



2015



Info 56

«**Jetzt ist mein Schmuckstück
optimal versichert.**»



**Rundumschutz
für meinen Oldtimer /**
Motorfahrzeugversicherung

- ✓ Gleichmässigkeitsfahrten aller Art
- ✓ Transportschäden
- ✓ Vorsorgedeckung bei Wertsteigerung
- ✓ Demontierte Einzel- und Ersatzteile mitversichert

Agentur Kuno Schär /
Müllerhof / St. Niklausstrasse 1
4502 Solothurn
Telefon 032 623 09 01
www.kunoschaer.ch

 **winterthur**
Versicherung / **neu definiert**



im tiefen Emmental

Inhaltsverzeichnis

Info Nr. 56

Vorwort.....	5
Unser Vorstand	6
Jahresbericht des Präsidenten	7
Generalversammlung	13
Berlin Reise	17
23. Europatreffen	21
Sommerausflug.....	25
Rally	33
Herbstausflug.....	35
Saisonabschluss	41
GT-Höck.....	47
Terminkalender 2016 und Impressum	50

Titelbild: Nürburgring 2015 mit einem herzlichen Dank an Uwe Schewe

24. OPEL GT EUROPA- TREFFEN



**Pfingsten 2016
von Sa. 14. Mai
bis Mo. 16. Mai**

**Brauhaus Kirchhellen
46244 Bottrop-Kirchhellen
Kirchhellener Ring 80 - 82**



Weitere Informationen unter:
For more information visit:

www.europatreffen.org



Dachverband
europäischer
Opel GT Clubs



Federation
of european
Opel GT Clubs



Vorwort

Liebe GT Freunde

Das Jahr ist schon wieder vorbei und nicht alle Ziele die ich mir gesteckt habe, konnten erreicht werden. So ist leider mein GT immer noch nicht fertig. Dafür haben wir, wie ihr hoffentlich alle gesehen habt, seit Anfang 2015 eine neue Homepage, die auch etwas Aufmerksamkeit benötigt hat.

Wir haben im vergangenen Jahr wieder so einiges erlebt. Dafür ein Dankeschön an alle, die unsere schönen Reisen und Ausflüge organisiert haben. Es steckt eine Menge Arbeit hinter den Anlässen und ohne die freiwilligen Helferleins wären die Events nicht möglich. Ich freue mich schon jetzt auf die kommende Saison und dass wir gemeinsam wieder tolles auf die Räder stellen.

Euer Steffu



Blick ins Innere meines GT

Unser Vorstand

Präsident



André Wiedmer
Gartenstrasse 8
4528 Zuchwil
Tel. 032 685 63 01

Mail: andrewiedmer@bluewin.ch

Vice-Präsident



Leon Bühler
Dorfstrasse 24
6044 Udligenswil
Tel. 041 850 47 69

Mail: leon-bueler@bluewin.ch

Kassier & E-Medien



Christoph Baur
Schulstrasse 15
6038 Gisikon
Tel. 041 451 05 70

Mail: ch.baur@datazug.ch

Sekretär



Margot Hunziker
Kastelsstrasse 81/b
2540 Grenchen
Tel. 032 652 44 32

Mail: margothunziker@bluewin.ch

Redaktion



Stephan Gudde
Herbrigstrasse 27
3463 Häusernmoos
Tel. 034 435 10 68

Mail: redaktion@opel-gt-club.ch



Unser Vorstand

Rückblick auf 2014



GT mit Fahrer auf Höhenflug Deutschlandreise 2015

Liebe GT-Club Mitglieder
Liebe Anwesende

Gerne würde ich jetzt selber vor euch sitzen und diesen Jahresbericht vorlesen. Leider zwingen mich gesundheitliche Probleme daheim zu bleiben und nur in Gedanken bei Euch zu sein. Ich gehorche für einmal meinem Arzt (und Annelies) und trete etwas kürzer, schliesslich möchte ich noch lange mit dem GT ausfahren und die Freundschaft mit euch allen geniessen können!

Ein Jahr mit vielen Hoch und Tiefs – Familie, Job und Gesundheit – die man wahrnehmen muss. Die vielen schönen und unvergesslichen Treffen und Reisen in der Schweiz und ganz Europa.

2014 schlägt in Sachen Wetter alles! Nicht nur wird die bisherige Rekordwärme des Jahres 2011 übertroffen. Seit Messbeginn war es das dritt-nässeste Jahr. Das Tessin war gemäss Meteo Schweiz von Rekordnässe und Sonnenarmut geprägt. Das Wetter hat es jedoch mit uns GT-Fahrern bei unseren Ausflügen gut gemeint bis

Die GV in Röthenbach begann mit strahlendem Sonnenschein und endete in strömendem Regen. Wir trafen uns in Willisau und fuhren Richtung Hergiswil und weiter durchs hüglige Emmental nach Röthenbach. Stephan und Caro organisierten einen schönen Ausflug, vorbei an Bauernhöfen und Miststö-



... alles für den Opel

GT • Manta • Ascona • Kadett • Admiral • Diplomat • Commodore • Rekord • Monza • Senator

Unser Leistungsangebot!

- _____ Original – Opel – Ersatzteile
original opel parts
- _____ Dichtungen, Moror-, Bremsen-,
Achsen- und Getriebeteile
*rubbers, engine-, brakes-,
axle-, transmissionparts*
- _____ Motorumbauten (z.B. OHC-16V Technik)
restoration, repair and service
- _____ Restauration, Instandsetzung
und Wartung
engine reconstruction
- _____ Einspritzmotor
injection engine
- _____ Sportauspuffanlagen
sport exhaust system
- _____ Sportbremsanlage
sport brake system
- _____ Sportfahrwerk
sport running gear
- _____ Colorverglasung
tinted windows
- _____ Leder-/Ausstattungsteile
leather-/interior trim
- _____ Bücher/Reparaturanleitung
books/repair instructions



atZ

Gerd Krause & Michael Erlebach
Steinheimer Str. 16
D-63179 Obertshausen-Hausen

Telefon +49 (0) 61 04 / 7 50 91
Mobil +49 (0) 1 71 / 8 31 94 82
Fax +49 (0) 61 04 / 7 19 15
e-Mail kundenservice@atZ-online.com
www.atZ-online.com

NEU
JETZT AUCH
MIT ONLINE-
SHOP

cken. Und wie es sich gehört, haben wir bei einem Miststock die richtige Abzweigung verpasst und fuhren auf einen Bauernhofplatz. Nichts zu trotz – Rückwärtsgang einlegen und weiter ging die schöne Emmentalfahrt nach Röthenbach ins Restaurant Chrump. Unter dem schattenspendenden Sonnenschirmen genossen wir das von Margot gesponserte Apéro – danke dem Spen-

der. Die GV ging reibungslos über die Bühne. Leider mussten wir Timo aus dem Vorstand verabschieden, er bleibt jedoch dem GT-Club als Mitglied erhalten. Merci Timo für deine geleistete Arbeit. Ersatz wurde schnell gefunden – Stephan Gudde. Merci – wenn der wüsste, auf was er sich da eingeladen hat! Nach der Versammlung wurden wir mit einem feinen Essen verwöhnt und konnten

noch einige Worte austauschen, bevor jeder bei prasselndem Regen heimwärts fuhr.

Der 2-Tages-Ausflug ins Tessin war der Hit. Sonne – Sonne – Sonne pur, was wollen wir mehr! Als erster Höhepunkt war die Besichtigung der Festung Sasso San Gottardo vorgesehen. Wir konnten wieder einmal unser Ticino-Mitglied Alfredo Eggemann willkommen heissen. Das gemütliche Abendessen

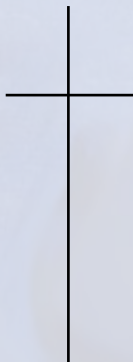
sowie auch die Übernachtung wurden uns von Reinhard und Irene Janssen offeriert. An dieser Stelle nochmals ein ganz herzliches Dankeschön den lieben Sponsoren. Das war wirklich eine Überraschung! Der Sonntagsausflug führte uns in benachbarte Italien und die Fähre brachte unsere GT's sicher wieder in die Schweiz zurück. Den Abschlussdrink nahmen wir im Gotthard-Café ein.



Prost! Und auf geht's in die neue GT-Saison.

Trotz Stau am/über dem Gotthard bleibt uns dieser von Christoph und Annalis organisierte und gelungene Ausflug in allerbesten Erinnerung. Vielen Dank euch beiden!

Für den September-Ausflug in Sörenberg waren für einmal lustige und „sportliche“ Aktivitäten angesagt. Es lebe der Sport und die vier Tell-Söhne! Es war ein Sonntag, der Ansporn für Geschicklichkeit, Treffsicherheit und Feingefühl



In tiefer Trauer bedauern wir den Tod
unseres Clubmitglieds

TomMike Beerli

1960 - 2015

ALLES NUR GELIEHEN

Es ist alles nur geliehen, hier auf dieser Welt. Es ist alles nur geliehen, jede Stunde voller Glück. Musst du eines Tages gehen, lässt du alles hier zurück. Man sieht tausend schöne Dinge und man wünscht sich dies und das. Nur was gut und teuer ist, macht den Menschen Spass. Alle Güter dieser Erde, die das Schicksal dir verehrt, sind nur auf Zeit gegeben und auf Dauer gar nichts wert. Darum lebt doch euer Leben, freut euch neu auf jeden Tag. Wer weiss auf unsrer Erdenkugel, was der Morgen bringen mag? Freut euch an kleinen Dingen, nicht nur an Besitz und Geld. Es ist alles nur geliehen, hier auf dieser schönen Welt.

OPEL GT Club Schweiz
Der Vorstand

verlangte. Ob beim Armbrust- oder Pfeilschiessen, ob am Labyrinth Tisch oder später am Grill – gute Laune war angesagt. Merci Leon und Anita für die Organisation!

Zum Saisonabschluss trafen wir uns in Münsingen bei der 300 Jahre alten Öle zum Grillieren und besichtigen des alten Handwerks der Öl-Männer. Faszination pur – was 15 Pensionierte mit diesem Museum für die Jungen am Leben erhalten. Chapeau! Auch dieser Ausflug war gut besucht und zeigte mir, dass unsere Ausfahrten bei den GT-Fahrern auf Interesse und Anklang stossen. Merci Philipp und Christine für die Durchführung dieses Ausfluges.

Der letzte Chlaushöck wurde bereits zum dritten Mal in der Bühler Hütte in Küsnacht am Rigi durchgeführt. Bei Lagerfeuerstimmung und einem Fondue warteten wir auf den Samichlaus und seine zwei Schmutzlis, welche Chlaussäckli an die wenigen Kinder – ob klein oder gross – verteilten. Leider haben unsere Club-Mitglieder keine kleinen Kinder mehr, so dass wir ab 2015 anstelle des Chlaushöcks etwas anderes organisieren möchten. Ideen und Vorschläge sind willkommen!

Mir persönlich in Erinnerung bleibt fürs Jahr 2014 das wörtlich genommene „heisse“ 22. Europatreffen im Odenwald. Bei Aussentemperaturen von über 30°, GT innen – schweissnass..... Die Zeit an den Treffen geht jeweils zu schnell vorbei. Bis alle begrüsst, ein paar Worte ausgetauscht und fachgesprächelt worden ist, muss schon wieder an die Heimfahrt gedacht werden.

Litauen-Rally ein Erlebnis! Im November 2013, beim Nachtessen an einer Dachverband-Sitzung, wurden Nägel mit Köpfen geschmiedet. Carsten kam auf mich zu und fragte, ob ich Interesse hätte, an einer Rally in Litauen teilzunehmen. So wie ich nun mal bin, musste ich nicht lange überlegen und sagte spontan zu. Eine Oldtimer-Rally? Nicht schlecht! Ein bisschen Schotterstrasse und Pflastersteine – müssen ja nicht schnell fahren – dachte ich! Und Olaf kommt ja auch mit. 3 GT's in Litauen, super! Aber manchmal kommt es anders als man denkt. Ich habe JA gesagt und halte mein Wort. Leider waren es schlussendlich bloss zwei GT's... Es war ein unvergessliches Erlebnis und Erfahrung pur für mich und meinen GT. Auch die Augen hatten viel zu sehen – Landschaft und hübsche Frauen! Merci Carsten, Olaf und Dominik (Nico), Pauli und sein Vater.

An dieser Stelle möchte ich allen danken, die zum guten und abwechslungsreichen Gelingen unserer Ausflüge beigetragen haben, sei es als Sponsor oder Organisator.

Ich möchte weiterhin einen aktiven Club leiten und dazu benötige ich euch, eure Ideen, Vorschläge und Anmerkungen.

In diesem Sinne wünsche ich euch allen ein tolles GT-Jahr 2015 und freue mich, euch bald in „alter Frische“ wieder persönlich zu sehen. Es lebe der GT-Club Schweiz!

Es grüsst euch alle herzlich
euer Präsident André Wiedmer

Grädel & Cie

Centralgarage
Bernstrasse 7
4950 Huttwil



Wir leben Autos.

Telefon 062 962 34 34
Telefax 062 959 90 65
Notfall 079 226 50 93

E-Mail graedel-cie@bluewin.ch
Internet www.autograedel.ch



Ihr Spezialist für OPEL GT'S



Gasthof Homberg

Ihr Ausflugsziel über dem Hallwilersee

GUTBÜRGERLICHE & SAISONALE KÜCHE
SCHÖNE GARTENWIRTSCHAFT

JEDEN SONNTAG

GROSSES BRUNCH-BUFFET

VOLKSMUSIKABENDE

IMMER AM LETZTEN FREITAG IM MONAT

IDEALE SÄLE FÜR JEDEN ANLASS

FAMILIENFEIERN, VEREINS- & GESCHÄFTSANLÄSSE

Reservieren Sie jetzt Ihren Anlass unter
www.homberg-reinach.ch



Unsere Öffnungszeiten:

Do – Mo: 09.00 – 00.00 Uhr

Di & Mi: Ruhetag

Gasthof Homberg Flügelbergstrasse 339 5734 Reinach T 062 771 10 53 www.homberg-reinach.ch

Opel GT Club Schweiz



2. Mai 2015, der Vorstand bereitet sich vor

OPEL GT-CLUB SCHWEIZ: SAISONAUFTAKT UND GV

Der von unserer lieben Margot Hunziker in nächtelanger Kleinarbeit präzise organisierte Ausflug zum Saisonauftakt startete in Langenthal, wo sich die wackersten der wackeren GT-Fahrer am frühen Nachmittag versammelten, um gemeinsam in einen erlebnisreichen Tag unterwegs zu sein. Es fanden sich fünf Ur-GTs (hat übrigens nichts mit dem Kanton Uri zu tun) auf dem Parkplatz des Subway an der Aarwangenstrasse und es konnten Nummernschilder aus Solothurn (neueren validierten Studien zufolge können Solo-Thurner übrigens auch in Gruppen turnen!), Mostindien und sogar zwei Wagen mit Zürcher und Basler Kennzeichen standen einhellig nebeneinander als Zei-

chen dafür, wie sehr sich unser Club für die Völkerverständigung verdient macht! Neben zwei GT-Nachkommen waren natürlich auch ein paar Mitglieder in zivil anwesend, was umso mehr der besonderen Erwähnung bedarf, als dass gerade auch die Familie Abegg als leuchtendes Beispiel vorangeht, um dem vom Präsi in seiner später verlesenen Rede monierten Nachwuchs-Mangel zwecks Chlaus-Höck entgegen zu halten!

Nach der ebenso gewohnt charmant wie auch höchst kompetent vorgetragenen Begrüßungsrede von unserer vielgeachteten Margot, die unseren lieben Präsidenten, der leider aus wichtigen Gründen indisponiert war, würdevoll vertreten hat, starteten die bereits ungeduldig wartenden Boliden ihre Aggregate, um die erste Etappe



Nencki AG ist ein Schweizer Familienunternehmen mit Kompetenz in der Herstellung von Maschinen und Anlagen vorwiegend aus Stahl, Hydraulik und zugehörigen Steuerungen für die folgenden Geschäftsbereiche:

Bahntechnik:

Nencki hat durch langjährige Erfahrung ein grosses Know-how in der Prüfung von Drehgestellen und Federn erworben und kennt die verschiedenen Anforderungen und Normen der internationalen Kundschaft.



Anlagenbau:

«Unmöglich» ... für Nencki ein Fremdwort. Dank unseren Kompetenzen und Erfahrungen finden wir eine Lösung für jede noch so komplexe Herausforderung.



Fahrzeugbau:

“Wo Nencki drauf steht, ist auch Nencki drin“. Mit vollständiger in-house-Entwicklung und -Produktion bietet Nencki die einzigen schweren Absetzkipper und Abrollkipper, welche von A bis Z in der Schweiz konzipiert und hergestellt werden.



Nencki AG
Aarwangenstrasse 90
4901 Langenthal
Tel. 062 919 93 93
info@nencki.ch / www.nencki.ch

durch den Oberaargau unter die Räder zu nehmen. Vorbei an einigen hübsch geschmückten Kreiseln ging es an der imposanten Klosteranlage St. Urban vorbei über kurvige Strecken nach Reiden, wo bereits einige weitere Mitglieder ungeduldig der Ankunft der Kollegen harreten. Allerdings nahmen auch eine Gruppe Motorradfahrer sowie eine adrette Dame im roten SLK den Parkplatz in Anspruch, so dass die auf Hochglanz polierten GTs nicht in Reih und Glied positioniert werden konnten.

Bei einem kleinen Umtrunk begrüßten sich alte Bekannte ohne die bekannte Alte und erzählten sich, was sie neben dem Winterschlaf in den vergangenen Monaten alles getrieben hatten. Erfrischt und für die Weiterfahrt gestärkt lauschten die auf die kommenden Instruktionen gespannten Anwesenden gebannt den konzis vorgetragenen Ausführungen von Leon Bühler, der den aus persönlichen Gründen absenten Ändu sowohl würdevoll als auch respekterheischend vertrat. Alsbald ging es über gewundene Strassen und vorbei an mannigfaltigen Baustellen durch den fruchtbaren Kanton Lozärn zum Hallwilersee (der übrigens gerade auch aus GT-Perspektive auf steilen Bergsträsschen äusserst seenswert ist) auf den Homberg, nun wieder im Kanton Aargau. Dort – im Restaurant Homberg – erwartete uns allerdings nicht das Homberger Schiessen, sondern Zeno und Maria sowie Roli musterten mit kritischen Kennerblicken die Einparkmanöver der mittlerweile auf

7 Ur-GTs und immer noch zwei Nachkommen angewachsenen Boliden aus Rüsselsheim. Dass auf 733 Metern über Meer die Luft auch deutlich dünner geworden war und die kognitive Performance durchaus beeinträchtigte, konnte am diskussionswürdigen Aufstellen der Wagen ersehen werden, die



dem Gefährt des Schreibenden keinen Platz mehr in ihrer Reihe liessen. Dieser nahm es allerdings gelassen – oder „glasse“, wie es im Basler Dialekt heisst, und bestellte sich eine Glacé ... Bei einem reichhaltigen Apéro bot sich erneut die Gelegenheit, die vergangenen Monate Revue passieren zu lassen, wie ebenso einen Ausblick in die nähere und fernere Zukunft zu tätigen. Im entspannten Gespräch wurden alte Freundschaften aufgefrischt, gefachsimpelt als auch einfach die Gesellschaft von angenehmen Zeitgenossen genossen. Dann allerdings – der unerbittlichen Präzision eines Schweizer Uhrwerks gleichend – rief Präsi-Stellvertreter Leon dezidiert zur GV.

TomMike

A woman with long dark hair, wearing a blue long-sleeved top with large black polka dots, black leather pants, and bright blue high-heeled shoes, is leaning against the front of a blue classic car. The car has a license plate with the number '11'. The background is a brick building with a corrugated metal roof under a clear blue sky.

*Mit Splendid Parts
machen Sie immer
eine gute Figur !*

**Das Splendid Parts Team
wünscht alles Gute für 2016 !**

Splendid Parts · Zum Findling 1 · 17209 Leizen · Tel.: 039922-82382 · www.splendidparts.de

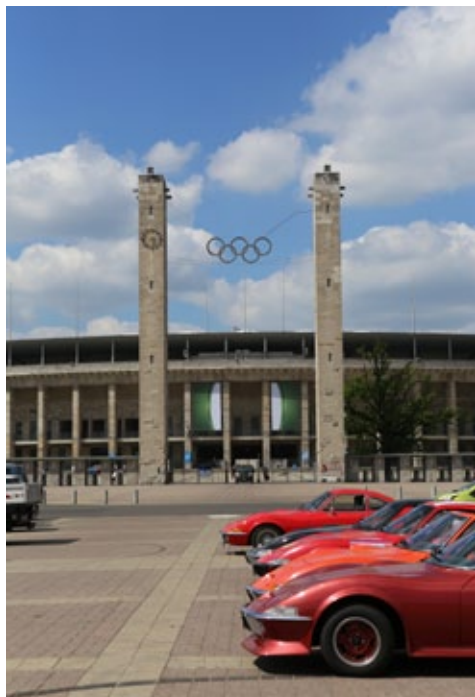
Berlin im Anflug



Startpunkt an der Jet-Tankstelle in Fürth

AOIG (Alt-Opel Interessengemeinschaft) Treffen in Speyer Donnerstagsmorgen, 14. Mai, hiess es früh aufstehen und in Eggberg Dominik Baumann vom Plausch-Club und anschliessend in Leibstadt Roli Studer abzuholen. Um 08h30 erwartete uns vor der Schweizergrenze Christoph Baur in Koblenz an der Shell-Tankstelle. Nach nochmaligem Auffüllen der Tanks fuhren 3 GT's, 1 Commodore, 1 Monza und 1 Diplomat richtung Schwarzwald, wo wir uns an einem riesigen Zmorge-Buffet im Hotel/Restaurant Albtalblick die Bäuche füllten. Nach einem Besuch in einem Uhren- und Automuseum ging es nachmittags weiter in das historische Städtchen Speyer

(Rheinland-Pfalz). Hotelbezug, Nachtessen, Besuch eines Biergartens – und dann hiess es ab in die Federn. Freitagmorgen, 15. Mai, fuhren wir zum nahegelegenen Treffpunkt im Technikmuseum, wo bereits zwischen 50-80 Opels diverser Modelle und Baujahre aufgestellt waren. Nachmittags besichtigten wir die hübsche Stadt Speyer und wunderten uns über die vielen Bräute. Was war da los? Aha!! 15.5.15! Alles klar. Um 18h00 war vom AOIG fachsimpeln und gemütliches Beisammensein an den Tischen der Typenzuständigen angesagt. Berlin – Berlin, wir fahren nach Berlin! Bille, Matthias und Eddy, GT-Fahrer aus Berlin, nahmen 1'000 Kilometer



unter die Räder, um uns samstags in Odenwald abzuholen. Sie hatten für uns eine Fahrt in 14 Etappen von Speyer bis zum Opel GT Europatreffen nach Bleckede organisiert. Jede der Etappen führte über Land und war gespickt mit Überraschungen und Sehenswürdigkeiten. Z.B. Besuch einer Spargelfarm, Besichtigung des Schiffshebewerkes in Niederfinow, Schlossbesuch in Potsdam – und dies alles ohne Stress. Mittwochabend, 20. Mai, trafen wir im Hotel „Alter Markt“ in Berlin ein. Donnerstagabends waren wir müde vom vielen umhergehen in Berlin – die U-Bahn Angestellten streikten! Wir hatten aber sehr viel gesehen: Bahnhof Zoo, Brandenburger Tor, Reichstag, Siegessäule und vieles mehr. Abgerundet wurde die Sight-

Weid Heiden – Ausflugs- und Familienrestaurant mit Forellenzucht – Das Restaurant im Appenzellerland

Allzeit gute Fahrt
dem Opel-GT-Club
Schweiz!

www.weid-heiden.ch

seeing-Tour mit einer 3-stündigen interessanten und lehrreichen Fahrt auf der Spree, wo uns viel über die Geschichte Berlins erzählt wurde. Ein Reiseleiter begleitete uns freitags während eines Besuches des beeindruckenden Olympia-Stadions und Dorfes und lernte uns viel über die von Hitler bereits geplanten Bauten für den 2. Weltkrieg. So konnte z.B. die Kantine zu einem Lazarett umgebaut und die Athleten-Unterkünfte zu Munitionsdepots umgewandelt werden. Ein herzliches Dankeschön an Bille, Matthias und Eddy für die Super-Organisation, es war Entspannung pur! Genießt den näch-



Die Reisegruppe und GTs auf dem Fährschiff

sten Fondue-Abend und denkt an uns Schweizer! Berlin – Berlin, wir waren in Berlin!

André Wiedmer



Mitten in Berlin auf dem Alexanderplatz



Flachdach Spenglerei Sanitär Heizungen

Solothurn/Grenchen, www.saudan.ch

24h-Service 032 628 22 22

Saudan



23. Europatreffen

Pfingstwochenende in Bleckede

Freitagabends, 22. Mai, trafen wir mit einer kleinen Autofähre (es hatten bloss 5 GT's Platz) in Bleckede ein, wo wir mit einer „Welle“ des bereits anwesenden OK's, GT-Fahrerinnen und –Fahrer herzlich begrüsst wurden. Drei Tage lang genossen wir die Gastfreundschaft und die Zusammen-



Festwirtschaft vor dem Bleckeder Haus



gehörigkeit mit den GT-Fahrern aus ganz Europa (Schweiz, Österreich, Deutschland, Italien, Holland, Schweden, Norwegen, Dänemark und sogar ein GT-Fahrer aus den USA flog ein!). Mit Händen und Füßen fand die Verständigung statt – aber wir verstanden uns! Diese drei Tage genossen wir in vollen Zügen und bald hiess es leider Abschied nehmen. Mit einem tränenden und einem lachenden Auge verliessen wir die GT-Freunde aus nah und fern. Wir 5 GT-Fahrer aus der Schweiz fuhren unter dem Motto



„Nur Fliegen ist schöner“ zurück in die Schweiz. Insgesamt hatten wir 3'000 Kilometer mehr auf dem Zähler.

Christoph und Annalis hatten wieder einmal ihr Können beim Organisieren gezeigt, vielen Dank!



Der Rally-GT von Carsten



STAUB-TIME-WORK

Archiv- und Lagermontagen

**Postfach 6281 Hochdorf
Tel. 041/910 53 23
Fax 041/910 53 22
Natel 079/678 62 39**

**Roger Staub
Alpenstrasse 1
6280 Hochdorf
Tel. 041/910 53 87**

2 Tages Ausflug

Opel GT - Bericht des 2-Tages Sommerausfluges 2015

Als wir am 20. Juni mit unserem blauen GT in Richtung Ostschweiz losfuhren, begleiteten uns die ersten Regentropfen auf der Fahrt zum Treffpunkt bei der Autobahn-Raststätte Rheintal. Dort angekommen, trafen wir die ersten Mitglieder auf dem Parkplatz an. Nach einem Kaffee und dem Kauf des "Pickerls" fuhren wir dann nach dem Briefing von Leon pünktlich in Richtung Grenze los. Um es vorweg zu nehmen, der Wettergott war während der beiden Tage nicht auf unserer Seite. Jeder, der seinen GT extra vor dem Ausflug gewaschen hatte, musste bald erkennen, dass dies wohl vergebene Mühe gewesen war. Es reg-

nete eigentlich immer, die Sonne zeigte sich zwischendurch nur kurz um zu schauen, ob wir immer noch da sind. Dann machte sie wieder Pause. Wir fuhren vorerst mit sieben GT's durch Feldkirch in die österreichischen Alpen über den Arlberg Pass. Auf der Passhöhe regnete es nicht mehr, nein hier schneite es sogar. Die Hänge waren weiss gezeichnet und die Temperatur auch eher kühl. Auf der Windschutzscheibe zeichneten sich neckisch die Umrisse der Schneeflocken ab und so fuhren wir direkt weiter in Richtung und durch Landeck, wo wir dann bei etwas besserem Wetter Richtung Süden abbogen. Über Nebenstrassen und Haarnadelkurven stieg die Strasse dann vor Ladis wieder an.



Kurz nach dem Arlberg Pass die Dorfeinfahrt zu St.Christoph

UNVERSCHÄMT LUXURIÖS



Mit den Highlights der Oberklasse.

Ein Fernlicht, das niemals blendet, weil es sich selbstständig auf die Verkehrssituation einstellt. Ein Fahrersitz, der Sie massiert. Ein persönlicher Assistent, der im Notfall automatisch Hilfe holt. Wenn das mal nicht Oberklasse ist! Mehr auf www.opel.ch

Der neue Astra.
Ärgert die Oberklasse.



[www. **Auto-Bettschen** .ch](http://www.Auto-Bettschen.ch)

zusammen in die Zukunft

Thun Nord
Thun Süd

Bernstrasse 40, Thun/Steffisburg
Frutigenstrasse 50A, 3604 Thun

033 439 90 90
033 334 40 40

In einer der letzten Kehren vor dem Dorf wunderte sich wohl fast jeder darüber, dass das Heck des Wagens ausbrach. Dies war aber nicht wegen der alten Pneus wie von Joe angenommen, sondern muss mit "irgendwas schlipfrigem" auf der regennassen Strasse zu tun gehabt haben... wir werden es wohl nie herausfinden, was es war. Leon und Anita führten die Kolonne weiter am Hotel in Fiss vorbei zum nächsten Treffpunkt bei der Seilbahnstation

aus der Sicht des Fahrers bestaunt werden durften. Mit der Gondel ging es hoch zur Mittelstation, wo wir nebst einem feinen Stück Torte oder Kuchen noch mit weiteren Informationen rund um den Gastrobetrieb versorgt wurden. Die perfekte Organisation inmitten des Wander- und Skigebietes, wo jedes der grossen Restaurants eine eigene Patisserie besitzt, die vielfältigen Möglichkeiten mit Spielplätzen, Rutschbahnen und der kontinuierliche Ausbau der An-



Talstation Altkopfbahn

Möseralm, in der wir als VIP's nach einem Kurzimbiss durch Stefan einen ausführlichen Einblick in die Organisation und Technik der Bahnen im grössten Wintersportgebiet Tirols bekamen. Neben der Gondel-Garage besuchten wir das neue Gebäude mit zentraler Anlieferung, Ski Umkleideraum mit 4000 Einheiten und die Garage der Pistenfahrzeuge, wo die 300'000 Euro teuren Fahrzeuge nicht nur von aussen, sondern auch

lagen mit Fokus auf die Kundschaft sind eindrücklich. Nach der Rückfahrt zur Talstation bewegte sich unsere vielseitig bewunderte Kolonne durch das Dorf zum Hotel Tirol, wo wir die Zimmer bezogen und uns dann um 18 Uhr zum Apéro in der Lounge trafen. Der feine Zweigelt und die Häppchen mit dem vorzüglichen Schinken machten Appetit auf das feine Nachtessen, welches in 5 Gängen serviert wurde. Nach 22 Uhr fanden



Gasthaus Zum Baeren Holziken

- Feine Cordon-Bleu • Traditionelle Metzgete
- Gutbürgerliche Küche mit saisonalen Akzenten
- Schöne Terasse • Heimelige Räumlichkeiten
- **Montag Ruhetag**

062 721 04 04 • Das Bären-Team freut sich auf Sie!

Grolis  *Gartenpflege*

- Ihr Profi für:**
- Garten- und Rasenunterhalt
 - Hecken schneiden
 - Umänderungen
 - Winterschnitt

Gerne mache ich Ihnen eine unverbindliche, preiswerte Offerte.
Ich freue mich auf Ihre Kontaktaufnahme.

André Grolimund +41 79 691 64 66
Eidg. Dipl. Landschaftsgärtner info@grolisgartenpflege.ch
www.grolisgartenpflege.ch



Das tückische Labyrinth getestet von Leo

sich die ersten GT'ler an der Bar zum "Schlumi" ein und liessen so den Abend ausklingen. Am Sonntag bestand nach einem reichhaltigen Frühstück und der Zimmerabgabe die Möglichkeit, im nahe gelegenen Einkaufszentrum Lebensmittel einzukaufen. Danach fuhren wir weiter nach Serfaus zum Parkplatz, von

wo aus wir mit der "Luftkissen-Untergrundbahn" die 1.28 Km bis zur Seilbahnstation zurücklegten. Mit 6-er Gondeln der Alpkopfbahn ging es hoch zur Seealm Hög, wo letztes Jahr eine neue Mittelstation mit Sommer-Rodelbahn, See, Kapelle, Restaurant, Irrgarten, Spielplatz, Schwimm- und Ruderabschnitt etc.



Parkplatz bei der Talstation Möseralmbahn in Fiss



TCS - Immer an Ihrer Seite

- **Pannenhilfe**
- **ETI Schutzbrief (Europa oder Welt)**
 - Personen- und Fahrzeugassistance
 - Annullationskosten-Verisicherung
 - Ausland-Rechtsschutz
 - TCS Heilungskosten
- **Autoversicherung**
- **Kreditkarte**
- **Autobahngebühren**
 - CH-Vignetten
 - Italien (ViaCard)
 - Frankreich (Télépéage)
 - Oesterreich (Pickerl)
 - Schadstoffplakette D
- **Moto-Assistance**
- **Velo-Assistance**
- **Firmenkarte**
- **Assista**
 - Verkehrsrechtsschutz
 - Privatrechtsschutz
 - Gebäuderechtsschutz
- **Leistungen Technisches Zentrum**
 - Amtl. Fahrzeugprüfung
 - Volldiagnose/Occasionstest
 - TCS MFK-Vortest
 - Leistungstest Motor
 - Caravan Gas Control Service

Herzlichen Dank all unseren Mitgliedern!

Mit Ihrer Unterstützung leisten wir wichtige Aufklärungsarbeit für kleine und grosse Verkehrsteilnehmer. So können wir aktiv dafür sorgen, dass Kinder auf ihrem Schulweg sicherer unterwegs sind.

**TCS Sektion Solothurn
Nordingstrasse 30
4702 Oensingen**

Tel. 062 396 46 80
www.tcs-so.ch,
sektion.solothurn@tcs.ch

errichtet worden war. Bevor wir uns auf dem Parkplatz voneinander verabschiedeten, stärkten wir uns für die Rückfahrt in die Schweiz mit warmen Getränken und kleinen Speisen. Die Fahrt über den Arlberg wurde dann wieder durch eine kurze Aufhellung begleitet. Wir bedanken uns nochmals ganz herzlich bei Anita und Leon für die megamässig tolle Organisation des Ausfluges. Es hat alles reibungslos geklappt und wir haben die zwei Tage in vollen Zügen geniessen können.

Martin



fast in Reihe und Glied



Die Organisatoren Leon und Anita



Der Start der Rally für den GT



unser Rally fahrerin

Erste Ralley von Ariella

Erste Ralley mit meinen Opel GT

Seit gut einem Jahr bin ich nun stolze Besitzerin meines Opel GT 1900/J Jahrgang 1973. Und was macht man als frischgebackene Oldtimerfahrerin – man muss natürlich an einer Ralley teilnehmen. Da kam mir die OCC Jungfrau Rallye, wo nur Frauen am Steuer zugelassen sind, gerade recht und so hiess es am 28. und 29. August 2015: „Ladies, start your engines!“

Das Wetter und die Ausblicke auf Walliser und Berner Berge waren an beiden Tagen grandios. Die hohen Temperaturen von zum Teil über 30 Grad brachten aber sowohl Streckenposten, Ralleyteams und die Fahrzeuge teilweise an ihre Belastungsgrenzen. Die Autos der Teilnehmerinnen stammten aus den verschiedensten Jahrzehnten. Die ältesten Fahrzeuge waren beispielsweise ein 1947er Citroen Traction Avant oder die diversen urigen MG-Roadster. Die meisten Fahrzeuge stammten aber aus den Sechziger- und Siebziger-Jahren. Und zu meiner Überraschung war sogar noch ein zweiter GT 1900/J am Start.

Die Organisatoren hatten für uns Teilnehmer zwei abwechslungsreiche Routen gestaltet. Geführt wurden wir dabei von den historischen Figuren Kaiser Napoleon und dem Vogellisi, welche in den Roadbooks Hinweise abgaben und dabei auch immer ein Bisschen aus

dem Nähkästchen plauderten.

Tag eins war fest in Napoleons Hand. Nach der Durchquerung des Lötschberg mit dem Autozug und führte die Route die 80 Rallyeteams auf einigen Umwegen über den Simplonpass, den Bonaparte 1801 für seine Artillerie bauen liess. Mein roter Flitzer musste beim Übergang nach Italien ziemlich schnaufen und die Oel-Temperaturanzeige kletterte zwischenzeitlich in ähnliche Höhen wie die Passstrasse selber. Doch im Gegensatz zu einigen amerikanischen und italienischen Kollegen musste mein Oldie keine Pause einlegen, um seinen Motor zu kühlen. Nach einem Mittagshalt in Simplon-Dorf ging es zurück nach Brig. Unterwegs mussten diverse Sonderprüfungen wie Lichtschranken-Parcours oder Geschicklichkeitsprüfungen absolviert werden. Daneben waren die zumeist männlichen Navigatoren immer wieder gefordert, anhand der Roadbook-Signaturen die richtige Wegführung zu finden. Vor der Rückreise per Autoverlad nach Kandersteg gab es noch ein Zusatz-Highlight. Die kurven- und aussichtsreiche Schlaufe über Bratsch-Leuk führte aber in Folge der hohen Aussentemperaturen bei einigen Ralley-Gespannen zu erneuten Zwangspausen zwecks Abkühlung.

Am Samstag folgten wir dann bei erneut wunderbarem Sommerwetter den Spuren des Vogellisi nach

Adelboden. Zuerst führte die Route aber an den Thunersee, über Ringoldswil und Heiligenschwendi nach Heimberg und anschliessend nach Forst-Längenbühl zum Mittagshalt. Frisch gestärkt ging es dann im völlig überhitzten Auto über Zwieselberg und Wimmis nach Spiez, dann via Frutigen nach Adelboden, wo wir von Mitarbeitenden des Tourismusvereins herzlich begrüsst wurden. Überhaupt fanden sich am Strassenrand und in den Dörfern immer

hat es zwar nicht gereicht aber immerhin für einen Platz im Mittelfeld. Doch vor allem hat es Spass gemacht. So viel, dass wir auf dem Nachhauseweg gleich noch über den Sustenpass sind! Nächstes Jahr sind wir auf jeden Fall wieder dabei – vielleicht hat ja jemand Lust mitzukommen. Die Reise geht nach Spiez.



oje da ist ja ein Kasse

wieder begeisterte Zuschauer, die sich an unseren alten Kisten erfreuten. Nach einem letzten Zvieri-Halt mit Sonderprüfungen bei der Talstation der Engstligenalpbahn führen die Teams gemütlich wieder zurück nach Kandersteg.

Den Ausklang der Ralley bildete das Dinner mit Preisverleihung am Samstagabend im ehrwürdigen Saal des Hotel Victoria. Zum Sieg

Text: Quelle <http://www.zwischengas.com/de/VC/veranstaltungsberichte/OCC-Jungfrau-Rallye-2015.html> und ergänzt mit eigenen

Angaben
Bilder: Quelle Organisatoren OCC Jungfrau Ralley

Ariella

Herbstausflug

Auf ins Appenzell

Herbstausflug. 13. September 2015

Juhui, unser Präsi ist wieder da!!

Nach einer längeren Irrfahrt auf der Suche nach Gosswil, konnten wir heute beim 2. Treffpunkt mit grosser Freude unseren Präsi André (und auch alle anderen!) begrüßen.

Thomas und Elias hatten Sandwiches und Mineralwasser für uns bereit, als Vorbereitung für die längere Berg- und Talfahrt.

Um viertel nach 10 ging es mit 10 „alten“ und 2 „neuen“ GTs Richtung Appenzellerland bis nach Heiden. Unterwegs sahen wir sogar ein Bierbäum-



unser Präsi im Wohlfühlstimmung



Wohin man auch schaut, über all im kleinen Ort Gosswil sind GT's

Garage 27 GmbH

M.Mastroberti / A.Manusia



Archstrasse 27
2540 Grenchen

Tel. 032 652 78 78
Fax. 032 652 51 48

info@garage27.ch
www.garage27.ch



Die wunderschöne Kakteensammlung von Thomas und Elias

Restaurant Chrump



Wangenstrasse 59
Postfach 16
3373 Röthenbach Herzogenbuchsee
062 961 14 04

Mittwochmittag & Donnerstag geschlossen

chen, also ein Tannenbäumli geschmückt mit leeren Bierfläschi. Der Wirt im Restaurant „Weid“ in Heiden begrüßte uns sehr herzlich und bewirtete uns fürstlich. Es war ziemlich laut und lustig beim Mittagessen mit der regionalen Spezialität „Appenzellerbraten“, bei dem viel gelacht wurde, gell Leon!

Auf dem Weg nach Appenzell regnete es gerade mal 5 Minuten, ansonsten hatten wir ideales Fahrwetter: bewölkt, aber trocken. Für einmal rann uns nicht der Schweiß in Bächen aus allen Poren!

In Anbetracht der fortgeschrittenen Zeit verabschiedeten wir uns von unseren neuen und alten GT-Kollegen, um die Firma Appenzeller Alpenbitter zu suchen. Leider standen wir bald vor verschlossenen Türen

tig das GT fahren und das gesellige Zusammensein mit unserer Bande. Einen grossen Dank an Margot, Thomas und Elias für die ganze Vorbereitung und den feinen Fischnuserli-Apéro!



der kleine Starter



erst mal ein feines Apéro

und konnten somit keinen Nachschub mit nach Hause nehmen. Ich genoss heute mal wieder so rich-



ä suberi sach

garage rohrer gmbh
meierskappel

Klimaservice für diverse Automarken
Service-/Reparaturen aller Marken
Vollautomatische Waschanlage

Telefon 041 790 32 55
info@opelrohrer.ch | www.opelrohrer.ch

Auf ins Emmental



Trubschachen Oktober 2015

Saisonabschluss Trubschachen, Samstag, 17. Oktober 2015

Im nebligen Wagnen an der Aare trafen ein Auto nach dem andern ein. Auf 12h45 war der Treffpunkt angesagt worden. Nach einem Kaffee und kurzem Schwatz fuhren wir um 13h15 Richtung Trubschachen los. Es war eine schöne und abwechslungsreiche Fahrt durch die wunderschöne Natur mit ihren vielen Farben, wie nur der Herbst sie zeigen kann. In der Töpferei Aebi in Trubschachen angekommen, stiessen noch Ueli, Alexandra mit ihrem Sohn Jannis dazu. Wo war aber die Organisatorin Margot? Nachdem wir erklärt haben, weshalb, wieso und warum sie nicht da ist, wünschen wir Margot gute Besserung. Komm bald wieder! In einer der ältesten Töpfereien der Schweiz, untergebracht in einem über 100-jährigen Bauernhaus, genehmigten wir uns im kleinen

und heimeligen Töpfer-Café im ersten Stock als erstes einen Kaffee. Die Inhaberin führte uns durch die Werkstatt und erklärte uns den Aufbau vom Ton bis zur fertigen Kaffeetasse. Diese Führung war sehr interessant und lehrreich. Im Verkaufsgeschäft bestaunten wir die kunstvoll bemalten Keramikgegenstände. Zu Fuss begaben wir uns zu der zirka 700 Meter entfernten Biskuits-Fabrik Kambly. Schon entlang des Fabrikgebäudes konnten wir den süssen Duft nach Schokolade und Feingebäck einatmen. Mmmhhhhh duftete das verführerisch! Trotz vieler Leute war es mucksmäuschenstill. Alle begegneten uns mit Hamsterbäckchen, einem Grinsen im Gesicht und immer gefüllteren Einkaufskörben. Bei jedem Kreuzen mit einem Club-Mitglied mussten wir uns ein Lachen verkneifen. Sprechen konnten wir nicht – mit vollem Munde spricht man nicht! Mittels einem Kurzfilm wur-



garage allemann

Allmendweg 8; Industrie Nord

4528 Zuchwil

www.garage-allemann.ch



musik oesch basel
DAS FACHGESCHÄFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 • 4051 Basel • 061 261 82 03



Beim Einkaufen erwischt



Kaffeekränzchen



Walter und Corina Leu haben sich am 14. August 2015 vermählt, wir gratulieren herzlich!

Wir wünschen euch auf dem weiteren gemeinsamen Lebensweg den Himmel auf Erden.

Lasst im Licht eurer Augen die Liebe blühen und in euren Herzen Blumen, dann scheint in eurem Haus durch alle Fenster die Sonne.

Viel Glück und alles Gute
euer OPEL GT Club Schweiz



Wer sein Auto liebt, der schiebt - in Zukunft gemeinsam!

den wir in die Geschichte und Geheimnisse von Kambly eingeführt. So erfuhren wir, dass das bekannte Kambly Bretzeli immer noch nach einem alten, unveränderten Rezept hergestellt wird. Nachdem wir unsere Einkäufe bezahlt hatten, gab's einen Verdauungsspaziergang zum ältesten Bären der Schweiz. (Erstmals im Jahre 1356 erwähnt!) Als wir uns alle gesetzt hatten, wurde Mary durch Annelis mit einem Glas Sekt und einer Kerze überrascht. Am Tag zuvor durfte Mary Geburtstag feiern. Happy Birthday! Nun kam das Essen: Emmentaler-Rösti mit Schweinsbratwurst oder Wild. Mhhh war das fein und mehr als genug. Doch was war jetzt los? Thomas begann plötzlich die Beeren der Tischdekoration aufzuessen. Ein Aufschrei von Alexandra – „nicht essen, die sind giftig!“ Nach Überzeugungsarbeit von Thomas, schluckte Alexandra etwas skeptisch auch eine Beere, die vermutlich doch nicht so schlecht war. Zur Information: es leben beide noch. In gemütlicher Dessert- und Kaffeerunde sassen wir bis ca. 20h00 lachend und schwatzend beisammen, bis sich der Kern der GT-Mitglieder verabschiedete und die zum Teil noch lange Rückreise

unter die Räder nahmen. Es war ein sehr fröhlicher und lustiger Saisonabschluss. Danke an die Organisatorin und bis bald.

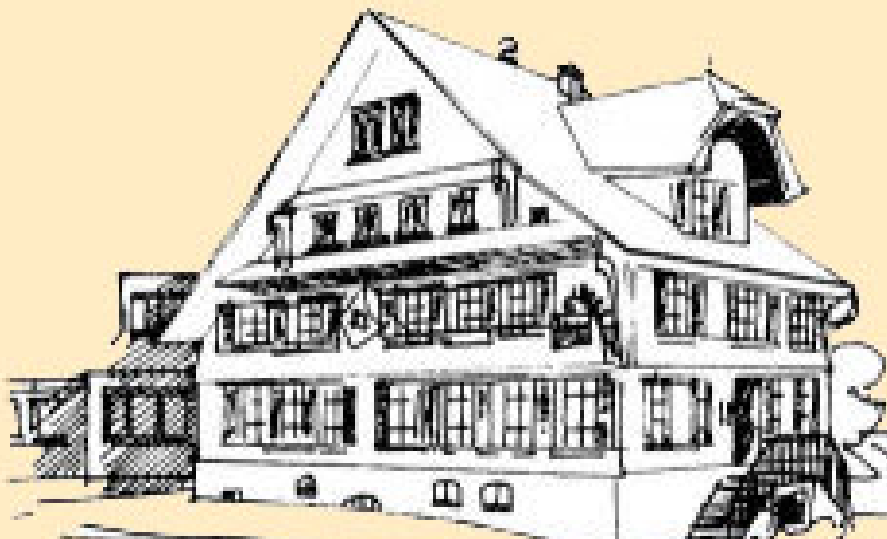
Annelis und André Wiedmer



schöne Einblicke



locker flockig kommt er daher



Restaurant Kreuz

Walter & Lisbeth

Brunner-Emmenegger

Dorfstrasse 10

6026 Rain

Telefon: 041 458 12 07

Telefax: 041 458 17 14

www.kreuz-rain.ch

Sonntag bis 16 Uhr geöffnet

Montag Ruhetag

Dienstag ab 17 Uhr geöffnet

erster GT-Höck vom 5. Dezember 2015

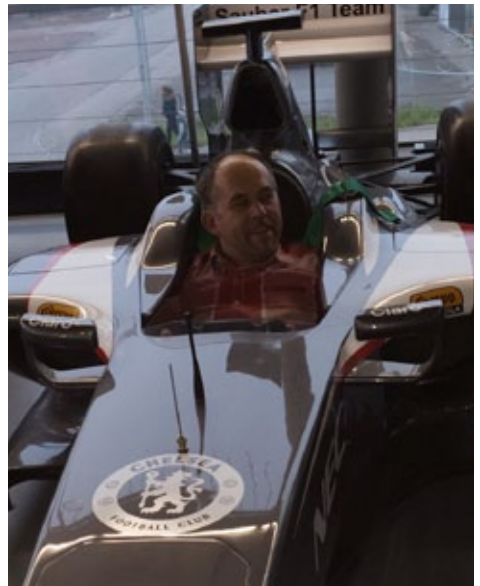


es geht noch tiefer

GT Winterhöck vom 5. Dezember
2015

Zum letzten Mal in diesem Jahr hiess es Motoren starten und Richtung Langenthal fahren. Pünktlich um 15h45 traf ich beim Bowling Center ein, wo wir, eine sehr kleine Gruppe, vom Präsi André Wiedmer begrüsst wurden. Um 16h00 begann ein Mechaniker der Firma Bösiger mit der Führung durch die Ausstellungshallen. Da stand unter anderem der Original Ferrari Formel1-Wagen von Michael Schumacher, mit welchem er 2002 den Weltmeistertitel gewann. Zu sehen waren weitere Formel1-Fahrzeuge,

der stärkste Rasenmäher der Welt (mit etwas mehr als 800 PS wird er nächstes Jahr im Guinness-Buch der Rekorde erwähnt sein). Grosses Gelächter gab es, als die „grossen“ wie André, Stephan und Joe in einen Formel 1-Wagen einstiegen, versuchten sich in den engen Boliden zu quetschen, um einmal das Feeling eines Rennfahrers zu geniessen. Alle drei kamen weniger elegant als Schumi und seine Rennfahrerkollegen aus dem Cockpit – sie waren zu muskulös gebaut (hihi). Ich machte es ihnen dann mal vor wie es richtig geht! Meine Beine waren zwar um ein paar Zen-



... wie man sieht. Wie steigt man jedoch so elegant wie Schumi aus?



eine ruhige Kugel schieben

timer zu kurz, um bis zum Gaspedal zu gelangen und zu starten. Zwei Stockwerke tiefer konnten wir diverse Oldtimer PW's bewundern. In Markus Bösigers Seitenwagen-Gespann konnten wir ebenfalls eine „Liegeprobe“ nehmen. Auch den Renntruck von Markus Bösiger, mit demer Welt- wie auch Europameister geworden ist, konnten wir besteigen und die Innenkabine mit den vielen Armaturen und Knöpfen betrachten. Der Ein- und Ausstieg dieses Gefährts ging uns Männern einfacher! Nun ging es zum sportlichen Teil über, das heisst Bowling war angesagt. Gelächter und Lärm empfing uns, denn auf 11 Bahnen wurden Kugeln geworfen, Kegel umgestossen und zwischendurch „Strike“ gebrüllt. Auf der zwölften Bahn nahmen wir Männer den Wettkampf auf – die Damen spielten nicht mit und feuerten uns aus dem Hintergrund



Die Pokale sind für dieses Jahr vergeben

an. Nach zwei Stunden Spielzeit standen die Gewinner der durch André Wiedmer gesponserten Wanderpokale fest: 1. Preis der Männer ging an André, der Pokal für Frauen erhielt Margot und der Trostpreis für den jüngsten Spieler konnte Timon Sigrist überreicht werden. Um 19h00 ging es über zum gemütlichen und dritten Teil unseres

wurde, genossen wir die von André offerierten spanischen Nüssli, Mandarinen und liessen uns durch Weihnachts-Schokolade verführen. Trotz wenig Teilnehmern (und noch weniger Teilnehmerinnen) war es ein überaus gelungener und gemütlicher Abend! Ich wünsche allen Leserinnen und Lesern an dieser Stelle ei-



GT-Höcks. Im Restaurant Elemänt, ebenfalls im Bowling Center untergebracht, wurden wir von sehr freundlichem Personal an einen wunderschön dekorierten Tisch geführt. Bis das Nachtessen serviert

nen guten Rutsch ins neue GT-Jahr und sage dem Vorstand ein herzliches Dankeschön für ihre Arbeit das ganze Jahr hindurch.

Roli Studer

ANITA
BLUMEN

Hauptstrasse 26
4528 Zuchwil
Tel./Fax 032 685 25 04

Anita Kohler

Terminkalender 2016

Sa 30. April	GV / Saisonbeginn
Sa-So 14.-16. Mai	24. Europatreffen
Sa-So 28.-29. Mai	Swiss Classic World Luzern
Sa-So 25.-26. Juni	Sommerausflug
So 11. September	Herbstausflug
So 23. Oktober	Saisonabschluss
Winterzeit.	GT-Höck

Impressum

Herausgeber	Opel GT Club Schweiz
Postadresse	Postfach 1232 4502 Solothurn
Web	www.opel-gt-club.ch
E-Mail	kontakt@opel-gt-club.ch
Redaktion und Gestaltung	Stephan und Carola Gudde Herbrigstrasse 27 3463 Häusernmoos i.E redaktion@opel-gt-club.ch
Fotos	Leon Bühler, André - Wiedmer, Christoph Baur, Stephan & Caro Gudde
Auflage	150 Exemplare erscheint jährlich
Druck	Druckerei Schürch AG Bahnhofstrasse 9 4950 Huttwil

M
I
T
G
L
I
E
D
E
R

W
E
R
B
E
N

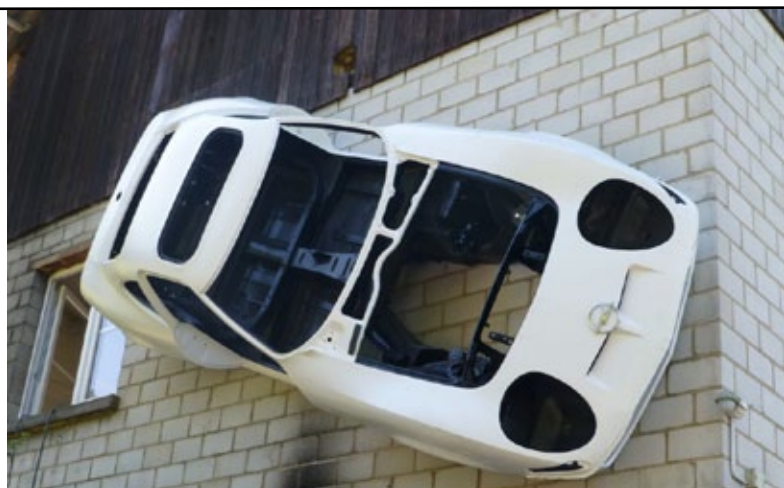
Schuhmacherei
M. Krummenacher

Gerbergasse 8
4500 Solothurn
Tel: 032 - 622 99 47



Oeffnungszeiten:

Privat: Bleichenbergstrasse 30 4528 Zuchwil Tel: 032 - 685 52 45 Nat: 079 - 458 22 06	Montag - Freitag	08.00 - 12.00 13.45 - 18.00
	Samstag	08.00 - 12.00



ALLE Steuererklärungen

info@tax-fox.ch

Forster Robert

Phone 079 / 839 24 76



