



2016



Info 57

**MIT SPLENDID PARTS MACHEN  
SIE IMMER EINE GUTE FIGUR !**



**DAS SPLENDID PARTS TEAM  
WÜNSCHT ALLES GUTE FÜR 2017!**

**Splendid Parts · Zum Findling 1 · 17209 Leizen · Tel.: 039922-82382 · [www.splendidparts.com](http://www.splendidparts.com)**



am Titisee (DE)

# Inhaltsverzeichnis

## Info Nr. 57

Vorwort.....	5
Unser Vorstand .....	6
Jahresbericht des Präsidenten .....	7
Generalversammlung .....	13
Autosalon Genf.....	17
24. Europatreffen .....	21
Sommerausflug.....	25
5. Opel GT Treffen in Ketsch .....	33
Herbstaussflug.....	35
Saisonabschluss .....	41
Terminkalender 2017 und Impressum .....	46

Titelbild: Titisee 2016



Europatreffen.nl

1993 - 2017

Jubileum

1977 - 2017



40 JAAR

Sevensum

3&4 juni 2017 pinksteren

25<sup>e</sup>



# Liebe GT Freunde

Aus Sicht der Redaktion kann rückblickend von einem ganz tollen GT-Jahr gesprochen werden. Endlich konnte ich auch wieder mit meinem geliebten GT

an den Ausfahrten teilnehmen. Zwar kamen noch ein paar Problemchen zutage, diese haben jedoch meine Freude kein bisschen geschmälert. Ruck-zuck waren 3'000 km mehr auf dem Tacho!

Im Club können wir einige Neumitglieder begrüßen und auch Mitglieder, welche lange mit Abwesenheit glänzten, waren wieder einmal bei Ausflügen dabei - schön! Wenn wir mit mehreren GT's im Kolonnenverband unterwegs sind, ist es immer wieder faszinierend, den Schaulustigen die Begeisterung für unsere geliebten Autos anzusehen. Es durften unterwegs bei Ausflügen sogar Leute von anderen Kontinenten (woher die wohl alle kamen?) in den GT's Platz nehmen und sich fotografieren lassen. Wenn die viele Arbeit, die wir in unsere Autos gesteckt haben, von Fremden gelobt wird, öffnet sich das GT-Herz noch mehr und die vielen geleisteten Arbeitsstunden nach Feierabend und den Wochenenden treten etwas in Vergessenheit und in den Hintergrund. Vielen Dank an unsere Partner, die für unser Hobby so viel Verständnis zeigen. Ich wünsche mir für 2017 wiederum ein abwechslungsreiches GT-Jahr mit



Stolz wie klein Oscar

vielen schönen Ausflügen. Wenn ihr Wunschziele, eine Idee für einen speziellen Anlass oder eine Veranstaltung habt, schreibt eine E-Mail an die Redaktion oder den Vorstand. Wenn ihr selber eine Ausfahrt organisieren wollt, nimmt der Vorstand die Entlastung gerne an. Wieviel Arbeit und Überlegungen für jeden Anlass notwendig sind, kann bei dieser Gelegenheit jeder selber einmal erleben.

In diesem Sinne wünsche ich allen Leserinnen und Lesern ein glückliches, unfallfreies GT-Jahr 2017.

Euer Steffu

# Unser Vorstand

## Präsident



André Wiedmer  
Gartenstrasse 8  
4528 Zuchwil  
Tel. 032 685 63 01

Mail: [andrewiedmer@bluewin.ch](mailto:andrewiedmer@bluewin.ch)

## Vice-Präsident



Leon Bühler  
Dorfstrasse 24  
6044 Udligenswil  
Tel. 041 850 47 69

Mail: [leon-bueler@bluewin.ch](mailto:leon-bueler@bluewin.ch)

## Kassier & E-Medien



Reinhard Janssen  
Sihlwaldstrasse 26  
8135 Langnau a.A.  
Tel. 044 888 37 63

Mail: [r.janssen@bluewin.ch](mailto:r.janssen@bluewin.ch)

## Sekretär



Margot Hunziker  
Kastelsstrasse 81/b  
2540 Grenchen  
Tel. 032 652 44 32

Mail: [margothunziker@bluewin.ch](mailto:margothunziker@bluewin.ch)

## Redaktion



Stephan Gudde  
Herbrigstrasse 27  
3463 Häusernmoos  
Tel. 034 435 10 68

Mail: [redaktion@opel-gt-club.ch](mailto:redaktion@opel-gt-club.ch)

ANITA  
BLUMEN

Anita Kohler

Hauptstrasse 26  
4528 Zuchwil  
Tel./Fax 032 685 25 04

# Rückblick auf 2015



Da wird mal wieder so richtig schön präsentiert

Ein sehr schwieriges Jahr ging im Nu vorbei. Es hat mir meine Grenzen aufgezeigt – schade, dass dies nicht schon zehn Jahre vorher geschah! Denn jetzt sehe und spüre ich viele Sachen anders, sowohl im Alltag wie auch in der Freizeit.

An der ersten Vorstandssitzung 2015 erfuhr ich von Christoph Baur, unserem langjährigen Vorstandsmitglied und Kassier, dass er auf die GV 2016 demissionieren will. Das war wie eine Faust aufs Auge, aber das Clubleben muss trotzdem irgendwie weiter gehen. Ein einziges Mitglied stellte sich für das Amt des Kassiers zur Verfügung. Christoph, wir danken Dir für Deine jahrelangen, zuverlässigen Dienste im Vorstand.

Dank Dir hat unsere Kasse immer gestimmt! Wir hoffen, dass Annalis und Du dem Club noch lange erhalten bleibt und weiterhin aktiv mitmacht.

Letztes Jahr konnte ich leider weder an der GV noch am zweitägigen Sommerausflug teilnehmen – ärztliches Verbot! Über diese beiden Anlässe habe ich jedoch nur positive Echos erhalten. Auch wenn die GT's in Fiss fast mit Dauerregen begrüsst und verabschiedet wurden, habe es der guten Stimmung nicht geschadet – habe ich vernommen?

Pfingsten stand ebenfalls auf Messers Schneide, aber Christoph, Bille, Matthias und Eddy aus Berlin nahmen



## ... alles für den Opel

GT • Manta • Ascona • Kadett • Admiral • Diplomat • Commodore • Rekord • Monza • Senator

### Unser Leistungsangebot!

- \_\_\_\_\_ Original – Opel – Ersatzteile  
*original opel parts*
- \_\_\_\_\_ Dichtungen, Moror-, Bremsen-,  
Achs- und Getriebeteile  
*rubbers, engine-, brakes-,  
axle-, transmissionparts*
- \_\_\_\_\_ Motorumbauten (z.B. OHC-16V Technik)  
*restoration, repair and service*
- \_\_\_\_\_ Restauration, Instandsetzung  
und Wartung  
*engine reconstruction*
- \_\_\_\_\_ Einspritzmotor  
*injection engine*
- \_\_\_\_\_ Sportauspuffanlagen  
*sport exhaust system*
- \_\_\_\_\_ Sportbremsanlage  
*sport brake system*
- \_\_\_\_\_ Sportfahrwerk  
*sport running gear*
- \_\_\_\_\_ Colorverglasung  
*tinted windows*
- \_\_\_\_\_ Leder-/Ausstattungsteile  
*leather-/interior trim*
- \_\_\_\_\_ Bücher/Reparaturanleitung  
*books/repair instructions*



#### atz

Gerd Krause & Michael Erlebach  
Steinheimer Str. 16  
D-63179 Obertshausen-Hausen

Telefon +49 (0) 61 04 / 7 50 91  
Mobil +49 (0) 1 71 / 8 31 94 82  
Fax +49 (0) 61 04 / 7 19 15  
e-Mail kundenservice@atz-online.com  
www.atz-online.com

**NEU**  
JETZT AUCH  
MIT ONLINE-  
SHOP



jeglichen Stress von mir, denn sie hatten die komplette Organisation übernommen. Somit konnte ich die Fahrt, die schöne Natur und die Sehenswürdigkeiten geniessen und musste mich um nichts kümmern. Sogar als mein Auspuff-Endtopf kurz vor Berlin riss, organisierten sie Hilfe. Diese Tage halfen mir und meiner Seele mit zur Genesung. Vielen, vielen Dank Euch allen! Der Arzt konnte bei meinem nächsten Besuch kurz nach diesem Ausflug über meine entspannte Ausstrahlung nur staunen und gratulierte mir zu meinen GT-Freunden in ganz Europa. im August haben sich unsere Mitglieder

durchs hüglige Appenzeller Land. Auf dem legendären Landsgemeindeplatz zu stehen, die schönen und bunt bemalten alten Holzhäuser zu bewundern und die Club-Mitglieder wieder einmal zu sehen – das war wie Geburtstag! Und siehe da, es stiessen sogar zwei neue Mitglieder zu uns! Herzlich Willkommen Ariella Jucker und Stephan wie auch Thomas und Erna Roman und viel Spass bei unseren Ausflügen.

Leider mussten wir uns im September von unserem Mitglied TomMike Beerli verabschieden. Ein Herzversagen riss ihn mitten aus dem Le-



ein grosses Dankeschön an unsern Kassier

Corina und Walter Leu das Ja-Wort gegeben. Das Ja-Wort fiel so heiss aus, dass sogar sein gelber GT zu kochen anfang. Toi, toi, toi Euch beiden! Ich sehnte mich auf den Herbstausflug

ben. Seinen letzten Artikel in seinem typischen Schreibstil die GV 2015 betreffend, könnt ihr in der INFO Nr. 56 nachlesen. TomMike Du fehlst uns, wir werden Dich immer in sehr angenehmer



Bald wird uns ein treues C-Clubmitglied mit einem frisch restaurierten GT überraschen. Mehr Infos folgen im 2017.



## Gasthaus Zum Baeren **Holziken**

- Feine Cordon-Bleu • Traditionelle Metzgete
- Gutbürgerliche Küche mit saisonalen Akzenten
  - Schöne Terasse • Heimelige Räumlichkeiten
  - **Montag Ruhetag**

**062 721 04 04 • Das Bären-Team freut sich auf Sie!**

und lieber Erinnerung behalten.

Der Saisonabschluss fand in Trubschachen im tiefsten Emmental statt. Nach einem Rundgang durch die Töpferei Aebi ging es zum Degustieren in die Biskuits-Fabrik Kamby. Die Hamsterbacken hinderten uns daran, einander viel zu erzählen, mmhhh!! Kamby konnte sich diesen Samstag bestimmt nicht über fehlenden Umsatz beklagen, unsere Einkaufswägeli waren alle ziemlich gut gefüllt. Im ältesten Bären der Schweiz beendeten wir diesen Ausflug mit einem typisch schweizerischen Gericht: Bratwurst und Röstli.

Das Clubjahr beendeten wir im Dezember mit dem „1. GT-Höck“ bei Markus Bösiger in Langenthal. Markus Bösiger, der 1996 die Seitenwagen-WM auf dem 3. Schlussrang beendet hatte und heute noch immer zu einem der besten Lastwagen-Rennfahrer der Welt gehört, war 2007 Truck-Europameister. Gleich nach unserem Eintreffen konnten wir die Renn-Lastwagen und Seitenwagen bestaunen und sogar in Formel 1 Boliden einsteigen – wem es denn auch gelang? Für Michael Schumacher war das zu Weltmeisterzeiten kein Problem. Für gut ernährte und sportlich nicht so durchtrainierte Menschen wie wir, war es eine echte Herausforderung, den Boliden wieder zu entsteigen. Beim anschliessenden kameradschaftlichen Wettkampf beim Bowling konnten wir unsere Treffsicherheit unter Beweis

stellen. Das abschliessende Essen fand in familiärer und heiterer Stimmung statt.

Ich möchte mich an dieser Stelle bei allen ganz herzlich bedanken, welche mich und meine Familie in der schwierigen Situation im letzten Jahr unterstützt haben.



Feuer und Flamme

Euer Präsident  
André Wiedmer

# Grädel & Cie

Centralgarage  
Bernstrasse 7  
4950 Huttwil



Wir leben Autos.

Telefon 062 962 34 34  
Telefax 062 959 90 65  
Notfall 079 226 50 93

E-Mail [graedel-cie@bluewin.ch](mailto:graedel-cie@bluewin.ch)  
Internet [www.autograedel.ch](http://www.autograedel.ch)



Ihr Spezialist für OPEL GT'S

[www.opel-gt-teile.de](http://www.opel-gt-teile.de)



Wolfgang Gröger  
Hauptstr. 18 A  
67699 Heiligenmoschel  
Deutschland

Tel.: (+49) 06363 4020260  
Mobil: (+49) 0173 1069446



# GT Ausflug & Generalversammlung 30. April 2016



Ausfahrt anlässlich der 37. Generalversammlung der Opel GT Club Schweiz

Ausfahrt anlässlich der 37. Generalversammlung des Opel GT Club Schweiz. Eine gut gelaunte Schar motivierter Opel GT Fahrer haben sich im Restaurant Bären in Holziken eingefunden. Im lauschigen Wirtshausgarten diskutieren wir bei strahlendem Wetter über brandheisse Neuigkeiten, den gut überstandenen Winterschlaf und in erster Linie natürlich über unsere schönen Autos. Nach einem kühlen Drink und ein paar Worten unseres Präsi André setzen sich unsere sauber geputzten Autos Richtung Hirschthal in Bewegung. Da eine Strasse gesperrt ist, führen Joe und Babsi uns über Schöftland bis nach Walde. Hier übernehmen wieder Leon und Anita das Zepter. Wir geniessen eine wunderschöne Frühlingfahrt mit

10 GTs. Durchs Aargauer Land begleiten uns noch schneeverhangene Berge, gelbe Rapsfelder und blühende Obstbäume. Im schönen Luzerner Land machen wir im Restaurant Kreuz Halt. Im reichhaltigen grün dekorierten Restaurant werden wir mit einem feinen Apéro - von Margot gesponsert - verwöhnt. Danke, Danke!

Die letzten GT Fahrer kommen direkt zur Generalversammlung. Nun stehen zwölf GTs auf dem Schulhausplatz. Pünktlich um 17 Uhr beginnt die GV. Der Präsi begrüsst alle und eröffnet die Versammlung. In einer Schweigeminute gedenken wir unsers Mitglieds Tom Mike Beerli, der im September ganz plötzlich verstorben ist. Gegen Ende



Nencki AG ist ein Schweizer Familienunternehmen mit Kompetenz in der Herstellung von Maschinen und Anlagen vorwiegend aus Stahl, Hydraulik und zugehörigen Steuerungen für die folgenden Geschäftsbereiche:

#### **Bahntechnik:**

Nencki hat durch langjährige Erfahrung ein grosses Know-how in der Prüfung von Drehgestellen und Federn erworben und kennt die verschiedenen Anforderungen und Normen der internationalen Kundschaft.



#### **Anlagenbau:**

«Unmöglich» ... für Nencki ein Fremdwort. Dank unseren Kompetenzen und Erfahrungen finden wir eine Lösung für jede noch so komplexe Herausforderung.



#### **Fahrzeugbau:**

“Wo Nencki drauf steht, ist auch Nencki drin“. Mit vollständiger in-house-Entwicklung und -Produktion bietet Nencki die einzigen schweren Absetzkipper und Abrollkipper, welche von A bis Z in der Schweiz konzipiert und hergestellt werden.



Nencki AG  
Aarwangenstrasse 90  
4901 Langenthal  
Tel. 062 919 93 93  
info@nencki.ch /  
www.nencki.ch



Warten auf ein feines Essen

der GV verabschiedet der GT Club Vorstand Christoph Baur, unseren lang-jährigen Kassier, mit grossem Lob und dankt für die exakte und gute Buchführung.

Es werden noch verschiedene Traktanden diskutiert. Mit dem Schlusspunkt „Jacken und Shirts“ war der Weg frei zu einem gemütlichen Abendessen. Einem feinen gemischten Salat folgen als Hauptgang entweder Luzerner Pastete. Spaghetti oder ein Vegiteller - mit oder ohne Spiegelei - upps, da liegt ja ein Spiegelei auf dem Boden! Wir runden unsern Abend mit Kaffee und Dessert ab und verabschieden uns nach einem gemütlichen Zusammensein und freuen uns auf den Sommerausflug. Bis bald

Maria und Zeno Christen



Und es wird ausgiebig diskutiert



**Jetzt buchen!**

**TCS Training & Events**  
Mit sicherem Gefühl unterwegs!  
Längackerstrasse 1, 4552 Derendingen/SO  
[www.training-events.ch](http://www.training-events.ch)

# Zentrum Derendingen

Der sichere Ort für Fahrtrainings und Events





# Autosalon Genf



da kommt was Tolles auf uns zu

## Endlich, Autosalon Genf 2016

Zwei Wochen vor dem Autosalon Genf hatte ich eine verrückte Idee. In einem Switcher Geschäft bestellte ich fünf T-Shirts mit dem neuen GT-Concept auf der Brust und dem Slogan „Opel GT - Nur Fliegen ist schöner“ auf dem Rücken. Ich wollte am Autosalon auffallen und ein wenig Werbung machen. Dies gelang mir auch, wie sich im Nachhinein zeigte.

Am 5. März fuhr ich mit meiner Familie nach Genf. Endlich wurde das neue Concept vom Opel GT gelüftet. Der Vorhang fiel und wow! Ich staunte nicht schlecht, mein Puls stieg – es war Liebe auf den zweiten Blick (der erste Blick war und bleibt selbstverständlich mein 73er

GT!) Den ganzen Samstag über schwebte und schwärmte ich für diesen Prototypen von Opel. Nach dem höchsten anwesenden Chef auf dem Stand gefragt, kam ein Herr in dunklem Anzug zu mir und stellte sich als Tony Bailey vor, Mitverantwortlicher für das GT-Concept von Adam Opel AG Rüsselsheim. Es war wie eine Fata-Morgana für mich. In diesem Moment wusste ich nicht, wie mir geschah, denn unsere Familie durfte als einzige das Fahrzeug berühren und sogar darin Platz nehmen. Tony Bailey fand in mir einen Gleichgesinnten, beide haben Freude an den GT's. Als ich ihm erzählte, dass ich Präsident des Opel GT Club Schweiz bin, war er hellauf begeistert und informierte mich im Detail über die Besonderheiten des Concept.

Beim Aussteigen sah Tony Bailey mein schwarzes Polo-Shirt mit dem alten Slogan auf dem Rücken und musste diesen gleich fotografieren. Wir wurden zu einem Kaffee in die Lounge eingeladen. Überall hingen wunderschöne Fotos des neuen GT's. Hinter dem Tresen und auch als Bedienung waren junge Leute angestellt, die über meine Nervosität schmunzelten. Als ich bei der Verabschiedung Tony Bailey mein Zurückkommen für Sonntag ankündigte, lachte das ganze Personal. Nachts über träumte ich von alten und neuen GTs in allen Formen und Farben.

Sonntagmorgens, bereits um 6 Uhr, fuhr ich mit meinen Arbeitskollegen wiederum Richtung Genf. Auf der Hinfahrt erzählte ich von meinen Er-

lebnissen vom Vortag und meinem Wohlbefinden. Genfer-Luft, abgestandener Salon-Duft und dann den herrlichen GT-Concept Anblick – ich schwebte wieder auf Wolke 7 oder eher 33? Tony Bailey erblickte mich sofort und zückte sein Handy, um erneut meinen Rücken abzulichten. Sonntags trug ich ein weisses Polo-Shirt!

Wie die heutigen Arbeitskollegen so sind, wollten sie auch andere und schnellere Autos besichtigen und deshalb hiess es bald Abschied nehmen vom GT-Concept und dem Opel Stand.

Der Automobil Salon Genf 2016 ist Geschichte und nun freue ich mich aufs Jahr 2018. Dann heisst es 50 JAHRE OPEL GT!



Linien aus vergangener Zeit neu aufgenommen



Unser Präsi mit dem GT

Nachtrag 1: Ostersonntag fand ich einen Umschlag in meinem Briefkasten von einem mir unbekanntem Absender. Der Inhalt war: ein T-Shirt des Automobil-Salon Genf, mit Opel Aufdruck, getragen von einem der jungen Studenten, welcher während den Semesterferien in der Lounge von Opel gearbeitet hat. Ein handgeschriebener Brief lag bei, der mir die Gänsehaut über den Rücken laufen liess. Er lautete: „Mit welcher Freude sie am Autosalon den GT bestaunt haben ist mir, und sicherlich auch dem Rest des Teams geblieben. Ihr Besuch war ein Highlight für mich und hat mich weiter motiviert. Ich hoffe Sie können das T-Shirt gebrauchen. Es war mir eine Freude Sie zu treffen.“

Vermutlich bin ich doch nicht so ein schlechter Kerl und mein innerliches Feuer für den GT ist zu die-

sem Team übergesprungen? Noch einmal ein herzliches Danke-schön!

Nachtrag 2: Ach ja, von der IG Bergstrasse waren auch drei Verrückte nach Genf gefahren. HG, Martin und Opi!

André Wiedmer



Wer sitzt denn da im neuen GT Concept?



Gut gefüllter Platz mit tollen GT's



Ein schöner, alter Opel aus Holz





## 24. Europatreffen

# Pfingstwochenende in Bottrop-Kirchhellen

24. Europatreffen, Freitag 13. bis Montag 16. Mai

Mit Annelies und André haben wir abgemacht, die Reise diesmal nicht über Basel zu planen, sondern die Autobahn über Stuttgart zu wählen. So haben wir uns um acht Uhr auf dem Autobahnrastplatz Kempththal getroffen. Leider ging es bei der Hinfahrt nicht ohne die Scheibenwischer laufen zu lassen. Ein kurzer Kaffeehalt und weiter ging die Reise Richtung Schaffhausen. Auf der deutschen Autobahn A81, kurz vor Stuttgart war aber an diesem Freitag genau dasselbe anzutreffen wie früher schon auf der A5, zu viele Autos. So beschlossen

wir in Ludwigsburg den Mittagshalt einzulegen. Die geplante Schlossparkbesichtigung liessen wir ins Wasser fallen. Beim Brauereihaus Rossknecht jedoch erhielten wir eine akzeptable Entschädigung in Form eines feinen Essens. Ich, Christoph, habe die „sauren Kutteln vom Rind“ probiert! Nicht schlecht hergerichtet. Warum habe ich nur über 35 Jahre gewartet bis ich nach der ersten Gabe im Militärdienst wieder den Mut dazu aufgebracht habe. Anschliessend begaben wir uns wieder auf die überfüllte Autobahn und versuchten mit der A3 und A45 über Siegen nach Bottrop zu gelangen. Aber auch hier ging es teilweise nur im Schrittempo vorwärts.



Schön, wieder einmal so viele GT's zu sehen

Gegen Abend erreichten wir das Van der Valk-Hotel in Gladbeck wo wir nach dem Einchecken auch das Abendessen einnahmen. Der Weg zu den Betten führte uns an der Bar vorbei. So mussten wir auch hier einen Halt einlegen. Am Samstagmorgen begaben wir uns ins 20 Km entfernte Bottrop-Kirchhellen. Wir fanden einen tollen Platz mit schon vielen Opel GT's besetzt vor. Ein kurzes Anstehen und schon konnten wir vom freundlichen Pförtner team unsere Tasche mit Infos und Schal empfangen. Auch eine Tasse, bedruckt als Erinnerungsgeschenk bekam jeder Teilnehmer.

Wir suchten uns einen freien Stellplatz und begaben uns auf die Suche nach unseren Freunden. Mit viel Smalltalk verbrachten wir den kühlen Tag auf dem Gelände, als Schutz vor dem immer wiederkehrenden Wolkenbruch im Zelt oder im Restaurant Brauhaus. Gegen Abend machten wir uns auf den Weg

zum Hotel zurück. Wir 6 Schweizer hatten uns in Gelsenkirchen ein feines Restaurant zum Nachtessen reserviert. Im Ryokan-in der Zoom-Erlebniswelt - fanden wir ein stimmungsvolles Plätzchen. Das bestellte Essen war hervorragend zubereitet. Ebenso die Atmosphäre auf der Terrasse im Tropenwald unter der Glaskuppel. Am Sonntag, nach dem reichhaltigen Frühstück im Van der Valk, fuhren wir wieder zum Treffen nach Kirchhellen. Wieder entdeckten wir neue Gesichter und konnten uns toll unterhalten. Eine Pflicht für einige unter uns war an diesem Morgen die Teilnahme an der Dachverbandsitzung. Später liessen wir es uns nicht nehmen, den Programmpunkt Besuch der Opelwerkstatt Hüppe im etwa 24 Km entfernten Raesfeld zu folgen. Wir waren sehr erstaunt über die Anzahl Opeloldtimer welche wir dort vorfanden. Selbst ein Opel-Motorrad wurde gestartet und der Pilot drehte eine knatternde Runde

auf dem Firmenareal. Wir genehmigten uns eine offerierte Grillwurst und ein Getränk, bevor wir uns wieder zurück zum EuropaTreffen-Platz machten. Am Abend wohnten wir der Abendveranstaltung bei, welche mit dem obligaten Essensbuffet begann. Es folgte die Rangverkündigung des Schönheitswettbewerbs, unterbrochen von einer gesponserten Preisverlosung unter den gemeldeten TeilnehmerInnen. Spät Abends verabschiedeten wir uns von den befreundeten Plauschclub-Mitgliedern und Roli, denn am Diens-

tag durften die Wiedmer's und Baur's die Ferienwoche antreten, welche uns in den Norden von Deutschland nach Schilling führte. Am Montag haben wir aber noch die Umgebung erkundet, so wie wir es immer machen, wenn wir schon so viele Kilometer von zuhause weg sind. Der Tetraeder krönt die Halde Emscherblick, welchen wir aus eigener Muskelkraft erklommen. Von ihm aus sahen wir das Ausflug Alpincenter Bottrop, welches im Anschluss ebenfalls besucht wurde.

Christop Baur



Guter alter Renner



Opel baute früher unter anderem auch schöne Motorräder



**STAUB- TIME- WORK**

**Archiv- und Lagermontagen**

Postfach 6281 Hochdorf  
Tel. 041 / 910 53 23  
Fax. 041 / 910 53 22  
Natel 079 / 678 62 39

Roger Staub  
Alpenstrasse 1  
6280 Hochdorf  
Tel. 041 / 910 53 87



## 2 Tages Ausflug

Der Motor startet, langsam rollt der blaue GT aus der Garage. Es ist schon wieder ein ganzes Jahr seit dem letzten Ausflug vergangen und der Himmel meint es hoffentlich gut mit uns. Trotz der frühen Stunde ist es schon warm, genau gesagt bereits 18 Grad und irgendwie „tüp-pig“. Ich fahre los und nach knapp 3 Kilometern fallen die ersten Regentropfen auf die Frontscheibe. Ein kurzer Blick zum Himmel in Richtung Westen und mir wird klar, dass wir auch dieses Mal nicht nur Sonne haben werden. Kurze Zeit später ist der GT „komplett“ mit Beifahrer, Gepäck und Benzin auf dem Weg nach

beim McDonald's erreichen. Dort angekommen, gönnen wir uns einen Kaffee und warten, bis sich alle an diesem Treffpunkt angemeldeten Teilnehmer einfinden. Walter und Corina haben unseren diesjährigen Ausflug in die Region vom Titisee geplant und alle freuen sich jetzt schon riesig auf die hoffentlich trockenen zwei Tage auf 16 x 4 Rädern, was gemäss Insidern schon länger nicht mehr vorgekommen sei. Pünktlich um viertel vor neun fahren wir los Richtung Bad Zurzach, wo wir im Zurzacherhof eine Znüni-Pause einlegen und die restlichen GT's aus der Ostschweiz zu uns stossen. Im



beim Warten auf die Teilnehmer aus der Ostschweiz

Lenzburg. Der Regen wird auf dem Nordring intensiver und nachdem sich der linke Scheibenwischer gelöst hat und neben der Beifahrertüre hängt, muss dieser in Baden kurzfristig neu fixiert werden. Dieses Ritual werden wir noch einmal wiederholen, bevor wir unseren Treffpunkt

Verband fahren wir dann, vom gelben GT mit der Heckflosse angeführt, über die Grenze zum Staudamm am Schluchsee. Dort geniessen wir die Sonnenstrahlen direkt auf dem Damm und können über die Autos, aktuelle Themen und auch über das Wetter (bisher ganz passabel) fach-

*Villa Linde*



*lounge & Bar*

*Villa Linde*



*lounge & Bar*

**Robert Pietsch**

---

Hauptstrasse 46  
4528 Zuchwil- CH  
[www.villa-linde.ch](http://www.villa-linde.ch)  
[robert.pietsch@villa-linde.ch](mailto:robert.pietsch@villa-linde.ch)  
+41 79 277 24 16

simpeln. Denn die Wolken haben sogar einem Stück blauem Himmel Platz gelassen... wir hoffen, dass es nun so weiter geht. Nach der Fahrt entlang des Sees gelangen wir nach kurzer Zeit zu unserem schön und ruhig gelegenen Hotel „Löffelschmiede“, wo wir einchecken und zu Mittag essen. Danach geht es weiter zum „Hexenloch“, einer Schlucht bei Furtwangen, in der die um 1825 erbaute Mühle mit Sägerei durch zwei Wasserräder angetrieben wird. Dort angekommen, können wir noch ohne nass zu werden in das Gebäude eintreten, dann fängt es an, in Strömen zu

rum und an komischen Strassenschildern vorbei - aber Walter kennt die Strecke ja ...und die Schilder (er ist ja Chauffeur)! Die Strasse wird immer enger, wir haben zum Glück keinen Gegenverkehr und sind dann auch bald mitten im Zentrum an der Seestrasse und dem Ziel unseres Ausfluges. Wir haben im Restaurant „Bergsee“ Tische reserviert und wollen auch gleich dort parken, auf dem schönen grossen Parkplatz. Auf den letzten Metern werden wir von Touristen gefilmt und alle GT's werden zur Schranke (die war bei der Erkundung nicht da) gefahren. Da wir nun warten müssen, verfol-



Für einmal zeigen wir den Passanten die Rückseiten der GT's

regnen. Wir verköstigen uns im Zelt mit Schwarzwälder Torte, Apfelkuchen und Eisbecher und kaufen im hauseigenen Laden die geräucher-ten Spezialitäten aus dem Schwarzwald ein. Pünktlich zum Aufbruch hört der Regen auf und die GT's fahren wieder aus der Schlucht hoch - die einen etwas schneller als andere. Danach geht es weiter nach Titisee, teils durch Nebelbänke und auch wieder mit Regentropfen. Dies ist die Gelegenheit, die Front-Nebelscheinwerfer endlich einmal auszuprobieren. Nützt zwar nicht viel, aber sieht sicher schön aus. Weiter geht es um das Badeparadies he-

gen die fussballbegeisterten GT-ler das Penaltyschiessen der Schweizer. Nach wenigen Minuten ist dann klar, dass wir als Nation uns wieder anderen Dingen als dem Fussball widmen können. Walter versucht in der Zwischenzeit den Pächter dazu zu bringen, die Schranke für uns zu öffnen... was nicht so einfach ist, da wir keine Durchfahrerlaubnis der Stadtverwaltung haben und eigentlich gar nicht hier sein dürften. Wir akzeptieren, dass es eventuell eine Busse gibt (ein Nachbar sagt uns aber, dass die Amtsstube geschlossen ist und es gar keine lokale Polizei gibt) und dann wer-

COIFFEURE **Sandro**  
DAMEN UND HERREN



Hauptstrasse 48 - 4528 Zuchwil - 032 685 10 10

## 6. Internationales Opeltreffen

10. Sept. 2017  
Ab 09.00 Uhr



Aussteller  
Unterhaltung  
Festwirtschaft  
Pokale

[www.opelfanclub-oase.ch](http://www.opelfanclub-oase.ch)

**Rothrist Parkplatz**  **möbel hubacher**  
direkt an der Autobahn A1

**Flachdach Spenglerei Sanitär Heizungen**  
Solothurn/Grenchen, [www.saudan.ch](http://www.saudan.ch)  
24h-Service 032 628 22 22







Nach dem Kaffe gehts weiter

den die GT's in mindestens zwei Versuchen schön parkiert. Wie die anderen ausländischen Touristen schlendern wir durch die Fussgänger Passage (den Teil, den wir mit den Autos noch nicht erkundet haben - machen wir dann später auch noch). Danach geht es zum Znacht in das „Bergsee Restaurant“, wo wir über die Herstellung von Lebensmitteln diskutieren (Caro: Klebefleisch, Formfleisch, etc. auf YouTube googeln) - wie kommt sie wohl gerade jetzt auf das Thema? Nach dem Essen geht es wieder zurück ins Hotel, für Christoph, Roli (mit Kaltstartproblem) und Martin auf Umwegen. Der Schlummi findet unten im Restaurant an zwei Tischen statt. Die deutsche Pünktlichkeit und fehlender Unternehmergeist des Angestellten gebietet um 22.45 Uhr schlafen zu gehen, da wir ja in einem Kurhotel sind und uns ausruhen müssen - und er keinen Bock mehr hat, uns zu bedienen. Am Sonntag weckt uns die Sonne, blauer Himmel und das Gezwitscher der Vögel. Nach einem reichhaltigen Frühstück und

dem Briefing mit Gratulation an Antonia und Fredy zum 20igsten Hochzeitstag geht es Richtung Todtnauer Wasserfälle. Die Fälle mit einer Höhe von 97 Metern sind nach dem vielen Regen imposant. Auf dem Weg treffen wir immer wieder Radfahrer, die ebenfalls bereits unterwegs sind. Beim Einspuren fallen dann auch einige Kraftausdrücke und nicht sehr freundliche Handzeichen werden ausgetauscht. Wir steigen den Weg und die Stufen hoch und werden mit einer fantastischen Aussicht über die Gegend belohnt. Eine Stunde später treffen wir uns wieder beim Parkplatz, um die Rückreise nach



fix und foxi

The logo for Supratrade AG features the company name in a bold, italicized, black sans-serif font. The text is centered within a white, parallelogram-shaped box that has a slight 3D effect with a thin black border. This white box is set against a solid, vibrant green rectangular background.

***Supratrade AG***

## Ihre Kommunikation ist unsere Kompetenz

Wir sind ihr Ansprechpartner für professionelle Telefonie und EDV-Netzwerke.

Gerne zeigen wir Ihnen die neuen Möglichkeiten der Telefonie, die Einbindung mit dem PC etc.

Deckt ihr EDV-Netzwerk ihre heutigen Bedürfnisse noch ab oder hört ihr Nachbar gar mit ?

Auf ihre Kontaktaufnahme freut sich das Supratrade-Team

Telefon: 044 310 12 82 Mail: [postmaster@supratrade.ch](mailto:postmaster@supratrade.ch)

Bad Säckinggen anzutreten. Wir fahren erst bergaufwärts, damit wir auf der unübersichtlichen Strasse nicht wenden müssen. Auf der Rückfahrt geschieht das unglaubliche: Fredy wird von einem Fahrradfahrer vor vielen Zeugen überholt! Der Herr scheint es sehr eilig zu haben, dass

nach Hause unter die Räder. Das Wochenende war wieder abwechslungsreich, lustig und wir freuen und heute schon auf das nächste Jahr. Nochmals vielen Dank an Walter und Corina für die Organisation!

Martin Kast



Da wird noch mit purer Wasserkraft gearbeitet

er mit mehr als sechzig Sachen teils auf der Gegenspur unterwegs ist. Wir hoffen, Fredy wird diese Situation in der nächsten Zeit verarbeiten können. :) Unseren letzten Halt machen wir beim Restaurant „Treffpunkt“ kurz vor der Schweizer Grenze. Der Parkplatz ist genau richtig für unsere GTs, die Lokalität jedoch wohl eher speziell. Das Plakat an der Fassade hätte eventuell einen Hinweis gegeben...

Nach einer Weile sind dann alle Gäste (hauptsächlich wir) bedient und wir nehmen die letzten Kilometer

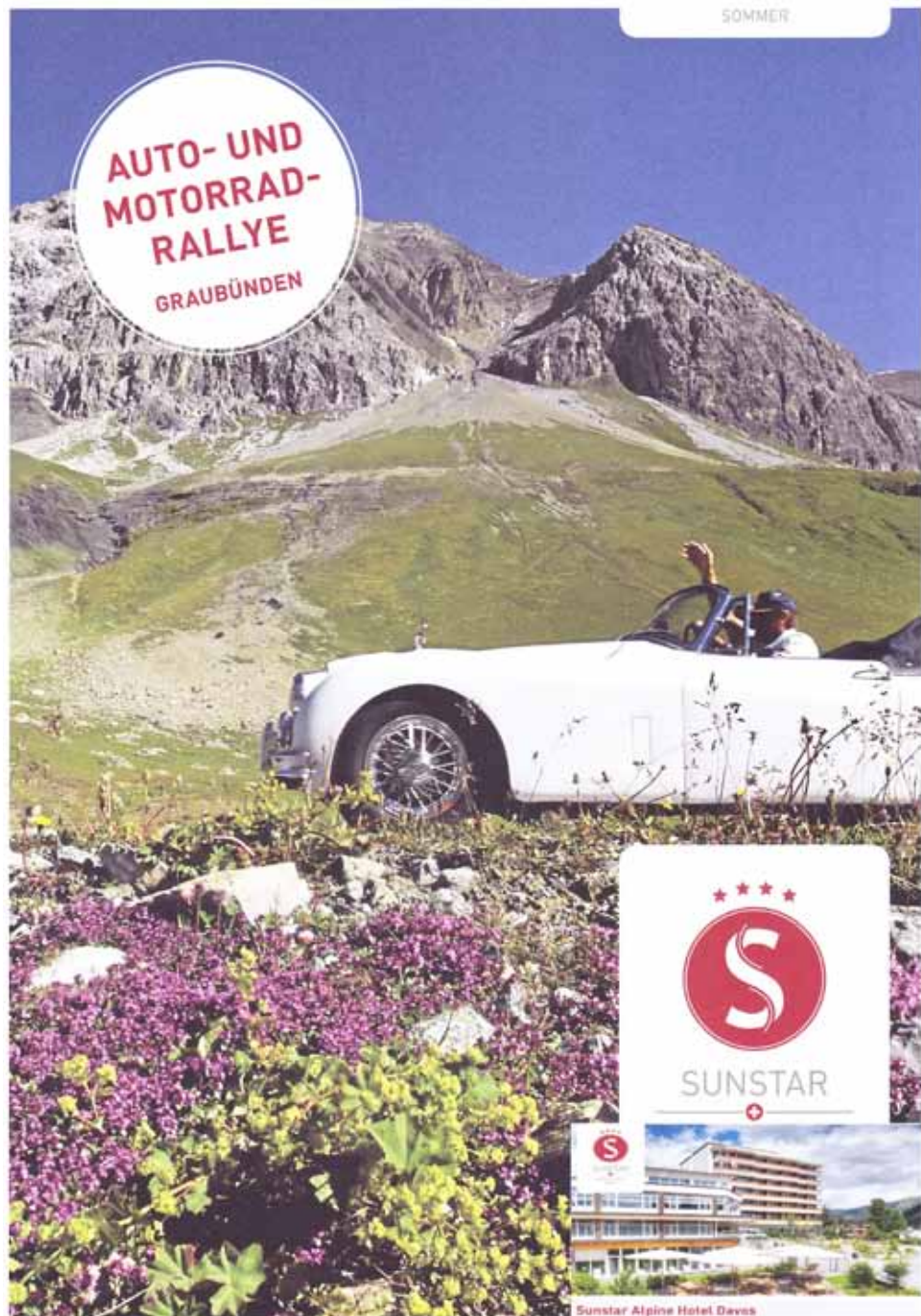
GT-Info-57



Wale und Fredy auf dem Ruhebänkli...



**AUTO- UND  
MOTORRAD-  
RALLYE**  
GRAUBÜNDEN



SUNSTAR



Sunstar Alpine Hotel Davos



# 5. Opel GT Treffen in Ketsch

vom 15.-17. Juli 2016 geil!

Ich freute mich schon lange auf dieses Treffen – auf die Leute, GT's und den Hockenheimring. Das war wirklich Adrenalin pur!

Donnerstagnachmittags fuhr ich mit meiner Frau gemütlich Richtung Hockenheim. Wir übernachteten drei Nächte bei Gaby und Andreas (vielen Dank für die Gastfreundschaft).

Freitags fuhren 18 GT's durch den gigantischen Odenwald. Es war ein Augenschmaus, diese unberührte

Am Abend wurde es so richtig gemütlich beim Grillieren – wären da nur nicht diese vielen blutdürstigen Schnaken gewesen. Stiche, Stiche, Stiche überall!

Samstags fuhren wir um 13h00 mit 44 GT's auf den Schlosspark bei Schwetzingen, wo die GT's fotografiert und bestaunt wurden. Es waren insgesamt 10 GT's aus der Schweiz angereist, schön! Um 15h00 fuhren wir Richtung Ketsch, wo wir uns in einer Reihe aufstellten und anschließend alle 44 GT's im Konvoi Richtung Hockenheimring fuhren. Auf



Natur in all ihren Farben zu sehen. Auch die 18 hintereinander fahrenden GT's waren herrlich anzuschauen, dies fanden auch viele stauende Leute am Strassenrand. Ach ja: Schalke und ich wurden beinahe von der Feuerwehr abgeschossen! Die war wegen einem Brand in rasendem Tempo unterwegs und schnitten die Kurve. Glück gehabt!

dem Parkplatz angelangt wurden wir von einem Streckenposten auf die F1-Strecke eskortiert. Ein fliegender Start – die erste Runde wurde noch zum Aufwärmen genutzt. Aber dann stieg der Adrenalinspiegel und der rechte Fuss drückte etwas stärker auf das Gaspedal. Vorgesehen waren 5 Runden. Da ich jedoch die Ausfahrt nicht fand, 😊😊 wurden es

schlussendlich etwa 8 Runden, bis mir ein Streckenposten die Ausfahrt zeigte und ich die Strecke verlassen musste. Auf dem Parkplatz standen diverse qualmende GTs mit offenen Motorhauben. Ich rief „Affengeil!“ Mein Körper war so angespannt, dass es fast 2 Stunden dauerte, bis ich wieder meinen normalen Puls- und Herzschlag hatte. Etwas spät (sorry Roly, für dich etwas zu spät) kam mir die Idee, ein Foto mit der Schweizer Delegation zu knipsen.

Einen herzlichen Dank von allen Schweizer Teilnehmern an die Organisatoren und ihre Helfer, welche zum guten Gelingen dieses tollen Wochenendes beigetragen haben. Ein spezielles Danke-schön an Werner und Silvia für diesen Event, der bestimmt in die GT-Geschichte eingehen wird.

Schade fand ich nur, dass nach dem Rennen nicht alle GT'ler den Weg zurück nach Ketsch fanden und gleich in alle Himmelsrichtungen



welch ein Bild Vater & Sohn

davon fahren. Nur die Hartgesottenen waren da, fachsimpelten und liessen den Abend gemütlich ausklingen. Nochmals vielen Dank!

André Wiedmer



Anspannung und Adrenalin pur...

Herbstausflug

# Auf ins Wallis

10. September 2016

(.... mit dem Cabriolet und bei 28°)

Es war frühmorgens, als ich mein GT Cabriolet aus der Garage nahm und gemeinsam mit meiner Tochter Fiona Richtung Thun und weiter nach Meiringen fuhr. Die herrliche Alpenwelt des Berner Oberlands begeistert mich immer wieder neu und so genoss ich die Fahrt dem ruhigen Thunersee entlang und die

schön, dass er sich nach jahrelanger Abwesenheit wieder einmal zu uns gesellte und bis auf die Grimsel Passhöhe mitfuhr. Hoffentlich sehen wir dich bald wieder!

Pünktlich um 10h00 begrüßte uns André offiziell und informierte uns im Detail über die von ihm organisierte Sonntags-Ausfahrt. Die kleine Kolonne fuhr Richtung Grimsel – die Passhöhe liegt auf 2'164 m ü.M. - und verbindet das Berner Oberland



Geile Autos vor einer Steilwand

blendende Sonne.

Auf dem Parkplatz der Aareschlucht angekommen, wurden wir vom Clubpräsident André auf die reservierten Parkfelder eingewiesen. Ich staunte nicht schlecht, als ich den laubfroschgrünen GT unseres Club-Mitglieds Franz entdeckte. Sehr

mit dem Oberwallis. Oben angekommen stellten wir unsere GT's für ein Erinnerungsfoto auf. Obwohl die Sonne schien, fröstelten einige Damen. Der Wind auf dieser Höhe ist doch recht kühl!

Totensee auf der Passhöhe  
Weiter ging die kurvige Fahrt tal-



Unser Präsi wie er es liebt: bei der Begrüssung und kurzer Info

## Garage 27 GmbH

M.Mastroberti / A.Manusia



Archstrasse 27  
2540 Grenchen

Tel. 032 652 78 78  
Fax. 032 652 51 48

[info@garage27.ch](mailto:info@garage27.ch)  
[www.garage27.ch](http://www.garage27.ch)

28. Mo



Hoch-

[www.opel-tea](http://www.opel-tea)





Totensee auf der Passhöhe der Grimsel bei super Wetter

wärts nach Gletsch und Bellwald, wo André für uns das Mittagessen reserviert hatte. Bei herrlichem Sonnenschein konnten wir auf der Terrasse des Hotels Bellwald ein traditionelles Walliser Gericht namens „Chouera“ geniessen. Es wurde uns erklärt, woher der Name dieses Kuchens stammt: Als um 1830 die Cholera im Wallis grassierte, versuchte man wegen der Ansteckungsgefahr das Haus so wenig wie möglich zu verlassen. Gekocht wurde mit dem, was Speicher und Garten hergaben, z.B. mit Kartoffeln, Lauch, Käse usw. Nach dem

Genuss eines feinen Desserts und der phänomenalen Aussicht auf die herrliche Bergwelt des Oberwallis, unternahmen wir einen Spaziergang durch das schöne, gut erhaltene und autofreie Walliser-Dorf Bellwald. Ein sympathisches Dorf mit typischen, sonnenverbrannten Walliser Holzhäusern, Ställen und engen Gassen auf einer Höhe von 1'560 m ü.M.

Gemäss Programm war eigentlich vorgesehen, unsere GT's in Goppenstein zu verladen und mit dem Zug nach Kandersteg zu fahren.

ai 2017

TREFFEN

Ybrig

m-biberegg.ch



## **Restaurant Kreuz**

**Walter & Lisbeth  
Brunner-Emmenegger  
Dorfstrasse 10  
6026 Rain**

**Telefon: 041 458 12 07**

**Telefax: 041 458 17 14**

**[www.kreuz-rain.ch](http://www.kreuz-rain.ch)**

**Sonntag bis 16 Uhr geöffnet**

**Montag Ruhetag**

**Dienstag ab 17 Uhr geöffnet**



tolle alte Speicherstadt

Das herrliche Spätsommerwetter führte jedoch dazu, dass sich unser Grüppchen aufteilte. Ein paar GT-Fahrer überquerten noch weitere Pässe, andere benutzten den Bahnverlad.

Es war wieder einmal mehr eine schöne GT-Ausfahrt, wenn auch mit geringer Beteiligung. Vielen Dank, André und Annelise, für die Organisation.

Philipp und Fiona Sigrist



eine etwas andere Fahrt



**GTC OPC**

# SPEED METAL.

Der stärkste GTC aller Zeiten. Mit 280 PS.  
Mehr Informationen auf [www.opel.ch](http://www.opel.ch).



Ihr Ansprechpartner in der Region Solothurn.

**GARAGE**  
**Galliker**

**Römerstrasse 8**  
**4512 Bellach**  
**[www.carplanet.ch](http://www.carplanet.ch)**



Saisonabschlussfahrt vom 23. Oktober

# Auf ins Maiengrün



typisches nebliges, nasskaltes Herbstwetter

Vorfreude herrschte auf unsere letzte gemeinsame GT-Ausfahrt in diesem Jahr, diese wurde durch das Mistwetter nicht beeinträchtigt. Also fuhren wir los Richtung Reiden zum ersten Treffpunkt. Tömis GT lief gut, er hatte jedenfalls grosse Freude daran. Dann kurz vor Luzern: Mist was war denn das, der GT fing an zu „husten“ und hatte über 2000 Touren keine Kraft mehr. Naja, die Hoffnung stirbt bekannter weise zuletzt, wir erreichten unser Ziel. Im Landgasthof Lerchenhof in Reiden angekommen - wow! So viele Mitglieder sind heute dabei, schön!!

Nach einem Kaffeehalt, launiger Begrüssung und Strecken-Information hiess es losfahren. Ok, geht nicht gut mit einem GT der nicht richtig läuft, ich würde sogar sagen „Mist“. Kurz nach dem Start von Reiden fuhren wir an einer Ortschaft namens Hintermoos vorbei, hehe Hinter dem Moos. Dann gab's

noch Reitnau, dann wohl auf in die Au zum Reiten oder wohin die Pfaffenbergstrasse führt ist wohl auch klar, wahrscheinlich auf den Berg des Pfarrers. Lan 😊 haftlich ist diese Gegend durch Moränenhügel, den Hallwilersee, Bauernhöfen und deren Misthaufen geprägt. Jedenfalls ging's Hügel auf und Hügel runter und wieder rauf und so weiter. Die Streckenführung war interessant und abwechslungsreich. Ich zählte sogar 12 Misthaufen! Wahrscheinlich waren es mehr, aber der GT ist für mich als Beifahrer das beste Schlafmittel 😊 Ich erwische mich fast jedes Mal bei einem Nickerchen, irgendwie löst dieses Auto bei mir eine beruhigende Stimmung aus. Was, schon wieder anhalten, hmm Mist, habe mindestens 20 Minuten gepennt. Eeeeem aah ok ein Parkplatz, juhui ein Aussichtsturm, oh da noch eine Beiz, ach wir sind am Ziel im Maiengrün angekommen! Hier war nun Gemütliches Essen, diskutieren und

*Ihr Reifenspezialist*



Gewerbestrasse 7 4528 Zuchwil  
032 686 88 11 / 032 685 44 73

**musik oesch basel**  
DAS FACHGESCHÄFT FÜR BLASINSTRUMENTE

Spalenvorstadt 27 • 4051 Basel • 061 261 82 03



## Öffnungszeiten

Mo + Di: Ruhetag

Mi - Sa: 9.00 – 23.00

So: 9.00 – 22.00

## Reservierungen

Tel. +41 (0)56 624 11 20

Maiengrünstrasse 36, CH 5607 Hägglingen AG

[www.maiengruen-restaurant.ch](http://www.maiengruen-restaurant.ch)

## Immer beste Aussichten

- ... auf ein marktfrisches Menü
- ... auf gemütliches Beisammensein
- ... auf ein gelungenes Familientreffen
- ... auf ein einmaliges Hochzeitsfest
- ... auf ein Vereins- oder Firmenessen
- ... von der Gartenterrasse auf den Kinderspielplatz
- ... und vom Aussichtsturm in die Weite.

## Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

L a c h e nangesagt -oder will jemand z u e r s t auf den Aussichtsturm? Es lehnten alle dankend ab, denn das Wetter war nicht nur Mist sondern einfach Sch.... Bei schönem Wetter sollen vom 33 m hohen Turm aus der Bodensee und Schwarzwald zu sehen sein?

Im schön aufgedeckten Saal erwartete uns ein von Margot offeriertes Glas Roséwein und der Wirt spendierte feines Apérogebäck und schmackhafte Häppchen dazu – vielen Dank den Sponsoren! Der Wirt war grosszügig und offerierte jedem Teilnehmer zusätzlich einen gemischten Salat und dann

kam das Essen – für alle je „eine Fuhre Mist“! Der Inhalt der „Mistbännen“ (Schubkarren) war sehr lecker – und die Gespräche verstummten für kurze Zeit. Ein Glas Primitivo genossen wir ebenfalls. Der Lärmpegel stieg bald wieder, es wurde viel gelacht und von lustigen Erlebnissen und Begebenheiten erzählt. Die Dessertkarten wurden verteilt. Es hätte mich vieles „gluschtet“, aber keine Chance, mein Bauch war „voll“. Es war ein gemütlicher, heimeliger Abend im holzverkleideten Wintergarten mit fröhlichen Leuten und interessanten Gesprächen.



*ä suberi sach*

**garage rehler gmbh**  
meierskappel

Klimaservice für diverse Automarken  
Service-/Reparaturen aller Marken  
Vollautomatische Waschanlage

Telefon 041 790 32 55  
info@opelrohrer.ch | www.opelrohrer.ch





Gemütlicher Stehapéro

Die Heimreise trat jeder individuell an. Mancher dachte sich wahrscheinlich, als er seinen GT in der Garage parkierte: „Mist, jetzt ist das GT Clubjahr 2016 vorbei“. Danke an die 26 Erwachsenen und 2 Kinder, die an dieser Saisonabschluss-Ausfahrt mitgemacht haben und spezi-

ellen Dank an die Organisatorin Margot.

Wir freuen uns bereits auf den Start in die nächste GT-Saison. Bis dahin wünschen Tömi und ich allen Fahrerinnen, Fahrern und GT's gute Überwinterung!

Elias Gähwiler



Gespanntes Warten auf das Essen

# Terminkalender 2017

Sa 28. Januar	GT-Höck
Sa 29. April	GV / Saisonbeginn
Sa-So 27.-28. Mai	Swiss Classic World Luzern
Sa-Mo 3-5. Juni	25. Europatreffen
Sa-So 17.-18. Juni	Sommerausflug
Sa 16. September	Herbstausflug
So 22. Oktober	Saisonabschluss

## Impressum

Herausgeber	Opel GT Club Schweiz
Postadresse	Postfach 1232 4502 Solothurn
Web	Opel-gt-club.ch
E-Mail	kontakt@opel-gt-club.ch
Redaktion und Gestaltung	Stephan und Carola Gudde Herbrigstrasse 27 3463 Häusernmoos i.E redaktion@opel-gt-club.ch
Fotos	Leon Bühler, André Wiedmer, Christoph Baur, Stephan & Caro Gudde
Auflage	150 Exemplare erscheint jährlich
Druck	Druckerei Schürch AG Bahnhofstrasse 9 4950 Huttwil

M  
I  
T  
G  
L  
I  
E  
D  
E  
R

W  
E  
R  
B  
E  
N

## Schumacherei M. Krummenacher



Gerberstrasse 8  
4500 Solothurn  
Tel: 032 - 622 99 47

Privat:  
Bleichenbergstrasse 30  
4528 Zuchwil  
Tel: 032 - 885 52 45  
Nat: 079 - 458 22 06

Montags - Freitag  
Samstag

Öffnungszeiten:

06.00 - 12.00  
13.45 - 18.00  
0800 - 12.00



Wie wird er wohl aussehen, wenn er denn auch wirklich kommt?

## Alle Steuererklärungen

[info@tax-fox.ch](mailto:info@tax-fox.ch)  
Forster Robert  
Phone 079 / 839 24 76



