



2021



Info 62



... alles für den Opel

GT • Manta • Ascona • Kadett • Admiral • Diplomat • Commodore • Rekord • Monza • Senator

Unser Leistungsangebot!

- _____ Original – Opel – Ersatzteile
original opel parts
- _____ Dichtungen, Moror-. Bremsen-,
Achsen- und Getriebeteile
*rubbers, engine-, brakes-,
axle-, transmissionparts*
- _____ Motorumbauten (z.B. OHC-16V Technik)
restoration, repair and service
- _____ Restauration, Instandsetzung
und Wartung
engine reconstruction
- _____ Einspritzmotor
injection engine
- _____ Sportauspuffanlagen
sport exhaust system
- _____ Sportbremsanlage
sport brake system
- _____ Sportfahrwerk
sport running gear
- _____ Colorverglasung
tinted windows
- _____ Leder-/Ausstattungsteile
leather-/interior trim
- _____ Bücher/Reparaturanleitung
books/repair instructions

atz

Gerd Krause & Michael Erlebach
Steinheimer Str. 16
D-63179 Obertshausen-Hausen

Telefon +49 (0) 61 04 / 7 50 91
Mobil +49 (0) 1 71 / 8 31 94 82
Fax +49 (0) 61 04 / 7 19 15
e-Mail kundenservice@atz-online.com
www.atz-online.com



NEU
JETZT AUCH
MIT ONLINE-
SHOP



Sammelpunkt am Gründunglokal Chrump

Inhaltsverzeichnis

Info Nr. 62

Vorwort.....	5
Unser Vorstand	6
Jahresbericht des Präsidenten	7
Europatreffen 2023	9
Opel Treffen Hinwil	13
Hochzeit Daniel & Nicole	17
Ausflug 1 GT-Club Ostschweiz	18
Hochzeit André & Eli	20
Ausflug 2 GT-Club Ostschweiz	23
Herbstausflug.....	27
Saisonabschluss.....	35
Steckbrief Ramon Rudolf von Rohr	41
Terminkalender 2022 und Impressum	42

Titelbild: Saisonabschluss 2021



28. OPEL GT EUROPATREFFEN



Fredag den 3. til søndag den 5. juni 2022
Hotel Comwell Middelfart
Karensmindevej 3, 5500 Middelfart
Tilmelding på www.opelgklub.dk ultimo 2021



Freitag 3. bis Sonntag 5. Juni 2022
Hotel Comwell Middelfart
Karensmindevej 3, 5500 Middelfart
Anmeldung auf www.opelgklub.dk Ende 2021



Friday the 3rd to Sunday the 5th June 2022
Hotel Comwell Middelfart
Karensmindevej 3, 5500 Middelfart
Registration at www.opelgklub.dk end 2021

I samarbejde med - in Zusammenarbeit mit – in cooperation with
Dachverband europäischer Opel GT Clubs –
The Federation of European Opel GT Clubs



Vorwort

Liebe GT Freunde

Dieses Jahr stand unter einem schlechten Stern, alles kam anders als wir alle geplant hatten. Die Jahres-Highlights waren sehr bescheiden, doch konnten wir unter anderem für das Europatreffen 2023 einen schönen Trailer drehen. Ich hoffe ihr habt ihn bereits angeschaut und er gefällt euch?

Wie bereits im letzten Jahr mussten sowohl das Europatreffen wie leider auch einige unserer Events abgesagt werden. Erfreulicherweise konnten wir dennoch den Herbstausflug und Saisonabschluss durchführen. Bedauerlicherweise erkrankten etliche unserer Kollegen in diesem Jahr, ich wünsche allen an dieser Stelle baldige und vollständige Genesung. Für das kommende Jahr sind wir schon kräftig am Pläne schmieden und hoffen sehr, dass wir unsere Events auch wirklich ohne grosse Einschränkungen werden durchführen können. Wir versuchen einen neuen Weg zu gehen, um mit und für euch passende Termine zu finden. Wir haben bereits die WhatsApp Gruppe Opel-GT-Club-Events erstellt, dort wollen wir euch immer rechtzeitig über bevorstehende Events informieren, sodass ihr euch frühzeitig organisieren könnt. Über gerade erfolgte Anlässe werden wir nach Möglichkeit Fotos aufschalten.

Habt ihr Ideen, Wünsche oder An-



Das Häxehüsli im Emmenah

regungen, lasst es uns bitte wissen. Wir vom Vorstand versuchen alles möglich zu machen, dennoch wird es schwierig bis sogar unmöglich sein, alles so hinzubekommen, dass es allen passt. Da zählen wir auf euer Verständnis.

In der Schweiz gibt es zahlreiche schöne, interessante und für viele von uns noch unbekannte Orte und Sehenswürdigkeiten die wir wahrscheinlich nie zu sehen bekämen, wenn ihr uns dabei nicht unterstützt. Deshalb hier nochmals unser Aufruf: gebt uns bekannt, wo wir - verbunden mit einer schönen Ausfahrt - einmal etwas besichtigen könnten.

Für 2021 wünsche ich allen ein gutes, entspanntes Jahresende und für 2022 ein abwechslungsreiches, unfallfreies GT-Jahr mit vielen schönen Ausflügen und vielen Teilnehmenden.

Euer Steffu

Unser Vorstand

Präsident



André Wiedmer
Bözingenstrasse
26a
2502 Biel
Tel. 079 675 35 27

Mail: andre@opel-gt-club.ch

Vice-Präsident



Walter Leu
Jurastrasse 11
3315 Kräiligen
Tel. 079 / 313 02 14

Mail: wale@opel-gt-club.ch

Kassier



Carola Gudde
Herbrigstrasse 27
3463 Häusermoos
Tel. 034 435 10 68

Mail: kassierer@opel-gt-club.ch

Sekretär



Martin Kast
Asylstrasse 49
8620 Wetzikon
Tel. 079 765 25 77

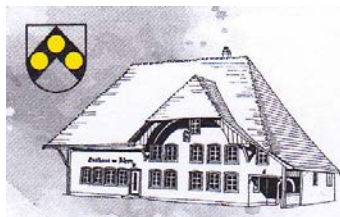
Mail: kontakt@opel-gt-club.ch

Redaktion & E-Medien



Stephan Gudde
Herbrigstrasse 27
3463 Häusermoos
Tel. 034 435 10 68

Mail: redaktion@opel-gt-club.ch



Gasthaus Zum Baeren **Holziken**

- Feine Cordon-Bleu • Traditionelle Metzgete
- Gutbürgerliche Küche mit saisonalen Akzenten
 - Schöne Terrasse • Heimelige Räumlichkeiten
 - Montag Ruhetag

062 721 04 04 • Das Bären-Team freut sich auf Sie!

Rückblick auf 2020

Liebe Vereinskolleg(inn)en

Ich habe mich gefragt, was seit der GV vom 4. Oktober 2020 in Godingen SG anders ist – leider nicht viel! Die Covid Pandemie ist immer noch da und in dem Moment, wo wir die Unterlagen erstellen, zeichnet sich ein erneuter Anstieg der Infektionszahlen ab. Wir haben die Vorstandssitzungen im November und März online durchgeführt,

staurant dann auch für uns geöffnet haben darf. Leider können wir uns noch nicht richtig treffen, das holen wir aber bestimmt dieses Jahr noch nach. Ich bin zuversichtlich, dass im 2021 wieder Treffen und Ausflüge stattfinden können. Sobald es die Lage erlaubt, werden wir euch Vorschläge zu gemeinsamen Ausflügen machen. Wir müssen jetzt halt noch Geduld haben aber das Licht am Ende des Tunnels ist sichtbar. In diesem Sinn wünsche ich euch von



Der Vorstand 2021

den Bowling Event leider absagen müssen und nun auch die GV als Online-Konferenz aufgesetzt, da wir die Gesundheit aller Mitglieder weiterhin sicherstellen wollen und es nicht sicher ist, dass ein Re-

ganzem Herzen gute Gesundheit und freue mich, euch dann an der GV begrüßen zu dürfen.

Euer Präsi, André Wiedmer

Restaurant

Chrump



Wangenstrasse 59

Postfach 16

3373 Röthenbach Herzogenbuchsee

062 961 14 04

Mittwoch-Nachmittag & Donnerstag geschlossen

Europatreffen 2023 - Take1



Wird es klappen? Ist das Wetter gut? Dürfen wir überhaupt auf das Gelände der HSR Arena in Ramsey (Westerndorf im Emmental)? Diese und noch weitere Fragen gingen mir durch den Kopf, als ich den Doodle für die Aufnahme zum Trailer für das Europatreffen 2023 erstellte.

Nachdem unsere Ausfahrten alle abgesagt und wir die Mitglieder auf die GV im Oktober verträsten mussten, war dies die wohl einzige Chance, dass wir zusammen einen Ausflug ins schöne Emmental zur HSR Arena, wo im 2023 das Europatreffen stattfinden soll, unternehmen konnten. Mit der Unsicherheit, ob wir dieses Jahr überhaupt weiter planen können und trotz der grossen Entfernung einiger Mitglie-



der zum Start in Burgdorf, versuchte der Vorstand, kurz vor dem neunten August einige GT's für die Filmaufnahmen zum ersten Trailer des Europatreffens (und ersten Trailer eines Europatreffens überhaupt!) zu gewinnen.

Das Datum war nach den vielen Covid-19 Fällen in der Schweiz, geschlossenen Bars und Clubs, abgesagten Veranstaltungen und verschobenen Events alles andere als sicher. Trotzdem war es die Bemühung wert, die Lokation unseres Europatreffens und gleichzeitig 45-Jahr-Jubiläums schon vorab zu besuchen und dabei Film- und Fotoaufnahmen zu machen und so zu kombinieren.

Wale hatte den Treffpunkt perfekt ausgesucht. Pünktlich um 10 Uhr waren elf GT's in Burgdorf auf dem Parkplatz aufgereiht und wir konnten das Briefing durchführen. Hier wurden die ersten Fotos und Filmsequenzen gemacht. Anschliessend fuhren wir auf gewundenen Nebenstrassen in Richtung Lueg, wo noch heute das Kavalleriedenkmal im Andenken an die Soldaten, welche im 1. Weltkrieg oder danach an der Spanischen Grippe 1918 starben, über dem Tal thront.

Unsere Fotografen Carla und Martin postierten sich zuerst im Bereich des Seminarhotels, die Aufnahmen waren aber leider nicht geglückt – schwarz und unbrauchbar. Beim zweiten Mal ging es dann umso besser. Vom Denkmal aus konnten sie das Tal überblicken und mit unseren GT's fuhren wir von der Schaukäseerei her den Berg hoch, wendeten beim Hotel und dann ging's wieder runter.





Als Konvoi fuhren wir weiter bis zum Bahnhof Sumiswald und von da aus weiter Richtung HSR Arena. Beim Eintreffen im Westerdorf waren die beiden Filmemacher mit Drohne und Kamera bereits vor Ort. Bei traumhaftem und warmem Wetter genossen wir die wunderschöne Landschaft, die Geselligkeit und bei Motorengesprächen ein typisches «Western-Style» Essen.

Ob der Trailer bei euch gut ankommt, müsst ihr selber entscheiden. Wir haben auf alle Fälle versucht, die gute Stimmung und die Örtlichkeit einzufangen und euch zu begeistern, am Europatreffen 2023 dabei zu sein (Pfingstwochenende, 26.-29. Mai 2023).

Euer Martin



garage/velos-motos allemann

Garage Allemann AG, 4528 Zuchwil



www.garage-allemann.ch | 032 685 78 15

Grädel & Cie

Centralgarage
Bernstrasse 7
4950 Huttwil



Wir leben Autos.

Telefon 062 962 34 34
Telefax 062 959 90 65
Notfall 079 226 50 93

E-Mail graedel-cie@bluewin.ch
Internet www.autograedel.ch



Ihr Spezialist für OPEL GT'S

1. Opel Treffen in Hinwil Show your Wheels



Show your Wheels – 1. Opel Treffen in Hinwil beim Pirates

Am Samstag, den 22. August, war in Hinwil das erste Opel Treffen durch den Betreiber des Pirates (Musicbar und Restaurant) initiiert worden. Dieser hatte in der Vergangenheit schon Veranstaltungen wie das «Burn-out» gehostet und entsprechend waren die Erwartungen an das Treffen bereits da.

Der Treffpunkt der schweizerischen

Opel Clubs war auf einem Parkplatz in der Nähe, damit wir gemeinsam auf das Gelände fahren konnten. Neben einigen OPC Drivers waren wir mit 3 GT's ebenfalls am Start. Ariella durfte ihren schönen roten GT/J nach der Restauration mit Stephan zusammen Probefahren, Paolo kam ebenfalls und auch Martin war mit von der Partie. Mit einiger Verspätung trafen die anderen Opel ein. Als Konvoi fuhren wir zum Pirates in Hinwil bei der Autobahnzufahrt.

**DIGITALDRUCK
TAFELN
BANNER
FAHNEN
AUTOS
KLEBER
DISPLAYS
CAR WRAPPING
STEINSCHLAGSCHUTZ
GRAFIK**

40
anni

INSEGNES
color-studio



**6814 LAMONE , Via Cantonale 3
Tel 091 967 25 07 079 240 06 66**

Neben den «neuen» Opel waren wir mit unseren Fahrzeugen neben Kapitän, Kadett, Manta und Ascona sicher auffällig, deshalb durften wir direkt beim Eingang parken. Nach der Stärkung im Restaurant und einem Rundgang konnten wir noch ohne

Regen wieder heimwärts fahren.

Euer Martin





ä suberi sach

garage rohrer gmbh

meierskappel

Klimaservice für diverse Automarken
Service-/Reparaturen aller Marken
Vollautomatische Waschanlage

Telefon 041 790 32 55
info@opelrohrer.ch | www.opelrohrer.ch

Hochzeit Juli 2021

Daniel Matthes & Nicole Dennler



Die Hochzeit des Brautpaares Daniel Matthes und Nicole Dennler war ein schönes und erfolgreiches Erlebnis. Es begann bereits morgens um 9.45 Uhr, als ich den Bräutigam mit einem wunderbaren Auto abholen durfte. Rasch wurden ein paar Fotos geknipst, bevor es zur standesamtlichen Vermählung ins Schloss Willisau ging.

Nach dem Ja-Wort und den ersten Gratulationen fuhr ich mit den glücklich Frischvermählten und dem wunderbaren Sound des Opel Diplomat V8, 5.4 Liter in den Ohren zum Apéro auf den Bauernhof der Familie Neuenchwander nach Auswil. Nicht nur das Hochzeitspaar, sondern auch das Auto wurden von allen Seiten bestaunt!

Leider wollte das Wetter beim Apéro nicht ganz mitspielen, jedoch kratzte uns das wenig. Hände schütteln, Glückwünsche und Gratulationen entgegennehmen und schon ging es weiter zum

Abendessen auf die Hochwacht nach Reisiswil. (Die Hochwacht ist mit 780 m.ü.M. der höchste Punkt im östlichen Oberaargau und bei schönem Wetter hätten wir ein grandioses Panorama über das Mittelland, vom Jura bis zu den Alpen gehabt. Aber leider.....!)

Nach einem feinen und reichhaltigen Hochzeitsessen liessen wir den Abend gemütlich ausklingen. Dem Ehepaar Nicole und Daniel wünsche ich an dieser Stelle nochmals alles Gute und viel Glück auf ihrem gemeinsamen Weg. Ich möchte mich bei Stefan Huwlyer noch einmal recht herzlich bedanken, dass wir sein wunderschönes Auto ausborgen durften.

Freundliche Grüsse und auch dir, Steffu, danke viel Mal für das Vermitteln des Wagens durch den Opel GT-Club Schweiz.

René Oehrli

GT-Club Ostschweiz

12.6.2021: Bodensee/Thurgau – 1. Ausfahrt

Nachdem der erste Ausflugstermin 2021 wegen schlechter Witterung "in die Hose" ging, trafen wir uns am Verschiebedatum bei der Schiffanlegestelle in Arbon. Vier herausgeputzte Oldtimer und eine gutgelaunte Schar freuten sich auf eine interessante Ausfahrt bei herrlichem Frühsommerwetter. Es waren dies Ramona und Pius, Lisbeth und Ernst, Claudia und Otto, sowie zwei Gäste: Roman und Ignaz. Roman zeigte uns sein Volvo Coupé 1800; ein wunderschönes Veteranenfahrzeug, wirklich ein Bijou!

Punkt 9:00 Uhr starteten wir durch die Altstadt in Richtung Ermatingen, unserem ersten Teilziel, wobei uns die Montlinger in Kreuzlingen wegen Umleitungen beinahe verloren gingen. Um 10 Uhr standen jedoch unsere Oldies in Reih und Glied am Hafen von Ermatingen und liessen sich von etlichen Passanten bewundern. In der schattigen Pergola des Hotel Krone stärkten wir unsere Lebensgeister

bei Kaffee und mitgebrachten frischen Gipfeli.

Danach war für unsere Oldies Schwerarbeit angesagt. Auf einem etwas holprigen

Strässchen ging es hinauf zum Wolfsberg, vorbei am Ausbildungszentrum der UBS, durch einen farbenprächtigen Frühlingswald. Oben angekommen präsentierte sich das Thurgauer Hinterland. Trotz oder Dank des herrlichen Wetters waren die Berge wegen der diesigen



Sicht nur zu erahnen. Weiter ging es durch schmucke Dörfer ganz auf die waldige Anhöhe. Die recht steile Abfahrt nach Berlingen erforderte unsere ganze Aufmerksamkeit, sodass nur die Beifahrer hie und da einen Blick auf die Insel Reichenau erhaschen konnten. In gemäch-

licher Fahrt durchfahren wir die schmucken Orte Berlingen, Steckborn und Mammern. Etliche Oldtimer kreuzten unseren Weg. Aufgefallen ist mir ein recht grosser Tross von älteren und neueren Fiats. Auf unserer Fahrt dem Untersee entlang erblickten wir bald zur Rechten die Burg Hohenklingen, welche über Stein am Rhein thront. Wir bogen jedoch links ab, kletterten etwas in die Höhe und erreichten auf schöner Strasse durch den Wald bald die Dörfer Unter- und Oberstammheim mit ihren schmucken Fachwerkhäusern. Weiter ging es vorbei an Rebbergen und farbenprächtigen Mohnfeldern, dem Nussbaumer- und Hüttwilersee in Richtung "Mittagessen" (Kartause Ittingen). Schon der gut besetzte Parkplatz deutete auf grösseren Publikumsandrang hin. Die historischen Gemäuer der Kartause konnten jedoch unsere Enttäuschung über das vollbesetzte Aussenrestaurant nicht wirklich trösten. Claudia schaltete schnell und reservierte telefonisch auf dem Aussichtspunkt Stählibuck einen

Tisch. Nach Durchfahrt der Kantonshauptstadt Frauenfeld erreichten wir das Aussichtsrestaurant und konnten uns sogar schattige Parkplätze aussuchen. Gutgelauntes Personal brachte uns recht schnell Speis und Trank in reichlichen Portionen, sodass an ein Dessert nicht mehr zu denken war. Leider war auch hier wegen der diesigen Sicht der Alpstein und Churfürsten kaum zu erkennen. Nachdem wir den Alpakas, Ziegen und auch den Rentieren Adieu gesagt hatten, fuhren wir weiter durchs Hinterland nach Bischofzell. Im schattigen Gartenrestaurant Eisenbahn beendeten wir unseren Ausflug bei Kaffee und Glacé. Alle liessen sich vom sommerlichen Wetter anstecken und so entwickelten sich angenehme Gespräche mit viel Lachen und lassen die (schweisstreibende) Fahrt genüsslich in Erinnerung bleiben.

Otto & Claudia



Hochzeit Juli 2021

André Wiedmer & Eli Kaufmann

Samstag, 17. Juli 2021, das Brautpaar André und Eli Wiedmer schliessen den Bund der Ehe. Ein Anlass für den GT Club Schweiz, bei der Hochzeit seines Präsidenten mitzufeiern und den beiden alles Gute auf dem zukünftigen gemeinsamen Weg zu wünschen.

Ändu und Eli durften nicht wissen, dass einige Mitglieder des GT Club kommen werden, es sollte eine Überraschung sein. Aber ob die beiden nicht doch irgendwas geahnt hatten?

Treffpunkt und auch Ausgangspunkt war der Flughafen Grenchen. Von hier aus fahren wir mit den GT's auf den Bözingenberg, oberhalb von Biel (nicht ganz 1000 m.ü.M., dennoch ist die Sicht übers Mittelland zum Alpenkranz einzigartig).

Auf dem grossen Parkplatz hatten wir unsere GT's aufgestellt, als wir auf einmal ein Auto hupen hörten und ein blauer Ford Mustang mit dem Brautpaar auf den Parkplatz des Restaurants fuhr. Im Schlepptau zwei GT's vom GT Plausch-Club. Ein enger Freund von Ändu, „Werni“, hatte die weite Reise von Deutschland nach Biel nicht gescheut, um bei der Hochzeitsfeier dabei zu sein. Unsere Überraschung war gelungen, das Brautpaar hatte Freude beim Anblick unserer GT's. Wir beglückwünschten von Herzen das frischgetraute Ehepaar Ändu und Eli.

Wir wurden zu einem super leckeren Apéro eingeladen. Begleitet wurden wir mit Musik von einem klasse spielenden Musiker. Die Zeit ging leider viel zu schnell vorüber und wir mussten Abschied vom Brautpaar nehmen.

Wir wünschen Ändu und Eli viel Glück für die Zukunft und eine glückliche, zufriedene Ehe!





helvetia.ch

Unfall. Kasko.



Kein Fiasko.

einfach. klar. **helvetia** 
Ihre Schweizer Versicherung



Daniel Hebeisen

Versicherungs-/Vorsorgeberater

Agentur Lützelflüh

T 034 422 93 10, M 079 441 91 11

daniel.hebeisen@helvetia.ch

GT-Club Ostschweiz

19.9.2021- Bündner Pässe – 2. Ausfahrt

Am Samstag war es endlich soweit, dass wir unsere vorgesehene Alpen-tour in Angriff nehmen konnten. Zu unserer Überraschung und Freude konnte Gebi ebenfalls teilnehmen, sodass wir mit vier GT's loslegten. Leider dezimierte ein nicht genau

Richtung Thusis, wo wir einen ersten Zwischenhalt einschalteten um bei einer Tasse Kaffee unsere Geister zu wecken. Ausgangs Tiefencastel bogen wir rechts ab Richtung Julier. Während der langen Steigung von 13% passierten wir das Bergdorf Mulegns, bekannt durch eine TV-Sendung. Gentlemenlike hielten wir zwischendurch mal an,



erulierbares Geräusch am linken Vorderrad von Pius' GT die Teilnehmerschar. Kurzerhand wechselte Pius zu mir als Co-Pilot und Ramona kletterte bei Ernst auf den Beifahrersitz. Flott ging es via Sargans, Bad Ragaz, Chur und Rhäzüns

um die genervten Autotouristen vorbeiziehen zu lassen. Vorbei am Marmorerausee (Stausee) erreichten wir bald Bivio und nahmen die letzte happige Steigung in Angriff. Auf der Passhöhe vertraten sich Dutzende Motorradfahrer ebenfalls die Bei-



ne. Mit einer Scheitelhöhe von 2284 m ü. M. verbindet der Julierpass die Täler Oberhalbstein und Engadin. Auf der Passhöhe verläuft die Europäische Wasserscheide zwischen den Einzugsgebieten von Rhein und Donau. Kurz vor der Passhöhe taucht der rote Turm, das Juliertheater, auf. Zuerst sieht man nur den obersten Teil, dann immer mehr, und schliesslich fährt man ganz nah an ihm vorbei. 30 Meter hoch ist er, aus Holz gebaut, rot angemalt. Mit seinen verglasten kirchenartigen Fenstern wirkt der zehneckige Turm geradezu elementar in dieser archaischen, kargen Landschaft. Das monströse Bauwerk entlockte keine Beifallsstürme. Ernst definierte das Bauwerk als Kunst: "Weil Kunst das ist, was niemand versteht". Beim Re-Start verspürte mein GT überhaupt keine Lust mehr zur Weiterfahrt. Mit Hilfe meiner Begleiter

und einigen hilfsbereiten Motorradfahrern wurde ich auf die abfallende Hauptstrasse gestossen, wo der Motor - etwas widerwillig zwar - seinen Dienst wieder aufnahm. Rässig fuhren wir Richtung Silvaplana, wo uns das schöne Engadin mit seinen grünen Wäldern und blauen Seen empfing. Gerne hätten wir einen weiteren Halt eingelegt, aber das Knurren unserer Mägen übertönte schon unsere Motoren. Die protzigen "Palast-Hotels" in St. Moritz waren nichts für unsere Kreditkarten, sodass wir stramm Richtung La Punt zusteuerten. In Bever versuchten wir erst ohne grosse Hoffnung ein annehmbares Gasthaus zu finden. Schliesslich wurden wir beim Bahnhofrestaurant fündig, wo wir uns bald in einer lauschigen Pergola hinter einem gefüllten Teller mit Wildspezialitäten verwöhnen liessen.

In La Punt verpassten wir beinahe den Abzweiger zum Albulapass. Die Passhöhe (2'312 m ü.M.) erreichten wir einigermaßen sportlich, obwohl die Strasse im Gegensatz zur Julier Zufahrt teilweise recht enge Strassenabschnitte und auch einige Bauustellen hatte. Die anschliessende Abfahrt nach Bergün erforderte nochmals unsere besondere Aufmerksamkeit, da immer wieder Motorradfahrer halsbrecherisch an uns vorbei brausten.

In Alvaneu ging es nochmals in Serpentina in die Höhe, bis wir in Lenz wieder die Hauptstrasse Richtung Lenzerheide erreichten. Dabei durchfahren wir das Bergdorf Brinzauls, welches sich in einer ungemütlichen Lage befindet. Das Bündner Dorf Brienz/Brinzauls rutscht schon seit Jahren nach und nach den Hügel hinunter. Dieses Jahr bewegt sich das Dorf jedoch besonders schnell. Grund dafür ist das

kontinuierliche Regenwetter im Mai. Das bemerkten wir bei der Ein- und Ausfahrt des Dorfes aufgrund der ramponierten Strasse. Der Abstieg nach Chur war dann ein Klacks und wir pflügte wieder auf der Transitroute durch Chur in Richtung Startpunkt.

Zum Abschiedstrunk kehrten wir am Seelein in Werdenberg nochmals ein und liessen die Ausfahrt Revue passieren.

Wir haben einen bilderbuchartigen Tag erlebt mit herrlicher Bergkulisse bei schönstem Herbstwetter. Eine gute Idee von Pius, die Tour einen Tag vorzuziehen. Auch war ich um seine Pilotenhilfe dankbar – ich allein hätte wahrscheinlich verschiedene Kreisel mehrfach umrundet...

Teilnehmer: Pius und Ramona,
Ernst, Gebi, Otto
Tour: 288 KM



Banner



SICHER IST SICHER!
**BLEIBATTERIE KNOW-HOW &
GEFAHRENVERMEIDUNG.**

ALLE Banner STARTERBATTERIEN WERDEN ALS BATTERIE NASS,
GEFÜLLT MIT SÄURE DEKLARIERT (UN 2794).



THE POWER COMPANY

Herbstausflug

26. September 2021

Auf ins schöne Appenzellerland

Stephan und ich starteten beim schönsten Wetter ziemlich früh am Samstagmorgen aus dem Emmental in Richtung Illnau zum Treffpunkt Restaurant Rössli. Gerade noch rechtzeitig für einen Kaffee sind wir eingetroffen.

Wunderbar, so viele Clubmitglieder mit von der Partie, schön nach so

langer Zeit alle mal wieder zu sehen und gemeinsam ausfahren zu können und dazu noch bei strahlendem Sonnenschein unterwegs zu sein. Aber so viel Zeit muss unbedingt noch sein, ein paar Mitglieder Ehren für ihre langjährige Mitgliedschaft. Normal machen wir das ja an den GV Sitzungen, doch was war in den letzten beiden Jahren schon normal.



Endlich gemeinsames Essen



Ueli einer der Jubilare



Und auf geht's, alle ins Auto und auf einer wirklich schönen Strecke durchs Züricher Oberland, durchs

Neckartal und ins Appenzellerland mit Ziel der Schaukäserei.





Schaukäserei des grossen geheimnisses

Nach der derzeit obligatorischen Zertifikatskontrolle ging es in die heiligen Hallen.

Das Appenzellerland teilte sich um 1597 in die Kantone Ausserrhoden und Innerrhoden. Unterschiede sind insbesondere im Dialekt und bei den Trachten sichtbar. Gleichzeitig fungieren beide Beispiele als gemeinsames Kulturgut, das es zu bewahren gilt.

Die Unterschiede von Ausserrhoden und Innerrhoden führen immer wieder zu klischeehaften Abgrenzungen der beiden Kantone. Der gemeinsame Nenner – Brauchtum, Musik und der Alpstein – schweist sie hingegen wieder zusammen. Sei es nun ein Miteinander oder Nebeneinander; die Vielfalt ist eine Ei-

genheit des Appenzellerlandes, die sich gerade durch das Bestehen der zwei Kantone entfaltet. In verschiedenen Bereichen setzen sich Leute für das Bewahren der Appenzeller Kulturgüter wie beispielsweise den Dialekt oder die Trachten ein.

Dies spiegelt sich auch in der Führung wider, sehr liebevoll präsentiert die Schaukäserei nicht nur ihre Käseherstellung, sondern auch einiges interessantes über oben erwähnte Trachten, Dialekte und Kultur.

Ihr Reifenspezialist



**PNEU
BÖGLI
ZUCHWIL**

**Gewerbestrasse 7 4528 Zuchwil
032 686 88 11 / 032 685 44 73**

Garage 27 GmbH

M.Mastroberti / A.Manusia



**Archstrasse 27
2540 Grenchen**

**Tel. 032 652 78 78
Fax. 032 652 51 48**

**info@garage27.ch
www.garage27.ch**



Führung mit Dugestion



Käseherstellung haben wir bestimmt alle schon gesehen, aber das Käselager war schon beeindruckend und alles läuft dort voll automatisch



Kopfschmuck Silvesterklaus

Und was macht den Käse nun so lecker? Tja da steht es, das grosse Geheimnis. Das werden wir wohl nicht lösen. Aber die Kräutermischung welche wir als Geschenk erhalten ist verdammt lecker.



kleines Käselager



Im Anschluss gab es zur Stärkung aller, noch ein leckeres Aperoplättli. Hier war bereits für einige wieder der erste Abschied. Auch wir muss-

ten uns hier Abmelden. Die weitere Beschreibung ist also reines Hörensagen



Für alle anderen ging die Fahrt dann weiter über die Schwägälp bis hin zum Güntisberg, dort wurden sie bereits erwartet mit Kaffee und Kuchen bei Mägi und Martin. Es war ein leckerer und gelungener

Abschluss eines schönen Treffens.

Herzlichen Dank an Mägi und Martin für die Organisation.

Eure Caro



noch öppis feins zum Schluss



Restaurant Kreuz

**Walter & Lisbeth
Brunner-Emmenegger
Dorfstrasse 10
6026 Rain**

Telefon: 041 458 12 07

Telefax: 041 458 17 14

www.kreuz-rain.ch

Sonntag bis 16 Uhr geöffnet

Montag Ruhetag

Dienstag ab 17 Uhr geöffnet

30. Oktober 2021

Bei herbstlich kühlen Temperaturen und allen Sorten Wetter von Nebel über Regen bis Sonnenschein, erkundeten wir am letzten Samstag im Oktober das schöne Emmental unter der kundigen Leitung von Wale.

lang die Gegend und machten dann den ersten Halt in Trubschachen bei der Firma Kambly, wo wir in der Einkaufs-Erlebniswelt die weltbekannten Guetzli einkauften und dann im angegliederten Restaurant



Der Treffpunkt war bei Therese im Club Lokal, dem Restaurant Chrump in Röthenbach. Wir verliessen den Besammlungsort erst nachdem alle angereisten GTs da waren und sich die Anwesenden ausgiebig mit GT Gesprächen, Kaffee, Organgenjus und Sandwiches gestärkt hatten. Nach dem Briefing von Wale nahmen wir die erste Strecke durch die nun herbstlich farbigen Hügel unter die Räder. Auf Nebenstrassen erkundeten wir eine Stunde

noch die Klassiker degustieren durften. Ohne Eile ging es danach weiter über die teils sehr kurvige und enge Strecke hoch auf die Lüderenalp, welche auf 1144 Meter über Meer liegt, von wo aus wir die Berner Alpen mit dem Eiger, wie mir Joe versicherte, sehen konnten. Kurz vor der Weiterfahrt lachte uns sogar noch kurz die Sonne entgegen. Die Abfahrt auf der Nordseite war wieder mit Serpentinaen und Kurven versehen und in der Nähe von Wasen



an der Lüdenalp



bog dann Wale in ein kleines Tal ab, wo eine weitere kurvige Strasse in die hinterste Ecke des Napfgebietes nach Rietbad führte. Kurz vor dem Ende der Strasse fanden wir unser heutiges Ziel, das Häxehüsli.

Die beiden Hexen betreiben dort seit vielen Jahren ihr Restaurant und die Innendekoration ist nicht nur zur Waldburgisnacht so vielfältig, wie wir es angetroffen haben. Schon auf dem Parkplatz werden wir von Besen und Hexen begrüsst und die schwarze Katze mit den grünen Augen war auch nicht scheu. Das feine Essen und die musikalische Begleitung durch die Beizerin passten ganz zu der urigen Inneneinrichtung. Einzelne an der Decke hängenden Hexen, Spinnen oder Ratten waren an Fäden so angemacht, dass diese heruntergelassen werden konnten.





Das Hexehüsli von innen





Wir bekamen einen guten Sitzplatz, um dem Geschehnis folgen zu können und bestellen aus der Auswahl der frischen Gerichte unser Essen, das wir dann genossen. Nachdem alle satt waren probierten noch Otto, Philipp, Wale und Mägi den Vermicelles-Glace Teller. Es hätte auch eine halbe Portion gegeben, aber wir machen im Club ja keine halben Sachen. Wir genossen es wieder zusammen Zeit für und mit unserem Hobby verbringen zu können und als wir uns auf den Heimweg machten, wurde es draussen bereits dunkel. Es war wieder mal einfach schön!

Martin



Meine Kart-Karriere

Als jüngstes Kind des Vollblut-GT-Fahrers Fredy Rudolf von Rohr, bin ich, Ramon Rudolf von Rohr, schon mit Benzin im Blut am 11.8.2000 zur Welt gekommen. Hier also meine ganz persönliche Geschichte:
Im August 2015 kaufte ich mir von



Saison 2015 erstes Rennen

meinem ersparten Sackgeld einen alten Tony-Kart. Im Oktober nahm ich bereits an meinem ersten Rennen vom Kartclub Schaffhausen in Wohlen (AG) teil. So wurde ich Mit-



Saison 2016

glied im Kartclub Schaffhausen und fuhr in der darauffolgenden Saison die gesamte Meisterschaft in der Kategorie "Junior" mit. Dort wurde

ich auf Anhieb Clubmeister. 2017 stieg ich mit meinen 17 Jahren in die Kategorie "Senior" um und musste viele neue Erfahrungen sammeln. 2018 wurde ich Vize-Meister in der Kategorie Senior.

2019 wurde ich Clubmeister bei den Senioren und in der Vega Trofeo belegte ich den 3. Gesamtrang von insgesamt 57 Fahrern. Die drei Besten der Vega-Trofeo und der Schweizer Meisterschaft qualifizieren sich jeweils für die Teilnahme an der WM. In diesem Jahr qualifizierte ich mich zum ersten Mal für die WM im französischen Le Mans, wo 450

Piloten aus 37 Nationen am Start waren. Es waren 10 spannende und



Saison 2018

eindrückliche Tage bei schlechtem Wetter und mit Voll-Stress! Dies war eine meiner besten Erfahrungen, denn ich hätte nie gedacht, dass ich einmal an der WM teilnehmen kann. Im folgenden Jahr, 2020, wurde ich in der Vega Trofeo Vize-Meister. Es



Kartsaison: 4x Clubmeister, 1x Vize-Meister Vega Trofeo, Teilnahme an der WM.

Obwohl ich fast jedes Wochenende irgendwo in Europa auf einer Kart-Strecke bin, fahre ich ab und zu gerne mit den GT's meiner Eltern über einen Pass und genieße den GT-Geruch!

Sportliche Grüße
Ramon Rudolf von Rohr

Saison 2021

war ein sehr spannendes letztes Rennen, weil noch fünf Fahrer aus meiner Kategorie Meister werden konnten.

Dieses Jahr, 2021, war von Anfang an schwierig und mit viel Aufwand verbunden, da wir auf dem Weg zum zweiten Training mit unserem Wohnmobil auf der Autobahn einen schweren Unfall hatten. Leider hatte das Wohnmobil und unser Anhänger mit viel Kart-Material einen Totalschaden.

Nichts destotrotz fuhr ich die gesamte Clubmeisterschaft mit, die ich mit großem Abstand gewann. In der Vega Trofeo konnte ich aus gesundheitlichen Gründen nicht alle Rennen fahren. Bilanz aus sechs



Saison 2021 Siegerehrung 1 Platz

«Der GT Club Schweiz gratuliert dir ganz herzlich zu deinen Siegen und Erfolgen und wünscht dir für deine sportliche Zukunft alles Gute!»

Terminkalender 2022

Sa 05. Februar	GT-Höck
Sa 30. April	GV / Saisonbeginn
Fr 03.-06. Juni	Europatreffen Dänemark
Fr So 02-03. Juli	Sommerausflug
Sa 11. September	Herbstausflug
Sa 15. Oktober	Saisonabschluss

Impressum

Herausgeber	Opel GT Club Schweiz
Postadresse	Martin Kast Asylstrasse 49, 8620 Wetzikon ZH
Web	Opel-gt-club.ch
E-Mail	kontakt@opel-gt-club.ch
Redaktion und Gestaltung	Stephan und Carola Gudde Herbrigstrasse 27 3463 Häusernmoos i.E redaktion@opel-gt-club.ch
Auflage	150 Exemplare erscheint jährlich
Druck	Druckerei Schürch AG Bahnhofstrasse 9 4950 Huttwil

M
I
T
G
L
I
E
D
E
R

W
E
R
B
E
N

Schuhmacherei M. Krummenacher

Gerbergasse 8
4500 Solothurn
Tel: 032 - 622 99 47



Privat:
Bleichenbergstrasse 30
4528 Zuchwil
Natel: 079 - 458 22 06

Öffnungszeiten:
Montags – Freitag 08.00 – 12.00
13.45 – 18.00
Samstag 08.00 – 12.00



Erste Treffen 2021

Alle Steuererklärungen

info@tax-fox.ch
Forster Robert
Phone 079 / 839 24 76



