D
E
R
W
E
R
B
E
N**

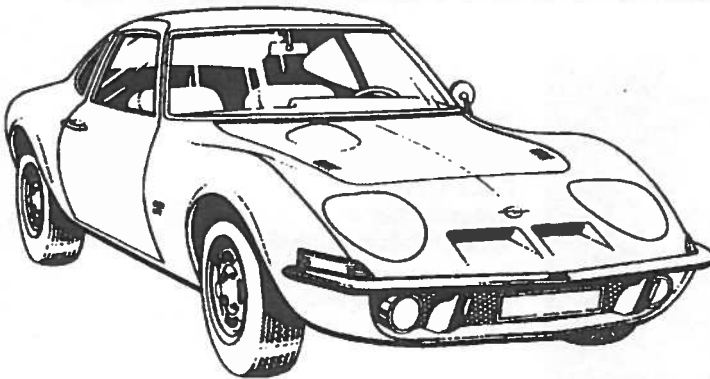
Spieglein, Spieglein an der Wand, wer hat noch keinen im ganzen Land?

Ja, sie sind tatsächlich wieder zu haben. Unsere Spiegel vom Jubi 98 könnt Ihr jetzt käuflich erwerben. Nur noch eine begrenzte Stückzahl hat es bei uns am Lager. Er sieht übrigens genau so aus wie abgebildet, d.h. Grösse A4 und mit schwarzem Rahmen. Wer also noch nicht stolzer Besitzer eines solchen Stückes ist, kann sofort bestellen.

1 Spiegel, gerahmt
Tel. 062/721 06 75 (Joe & Babs)

Fr. 20.—

20 JAHRE OPEL GT CLUB SCHWEIZ

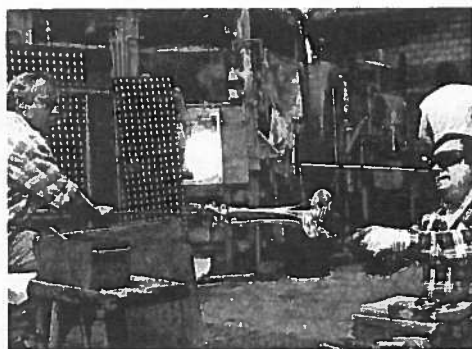
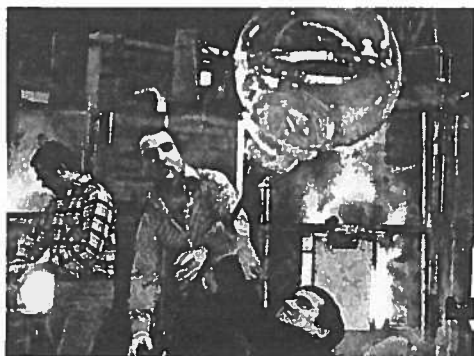


Treffen vom 21.- 23. August 1998 in Lauterbrunnen

Saisonabschluss 17.Okt. 1998

Wiedermal einen Samstag Morgen nicht zu Arbeiten, ist ein treffiger Grund mit dem GT auszufahren. Wir packen um 9⁰⁰ alles zusammen was es für den Ausflug so braucht, fahren Richtung Autobahnraststätte Neuenkirch, und sind auch prompt die Ersten. Nach und nach fahren div. GT's ein und wir begrüßen uns alle heftig. Um 11⁰⁰ starten wir wir los, Richtung Hergiswil ,obwohl ein Pärchen fehlt, denn unser Terminplan steht. In Hergiswil mit 33 Erwachsenen und 7 Kindern angekommen, teilen wir uns in zwei Gruppen auf und folgen unserer charmanten Dame die uns durch die Glasi Hergiswil führt. Es wurde ein sehr intressanter Rundgang, und wie alle nach dem Programm erfahren konnten, hatte man nach dem Mittagessen die Möglichkeit, noch weiteres anzuschauen.

Um 13⁰⁰ hatten alle Hunger und wir machten es uns im Restaurant Glasi gemütlich. Unser vermisstes Pärchen hat sich in der Zwischenzeit auch eingefunden , und wie ich erfahren konnte, haben Sie die Schweiz noch ein bisschen erkundet. Es wurde rege diskutiert, Fotos angeschaut von den letzten Ausflügen , und dem Jubi 98.



Anschliessend sahen sich die einen die Glasausstellung an, die andern schauten sich im Erst- und Zweitwahlladen um. Wieder andere begaben sich zur Ausstellung ‚Phänomenales Glas‘. Um 16⁰⁰ trafen wir uns auf den Parkplätzen, und einige verabschiedeten sich von uns.



Wir aber machten noch eine Ausfahrt auf den sonnigen und schönen Bürgenstock. Bei schönstem Sonnenwetter genossen wir noch einen kleinen Rundgang und machten es uns dann im Gartenrestaurant gemütlich. Wir fachsimpelten und freuten uns über das schöne Wetter, bis uns der Hunger plagte.

Eine kleine Gruppe entschloss sich, es war mittlerweile bereits 20⁰⁰, Griechisch Essen zu gehen, ich sage Euch, es war vorzüglich.

So um die halbfünf verabschiedeten wir uns nun endgültig und freuen uns auf einen neuen Ausflug

An dieser Stelle nochmals herzlichen Dank den Organisatoren Philipp und Margrit.

Leon und Anita



Kaltes, aber trockenes Winterwetter (leider noch ohne Schnee) bot am diesjährigen Chlaushöck die richtige Stimmung um den Chlaus zu empfangen und um anschliessend bei einem herzhaften i...te wieder aufzutauen. Schön war er, der Besuch vom Samichlaus samt Schmutzli und Langohr.

Ermahnende, aber treffende Worte richtete der Chlaus an die Kinder, den Präsi verschonte er damit. Hie und da wurde dem Chlaus ein Sprüchli vorgebracht, mehr Interesse galt aber dem Eselein, welches sich fleissig mit Rübli verwöhnen liess.



Warum sollte der Chlaus seine Touren mit einem Jaguar unternehmen (wurde ihm von einem Kind empfohlen) und nicht mit einem GT? Diese Frage konnte nach dem Chlaus-Besuch lang und breit diskutiert werden.

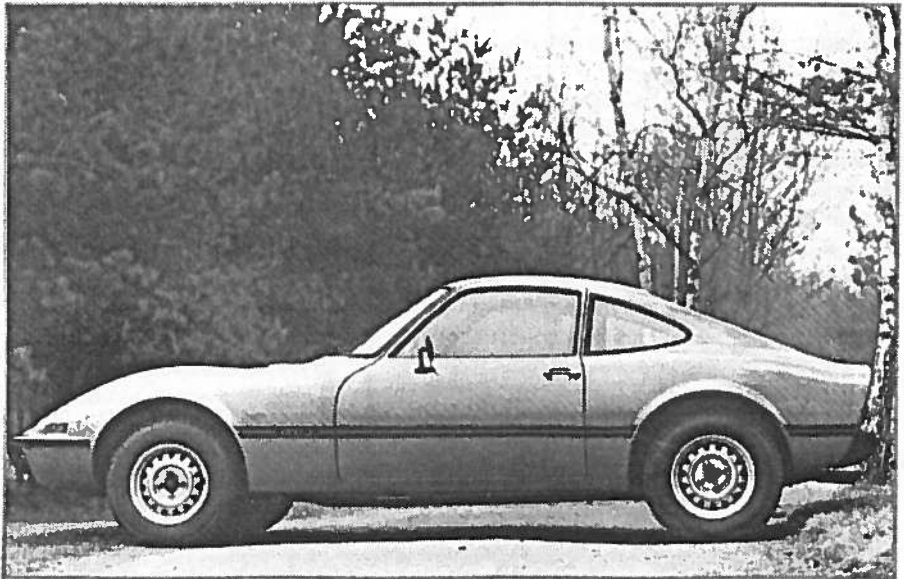


Das tolle Clubhaus bot genau den richtigen Rahmen für ein lustiges Zusammensein. Vielen herzlichen Dank den Organisatoren Andre und Annalies Widmer für den schönen Chlaushöck!!

Monica und Roland Zollinger

Eigentlich stellte der GT/J (J = Junior) nur eine etwas preis günstigere Ausstattungsvariante des GT 1900 dar, bei dem alle blanken Teile mattschwarz waren. Einige Details im Interieur (z. B. Kontrollleuchten statt einiger Instrumente, Gummimatten statt Veloursteppiche) wichen eben falls vom GT 1900 ab. In den Fahrleistungen und -eigenschaften entsprach dieses Modell dem GT. Der GT/J kostete 1971 DM 10.500,-.

Baureihe:	Opel GT
Modell:	Coupé GT/J 1900
Bauzeit:	1970-73
Motor:	4 Zylinder Reihe, wassergekühlt
Ventile:	cih, Duplex-Rollenkette
ccm:	1897
B x H:	93 x 69,8 mm
Leistung:	90 PS/5100
Antrieb:	Hinterräder
Gemischaufb.:	Solex-Fallstromvergaser
Getriebe:	4V, 1R, Mittelschaltung
Bremsen:	Scheiben v, Trommel h
Höchstgeschw.:	185 km/h
Leergewicht:	960 kg
Reifen:	165 HR 13
Radstand:	2431 mm
Spur v/h:	1254/1284 mm
L x B x H:	4113 x 1580 x 1225 mm
Anmerkungen:	Auf Wunsch vorderer und hinterer Stabilisator. Der GT/J war auch mit Getriebeautomatik erhältlich.





Baureihe:	Opel GT-AL, GT-A
Modell:	GT Coupé 1100 SR; 1900 S
Bauzeit:	1968-73
Motor:	4 Zylinder Reihe, wassergekühlt
Ventile:	ohv; cih, Rollenkette
ccm:	1078; 1897 mm
B x H:	75 x 61; 93 x 69,8 mm
Leistung:	60 PS/5200; 90 PS/5100
Antrieb:	Hinterräder
Gemischauflb.:	Solex-Fallstromvergaser
Getriebe:	4V, 1R, Mittelschaltung
Bremsen:	Scheiben v, Trommel h
Höchstgeschw.:	155; 185 km/h
Leergewicht:	845-940 kg
Reifen:	165 HR 13; 155 HR 13
Radstand:	2431 mm
Spur v/h:	1254/1278; 1254/1284 mm
L x B x H:	4113 x 1580 x 1225 mm
Anmerkungen:	Ab 3/71 nur noch mit 1,9-Liter-Motor. Auf Wunsch Getriebeautomatik.

1965 auf der IAA vorgestellter Zweisitzer, der aber nicht vor September 1968 in die Serienproduktion ging. Die Karosserie fertigte die Firma Brissonneau & Lotz (Frankreich) an. Interessant waren die Schlaufaugen Scheinwerfer, deren Klappen per Hebelzug betätigt wurden. Die SR-Variante gab es nur bis September 1970: ihre Stückzahl betrug nicht mehr als 3553 Exemplare. Mit 1.9 Liter Motor wurden 99.820 Fahrzeuge gebaut. Die Preise bewegten sich zwischen DM 10.780,- (1100, 1968) und DM 13.645,- (1900, 1973). Die Produktion endete im August 1973. Zahlreiche Anbieter verwandelten Coupés auch in Cabriolets. Eine Targa Version sorgte 1969 auf der IAA in Frankfurt als Stylingstudie für Aufsehen, doch dieser Wagen blieb ein Prototyp und wurde nur in zwei Exemplaren gebaut.

Quelle: Typenkompass
siehe Info. Nr.37

Todesanzeige

Zürich, 14. Januar 1999

In tiefer Trauer und allem Respekt vor seinem starken Willen, wieder gesund zu werden, sind wir im Schmerz, unseren geliebten

Peter Bresch

geb. 5. Juli 1927

verloren zu haben.

Elisabeth Bresch und Trauerfamilien

Die Abdankung hat am 22. Januar auf dem Friedhof Uetliberg, Friesenbergstrasse in Zürich stattgefunden.

Traueradresse: Elisabeth Bresch, Ifangstrasse 1, 8187 Weiach

Die Mitglieder des Opel GT Club Schweiz, entbieten Ihnen ihre aufrichtige Anteilnahme.

FAHRZEUGMARKT

Zu verkaufen:

Opel GT 1900, Jg. 69, 110'000km, rot,
original, total restauriert

Preis Fr. 12'000.—

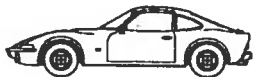
Hr. R. Gosteli, 032/338 22 44

Zu verkaufen:

Opel GT 1900, gold, Jg.69,

Preis VB

Hr. Spora Wolf, 091/648 28 12



GASTHOF STAFFEL JEGENSTORF

SUSANNE UND MARCO WIRTH-RHYN
SOLOTHURNSTRASSE 27, 3303 JEGENSTORF
TELEFON 031 761 01 21

Gästezimmer / Säli für ca. 40 Personen

Terrasse /Doppel-Kegelbahn

Montag & Dienstag

ganzer Tag geschlossen

Wichtige Termine 1999

Opel GT Club Schweiz

Generalversammlung	1.Mai
Sommerausflug	26./27.Juni
Ausflug	22.Aug.
Saisonabschluss	16.Okt.
Chlaushöck	4.Dez.

Oldtimer Teile Markt, Bern	27./28.März
Raid Suisse (Paris)	19.-22.Sept.
Pfingsttreffen, Mechelen(B)	22.-24.Mai

Weitere Angaben über Treffen und Anlässe erhaltet Ihr von Joachim Geissbühler, unserem Beisitzer.

Impressum

Herausgeber: **OPEL GT CLUB SCHWEIZ**

Postadresse: **Postfach 732
4502 Solothurn**

**Redaktion &
Gestaltung:** **Joe Geissbühler
Barbara Hunziker
Tel. 062/721 06 75**

Werbung: **Barbara Hunziker
Hauptstr. 314c
4814 Bottenwil**

Fotos: **Monica + Roland Zollinger
Ueli Bühler
Barbara + Joe**

Druck: **Suter Druck, Oberentfelden**

Diverses: **20. Jahrgang
Erscheint 2x jährlich
Büchleinwert Fr. 10.--**

Auflage: **150 Exemplare**

*** Copyright 1998 by Opel-GT Club Schweiz ***

LEM Car Hi-Fi

Sebring
AUSPUFF



H&R
FAHRWERKE

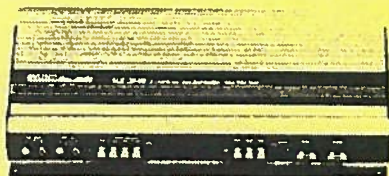
AUTO DESIGN
Blaser & Holliger
Hauptstr. 290
4813 Uerkheim
Tel./Fax 062 721 55 33



REMUS®
SPORTAUSPUFF

LENK
OPEL TUNING

LEM Car Hi-Fi -20%



Sound System C320 Red Line
2x 300W Woofer 320mm
2x 100W Mitteltöner 130mm
2x 100W Hochtöner 100mm
Total Musikleistung 700Watt
Empfohlene Amplifiers VS2100-VS2140



REMUS®
SPORTAUSPUFF

-25%



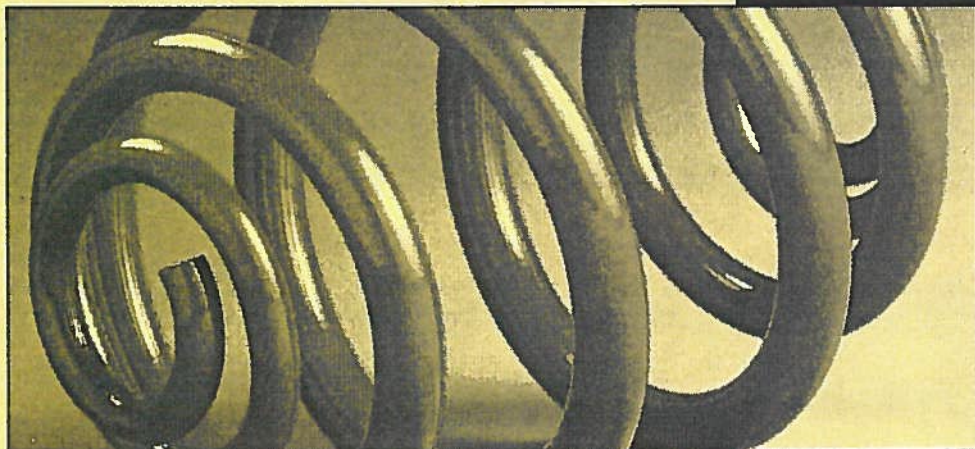
Pneu & Batterieservice
Felgen
Service
Car-Styling
Einbau von Car Hi-Fi
Kundenfreundliche Preise
Öffnungszeiten: Fr 18.00-20.00
Sa 08.00-12.00, 13.00-17.00

Thema: Federnsätze

Tiefer!

Irmscher
Suisse AG
Salzhausstrasse 21
CH-2501 Biel/Bienne

Hotline
0 32 / 3 21 53 70



Die Pluspunkte für Sie:

- Optimale Straßenlage durch verbesserte Spurtreue und strafferes Kurvenverhalten.
- Erhöhung der aktiven Fahrsicherheit durch niedrigeren Fahrzeugschwerpunkt.
- Individuell auf jedes Fahrzeugmodell abgestimmt.
- TÜV-geprüfte Qualität und erstklassige Verarbeitung.
- Zertifiziert nach EN ISO 9001.

Zum Beispiel:

Corsa B	ab Fr. 374,-*
Astra	ab Fr. 459,-*
Calibra	ab Fr. 503,-*
Vectra B	ab Fr. 952,-*
Omega B	ab Fr. 506,-*

* unverbindliche Preisempfehlung

irmscher

Über 25 Jahre -
Die Marke