

OPEL

GT

SOMMER 99



INFORMATIONEN NR.39

Mit acht Scheiben
will man endlich
eine sturmfreie Bude.



Der Corsa Young. Moderner ECOTEC-Motor,
Airbag, elektrische Servolenkung, Zentralverriegelung,
getönte Scheiben, höhenverstellbarer Fahrersitz,
Stereo-Radio/Kassettengerät mit 6 Lautsprechern,
3türig Fr. 16 525.-, 5türig Fr. 17 025.-. www.opel.ch

OPEL 
Neues bewegen.

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	4
Vorstand	6
Jahresbericht des Präsidenten	7
Vorstandessen	9
GV/Saisonbeginn	11
Pfingsttreffen Mecklenburg	16
Sommerausflug	24
Gratulationen	26
Fahrzeugmarkt	27
Termine 9	28
Impressum	29
	30



VORWORT

Vom Sommer haben wohl alle nicht allzu viel mitbekommen, ausser man hat sich in den heissen Süden abgesetzt. Auch für uns GT Fahrer wahren wohl nicht besonders viele Tage so verlockend schön, um unsere Autos etwas zu bewegen.

Trotzdem ist die Saison zur Hälfte schon wieder verstrichen, und wir nähern uns dem Unumgänglichen: dem Winter. Vorher werden wir uns noch ein paarmal treffen und über dieses und jenes plaudern. Selbstverständlich haben die Einen oder Anderen auch im Winter miteinander Kontakt, denn schliesslich haben sich auch übers Mobil hinaus dicke Freundschaften entwickelt (dick im Sinne von eng, bitteschön!). Tja, der GT Club verbindet eben!

Im Uebrigen bietet der Winter üppig Gelegenheit schon längst fällige Schraubarbeiten am Auto endlich in Angriff zu nehmen; und hoffentlich bis im Frühling auch zu beenden. Vielleicht können wir dann im nächsten Frühling eine GT Perle mehr in unseren Reihen begrüssen.....wer weiss?

Ich wünsche Euch auf jeden Fall weiterhin unfallfreie Fahrt und bis zum nächsten Mal

Die Redaktion

Babs

Auto Design
Hauptstrasse 290
4813 Uerkheim
Tel / Fax 062/ 721 55 33



S' Auto Design Das Esch Der Hit, Do Wersch Du Ond Dis Auto Fitt
 En Supper Sound Ond Heissi Fälge, Das Esch Chum Zom Glaube
 Ond En Rächte Uspoff Wo Dönt!!!!!!
 Heieiei.... Weisch Wie Das Drönt!!!!!!



Wir reinigen und lagern auch Winter/Sommerreifen
Und alles zu Kundenfreundlichen Preisen

Oeffnungszeiten: Freitag : 16⁰⁰ - 20⁰⁰
Samstag : 09⁰⁰ - 12⁰⁰ , 13⁰⁰ - 17⁰⁰

Bei dringenden Fällen Natel 079 / 647 15 46

Euer Auto Design Team

Unser Vorstand



BEISITZERIN
Barbara Hunziker
Hauptstr. 314c
4814 Bottenwil
062/721 06 75

VIZE PRÄSIDENT
Philipp Sigrist
Bernstr. 11
3110 Münsingen
031/721 10 78

SEKRETÄRIN
Rosmarie Vögeli
Kornweg 9
5603 Staufen
062/891 96 25

BEISITZER
Fredi Rudolf v. Rohr
Hauptstr. 25
8580 Sommeri
071/411 89 38



BEISITZER
Joachim Geissbühler
Hauptstr. 314c
4814 Bottenwil
062/721 06 75

PRÄSIDENT
Leon Bühler
Siegwartstr. 6
6403 Küssnacht a.R.
041/850 47 69

KASSIERIN
Antonia Rudolf v. Rohr
Hauptstr. 25
8580 Sommeri
071/411 89 38

20. Jahresbericht des Präsidenten

Liebe Clubmitglieder

Mit schnellen Schritten geht das Jahrtausend zu Ende.

Aber zuerst wollen wir noch ein paar schöne Ausflüge und gemütliche Stunden miteinander verbringen.

Erst halten wir noch einmal Rückschau auf ein erfolgreiches Jubiläumsjahr 1998.

Höhepunkt war sicher der dreitägige Ausflug ins Berner Oberland. Alle die dabei waren erinnern sich sicher gerne an so manche Bekanntschaft sei es aus Holland oder Deutschland zurück. Leider spielte das Wetter nicht so mit, aber es tat unserer Laune keinen Abbruch.

Dafür war der Sommerausflug so heiss, das alle den Schatten suchten, oder man flitzte so schnell mit dem Bob, das es kühl wurde.

Auch der Saisonabschluss bescherte uns herrliches Herbstwetter und einen intressanten Tag.

Ich möchte allen Opel GT Fahrern ans Herz legen, tragt Sorge zu Eurem GT, denn wer in Genf am Autosalon war, der konnte gut sehen, dass die alten Zeiten im Autobau wieder aufleben.

Zu unserm Mitgliederbestand: Letztes Jahr zum gleichen Zeitpunkt waren es 59 A-Mitglieder, an der heutigen GV sind wir 57 A-Mitglieder.

Entschuldigt haben sich 6 A-Mitglieder und 5 B/C Mitglieder. Der B-Mitgliederbestand ist von 32. Mitgliedern auf 27 zurück, C-Mitglieder von 17 auf 18 gestiegen.

Zur Hochzeit konnten wir einmal gratulieren:
Die Glücklichen waren:

Zollinger Roland und Lüscher Monica

Nochmals herzlichen Glückwunsch.

Einmal konnten wir zum Nachwuchs gratulieren:

Es ist dies:

Alexandra

Tochter von Fredi und Antonia Rudolf von Rohr. geboren am
10.Mai 1998

In diesem Jahr, haben wir auch einen Todesfall zu beklagen.
Bresch Peter starb nach längerer Krankheit im Alter von 72
Jahren.

Elisabeth entbieten wir nochmals unser Beileid.

Danken möchte ich allen, die sich Zeit nahmen, an der GV
teilzunehmen.

Ich wünsche für die kommende Saison unfallfreie Fahrt, gutes
GT Wetter, und hoffe möglichst viele an unsern Ausflügen zu
sehen.

Euer Präsi Bühler Leon

Vorstandssessen 7.2.1999

Das diesjährige Vorstandssessen fand an einem für uns wohlbekannten Ort statt, nämlich im Restaurant „Bildhus“, auf dem Ricken-Pass. Aber das ja gar nicht der gesamte Vorstand beim Saisonabschluss 95 (Fondue chinoise) dabei war, hatte ich wohl nicht bedacht, beim Organisieren des Vorstandssessens. So fuhren halt diverse Vorstandsmglieder zuerst nach Wattwil hinunter und dann schliesslich wieder zurück auf den Ricken. Auch Frau Holle hat es sehr, sehr gut mit uns gemeint an diesem Sonntag. Nach einigen gekonnten „Snowdrifts“ meines Angetrauten erreichten wir endlich die Passhöhe.



Als dann nach einiger Verspätung schliesslich alle gut angekommen waren, machten wir uns hungrig über die superfeinen Menus her, dazu ein Gläschen Fleurie.....

Nach Nougat-Torte , diversen Coupes und Kaffee bestaunten die einen die Schnee-Massen in der romantisch verschneiten Landschaft und die anderen frönten einem Kartenspiel.



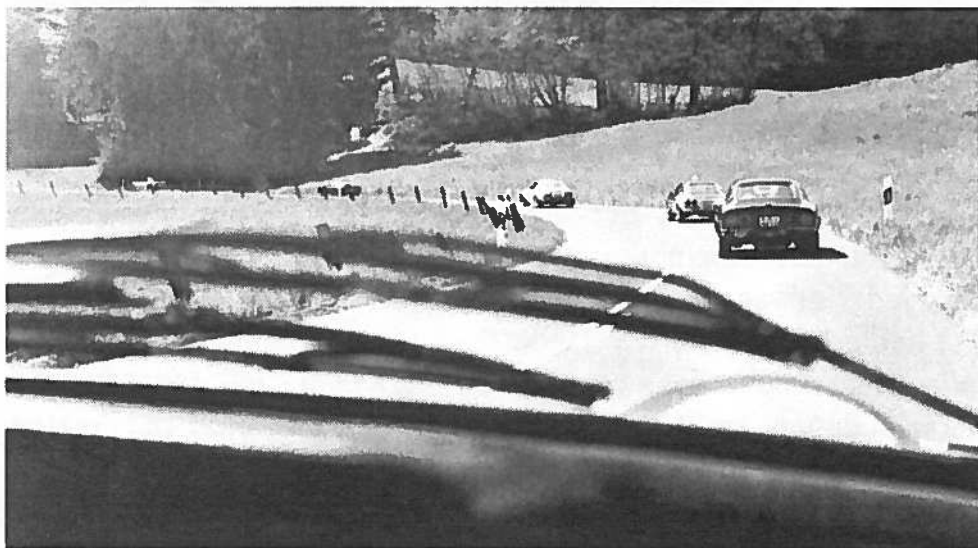
So gegen 18⁰⁰ Uhr brachen die meisten auf, den Heimweg zu suchen. Alles in allem ein gelungenes Gourmet- Treffen !

Antonia Rudolf von Rohr

SAISONBEGINN UND GV 2. MAI 1999

Immer gegen Ende des Monats April, spüre ich seltsame Frühlingsgefühle aufkommen. Nein, nein, nicht etwa die üblichen Monatsbeschwerden, sondern eher sowas wie neuralgische Arm-und Beinschmerzen (einerseits vom Kuppeln und andererseits vom Bewegen des Lichthebels), was natürlich heisst, dass der GT erstmals die Garage wieder verlassen darf.

Pünktlich um 13⁰⁰ Uhr tummelten sich an die 14 GTs mit Fahrern auf dem Parkplatz des Restaurants Staffel in Jegenstorf. Der Himmel war etwas wolkenverhangen, was der Wiedersehensfreude aber keinen Abbruch tat. Die Ausfahrt, organisiert von Margot und Walter Hunziker sollte uns bis nach Lengnau führen. Gestärkt nach Kaffee und Gebäck machte sich der Konvoi auf den Weg.



Im GT drinnen, ohnehin schon schwül genug, tat die Sonne ihr Bestes, uns ins Schwitzen zu bringen. Die Fahrt führte uns an Bauerngehöften und anderen ländlich anmutenden Bauwerken vorbei, durch die jurassische Landschaft. Lang ists her, dass der GT Club dem Jura einen Besuch abgestattet hat. Guter Dinge und ohne nennenswerte Zwischenfälle gelangten wir zum Ort des GV Geschehens; dem Hotel Restaurant Adler in Lengnau.



Tiptop hatte das mit der Saalreservierung geklappt und man liess sich auf einem der zahlreichen Stühle nieder. Nachdem sich jeder etwas zu Trinken bestellt hatte, schritt der Präsi zur Tat und eröffnete die GV 1999.

Wie man sich das inzwischen gewohnt ist wurden die verschiedenen Traktanden behandelt. Das Protokoll der letzten GV wurde erstmals nicht mehr vorgelesen. Rückblickend konnte das Jubiläumstreffen 98 als sehr zufriedenstellend

abgeschlossen werden. Der Vorstand wurde in Globo für ein weiteres Jahr gewählt. Auch der Präsi erfreut sich weiterhin grosser Beliebtheit und wurde einstimmig gewählt (leider liess er aber auch verlauten, dass dies seine letzte Amtsperiode sein wird).

Zu guter Letzt durfte Leo noch eine Einladung des GT Plausch Clubs verlesen (Schlauchbootfahren). Als besonders nett empfand ich die Geste an Anita, der mit einem Blumenstrauss „für besondere Verdienste als Präsidentengattin“ gedankt wurde. Danach wurde der offizielle Teil beendet und man vertrat sich auf dem Parkplatz kurz die Füsse um dann das bestellte Mahl in Angriff zu nehmen.

Für die etwas weiter angereisten FahrerInnen hiess es bald schon auf Wiedersehen sagen. Die anderen diskutierten noch etwas über alles mögliche und unmögliche.

Doch jedem schlägt einmal die GT Stunde und man muss heimwärts ziehen.

Vielen Dank den Organisatoren Margot und Walter.

Es Grüessli
vo de Babs

Pfingsttreffen

22.-24.Mai 1999 in Mechelen (B)

In zwei Gruppen ging die Fahrt los. Roli und Beifahrer Peter, Urs und Beifahrerin Regula „flogen“ um 4⁰⁰ Uhr ab Pratteln, durch das benachbarte Deutschland. Die zweite „Flotte“ Leo und Beifahrerin Anita, Joe ohne Beifahrer fuhren um 6³⁰ Uhr ab Pratteln Richtung Frankreich. Mit einem Regenschauer in Basel begann unsere Reise. Aber siehe da, nach einer Viertelstunde wurde das Wetter immer besser. Wir fuhren bis Bruchsal, dort gab es ein kleines Frühstück. Dann ging es weiter via Kaiserslautern, Trier, Bitburg bis nach Malmèdy (Belgien). Dort fuhren wir von der Autobahn runter um die Formel 1 Strecke von Spa-Francochamps zu besichtigen. Da gerade ein Rennen stattfand, mussten wir einen Umweg machen. Lautes Motorengeräusch wies uns den Weg, um uns einen kleinen Einblick zur Strecke zu verschaffen. Bei der Kurve Stavelot, hinunter zur „Eau Rouge“ standen wir und schauten eine Weile zu. Danach ging die Fahrt mit unseren GT's weiter Richtung Liege.

Von einem Mittagessen mit Schnipps und Gemüse gestärkt ging es weiter via Brüssel nach Mechelen. Es war 13⁰⁰ Uhr als wir in Mechelen eintrafen und uns auf die Suche nach unserer Pension „Refugie Lindenhof“ machten. Dank der guten Wegbeschreibung haben wir es nach ein paar Kurven schnell gefunden. Frau Vermeulen empfing uns freundlich. Sie erklärte uns das am Samstagabend ein Jazzfestival statt finden würde. Da sie wusste das wir mit alten Autos kommen, organisierte sie uns einen Privatparkplatz, in einem Geschäftsgelände neben der Pension (abgeschlossenes Gelände). Dort parkierten wir unsere GT's und nahmen unser Gepäck mit in die Pension. Dann zeigte uns Frau Vermeulen unsere Unterkunft. Drei Doppelzimmer und ein Einzelzimmer sowie ein Aufenthaltsraum und eine Küche standen uns zur Verfügung. Wir hatten ein ganzes Haus für uns GT-Fahrer. Sogar einen Gartensitzplatz und einen Goldfischteich gab es. Eine junge Gans schnatterte fröhlich im Garten. Unsere Vermieterin erklärte uns wo es in der Nähe eine Bank, einen Einkaufsladen und ein gutes Gasthaus gab. Nach dem Zimmerbezug gingen wir zur Bank und danach ins „Lädeli“ wo

wir Getränke für den Abend kauften. Um 14¹⁵ Uhr traf die restliche GT-Crew (Leo, Anita und Joe) bei uns ein.

Joe lies sich doch noch überreden ein Zimmer im gemütlichen Haus zu nehmen. Leo und Joe fuhren noch zum GT -Gelände , Peter und Urs erkundeten die Umgebung und Rolli machte ein kurzes Nickerchen. Anita und Regula machten es sich auf dem sonnigen Sitzplatz gemütlich und schwatzten. Um 18³⁰ Uhr gingen wir gemeinsam mit knurrendem Magen ins Restaurant Taverne. Mit einem Apéro machten wir es uns im Restaurant gemütlich. Peter bestellte einen gemischten Salat und Spargeln alla Mousoline. Die anderen entschlossen sich für Chateaubriand mit Pommes und Gemüse. Mit riesigen Portionen wurden wir vom Wirt bedient. Das Essen war wirklich super. Nach einem Dessert, ging es ein Haus weiter ins Pub. Dort nahmen wir noch unseren Schlummertrunk. Dann spazierten wir in die Pension und liessen den Tag ausklingen.

Samstag um 8⁰⁰ Uhr genossen wir unser Frühstück. Dann ging die Fahrt los in die Stadt, wo wir eine Waschanlage fanden.



Leo's, Roli's und Urs's GT's wurden tüchtig eingeschäumt und nachher liebevoll abgeledert. Um 11⁰⁰ Uhr waren wir auf dem Platz „De Nekker“. Der Park war superschön angelegt, mit Baggersee und Strand sowie Spielplatz , Wiese und einem kleinen Zeltplatz. In der Nähe gab es eine Turnhalle mit einem Restaurant. Auf der Wiese befanden sich ca. 140 GT's. Nach und nach trafen immer wieder neue GT's ein.

Auf dem Platz trafen wir diverse Leute wieder die noch immer von unserem „20 Jährigen“ Treffen schwärmten. Wir schauten uns auch beim Teilemarkt um. Das Wetter war angenehm (Sonnenschein, Wolken und starker Wind. kein Regen!). Um 1300Uhr fand die Begrüßung statt. Mit diversen Getränken , Pommes , Wurst und Hamburger konnte man sich verpflegen. Wer ein richtiges Menü wollte konnte ins Restaurant. Dann wurde die Sporthalle eröffnet , wo man die Historie-Story met Conrero und Race besichtigen konnte.



Der Original Conrero stand dort mit seinem ganzem Rost und Beulen. Daneben ein neu aufgebauter Conrero . Noch zwei andere Race GTs standen da. Sowie Fotos von Rennen und Motorenteile ausgestellt.

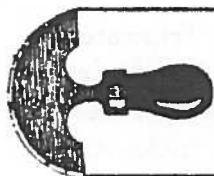
Ab 15.³⁰ Uhr wurden die Spiele durchgeführt: Ball in die Büchsen treffen (gar nicht so leicht), Nagel einschlagen, Kegel umschiesen , Büchsenwerfen, pro GT ein Spielumgang. Auch die Beach-Bar war in Betrieb. Anita und ich machten es uns bequem mit den Liegestühlen und Woldecken.

Die Männer schauten sich noch bei den GT's um. Ab 19⁰⁰ Uhr war Türöffnung für die Abendveranstaltung, mit italienischem Pasta-Buffer.



Auto-Sattlerei Urs Rahm

Dorfstr. 101
8912 Obfelden
Tel. 01/761 42 93
Fax. 01/761 42 94



MAX WASEM

Montagen & spez. Schlosserarbeiten

Werkstatt:

Dorfstr. 51
8102 Oberengstringen

Büro:

01 817 08 40
Chlestieg 15
8153 Rümlang



Balsigers Chnächt

Peter Thöni
Brünnliacher 4
3326 Hub/Krauchthal

Tel. 034/411 24 02

*Die lustige Überraschung an Ihrem
Hochzeits-, Geburtstagsfest oder
anderem Anlass*

M
-
H
-
G
-
F
-
E
-
D
-
E
-
R
-
W
-
E
-
R
-
B
-
E
-
N

1. Pasta all Tonno
2. Maccheroni alla Panna
3. Spaghetti Bolognese

Aber oh schreck , bis wir an der Reihe waren gab es nur noch Teigwaren mit oder ohne Sauce. Schmeckte nicht so gut. Da der Wein auch nicht der Beste war blieben wir beim Bier. Mit lauter Musik ging der Abend weiter. Zwischendurch kamen Zauberer an den Tisch und führten Ihre Tricks vor. Dann gab es noch eine Tombola (jedes Los gewann einen Preis) .Der Hauptpreis wurde mit Nummern gezogen die auf den Losen waren. Ein



Holländer nahm die Stereoanlage mit nach Hause. Als uns die Musik zu laut wurde , machten wir einen Abgang.

Zu Hause war das Jazzfestival noch in vollem Gange, diese Musik war recht angenehm. Im Aufenthaltsraum hockten wir noch eine Runde zusammen, dann gingen wir „Kopfkissen hören“ .

Am Sonntag lachte die Sonne hinter den Wolken hervor. Um 8⁰⁰ Uhr frühstückten Roli , Urs und ich . Die GT's von Roli und Urs noch putzen und ab geht es zum Schönheitswettbewerb. Leo und Joe wollten nicht mitmachen. Darum genossen Peter , Joe ,Leo und Anita das Bett länger und frühstückten später. Es gab nur drei Kategorien im Wettbewerb.

Druckexpress



Kopiershop

Kopiershop

kompetent

schnell

preiswert



Schönenwerderstrasse 11 · 5036 Oberentfelden

Telefon 062 737 90 00 · Telefax 062 737 90 05

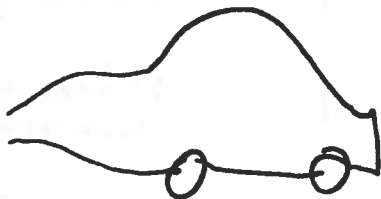
Originale , Juniors und Veränderte (leicht und stark verändert , Targas und Cabrios). Ich genoss die Sonne im Liegestuhl hinter Roli's und Urs's GT's. Was mir leider nachher eine rote Nase verpasste . Um 11³⁰ Uhr trafen die anderen bei uns ein. Nach dem Wettbewerb schlugen wir unsere Zeit tot mit Essen , Trinken und schwatzen. Endlich um 14³⁰ wurde das Spiel ohne Grenzen angesagt . Jeweils 5 Personen von einem Club wurden gebraucht.Und ab ging es : Zuerst musste Peter (mit verbundenen Augen) Roli in der Schubkarre bis zur Treppe schieben, Roli weist ihm den Weg . Dann muss Roli zur Rutschbahn (mit Rollen) rennen und runter rutschen oder rennen. Joe abklopfen, der rennt zum Autorad und demontiert es. Weiter zu Urs abklopfen , Bild genau anschauen und dann mit dem Floss auf die Insel übersetzen. Dort das fehlende Bildteil holen und retour, wenn das Teil stimmt bei Leo abklopfen. Der rennt retour zum Autorad und montiert es wieder. Fertig , alle sind ausser Atem .

Super unsere Schweizermänner waren schnell. Beim zweiten Spiel musste man Sackhüpfen , Handball werfen , Stromspirale und Teile raten. Auch da waren unsere Männer gut. Nach den Spielen vertrieben wir unsere Zeit noch ein wenig auf dem Platz. Die anderen gingen noch schnell in die Pension um sich frisch zumachen.



Um 19.00 Uhr wurde die Festhalle eröffnet. Diesmal gab es ein kaltes und warmes Buffet . Es reichte sogar für alle. Nach dem Essen wurde die Preisverleihung von den Originalen und Junior GT's durchgeführt.

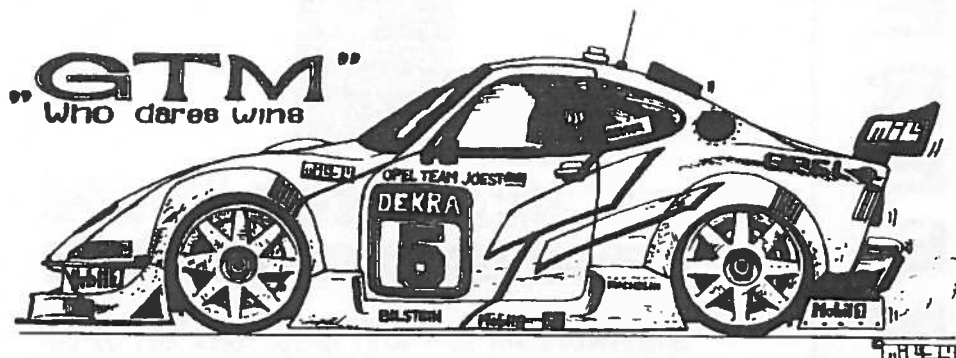
Dann mussten die Präsidenten jedes Clubs nach vorne und blind einen GT malen und das GT Schild in Empfang nehmen. Endlich gab es ein Dessert; Cremes und



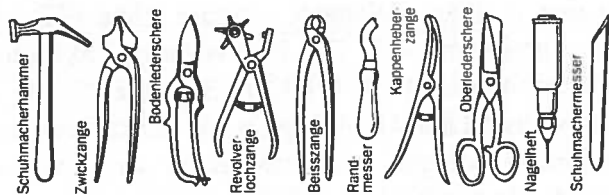
Mousse. Die Preisverleihung ging weiter mit den veränderten GT's. Urs gewann den 2. Platz .Weiteste Anreise ohne GT : Ein Texaner (USA). Weiteste Anreise mit GT: Die Norwegerin. Pokalverleihung für das Spiel ohne Grenzen Gewinn : 1. GT Club Schweiz , 2. GT Club Aggertal und 3. GT Club Münsterland. Danach ging der Abend weiter mit Tanz und Ramba Zamba. Gegen Morgen verabschiedeten wir uns von den Belgiern und fuhren müde aber zufrieden in die Pension.

Am Morgen packten wir unsere GT's und frühstückten noch. Um 9⁰⁰ Uhr waren wir startklar. In Mechelen noch schnell volltanken und ab geht es durch Belgien bis nach Deutschland. Bei Bitburg einen kleinen Rast wo wir den nächsten Treffpunkt vereinbaren, der war Bruchsal. Eine Zeitlang fuhr Roli noch hinter uns her, aber dann war Urs so schnell Unterwegs verloren wir ihn aus den Augen. Um 13³⁰ Uhr kamen Urs und ich in Bruchsal an. Um 14⁴⁰ Uhr waren die andern immer noch nicht bei uns. Dann ein paar Minuten später wurde Urs ausgerufen um ans Telefon zu kommen. Ein Deutscher informierte uns im Auftrag von Peter das Roli eine Panne habe (Kardanwelle defekt) . Er sagte uns auch wo sie ungefähr standen, aber das lag etwa eine halbe Stunde von Bruchsal weg. Wir entschieden uns zum weiterfahren Richtung Schweiz . Um 18⁰⁰ Uhr waren wir Zuhause und nach eineinhalb Stunden rief uns Roli an. Er erklärte uns, dass sein GT aufgeladen werden musste. Joe fuhr mit Peter und Roli im GT nach Hause und Leo und Anita führten das Gepäck mit . Trotz allem kamen alle noch nach Hause. Vielleicht gibt es nächstes Jahr wieder mehr Beteiligung an einem Pfingsttreffen. Das Treffen wird vom GT- Club Aggertal durchgeführt.

Regula und Urs Rahm



Z
M
B
W
R
E
M
E
R
-
G
L
G
H
-
M



Markus Krummenacher Schuh-Service

Gerbergasse 8, 4500 Solothurn
Telefon 032-622 99 47

Privat
Bleichenbergstrasse 30, 4528 Zuchwil
Telefon 032-685 52 45

B I S C H O F

DIGITALE VIDEOPRODUKTION & NACHBEARBEITUNG

Roger Bischof
BISCHOF VIDEOSTUDIO

Im Tscherfing 11 • CH-8888 Heiligkreuz (Mels) • Schweiz
Telefon & Fax: (0041) 081/723 08 83 • Natel: 079/429 40 47



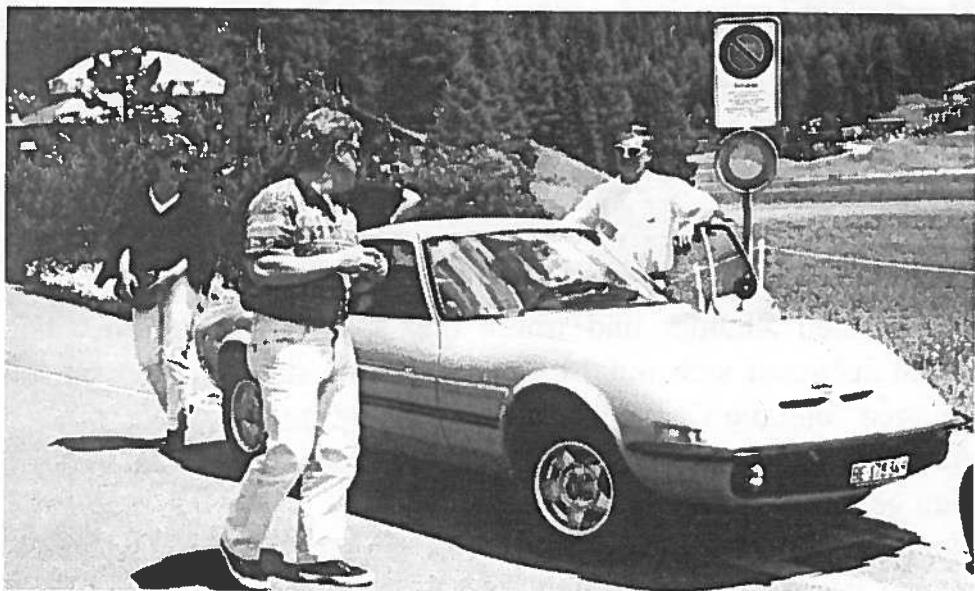
musik oesch basel

DAS FACHGESCHAFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 • 4051 Basel • 061/261 82 03

Sommer- Ausflug 26-27. Juni 1999

Am Samstag um zehn Uhr trafen wir uns bei der Autobahnraststätte Glarnerland. Es waren gerade mal elf GT's die den Weg dorthin fanden! Bei strahlendem Sonnenschein fuhren wir eine halbe Stunde später los Richtung Landquart. Aber die Freude am Fahren war nur von kurzer Dauer: Bald schon standen wir im Baustellen-Stau und mein GT begann langsam zu kochen. Aber kaum konnten wir das Gaspedal wieder durchtreten, ging es wieder aufwärts mit dem Fahrgefühl und runter mit der Temperatur.



Unsere Fahrt ging über Klosters, Davos, über den wunderschönen Flüelapass Richtung Martina. Die Bergwelt mit dem GT zu erkunden macht Spass. Denen mit den „neuen“, umgebauten GT's ging es bergauf ständig zu langsam... dafür

fuhren sie auf der einzigen kurzen Off Road Piste im Schneckentempo (ich dachte schon, sie würden nächstens aussteigen und ihr Auto tragen).

In Pfunds, kurz nach der österreichischen Grenze hielten wir an zur Mittags-rast. Danach war es nicht mehr weit bis zu unserem Tagesziel: Servaus. Kurz vor 17⁰⁰ Uhr kamen wir dort, begleitet von Regen-tropfen, an. In der Pension „Venir“ bezogen wir die



gemütlichen Zimmer und trafen uns später zum Apéro. Die Einen schauten sich mit Leo das Dorf an, die Anderen gingen „joggen“ und die Dritten blieben auf dem Zimmer.....

Aber um 19⁰⁰ Uhr trafen wir uns alle wieder beim Hotel Astoria zum gemütlichen Nachtessen.

Nach einem hervorragenden Mahl gingen die Ersten bereits wieder in die Pension zurück. Der Rest besuchte noch ein, zwei Bar's im Dorf. Um Mitternacht gingen dann aber auch noch die fünf letzten Clubmitglieder zu Bett.



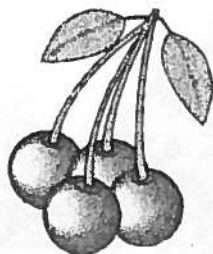
Am Sonntagmorgen um 11⁰⁰ Uhr fuhren wir bei strömendem Regen los nach Landeck und von da aus über die Silvretta - Hochalpenstrasse. Es war eine schöne, abwechslungsreiche Fahrt, bis auf das Wetter. Auf der Silvretta hielten wir mal kurz an um uns die Beine zu vertreten. Danach ging es via Bludenz, Feldkirch und Liechtenstein in die Schweiz zurück.

Bei der Autobahnraststätte Buchs / St. Gallen kehrten wir nochmals ein und verabschiedeten uns voneinander. Es war ein gelungenes Wochenende, ohne Pannen und größeren Lackschäden, durchgezogenem Wetter, mehr oder weniger müden Teilnehmern und einer tollen, kurvenreichen Strecke. Uns hat's gefallen.

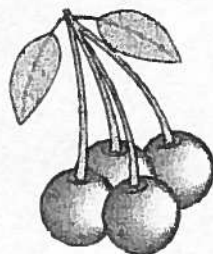
Heidi und Roger

Gratulationen

Der GT Club gratuliert ganz herzlich
zur Hochzeit

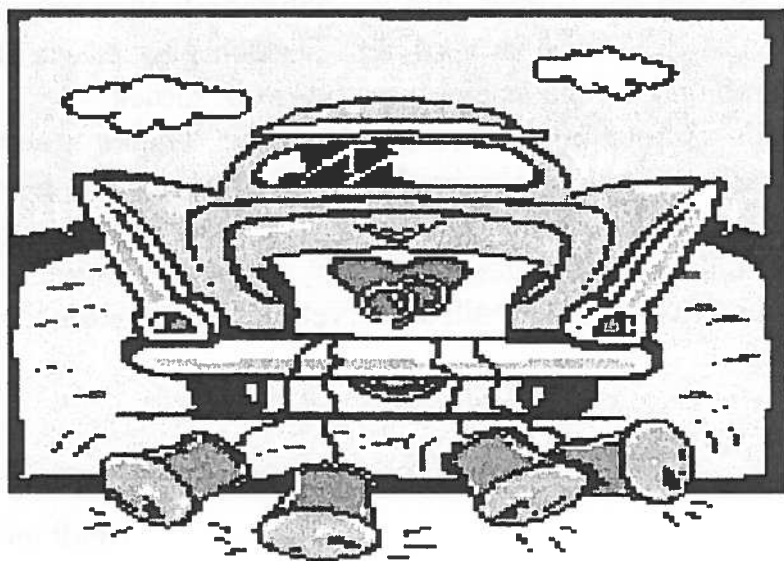


von



Alexandra Lüscher und Ueli Bühler

am 19. Juni 1999!!!



FAHRZEUGMARKT

Zu verkaufen: Opel GT 1900, Jg73, rot, 70'000km
Guter Zustand
Preis Fr. 7'500.—

A. Leutwyler, Birkenweg 3,5734 Reinach



ALPINA
Versicherungen

**Hauptagentur
Zofingen**

H.-P. Hürzeler
Hauptagent

Privat:
Schweizermatten 497
4813 Uerkheim
Tel. 062-721 30 15

Büro:
Äussere Luzernerstrasse 29
4800 Zofingen
Tel. 062-797 30 10
Fax 062-797 16 75

Wichtige Termine 1999

Opel GT Club Schweiz

Saisonabschluss

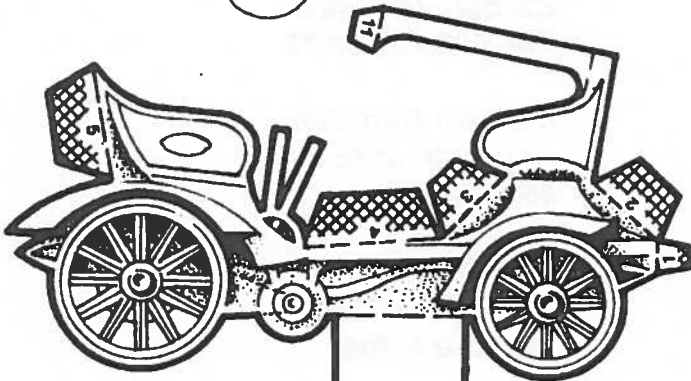
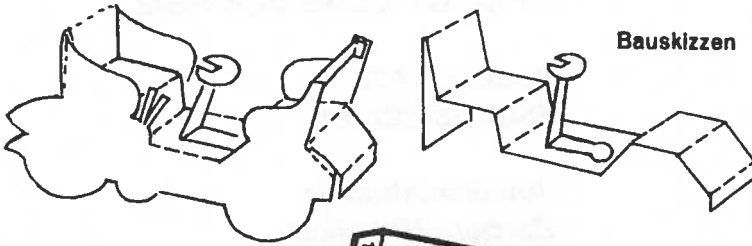
16.Okt.

Chlaushöck

4.Dez.

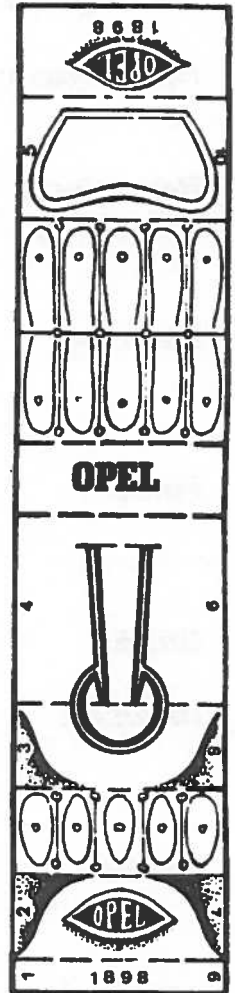
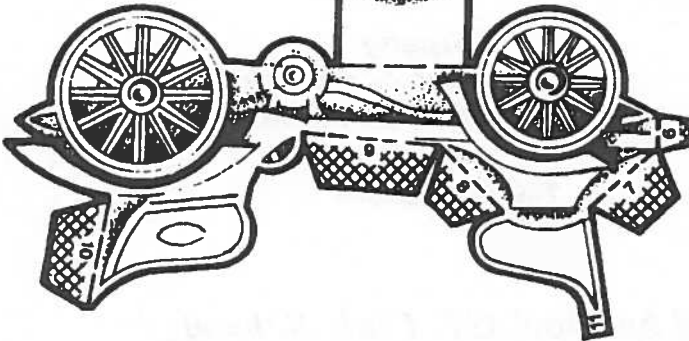
Nähere Einzelheiten zu Treffen und anderen Anlässen rund um Opel Automobile erhaltet Ihr wie immer von Joe Geissbühler (Beisitzer).

Bastelbogen für Kids



OPEL-PATENT-
MOTORWAGEN 1898

SYSTEM LUTZMANN



Impressum

Herausgeber: **OPEL GT CLUB SCHWEIZ**

Postadresse: **Postfach 732
4502 Solothurn**

**Redaktion &
Gestaltung:** **Joe Geissbühler
Barbara Hunziker
Tel. 062/721 06 75**

Werbung: **Barbara Hunziker
Hauptstr. 314c
4814 Bottenwil**

Fotos: **Ueli Bühler
Silvio+Bea Tanner
Barbara + Joe**

Druck: **Suter Druck, Oberentfelden**

Diverses: **21. Jahrgang
Erscheint 2x jährlich
Büchleinwert Fr. 10.--**

Auflage: **150 Exemplare**

***Copyright 1999 by Opel-GT Club Schweiz ***

