



2019



Info 60

Restaurant Chrump

Wangenstrasse 59

Postfach 16

3373 Röthenbach Herzogenbuchsee

062 961 14 04

Mittwoch-Nachmittag & Donnerstag geschlossen





Sommerausflug ans Ufer des Doubs

Inhaltsverzeichnis

Info Nr. 60

| | |
|---------------------------------|----|
| Vorwort | 5 |
| Unser Vorstand | 6 |
| Jahresbericht des PräsidentenGT | 7 |
| Höck | 11 |
| Saisonstart | 15 |
| Europatreffen in Belgien | 19 |
| 31. Corvette-Treffen | 27 |
| Sommerausflug | 35 |
| Herbstausflug | 41 |
| Saisonabschluss | 45 |
| Termine | 50 |

Titelbild: bezug www.autobild.de/klassik



28. OPEL GT EUROPATREFFEN



Fredag den 29. til søndag den 31. maj 2020
Fredericia Idrætscenter
Vestre Ringvej 100, 7000 Fredericia
Tilmelding på www.opelgtklub.dk ultimo 2019



Freitag 29. bis Sonntag 31. Mai 2020
Fredericia Idrætscenter
Vestre Ringvej 100, DK-7000 Fredericia
Anmeldung auf www.opelgtklub.dk Ende 2019



Friday the 29th to the 31st May 2020
Fredericia Idrætscenter
Vestre Ringvej 100, DK-7000 Fredericia
Registration at www.opelgtklub.dk end 2019

I samarbejde med - in Zusammenarbeit mit – in cooperation with
Dachverband europäischer Opel GT Clubs –
The Federation of European Opel GT Clubs



Vorwort

Liebe GT Freunde

Und wieder einmal ist ein Jahr vorüber. Wir hatten interessante Ausflüge und spannende Vorstandsrunden, die wir anders gestaltet haben. Ich freue mich auf die kommende GV, welche wir ebenfalls in etwas anderer Form durchführen wollen. Das Ziel ist zu versuchen, die bis anhin eher langweiligen Versammlungen aufzupeppen. Wir

einem uns bis jetzt unbekanntem Opel GT Club in der Ostschweiz. Ist zwar ein sehr kleiner Club aber wir werden versuchen, die verbliebenen Mitglieder für unsern Club zu gewinnen.

Für 2019 wünsche ich allen ein gutes Jahresende und für 2020 ein abwechslungsreiches und unfallfreies GT-Jahr



Eines meiner lieben Schätze



werden sehen ob es uns gelingt, den Ansprüchen unserer Mitglieder gerecht zu werden. Für das kommende Jahr werden spannende und schöne Events geplant.

mit vielen schönen Ausflügen.

Euer Steffu

Interessant in diesem Jahr war, als sich ein neues Mitglied angemeldet hat, aus

Unser Vorstand



Präsident
André Wiedmer
Bartolomäusweg 13 A
2502 Biel
Tel. 079 675 35 27

Mail: andre@opel-gt-club.ch



Vice Präsident
Walter Leu
Jurastrasse 11
3315 Kräiligen
Tel. 079 / 313 02 14

Mail: wale@opel-gt-club.ch



Kassier
Reinhard Janssen
Sihlwaldstrasse 26
8135 Langnau a.A. ZH
Tel. 044 888 37 63

Mail: kassier@opel-gt-club.ch



Sekretär
Martin Kast
Asylstrasse 49
8620 Wetzikon
Tel. 079 / 765 25 77

Mail: kontakt@opel-gt-club.ch



Redaktion und E-Medien
Stephan Gudde
Herbrigstrasse 27
3463 Häusernmoos
079 561 45 24

Mail: redaktion@opel-gt-club.ch

Grädel & Cie

Centralgarage
Bernstrasse 7
4950 Huttwil



Wir leben Autos.

Telefon 062 962 34 34
Telefax 062 959 90 65
Notfall 079 226 50 93

E-Mail graedel-cie@bluewin.ch
Internet www.autograedel.ch



Ihr Spezialist für OPEL GT'S

Rückblick des Präsidenten

Saison 2018

Das Jahr 2018 war für mich in allen Bereichen ein emotionales bewegtes Jahr. Es gab im Clubleben ein Auf und Ab nur so kann ich mir den etwas sonderbaren Verlauf der letztjährigen GV im Verkehrshaus in Luzern erklären Dank einer Aussprache mit dem Club-Vorstand deren Verständnis und sehr aktiver grosser Mitwirkung bei allen Anlässen bin ich nun wieder frohen Mutes.

Das Clubjahr 2018 startete **Ende Januar** mit 20 Anwesenden und einem lustig-fröhlichen Bowling-Abend in Meierskappel.

Es war mir gelungen, zum 50-jährigen Geburtstagsanlass des Opel GT Schweiz während des ganzen Monats April im Verkehrshaus Luzern GTs ausstellen zu dürfen. Meine Idee, die GV auch gleich dort zu organisieren, fand sowohl bei den Verantwortlichen des Verkehrshauses wie auch beim Club-Vorstand sofort Anklang. Es war ein besonderes Ereignis, im Konvoi durch den Haupteingang – beobachtet von unzähligen Besuchern - auf einen für uns reservierten Parkplatz zu fahren und unsere Bijous aufzustellen. Nach einem leider allzu kurzen Rundgang durchs Verkehrshaus fand am **28. April** die GV im Hochhaus statt. Anschliessend wurden wir im Restaurant verköstigt.

Mit grosser Beteiligung wurde im Oden-

wald über das **Pfingstwochen-ende** das Europatreffen abgehalten. Trotz schlechtem Wetter hatten viele GT-Fahrerinnen und -Fahrer den Weg dorthin gefunden. Wieder einmal mehr wurde ich darauf angesprochen und motiviert, doch wieder einmal ein Europatreffen in der Schweiz zu organisieren. Die GT-Fahrerinnen und -Fahrer aus dem angrenzenden Ausland sind über die letzten Jahre zu Freunden geworden und jedes Wiedersehen eine beiderseitige Freude.

Am **27. Mai** war unser Club Gast beim traditionellen Hoch-Ybrig Treffen. Nach einem kleinen Frühstück in Einsiedeln fuhren wir, angeführt vom Steinmetz GT, auf den riesigen Parkplatz. Etwas mehr als 20 GTs standen schlussendlich fein säuberlich geputzt und in Reih und Glied aufgestellt auf dem Platz. Das Schweizer Fernsehen war auch anwesend und filmte dieses Treffen. Am 24. August letzten Jahres sass ich sehr gespannt vor dem Bildschirm, um mir den von «Tacho» im Hoch-Ybrig gedrehten Film anzuschauen – dies war ein Hühnerhautgefühl, herrlich! Ein persönliches Highlight war mein «GT-Sofa», welches mir Leon für dieses Treffen zusammengeschweisst hat. Noch einmal vielen Dank!

Am **18. Juni**, das heisst einige Tage vor unserem 40-jährigen Club-Jubiläum, reisten bereits einige GT-Freunde aus den Nachbarländern an,



... alles für den Opel

GT • Manta • Ascona • Kadett • Admiral • Diplomat • Commodore • Rekord • Monza • Senator

Unser Leistungsangebot!

Original – Opel – Ersatzteile
original opel parts

Dichtungen, Motor-, Bremsen-,
Achs- und Getriebeteile
*rubbers, engine-, brakes-,
axle-, transmissionparts*

Motorumbauten (z.B. OHC-16V Technik)
restoration, repair and service

Restauration, Instandsetzung
und Wartung
engine reconstruction

Einspritzmotor
injection engine

Sportauspuffanlagen
sport exhaust system

Sportbremsanlage
sport brake system

Sportfahrwerk
sport running gear

Colorverglasung
tinted windows

Leder-/Ausstattungsteile
leather-/interior trim

Bücher/Reparaturanleitung
books/repair instructions

atz

Gerd Krause & Michael Erlebach
Steinheimer Str. 16
D-63179 Obertshausen-Hausen

Telefon +49 (0) 61 04 / 7 50 91
Mobil +49 (0) 1 71 / 8 31 94 82
Fax +49 (0) 61 04 / 7 19 15
e-Mail kundenservice@atz-online.com
www.atz-online.com



NEU
JETZT AUCH
MIT ONLINE-
SHOP

um unser schönes Land zu bereisen. Ich bezog eine Woche Ferien und führte die Gruppe unter anderem in die Aareschlucht nach Meiringen und in den teilweise unbekanntem Jura. Sei es bei gemütlichem Abendessen bei Fondue oder Spaghetti im Chrump gewesen oder bei einem Zwischenhalt bei

Gondelbahn auf die Melchsee-Frutt, fröhliches Beisammensein abends mit Hubi, die letzte gemeinsame Fahrt auf den Glaubenberg, dies sind bloss ein paar Stichworte zu diesem für uns alle unvergesslichen Jubiläum. Dem OK danke ich an dieser Stelle nochmals für ihre hervorragende Arbeit!



Der Präsi in einer alten FBW-Lastwagenkabine unseren Ausflügen, immer sah ich strahlende und glückliche Gesichter. Das Wetter spielte ebenfalls mit und so waren die Tage bis zum Jubiläum des OPEL GT CLUB SCHWEIZ sehr schnell vorbei.

Das für das 40-jährige Jubiläum gegründete OK hatte für unseren Anlass vom **22. bis 24. Juni 2018** tolle und intensive Arbeit geleistet. Treffpunkt war am 22. Juni der Autobahnparkplatz Grauholz (Nähe Bern). Hier trafen innerhalb einer Stunde GT für GT ein. Gegen 50 GTs fuhren via Jaunpass, Wimmis nach Sarnen, unserem Übernachtungsort für 2 Nächte. Der Ausflug auf die Stöckalp und weiter mit der

Leider konnte ich aus gesundheitlichen Gründen am Herbstausflug vom **29. September** nicht teilnehmen. Eine kleine Gruppe besuchte Moskau – wer wusste, dass es in der Schweiz ein Ort dieses Namens gibt?

Die Saisonabschlussfahrt vom **27. Oktober** führte uns entlang dem Thunersee bis zu den Beatus Höhlen. Das Wetter war ungefähr so

düster und feucht wie die Höhlen selbst. In der Chemihütte oberhalb von Spiez konnten wir uns wieder aufwärmen und nach einem Nachtessen das Clubjahr noch einmal Revuepassieren lassen.

Zum Abschluss möchte ich mich beim ganzen Vorstand und allen Club-Mitgliedern für das Mitwirken und die Teilnahme an den Anlässen herzlich bedanken. Das Jahr 2018 war unvergesslich und ich zähle auf euch alle, damit uns auch das Clubjahr 2019 in schöner Erinnerung bleiben wird.

Danke und freundliche Grüsse
Euer Präsident André Wiedmer

A woman with long dark hair, wearing a blue long-sleeved top with large black polka dots, black leather pants, and bright blue high-heeled shoes, is leaning against the front of a blue classic car. The car has a black grille with the number '11' in red. The background is a brick building with a corrugated metal roof under a clear blue sky.

**MIT SPLENDID PARTS
MACHEN SIE IMMER
EINE GUTE FIGUR !**

**DASS SPLENDID PARTS TEAM
WUNSCHT ALLES GUTE FÜR 2020!
"NUR FLIEGEN IST SCHÖNER"**

Bowling GT Höck vom 26.01.2019

Jahresauftakt des Opel GT Clubs in Hinwil

Für den ersten Anlass im Vereinsjahr waren Margot und Wale besorgt. Er

suchten unser Können mit den farbigen Kugeln und den zehn Kegeln. Hier stellte sich schon bald heraus, wer heimlich geübt hatte oder halt einfach ein Naturtalent ist. So waren Timon,



Gemütliche Runde & warten auf dem Gaumenschmaus

organisierte im Bowling Center Hinwil an der Wässeristrasse den traditionellen Wettkampf um die Wanderpokale. Als wir eintrafen, waren die ersten Sportler bereits daran, sich aufzuwärmen und in den Proberunden erste Analysen zu den teils sehr ambitionierten Würfeln der Mitspieler abzugeben. Dann ging es mit Getränken und Popcorn um die maximale Punktezahl. Der Präsi teilte uns auf den vier Bahnen ein und die Zähler wurden auf null gestellt. Die ersten zwei Runden waren für die Wertung nun entscheidend und wir ver-

Philip, Ändu und Ueli schon bald fast mit der doppelten Punktezahl der anderen Teilnehmer unterwegs. Nach zwei Stunden war dann die Elite klar vorne weg und die weniger erfolgreichen Spieler mussten erkennen, dass hier eventuell für das nächste Jahr noch geübt werden muss.

Wir wurden nebenan im American Diner von der Mutter und der Freundin des Pächters der Bowling Bahn herzlich im kleinen Restaurant willkommen geheissen. Danach begrüßte Ändu uns offiziell zur ersten Veranstaltung des Clubs im 2019. Das Buffet mit den



A.T.U-Filiale Bellach
Grederstr. 31
4512 Bellach / Solothurn



frisch zubereiteten Salaten und die danach bereitgestellten Spaghetti mit den vier verschiedenen selbstgemachten Saucen waren köstlich und alle achtzehn Teilnehmer konnten sich nach der sportlichen Leistung an der Bahn wieder stärken. Der einfache aber schön dekorierte Raum mit den US-Diner Möbeln im Stil der 50-er Jahre und den Autonummern an der Wand war der ideale Ort, um gemeinsam zu essen und sich über alles Mögliche zu unterhalten. Das Dessert mit Tiramisu und Fruchtsalat rundete den kulinarischen Teil ab.

So, jetzt kommt die Auflösung des Wettkampfes: Wer ist wohl Sieger beim diesjährigen Bowlen? Ändu startete bei den Frauen: Den dritten Platz erreichte Fiona mit 84 Punkten - sie erhielt im letzten Jahr den Trostpreis und hat sich nun in die Elite vorgekämpft - zweite wurde Eli mit 97 Zählern und die Siegerin dieses Jahres ist Corina mit 110 Punkten. Bei den Herren konnte Ändu mit 134 Punkten den dritten Platz hinter Ueli mit 178 Zählern verteidigen. Der Sieger ist der zweimalige Vorjahres-Champion Timon mit 193 Punkten. Der Trostpreis ging dieses Mal an Jannis.

Nach der Siegerehrung blieben wir noch lange im Diner und liessen den Abend gemeinsam mit Anekdoten aus dem

Clubleben ausklingen. Ein herzliches Dankeschön an unsere beiden Organisatoren für die Auswahl des gemütlichen Ortes mit den äusserst sympathischen Gastgebern.

Martin Kast



Siegerehrung



Er wird uns immer in Erinnerung bleiben. Walter Heiniger, Wirt vom Restaurant Chrump in Röthenbach, der sich sehr über unsern Besuch mit den GTs gefreut hat. Möge er in Frieden ruhen.



Ein Bubentraum

Mit Leidenschaft und grossen Feuer, ab und zu wird's auch mal Teuer, der Andy seinen Hobby frönt und seinen OPEL GT echt verwöhnt. Mit Inbrunst und mit viel Elan, geht er an den Wagen ran, Schraubt mal hier und mal dort, des Öfteren fährt er damit fort, Ich erwähne hier mit wenig Worten, sein Bubetraum ist wahr geworden. Und wie wohl jeder sehen tut, die rote Farbe steht im gut, Die Elli, seine Partnerin unterstützt, ihn wohl in seinem Sinn. Am Treffen gehen die beiden gerne, nicht nur nahe, nein auch Ferne. Präsident ist er, der gute Mann, wie man auch noch hören kann. Der rote Blitz möge euch begleiten, ich wünsche Euch die schönsten Zeiten. Wer Freude trägt im Herzen drin, der gibt seinem Leben Sinn. Lebt weiter Eure Leidenschaft die Euch so grosse Freude schafft.

31.02.2019 F.Kaeser

Saisonstart Opel GT Club

27.04.2019

Wir starteten die Saison 2019 beim Restaurant Isebähnli in Trimbach. Die dunklen Wolken am Himmel waren ein klarer Hinweis auf das heute zu erwartende Wetter. Der Konvoi mit einigen

die Scheibenwischer nicht einschalten; jeder GT Fahrer weiss ja, dass dies dann zum plötzlichen Einsatz von Werkzeug bei strömendem Regen führen kann, wenn die Scheibenwischer



GTs und „normalen“ Autos fuhr dann um 14.15 Uhr über die schöne Hauenstein Strecke in Richtung Sissach, Liesental und oberen Hauenstein, Balstal und Welchenrohr über gewundene Strassen und durch malerische Dörfer. Bisher hatten wir Glück und mussten

sich vom Gestänge lösen. Als wir dann von Sonceboz in Richtung Biel fuhren, schüttete es wie aus Kübeln so stark, dass ich im Rückspiegel keine GTs mehr sehen konnte. Erst kurz vor Lengnau liess der Regen dann nach und wir konnten unsere GTs auf den

**DIGITALDRUCK
TAFELN
BANNER
FAHNEN
AUTOS
KLEBER
DISPLAYS
CAR WRAPPING
SCHAUFENSTERN
GRAFIK**

**LINEA
STUDIO**

**30
anni**

**6814 LAMONE , Via Cantonale 3
Tel 091 967 25 07 079 240 06 66**

Schulhausplatz vis-à-vis vom Restaurant Bären parkieren. Pünktlich um 17.00 Uhr eröffnete ich im Bärensaal die 40. Generalversammlung. Die Stimmung war angespannt wie vor einem Jahr, als wir im Verkehrshaus Luzern unsere Versammlung abhielten. Ich versuchte, mich dennoch auf die Durchführung der Versammlung zu konzentrieren. Bei der Erneuerungswahl des Präsidenten erhielt ich nicht alle Stimmen der Mitglieder. Mir wurde bewusst, dass es im Vorfeld der GV wohl auch Absprachen

geplanten Ablaufes, wo wir als Mitglieder nicht nur chrapfen, sondern auch feiern wollen, war nicht unumstritten, da die Erinnerungen aus Hochdorf immer noch frisch sind. Ein Risiko besteht bei jedem Vorhaben, wir werden uns aber gut vorbereiten und haben Ideen, wie wir die von unseren Mitgliedern angebrachten Punkte angehen können. Um 19.00 Uhr konnte ich die diesjährige Generalversammlung schliessen. Ich habe am Abend noch viele Gespräche geführt, konnte aber nicht mehr mit allen Mitgliedern sprechen, was ich



betreffend meiner Person gegeben hatte. Ich wurde aber nur von einem Mitglied angesprochen, wofür ich mich bedanken möchte. Mit der Demission von Margot als langjährigen Vorstandsmitgliedes wurde für das Sekretariat Martin als Nachfolger gefunden. Herzlich willkommen. Die GV mit dem Agenda Punkt „Europatreffen 2023“ gab viel zu reden. Das Konzept und die Präsentation des

gerne getan hätte. Die Zeit verflog im Nu und ich möchte den Dialog gerne mit euch weiter führen. Ich bedanke mich bei allen Mitgliedern für das mir entgegengebrachte Vertrauen, welches ihr mir ein weiteres Jahr als Präsident des Opel GT Club Schweiz gebt.

Euer Präsi
André



garage/velos-motos allemann

Riverside Business Areal, Allmendweg 8
4528 Zuchwil
(Industrie Nord)

www.garage-allemann.ch | Tel.: 032 685 78 15 | info@garage-allemann.ch



Garage 27 GmbH

M.Mastroberti / A.Manusia



Archstrasse 27
2540 Grenchen

Tel. 032 652 78 78
Fax. 032 652 51 48

info@garage27.ch
www.garage27.ch

Europatreffen Opel GT 2019 in Wachetebeke, Belgien



Das diesjährige Europatreffen, welches fast am Ufer des Atlantiks stattfand, war sehr familiär und wir durften viele unserer langjährigen Freunde wieder auf dem Parkplatz der Provinzparcs antreffen. Die aus ganz Europa angereisten GT Fahrer verbrachten den Nachmittag mit fachsimpeln, einfach so quatschen und mit dem feinen belgischen Bier aus

der Fassstrasse ging dies noch besser.





Gasthaus zum Bären Holziken

Feine Cordon-Bleu • Traditionelle Metzgete •
Gutbürgerliche Küche mit saisonalen Akzenten • Schöne Terrasse •
Heimelige Räumlichkeiten • **Montag Ruhetag**

062 721 04 04 • Das Bären-Team freut sich auf Sie!

Ihr Reifenspezialist



**PNEU
BÖGLI
ZUCHWIL**

Gewerbestrasse 7 4528 Zuchwil

032 686 88 11 / 032 685 44 73



schon vor der Ankunft klar, dass wir mit Top Fahrzeugen in den Wettbewerb gehen. Fredy, Ramon und Martin hatten die Autos angemeldet und nach 2012 waren die beiden GTs der Familie Rudolf von Rohr erneut die Abräumer mit dem ersten Preis

in der jeweiligen Kategorie - aber davon später.

Die Ausfahrt durch das flache Küstengebiet wurde von Maurice als Lokalmatador angeführt. Die malerische Landschaft rund um das Festgelände und die mehr als hundert GTs waren eine Augenweide und wir hatten viele Zu-

Am Freitag wurden wir beinahe vom Winde verweht - ein Sturm fegte über das flache Land und die Äste, welche noch am Sonntag auf der Strasse lagen, zeugten von den heftigen Böen. Mit dem starken Wind wechselte auch das Wetter sehr schnell. Wo noch in der Nacht auf Samstag das von Opel aufgestellte Zelt sich um mehr als einen Meter verschob und den originalen Aero GT und den Cornero GT fast zerdrückte, war am Samstag perfektes und warmes Wetter. Am obligaten Schönheitswettbewerb waren auch drei Schweizer GTs beteiligt. Der Sohn der GT Legende Fredy - Ramon - war als Pilot mit 18 Jahren ebenfalls dabei und so war





ä suberi sach
garage rohrer gmbh
meierskappel

Klimaservice für diverse Automarken
Service-/Reparaturen aller Marken
Vollautomatische Waschanlage

Telefon 041 790 32 55
info@opelrohrer.ch | www.opelrohrer.ch





schauer auf der Strecke durch Dörfer, über Ziehbrücken, wovon eine unseren Konvoi abrupt stoppte und Maurice uns versicherte, dass diese seit Jahrzehnten nicht mehr geöffnet wurde, und zu guter letzter fuhr er bei seiner Mutter vorbei und hupte und winkte ihr zu. Maurice hatte vor der Ausfahrt beim Briefing gesagt, dass die ältere Dame mit der Opel Fahne seit Tagen auf diesen Moment wartet - es war sehr emotional.

Der Sonntag war dann wie die Tage zuvor viel zu kurz. Die Sitzung des Dachverbandes, der Schönheitswettbewerb, die vielen Freunde aus ganz Europa und Amerika, die extra angereist waren, der Festanlass am Abend, wir haben es genossen. bei den Preisen waren wir mehrfach aufgerufen worden: Der Erste Preis Original GT ging an Ramon, der in Kategorie 2 an Fredy, als jüngster Fahrer war dann

wiederum Ramon auf der Bühne und Martin mit dem 69 GT durfte ebenfalls einen Preis, nicht beim Wettbewerb, aber als 50 Jahr GT im 2019. Der Abend war schön und wir genossen die Gastfreundschaft und die Benzingsprache. Leider ging das Treffen viel zu schnell vorbei, und die Freude auf die Reise zu den Belgiern und die schönen Erinnerungen an die Zeit werden noch lange in unserem Gedächtnis bleiben. Wir möchten und ganz herzlich beim belgischen Opel GT Club bedanken - es war einfach nur Spitze.

André und Eli





Restaurant Kreuz

Walter & Lisbeth
Brunner-Emmenegger
Dorfstrasse 10
6026 Rain

Telefon: 041 458 12 07

Telefax: 041 458 17 14

www.kreuz-rain.ch

Sonntag bis 16 Uhr geöffnet

Montag Ruhetag

Dienstag ab 17 Uhr geöffnet

Opel GT Club zu Gast am 31. Corvette-Treffen in Buchs 25. August 2019

Wir haben gehört, dass der Opel-Gt-Club als Gast am 31. Corvette Treffen in Buchs AG eingeladen wurde und auch teilnimmt.

Trotzdem warten wir gespannt auf die Opel-GT's und unsere Freunde.

Endlich, ich sehe sie in der Kollonne



Da wir in der Nähe wohnen und in Buchs sicher ein paar alte Bekannte vom Club treffen könnten, haben wir uns entschlossen auch hinzufahren...

Zeitig brechen wir auf, laufen zum Bahnhof und fahren mit Zug und Bus ins Wyne-Zentrum nach Buchs.

Es stehen schon viele schöne und gepflegte Corvette dort. Laufend treffen weitere ein und wir sind schon fleissig am fotografieren.

der auf Einlass wartenden Fahrzeuge. Schnell ein WhatsApp an Silvio.



Banner



SICHER IST SICHER!
BLEIBATTERIE KNOW-HOW & GEFAHRENVERMEIDUNG.

ALLE Banner STARTERBATTERIEN WERDEN ALS BATTERIE NASS,
GEFÜLLT MIT SÄURE DEKLARIERT (UN 2794).



THE POWER COMPANY



Gross und klein Neu und Alt

Jetzt, sie werden vorbeigewunken und können von der anderen Seite einfahren.

12 Gt's und 1 Corvette fahren an mir vorbei. Da, ich werde erkannt und mit winken begrüsst – schnell zurückwinken und dann hinterher zum „Grüezi säge“.

Es ist schön mal wieder kurz dabei zu sein, wir kennen doch noch so einige und plaudern schon bald wie früher mit allen.

Ein paar GT's fahren noch auf die Vorstellungsrunde, anschliessend werden die Fahrzeuge auf dem reservierten Platz schön parkiert und ausgestellt. 2 Fahrzeuge stehen separat, diese nehmen dann an den Taxifahrten teil.

Wir spazieren anschliessend nochmal über das Gelände, fotografieren

und plaudern immer mal wieder mit Freunden und Bekannten. Es sind ja noch weitere ehemalige Clubmitglieder an diesem Treffen anwesend.

Am Nachmittag verabschieden wir uns und fahren mit Bus und Zug wieder zurück.

Schön euch mal wieder getroffen zu haben
Bea und Silvio



Corvette-Treffen vom Sonntag, 25. August 2019

Bereits seit einiger Zeit schwirrte mir die Idee im Kopf rum, ein Tagestreffen mit dem Corvette Club Schweiz zu organisieren. Welche Überraschung und Freude, als sich Beat Franke vom Corvette-Club Schweiz bei uns meldete und anfragte, ob wir als Gastclub am Treffen im Wynecenter in Buchs/Suhr teilnehmen würden. Mir war klar, da machen wir zusammen mit dem Plausch-Club mit! Kurz darauf trafen wir Beat zu einem ersten Treffen um den Ablauf zu besprechen. Voller Freude wartete ich auf den Tag des Treffens, ich zählte die Tage bis dahin!

Endlich Sonntagmorgen und strahlendes Sommerwetter! Aufstehen, rasch gemeinsam mit Corin einen Kaffee trinken und ab in die Garage. Zündschlüssel

einstecken, drehen und dann..... nichts, **absolut nichts!** Noch nie während 32 Jahren hat mich mein GT im Stich gelassen und ausgerechnet heute dieses Missgeschick! Nach fluchen und steigen meines Adrenalinpegels holte ich rasch meinen Volvo zu Hilfe um mit dem Überbrückungskabel dem GT Starhilfe zu leisten. Der GT-Motor sprang sofort an. Volvo wieder umparkieren, Platz hinter dem GT-Steuerrad nehmen und ab ging's. Die Zeit drängte, denn wir mussten noch 45 Minuten fahren bis zu unserem Treffpunkt in Hunzenschwil. Endlich unterwegs auf der Autobahn! Ich gab Gas und bereits in Deitingen überholte ich die ersten Corvettes, welche ebenfalls auf dem Weg Richtung Aarau waren. Kurzes winken und Gas geben.

Beim Treffpunkt auf dem Lidl-Parkplatz warteten bereits einige GTs auf uns. In meiner Begeisterung vergass ich, dass eventuell meine Batterie noch nicht ganz aufgeladen sein könnte und stellte den Motor ab. Weitere GTs unseres Clubs und auch vom Plausch-Club trafen ein. Nach der Begrüssung durch unseren Präsi André wurde ich beauftragt, die GT-Kolonne für die 10-minütige Fahrt zum Corvette-Treffen anzuführen. Einsteigen in meinen GT, Zündschlüssel drehen und dann? **Stille - wieder nichts!** Ojee, nicht schon wieder! Welche Blamage! Helfer sprangen herbei und schoben meinen GT an. Und dann konnte es endlich losgehen. Meine Anspannung stieg von Minute zu Minute, ich hatte mich so lange auf dieses Treffen gefreut.



Bis hier ging alles Gut Wale war noch happy

Beat begrüßte uns beim Eingang zum riesigen Parkplatz. Er wies uns





zum abgesperrten Bereich, wo wir unsere GTs ausstellen durften. Die Zeit drängte, denn uns ist nicht mitgeteilt worden, dass um 11 Uhr eine GT-Präsentation stattfindet. Schnell war auch klar, dass ich als Speaker die GT-Vorstellung leiten soll. Diese Aufgabe konnte ich gut übernehmen, mein GT lief ja wiederum nicht. In meiner Euphorie hatte ich den Motor erneut abgestellt. Batterie ojee, dasselbe Malheur!



Als Zuschauer verband

Meinen gelben GT auf einen Parkplatz zurückschieben, nach vorne auf den Speakerwagen rennen und da wurde mir auch schon das Mikrophon in die Hand gedrückt. Upps jetzt gilt es Ernst! Ich wurde ins kalte Wasser gestossen und musste improvisieren, denn da kam schon der erste stolze GT-Besitzer mit seinem Oldtimer. Ich erzählte etwas über die GT-Geschichte, stellte nach bestem Wissen die technischen Details der diversen GTs vor. Zwischendurch interviewte ich einige GT-Fahrer und liess sie erzählen wie sie zu ihrem

Fahrzeug kamen, wie lange sie bereits im Besitz ihres Oldtimers sind, technische Änderungen usw.

Es bestand für die Besucher und Zuschauer die Möglichkeit, eine Taxifahrt entweder im GT oder in der Corvette – dem grossen Bruder - zu buchen. André, Stephan und ich hatten uns als Taxidriver angemeldet, aber eben, mein GT – es sollte leider nicht sein ... Corin und ich verzogen uns in die etwas kühleren Räume ins Migros-Restaurant, wo wir uns am Buffet verpflegten konnten. Migros hatte extra für diesen Anlass geöffnet!

Es war gar nicht möglich, sämtliche Corvettes zu bestaunen. Der ganze Parkplatz sowie das grosse Parkhaus waren mit ein paar hundert dieser schönen Fahrzeuge gefüllt. Am frühen Nachmittag lichteten sich die Corvette-Reihen und nach dem Genuss eines feinen Soft-Ice gingen Corin und ich Richtung GT. Hilfsbereite Corvette-Fahrer halfen uns den GT wieder in Schwung zu bringen, so dass wir die Heimfahrt antreten konnten. Mein Ziel: heim zu kommen und unterwegs nicht anhalten und keinesfalls Motor abstellen.

Dieser lang herbeigesehnte Tag neigte sich mit vielen Hochs, Tiefs, Turbulenzen aber auch sehr schönen Erinnerungen zu Ende.

Mit GT-Grüssen
Euer Vize-Präsi Wale Leu

Übrigens: mein GT erhielt eine neue Batterie, er fährt wieder wie geschmiert!

Sehr geehrter GT Vereinsmitglieder

Bei meinem regelmässigen jährlichen Besuch des Corvette Super Sunday in Buchs staunte ich nicht schlecht, als im Eingangsbereich mehrere Opel GT Spalier standen. Der Erste in der Reihe war ein vertrauter weisser GT. Sofort begutachtete ich diesen Oldtimer genauer. Die Überraschung war perfekt: dieses Traumauto gehörte mal mir!

bessern“, sondern im Original erhalten lassen.

Damals war es eben eine andere Zeit. Die Sichtweise für ein solches Auto ist heute ganz anders. Ein Original ist eben ein Original.

Vor 35 Jahren, war ein solcher Umbau angebracht.

Der Zufall, dass ich nach 34 Jahren mein ehemaliges Auto in einem sol-



Sofort wurden Erinnerungen in mir geweckt, wie der spezielle Umbau abgelaufen war. Die Verbreiterungen mit einem selbst konstruierten Heckspoiler inkl. die Umlackierung von gelb auf weiss war sehr speziell und nicht alltäglich. Die TiefbettGottlFelgen wie auch die Schalensitze waren beim Umbau vor 35 Jahren sicher angebracht. Aus heutiger Sicht ist mir bewusst, so ein Auto sollte man nicht, verschön-

chen Prachtzustand begutachten konnte, ist unbeschreiblich.

Meine Gefühle für diese Autos sind bis heute geblieben und mein grösster Wunsch ist es, das der jetzige Besitzer wie bis anhin Sorge trägt.

Weiterhin an alle gute unfallfreie Fahrt
Gruss Jürg

Sommerausflug Opel GT Club 6./7. Juli 2019



Interessiertes Zuhören im Pferdestall in Le Roselet

Ja, wo beginnen und wo aufhören, das war wirklich ein aufregendes Wochen-

ende.

Schon die Anfahrt nach Grenchen, die Wettervorhersage im Radio und der



Sicht von der Terrasse auf eines der grossen Gehege

Unfall. Kasko.



Kein Fiasko.

einfach. klar. **helvetia** 
Ihre Schweizer Versicherung



Daniel Hebeisen
Versicherungs-/Vorsorgeberater

Agentur Lützelflüh
T 034 422 93 10, M 079 441 91 11
daniel.hebeisen@helvetia.ch



Blick zum Himmel liess uns erstmal nichts Gutes erahnen. Wie meistens starteten wir das Wochenende mit einem gemütlichen Kaffee am ersten Treffpunkt, am Flughafen von Grenchen. Die Abfahrt Richtung Jura begann sonnig, dann wurde es stürmisch,



das von Martin offerierte Apero ist angerichtet

es braute sich etwas zusammen und kurz nach unserer Wegfahrt öffnete der Himmel seine Schleusen. Wir hatten jedoch trotz allem Glück und auf der Fahrt nach Le Roselet gab es für uns bloss noch ein paar Tropfen und dann zeigte sich die Sonne wieder. Die Be-

sichtigung "Stiftung für das Pferd" dauerte ca. eine Stunde. Wir waren alle sehr beeindruckt über das, was die Mitarbeitenden in diesem «Altersheim für Pferde» leisten. Eine Pferdepflegerin führte uns durch die Stallungen und erzählte uns auch einige Geschichten über einzelne Tiere.

Le Roselet ist der Ursprung und das Herz der Stiftung für das Pferd und besteht aus drei Standorten. Hier verwirklichte Hans Schwarz seinen Lebens Traum – ein Heim für bedrohte alte Pferde. Bis heute ist in Le Roselet der Sitz der kleinen Verwaltung. Die Besucher streifen durch die renovierten Ställe, beobachten von der grossen Terrasse aus die Schützlinge auf dem Trockenplatz oder umrunden in gemütlichem Spaziergang die Weideflächen,

auf denen die Pferde grasen. Die Stallungen beherbergen insgesamt knapp 60 Pferde, Ponys und Esel. Ein Restaurant mit einer grossen Terrasse lädt zum Verweilen ein. Die Stallungen sind so sauber, dass man vom Boden essen könnte. Die Versorgung der Pferde ist sehr aufwändig, ebenso wie bei Menschen im Altenheim. Nach der Besichtigung gab es gut bürgerliches Mittagessen, was uns alle wieder stärkte. Und weiter ging es - wieder dem drohenden Unwetter über uns entfliehend - dem Juragebirge entlang, bishin zum entlegensten Winkel vom Kanton Jura, nach Biaufond ans Ufer des Doubs, bloss einige Meter von der Grenze zu Frankreich entfernt. Eine wundervolle Gegend! Ein paar Regentropfen zur Begrüssung und kurz dar-



Gemütliche Runde mit reichlich Gesprächsstoff



ende hatte etwas von Ursprünglichkeit und Erholung. Krafttanken ist wohl der richtige Ausdruck und ich danke Margot sehr für die Auswahl dieser magischen Orte. Ein Wochenende, aus dem ich erholt nach Hause gekommen bin.

Vor dem Abendessen offerierte uns Martin Kast anlässlich seines bevorstehenden Geburtstags vom Sonntag ein tolles Apero, welches wir im Freien mit Blick Richtung Chasseral genießen konnten. Mit dem Abendessen und vor allem dem sehr speziellen Nachtisch, fast etwas viel. Nach anregenden Gesprächen und Wein aus der Region sowie viel

Na, da macht sich aber einer ein ganz feines Dessert. Erst die Arbeit, dann das Vergnügen.

auf strahlte auch hier die Sonne von einem herrlich blauen Himmel. Ein wunderbarer Ort, voller Ruhe und sehr friedlich. Kurz in die Gaststätte einkehren für ein Getränk, ein paar Schritte am Fluss entlang spazieren und zurück zu unseren GTs. Weiterfahren wir Richtung Mont Soleil ins die«Auberge L'Assesseur». Eine sehr schöne Herberge mit viel Liebe zum Detail eingerichtet, man fühlte sich richtig in die Vergangenheit zurück versetzt an diesem Ort. Das ganze Wochen-





Kirsch 😊 ging es dann langsam Richtung Bett. Am kommenden Morgen trafen wir uns alle bei regionalem und reichhaltigem Frühstück wieder. Nach dem Auschecken ging die Fahrt weiter zum Chasseral. Ebenfalls eine sehr schöne Fahrt mit einer kleinen Wanderung zum Funkturm. Eine kleine Stärkung im Restaurant und die Aussicht ins Tal der Seen (Bieler-, Neuenburger- und Murtensee) nochmals richtig genießen, bevor die Rückfahrt dem Bielersee entlang zu unserem Ausgangspunkt vom Vortag, nach Grenchen, begann. Herzlichen Dank an Martin für den Aperò, Margot für die Organisation und auch an unsere Wetterfee, die uns mit Sonne belohnte und vor Regen und Unwetter bewahrte.

Caro



Herbstausflug Opel GT Club

29.09.2018

Am Sonntag, 1. September 2019 trafen wir uns mit 7 GT's beim FBW Museum in Wetzikon, wo uns Schaggi Meier vom FBW-Club bei Kaffee und Gipfeli

FBW Clubs und in die Geschichte der Firma von Franz Brozincevic eingeführt. Die Lastwagen und Busse wurden damals ja als Einzelstücke als



begrüsste. Nachdem alle inklusive demjenigen, welcher vergessen hatte, seine Nummernschilder zu montieren, angekommen waren, wurden wir von Schaggi mit viel Herzblut und Fachwissen in die Geschichte des

Kundenanfertigungen hergestellt. Zur besten Zeit konnten pro Jahr etwa 180 Fahrzeuge ausgeliefert werden. Neben der bewegten Geschichte der Firma und den Erfindungen wie dem Planeten-Getriebe, das auch in Armee-



Lastwagen zum Einsatz kam, wurden uns anhand von Schnitt-Modellen der Motoren und Getriebe, ausgestellten Lastwagen und Bussen die Besonderheiten der Konstruktion erklärt. So ist zum Beispiel der Flughafenbus Zürich eine Erfindung der FBW. Nach den Besichtigungen der grossen Halle, des Archives und des Ersatzteillagers bereiteten wir uns auf die Ausfahrt vor. Nach der Abgabe der wegen des Regens verlängerten Führung und entsprechend gekürzten Roadbooks stiegen wir in unsere GT's und kurz danach wieder aus, um Margots gelben Blitz anzuschieben und danach einer vertieften Inspektion zu unterziehen. Stephan „reparierte“ den Zündverteiler und dann konnte es losgehen. Wir fuhren in die Hauptstrasse ein, und nach etwa 50 Meter blieb der GT von Zeno stehen, Das Gasgestänge hatte sich gelöst. Als diese Reparatur ebenfalls abgeschlossen war, konnten wir mit leichter Verspätung unsere Reise quer durch Wetzikon, Bäretswil, Ringwil, Girenbad, Wernetshausen, Hasenstrick, Wald, Gibswil, Steg, Hulftegg-Pass, Dreien, Bazenhaid – wo Zeno

nochmals die Haube des GT öffnete - Wattwil, Ricken-Pass, Gommiswald, Uznach, Uznacherberg nach Wald fortsetzen. Das Wetter wurde mit jeder Minute besser und wir konnten einen grossen Teil der Strecke auf trockener Strasse fahren. Im Restaurant Sonnengarten auf dem Güntisberg gab es dann um 14.30 Uhr das wohlverdiente Mittagessen mit Salatbuffet, Steak und Pommes sowie einen Dessert für zusätzlich Fr. 1.50 (Vanille, Glace, Beeren und Schlagrahm - ja sowas gibt es noch im Zürcher Oberland). Gegen 17 Uhr machten sich dann die letzten Mitglieder auf die Heimfahrt.

Gruss Martin





Versammlung vor dem Museum der Alten Truck's

Saisonabschluss Opel GT Club

06.10.2019

Die letzte Ausfahrt der Saison führte uns ins Berner Oberland. Gestartet wurde nach einem kleinen Frühstück vom Emmental aus auf direktem Weg nach Schüpflheim, über die Panoramastrasse durch das UNESCO Biosphären Reservat, Entlebuch bis zum OWI Land. Dort trafen wir uns mit dem Rest

der Truppe. Eine wunderschöne Fahrt. Der Himmel war zwar bewölkt, der Ausblick von der Panoramastrasse war aber trotzdem ausgezeichnet. Bei schönem Wetter sieht man bis auf den See hinunter. Hängen die Wolken tief, fährt man wie über den Wolken, was



Hier eine Aufnahme vom Oktober 2018

ebenso spektakulär anzuschauen ist. Beim OWI Land angekommen, hatten wir 20 Minuten Verspätung und noch eine gute Stunde Fahrt vor uns. Ojee und das mit meinem grossen Hunger!

Nach kurzer Besammlung und Begrüssung ging die Fahrt weiter Richtung Schwarzalp.

Wunderbar die Ruhe und die Natur, wirklich ein Ort zum erholen, wenn auch der Weg dort hoch etwas aben-



Aufgenommen Abschlussfahrt 2019

teuerlich war für unsere Fahrzeuge. Das etwas verspätete Mittagessen nahmen wir im Chalet Schwarzwaldalp, in einer urig gemütlichen Gaststube ein

Nach unserer ausgiebigen Mahlzeit folgte der Besuch in der Rosenlaui-schlucht unterhalb des Rosenlaugeitschers. Doch die Abfahrt verzögerte sich ein wenig, Rainers Auto hatte





Startschwierigkeiten. Doch mit vereinten Kräften wurde auch diese kleine Hürde schnell genommen. Ein paar hundert Meter bergab liegt die Rosenlauh Schlucht. Hier ein bisschen Geschichte: Die Schlucht ist Teil des [UNESCO-Weltnaturerbes Schweizer Alpen Jungfrau-Aletsch](#). Ein gesicherter

Weg von 573 Metern Länge mit mehreren Tunnels und einer Höhendifferenz von 155 Metern wurde in den Fels gesprengt. Bereits im 19. Jahrhundert wurde die Rosenlauh Schlucht in Reisebüchern erwähnt. Damals führte eine einfache Holzstiege in die Schlucht hinunter. Im Jahre 1901 übernahm der

Meiringer Hotelier Kaspar Brog die Rosenlauh-Besitzungen und plante, den oberen Teil der wilden Schlucht zu erschliessen, bereits 1903 fand die Eröffnung statt. Im Winter 1930/31 liessen die Nachkommen von Kaspar Brog den Schluchtweg auf die heutige Länge ausbauen. Später wurde der Weg sanft renoviert und den heutigen Sicherheitsstandards angepasst. Die zwei längsten Tunnels sind in den letzten Jahren mit einer Solar-



Eine kleine Panne bei Rainers Auto konnte schnell behoben werden

tax-fox

Steuerfuchs

Robert Forster
Unter Rainweg 17
CH-5070 Frick
079 839 24 76
info@tax-fox.ch

 find me on facebook



tax-fox

www.tax-fox.ch



lichtanlage ausgestattet worden. Wow, ich bin ein absoluter Wasserliebhaber, egal ob als Meer, See, Fluss oder Wasserfall. Die Geräusche und die erfrischende Luft, einfach überwältigend.

Ein Aufstieg zum Gletscher hätte sich nicht gelohnt da es nicht bloss regnete, sondern auch noch neblig war, wir hätten nichts sehen können. Es war aber trotzdem ein schöner und feuchtfröhlicher Ausflug in die Schlucht.

Zum Abschluss ging die Fahrt weiter nach Meiringen. Hier noch einen Kaffeehalt und schon hiess es Abschied nehmen die letzte Club-Ausfahrt 2019 war vorbei.

Liebe Grüsse Caro



Terminkalender 2020

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Sa 25. Januar | GT-Höck |
| Sa 2. Mai | GV / Saisonbeginn |
| Sa-So 23.-24. Mai | Swiss Classic World Luzern |
| Fr-So 29.-31. Mai | 28. Europatreffen |
| Sa-So 27.-28. Juni | Sommerausflug |
| So 30. August | Herbstausflug |
| So 4. Oktober | Saisonabschluss |

Impressum

| | |
|-------------------------|---|
| Herausgeber: | Opel GT Club Schweiz |
| Postadresse: | 4500 Solothurn |
| Web: | Opel-GT-Club.ch |
| E-Mail: | kontakt@opel-gt-club.ch |
| Redaktion & Gestaltung: | Stephan & Carola Gudde Herbrigstrasse 27 3463 Häusernmoos i.E. redaktion@opel-gt-club.ch |
| Fotos: | Stephan & Carola Gudde, Martin, André, Wale, Jenifer |
| Auflage: | 150 Exemplare erscheint jährlich |
| Druck: | Druckerei Schürch AG Bahnhofstrasse 9 4950 Huttwil |

M
I
T
G
L
I
D
E
R

W
E
R
B
E
N

Schuhmacherei M. Krummenacher

Gerbergasse 8
4500 Solothurn
Tel: 032 - 622 99 47



Privat:
Bleichenbergstrasse 30
4528 Zuchwil
Natel: 079 - 458 22 06

Öffnungszeiten:
Montags - Freitag 08.00 - 12.00
13.45 - 18.00
Samstag 08.00 - 12.00



Beim Corvette Event

An advertisement for musik oesch basel. It features a black and white photograph of a trumpet in the upper left corner. Three business cards with the logo 'musik oesch basel' are scattered in the center. The logo consists of the words 'musik', 'oesch', and 'basel' stacked vertically. Below the image, the text reads 'musik oesch basel' in a large, bold font, followed by 'DAS FACHGESCHAFT FÜR BLASINSTRUMENTE' in a smaller font.

musik oesch basel
DAS FACHGESCHAFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 • 4051 Basel • 061 261 82 03

